



20
23

VÝROČNÍ



Zpráva

Obsah

O společnosti	4	Stav majetku společnosti	33
Profil společnosti	5	Zasedání představenstva	34
Základní údaje o společnosti	6	Události po rozvahovém dni	34
Předmět podnikání	7	Zprávy o PMDP	36
Úvodní slovo předsedkyně představenstva	8	Zpráva dozorčí rady	37
Úvodní slovo generálního ředitele	9	Zpráva nezávislého auditora	38
Vrcholové orgány společnosti a její management	10	Zpráva o vztazích mezi propojenými osobami	42
Zpráva o podnikatelské činnosti	12	Výroční zpráva podle zákona č. 106/1999 Sb.	60
Oblast hlavní činnosti	13	Výsledky hospodaření	62
Výnosy z tarifu	14	Struktura výnosů a nákladů	63
Převážná kontrola	15	Rozvaha v plném rozsahu	64
Infolinka, stížnosti a pochvaly	15	Výkaz zisku a ztráty v plném rozsahu	66
Plzeňská karta	16	Přehled o peněžních tocích	67
Vybrané ukazatele dle trakcí	20	Přehled o změnách vlastního kapitálu	68
Nehodovost	20	Ostatní informace	70
Struktura vozového parku	21	Předpoklad nepřetržitého trvání společnosti	71
Ostatní podnikatelské aktivity	22	Aktivity v oblasti ochrany životního prostředí	72
Dopravní úsek	22	Výzkum a vývoj	73
Technický úsek	26	Informace o nabytí vlastních akcií	73
Středisko Horního vedení	26	Aktivity v oblasti pracovně právních vztahů	73
Středisko Veřejného osvětlení	27	Organizační složka v zahraničí	75
Středisko Světelného signalizačního zařízení	29	Požadované informace podle zvláštních právních předpisů	75
Středisko Měničny	30	Přílohy výroční zprávy	76
Středisko Vrchní stavby	30	Příloha v účetní závěrce	78
Investiční politika	31	Příloha č. I - Organizační struktura	95
Rekonstrukce vozovny Slovany	31	Příloha č. II - Přehled o vývoji majetku	95
Obnova vozového parku	31	Kontakty	97
Ostatní investice	32		



O společnosti



Profil společnosti

„Jsme přirozenou a chytrou součástí každé Vaší cesty,“ takto zní naše vize jako provozovatele městské veřejné dopravy v Plzni a blízkém okolí. Respektujeme měnící se potřeby veřejnosti a soustředujeme se proto na vysoký komfort vozového parku. Za loňský rok jsme pořídili 15 moderních vozů, klimatizace a nízkopodlažnost jsou již standardem. Kromě vysokokapacitních vozů, které zajišťují cestovní komfort na vyčíslených linkách, pružně reagujeme i na specifické potřeby daných oblastí – midibusy obsluhují špatně dostupná místa a na lince s nízkou poptávkou jsme letos poprvé zavedli spoje na zavolání. Průměrná vzdálenost mezi našimi zastávkami je jen 400 metrů a nejvytíženější linky jezdí opravdu často. Tramvajová linka 4 má ve špičce interval 2–3 minuty, což je nejvytíženější interval linky MHD mimo metro v ČR. Jízdenku si cestující zakoupí přímo ve voze platební kartou nebo v mobilní aplikaci Virtuální karta.

Dlouhodobě směřujeme k efektivní a nízkemisní dopravě. Stojíme proto u zrodu projektu Koridor MHD: Linka

16, jehož cílem je komplexní zkvalitnění a zrychlení veřejné dopravy v trase nejvytíženější páteřní trolejbusové linky 16, a záměru elektrifikace tratě na Severní předměstí.

Mimo městskou veřejnou dopravu zajišťujeme také provoz městského parkovacího systému, veřejného osvětlení a světelné signalizace. Již řadu let také provozujeme službu Senior Expres určenou pro občany starší 70 let nebo pro držitele průkazu ZTP.

