

Oživení, o.s., IČ: 6736 5353,
sídlem Lublaňská 18, Praha 2,
PSČ: 120 00
Adresa pro doručování:
Muchova 13, Praha 6, PSČ:
160 00

Vyřizuje / linka: / +420 378 037 490
Číslo jednací: 1329/EÚ/sml/14
Vaše značka:

Plzeň 29. 4. 2014

Odpoď na řádost o informaci ve smyslu zákona o svobodném přístupu k informacím

Dne 26.03.2014 byla do datové schránky naší společnosti doručena řádost o informaci ve smyslu zákona ř. 106/1999 Sb. o svobodném přístupu k informacím podanou občanským sdružením Oživení, o.s.. Řádost o informaci specifikovala strukturu odpověďi, proto se v textu níže, kde uvádíme buď požadované údaje, nebo naše stanovisko ři vysvětlení k požadované informaci, snažíme dodržet jednotlivé body dle doporučené struktury.

A) *Jaké náklady na systém bezkontaktní řipové karty neveřejné dopravě byly vynaložené všemi subjekty participujícími v tomto systému strukturovaně na:*

- (i) *Projektová příprava (koncepce, analýzy, právní rozborý, posudky, konzultace atd.)*
- (ii) *Mzdové náklady pracovníků řešících tyto projekty v závislosti na podíl úvazku vázaného na projekt*
- (iii) *Investice do hardwarového vybavení (u dopravců, vozidla, předprodeje, validátory, kiosky, samoobslužné zóny, back office, revizorské řtečky atd.)*
- (iv) *Investice do softwaru (u dopravců, vozidla, předprodeje, validátory, kiosky, samoobslužné zóny, back office, revizorské řtečky) + licence + e-shop atd.*
- (v) *Propagace projektu (marketing, inzerce, atd.)*
- (vi) *Jiné (prosíme specifikovat jaké)*

- Požadovanou informaci jsme schopni poskytnout pouze za naši společnost, neboť přesné náklady ostatních subjektů (dopraců ři dalších partnerů) neznáme. Zároveň podotýkáme, že celý projekt Plzeňská karta byl zpočátku řešen městem řízenou společností Plzeňský holding, a.s., a k 30. 6. 2005 byl projekt převeden na Plzeňské městské dopravní podniky, a.s., (PMDP) za celkovou částku 33.196.660 Kč, přičemž společnost Plzeňský holding, a.s., byla následně poslána do likvidace. Část jmenované společnosti obsahující osobní údaje držitelů Plzeňských karet pak byla převedena do PMDP.

- náklady na projektovou přípravu při prvotním budování systému z výše uvedeného důvodu neznáme, náklady na projektovou přípravu dalších úprav činily 500.000 Kč

- mzdové náklady vynaložené celkově v průběhu celého projektu nejsme schopni specifikovat, neboť nebyly evidovány odděleně od ostatních mzdových nákladů. Provedeme-li odhad mzdových nákladů rozvojového týmu, který se podílí na veškerých změnách aplikovaných na systém Plzeňská karta, pak lze uvést částku cca 4.532.000 Kč/rok. Průměrné mzdové náklady celého úseku Plzeňská karta jsou v průměru (brány údaje za 2009-2012) 9.013.000 Kč za rok včetně odvodů.
- investice do HW vybavení činily 50.178.916 Kč
- investice do SW a jiných licencí činily 28.075.134 Kč
- propagace projektu činila v prvotní fázi 1.995.000 Kč, průběžnou propagaci v dalších letech není možno přesně vyčíslit, neboť některé propagační akce byly spojeny i s jinými aktivitami společnosti. Odhadované každoroční náklady na marketing se pohybují průměrně okolo 600.000 Kč.
- jiné náklady
 - kabeláže ve vozech – 7.468.000 Kč
 - převod ochranných známek z Plzeňského holdingu na PMDP – 129.800 Kč

B) Jaké celkové náklady na systém bezkontaktní čipové karty neveřejné¹ dopravě byly vynaložené všemi subjekty participujícími v tomto systému?

- Požadovanou informaci jsme schopni, stejně jako v případě bodu A), poskytnout pouze za naši společnost, neboť přesné náklady ostatních subjektů (dopravců či dalších partnerů) neznáme.
- Celkové náklady vynaložené na projekt (které jsme schopni doložit) lze odhadovat na 134.266.000 Kč bez režii a mzdových nákladů úseku Plzeňská karta.

C) Jaká byla cena výroby jedné karty (včetně licence)

- Není zřejmé, zda se dotaz týká přepočtené ceny z celkových nákladů proti počtu vydaných karet, nebo zda je míněn skutečný náklad na jednu kartu. Pro poskytnutí informace byla zvolena první varianta.
- Přepočtem z celkových nákladů (včetně odhadovaných mzdových nákladů za 10 let provozu) je možno určit cenu jedné vydané karty na cca 686 Kč.

D) Kolik karet bylo dohromady vydáno?

- Do dnešního dne bylo vydáno více než 327.000 Plzeňských karet.

E) Od jakého data se u Vás karty vydávají?

- Plzeňské karty jsou vydávány od 1. května 2004.

¹ Předpokládáme, že správné znění mělo být „...ve veřejné dopravě“.

F) *Kolik karet je aktivně užíváno občany, tzn. je na nich zřejmý ohyb – dobíjení kuponů atd?*

- V systému je evidováno cca 251.000 aktivních karet.