Největším úspěchem roku 2023 bylo bezesporu otevření nové tramvajové vozovny na Slovanech, kterou se nám po 29 měsících usilovné práce podařilo zrekonstruovat. Kromě nesrovnatelně vyšší kvality technického vybavení, jako je například automatická myčka tramvají využívající také dešťovou vodu, či moderní podúrovňový soustruh na obrábění ojetých kol tramvají, poskytla vozovna nové, příjemnější zázemí pro zaměstnance a mnohem lépe a citlivěji je řešeno i její sousedství v těsné blízkosti obytné zóny. Dá se říci, že to byla největší výzva v novodobé historii plzeňského dopravního podniku.

Základní údaje o společnosti



Obchodní jméno společnosti: Plzeňské městské
dopravní podniky, a.s.

Sídlo: Denisovo nábřeží 920/12, Východní Předměstí,
301 00 Plzeň

IČ: 25220683

DIČ: CZ25220683

Datum založení: 1. květen 1998

Právní forma: akciová společnost

Základní kapitál: Kč 973 014 000,-

Zakladatel a jediný akcionář: statutární město Plzeň

Majetková účast města Plzně: 100 %

Plzeňské městské dopravní podniky, a.s., byly
zapsány do obchodního rejstříku vedeného
Krajským soudem v Plzni, oddíl B, vložka 710, dne
1. května 1998.



Předmět podnikání

- Provozování dráhy tramvajové na území města Plzně
- Provozování dráhy trolejbusové na území města Plzně
- Provozování drážní dopravy
- Provozování autoškoly
- Opravy ostatních dopravních prostředků a pracovních strojů
- Zámečnictví, nástrojařství
- Vodoinstalatérství, topenářství
- Obráběčství
- Revize, prohlídky a zkoušky určených technických zařízení v provozu
- Montáž, opravy, revize a zkoušky elektrických zařízení
- Výroba, instalace, opravy elektrických strojů a přístrojů, elektronických a telekomunikačních zařízení
- Silniční motorová doprava - nákladní provozovaná vozidly nebo jízdními soupravami o největší povolené hmotnosti přesahující 3,5 tuny, jsou-li určeny k přepravě zvířat nebo věcí, - osobní provozovaná vozidly určenými pro přepravu více než 9 osob včetně řidiče, - nákladní provozovaná vozidly nebo jízdními soupravami o největší povolené hmotnosti nepřesahující 3,5 tuny, jsou-li určeny k přepravě zvířat nebo věcí, - osobní provozovaná vozidly určenými pro přepravu nejvýše 9 osob včetně řidiče
- Provádění staveb, jejich změn a odstraňování
- Výroba elektřiny
- Provozování čerpacích stanic s pohonnými hmotami
- Provozování akreditovaného střediska pro provozování výuky a výcviku v rámci zdokonalování odborné způsobilosti řidičů
- Vydávání elektronických peněz malého rozsahu
- Výroba, obchod a služby neuvedené v přílohách 1 až 3

živnostenského zákona s těmito obory činnosti:

- Vydavatelské činnosti, polygrafická výroba, knihařské a kopírovací práce
- Přípravné a dokončovací stavební práce, specializované stavební činnosti
- Zprostředkování obchodu a služeb
- Velkoobchod a maloobchod
- Údržba motorových vozidel a jejich příslušenství
- Skladování, balení zboží, manipulace s nákladem a technické činnosti v dopravě
- Poskytování software, poradenství v oblasti informačních technologií, zpracování dat, hostingové a související činnosti a webové portály
- Nákup, prodej, správa a údržba nemovitostí
- Pronájem a půjčování věcí movitých
- Poradenská a konzultační činnost, zpracování odborných studií a posudků
- Výzkum a vývoj v oblasti přírodních a technických věd nebo společenských věd
- Testování, měření, analýzy a kontroly
- Reklamní činnost, marketing, mediální zastoupení
- Služby v oblasti administrativní správy a služby organizačně hospodářské povahy
- Mimoškolní výchova a vzdělávání, pořádání kurzů, školení, včetně lektorské činnosti
- Provozování kulturních, kulturně-vzdělávacích a zábavních zařízení, pořádání kulturních produkcí, zábav, výstav, veletrhů, přehlídek, prodejních a obdobných akcí
- Poskytování technických služeb
- Výroba, obchod a služby jinde nezařazené