G) *Jaké jsou náklady na provoz systému (roční), včetně mzdových nákladů?*

- Roční náklady na provoz systému jsou
 - aktuální externí náklady 3.695.000 Kč
 - průměrné mzdové náklady úseku (viz výše) 9.013.000 Kč
 - dohromady 12.708.000 Kč

H) *Specifikujte, jaké má karta parametry, funkcionality:*

- (i) *Jaké je typové označení čipu?*
- (ii) *Jaké je zabezpečení (přes SAM)?*
- (iii) *Jaký časový kupon karta používá?*
- (iv) *Funguje elektronická peněženka pro placení jízdného?*
- (v) *Lze kartu využít v systémech PAD?*
- (vi) *Lze kartu využít v systémech MHD?*
- (vii) *Lze kartu využít v systémech ŽD?*
- (viii) *Lze kartu využít u všech dopravců IDS?*
- (ix) *Lze kartu využít i mimo oblast dopravy - pouze číslo karty?*
- (x) *Lze kartu využít i mimo oblast dopravy – el. peněženku?*
- (xi) *Je možná kontrola mobilními zařízeními revizorů?*
- (xii) *Zajišťuje provoz karty systém validátorů či automatů – pro nabíjení jízdného z e-shopu?*
- (xiii) *Aktivní využívání clearingů – rozúčtování el. peněženky?*
- (xiv) *Využití pro webový účet karty?*
- (xv) *Použití e-shopu pro pořízení karty a jízdného*
- (xvi) *Soulad s Nařízením vlády č. 295/2010 Sb. Propojitelnost systému plateb a odbavení?*
- (xvii) *Využití bankovního systému?*
- (xviii) *Jaké další významné funkcionality karta umožňuje (ty, které nebyly zmíněny výše)?
Prosíme, uveďte jejich charakteristiku.*

- typové označení čipu – MIFARE Standard 1kB
- zabezpečení některých zařízení využívá SAM (platební terminály, bankomaty, parkovací automaty, ...), některá zařízení využívají CORE modul, v němž jsou uloženy přístupové klíče nečitelným způsobem
- karta má 6 pozic pro uložení časového kuponu, cestující si může vybrat z nabídky:
 - roční
 - půlroční
 - volný v rozmezí 1-123 dnů
- Elektronická peněženka je využitelná pro placení jízdného v rámci celého integrovaného dopravního systému, ve vozech PMDP je možno zakoupit přestupní jízdenku samoobslužně

- Karta je využívána v PAD systémech (autor odpovědi chápe zkratku jako přístupové a docházkové systémy)
- Karta je využívána v systémech MHD (viz výše).
- Karta je čtena v zařízeních užívaných na železničních drahách – konkrétně u Českých drah, a to na úrovni nosiče předplatného.
- Kartou lze využít u všech dopravců IDS (viz Integrovaná doprava Plzeňska).
- V systémech mimo dopravu (s výjimkou elektronické peněženky) je využíváno výhradně ID karty.
- Elektronická peněženka je využívána i mimo dopravu (parkování, nápojové automaty, vstupné do bazénů města, vstupné do ZOO, nákup vstupenek v městských kulturních zařízeních včetně divadla, ...).
- Karta je přepravní kontrolou čtena prostřednictvím mobilních telefonů s NFC technologií, které jsou vybaveny aplikací pro revizorskou kontrolu.
- Pro nabití jízdného z e-shopu na Plzeňskou kartu může sloužit jednak přepážka zákaznického centra, nebo kterýkoli bankomat České spořitelny v rámci celého Plzeňského kraje.
- Pro elektronickou peněženku Plzeňské karty je provozován clearing, který jednak zúčtuje elektronické peníze, jednak slouží k rozúčtování předplatních kuponů.
- Každá karta má svůj webový účet, prostřednictvím kterého může držitel sledovat pohyby na své elektronické peněžence.
- V e-shopu Plzeňské karty nelze objednat výrobu nové karty, slouží výhradně k nabíjení předplatného nebo elektronických peněz.
- Systém Plzeňské karty je v souladu s Nařízením vlády č. 295/2010 Sb. Propojitelnost systému plateb a odbavení.
- Plzeňskou kartu lze nabít (jak předplatné, tak elektronické peníze) na kterémkoli bankomatu České spořitelny v rámci celého Plzeňského kraje. Bankomat může i provést aktualizaci zákaznických profilů na kartě (např. profil studenta).
- Kartový systém kromě již uvedeného umožňuje elektronické zasílání potvrzení o studiu (žáci a studenti Západočeské univerzity či středních škol v Plzni nenosí papírové potvrzení – toto potvrzení zasílá škola přímo do systému, což umožní studentům, aby si již první nabití provedli samoobslužně na bankomatu).

V Plzni, 5.5.2014

Plzeňské městské dopravní podniky, a.s.
zast. Mgr. Martinem Zikmundem
advokátem

Příloha: plná moc

Denisovo nábřeží č.p. 920/12, 301 00 Plzeň
Tel: +420 378 031 120
Fax: +420 377 320 493
e-mail: pmdp@pmdp.cz
web: www.pmdp.cz
IČO: 25220683, DIČ: CZ25220683

Bankovní spojení:
Československá obchodní banka, a.s.
Č.ú.: 117433803 / 0300
Zapsáno v obchodním rejstříku
vedeném Krajským soudem v Plzni,
oddíl B, vložka 710, zápis 01.05.1998