Úvodní slovo předsedkyně představenstva

Vážené dámy, vážení pánové,

rok 2023 byl pro naši společnost rokem velkých výzev, ale i významných úspěchů, které odráží naši neustálou snahu o inovaci a zlepšování poskytovaných služeb.

Tento rok se neodmyslitelně zapíše do historie společnosti jako rok, kdy byla úspěšně završena jedna z největších akcí v novodobé historii PMDP – rekonstrukce areálu tramvajové vozovny Slovany. Trvala 29 měsíců, podílelo se na ní 950 osob. Vybudovali jsme novou moderní vozovnu poskytující ekologicky šetrné a vysoce kvalitní technické prostředí, které zvyšuje efektivitu provozu plzeňské městské veřejné dopravy. Zároveň pomáhá zlepšit klima a životní podmínky pro obyvatele zástavby v okolí areálu, neboť se jedná o unikátní projekt navržený v konceptu modrozelené infrastruktury. O úspěšné realizaci svědčí i různá ocenění, která nová vozovna již získala (1. místo v prestižní soutěži Global Light Rail Awards v kategorii Nejlepší stavby nad 50 mil. EUR nebo 1. místo v soutěži Adapterra Awards v kategorii Pracovní prostředí). Plzeňanům bude sloužit několik dalších desítek let.

Nadále jsme rovněž pokračovali s investicemi do obnovy vozového parku a zvyšováním komfortu a kvality služeb pro naše cestující, což svědčí o našem závazku vůči udržitelnému dopravnímu systému a podtrhuje naše odhodlání ke zlepšování každodenní mobility, kterou pro město Plzeň zajišťujeme.

Mezi významnými milníky uplynulého roku bych také ráda zmínila zdárný přechod společnosti na nový model financování (do pozice tzv. vnitřního provozovatele), na který se společnost v posledních několika letech připravovala.

V roce 2023 jsme si připomněli i významná historická výročí a oslavili jsme společně 50 let provozu tramvajové trati do Skvrňan a 70 let trolejbusové trati do Černic. Tato výročí jsou



připomínkou naší bohaté historie a zároveň inspirací pro naši současnou a budoucí práci.

Děkuji všem zaměstnancům, akcionářům a obchodním partnerům za Vaši podporu a kvalitní spolupráci, která nám umožňuje dosahovat významných úspěchů a překonávat nové výzvy. Těším se na další rok plný nových příležitostí. S úctou

doc. Ing. Michaela Krechovská, Ph.D.
předsedkyně představenstva

Úvodní slovo generálního ředitele

Vážení zákazníci, zástupci akcionáře, obchodní partneři,

i v roce 2023 jsme pokračovali v závazku poskytovat bezpečnou, efektivní a udržitelnou dopravu pro naše cestující. Objednaný dopravní výkon jsme splnili na úrovni 15,6 mil. km. Přestože jsme čelili řadě výzev, především dopadům vysoké inflace a cen energií, podařilo se dosáhnout výborného hospodářského výsledku při zajištění poskytované služby na vysoké úrovni. Rok 2023 tak můžeme zařadit mezi roky úspěšné.

Jedním z našich největších úspěchů v tomto roce určitě bylo dokončení rekonstrukce tramvajové vozovny. Tento projekt nám umožnil nejen poskytnout našim cestujícím ještě kvalitnější služby, ale také zlepšit efektivitu provozu a hlavně společnosti zajistit na několik desetiletí kvalitní zázemí.

Dalším významným a důležitým milníkem pak bylo uzavření 15letého kontraktu na provozování veřejné služby na území města Plzně. Tento kontrakt nám dává jistotu a stabilitu do budoucna a umožní nám plánovat a s jistotou investovat do našich služeb.

Jako každý rok jsme i v roce 2023 pokračovali v obnově vozového parku MHD, a to nákupem především bezemisních vozidel, čímž postupně plníme legislativní požadavky na obnovu tzv. čistými vozidly. Od poloviny roku jsme díky dodávce nových tramvají dokonce dokázali našim cestujícím zaručit 100% nízkopodlažnost u všech našich spojů.

Kvalitu poskytované služby lze nejlépe hodnotit zájmem cestujících o tuto službu. Každoročně totiž přepravíme více než 100 milionů osob, což je důkazem důvěry, kterou do nás vkládají naši cestující, a našeho závazku jim poskytovat vynikající služby.

Za vše, co se v tomto roce podařilo, patří poděkování vedení města, všem našim partnerům, a především celému týmu zaměstnanců naší společnosti.



Ing. Jiří Ptáček, MBA
generální ředitel

Vrcholové orgány společnosti
a její management
(ke dni 31. 12. 2023)

PŘEDSTAVENSTVO SPOLEČNOSTI (PAS)

Předsedkyně představenstva: doc. Ing. Michaela Krechovská, Ph.D.
Místopředseda představenstva: Jan Marek

ČLENOVÉ PŘEDSTAVENSTVA

Ing. Jiří Ptáček, MBA
Ing. Jan Michálek
Michael Sinkule
Jiří Novák (od 20. 4. 2023)

VÝBOR PRO AUDIT

Předseda výboru pro audit: Ing. Josef Nocar

ČLENOVÉ VÝBORU PRO AUDIT

Ing. Jiří Horák, Ing. Ivana Pechmannová

DOZORČÍ RADA (DR)

Předseda dozorčí rady: JUDr. Miloslav Maštera
Místopředseda dozorčí rady: Jakub Čorňák

ČLENOVÉ DOZORČÍ RADY

Bc. Petra Chmelířová
Ing. Bc. Tomáš Kotora
Tomáš Mráz, DiS
Radek Novák
Robert Pašek
Lucie Procházková
Ing. Benedikt Spilka

VEDENÍ SPOLEČNOSTI

Generální ředitel: Ing. Jiří Ptáček, MBA
Ekonomický ředitel: Ing. Miroslav Kočica, MSc
Dopravně provozní ředitel: Ing. Miroslav Macháň
Ředitel Technického úseku: Filip Švec, MBA



Zpráva o podnikatelské činnosti

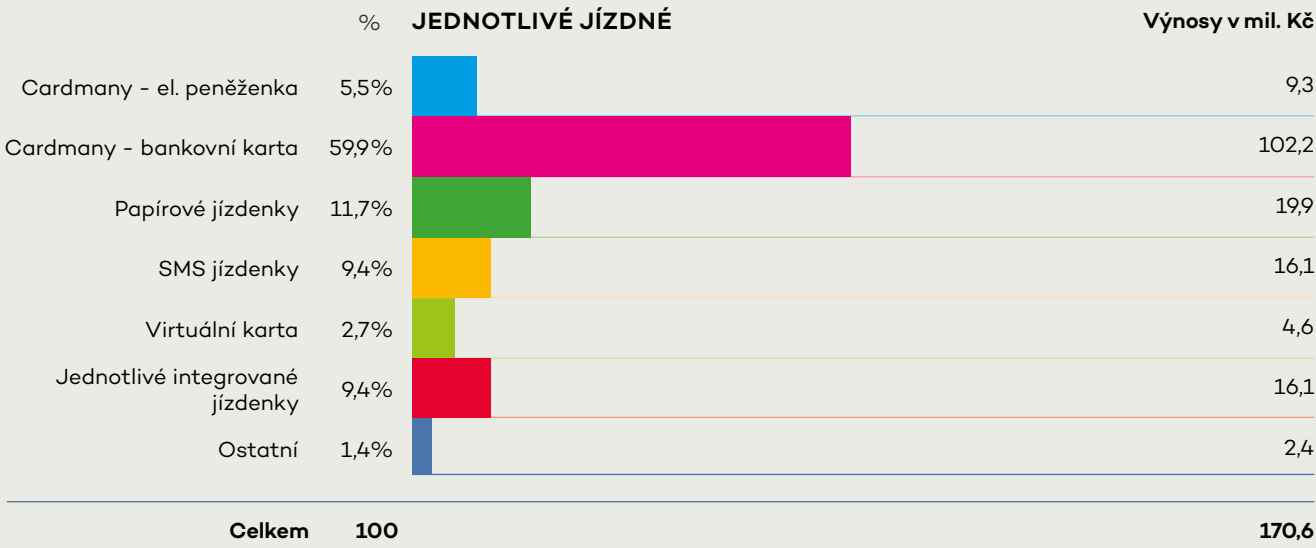
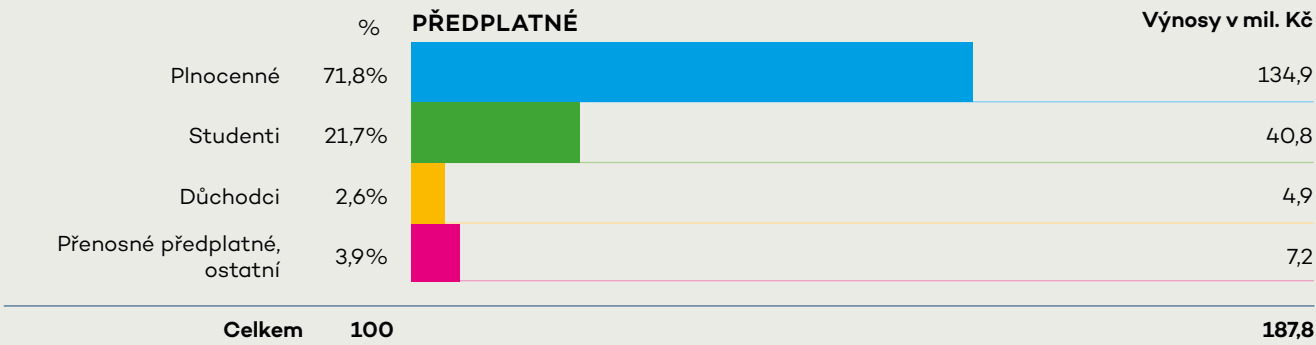


Oblast hlavní činnosti - Městská hromadná doprava

PMDP usilují o zajišťování ekologické, chytré a atraktivní městské hromadné dopravy v Plzni, což je i hlavní proklamací strategie společnosti. Právě taková veřejná doprava má podporovat růst města řešením potřeb každodenní mobility jeho obyvatel a návštěvníků. Proto PMDP pravidelně obnovují vozový park s důrazem na kapacitu, komfort a bezemisní provoz a také neustále zlepšují systém dynamického řízení dopravy. Aktuální informace o dopravě poskytuje cestujícím současně několik informačních kanálů: webové jízdní řády a mobilní aplikace Moje PMDP, včetně on-line přenosu poloh vozidel, inteligentní zastávky, firemní profily na sociálních sítích, e-mailový newsletter a další. Pro identifikaci slabých míst z hlediska nabízené přepravní kapacity a zpoždování vozidel MHD využívají PMDP data ze systému automatického počítání cestujících a dispečerského systému Sprinter. Na základě pravidelného vyhodnocení dat dochází k úpravám intervalů, kapacit vozidel nebo jízdních dob. Městská veřejná doprava je v Plzni provozována nepřetržitě a v atraktivních intervalech, aby byla pro cestující co nejpříjemnější a nejdostupnější. Jejím dalším významným rysem je šetrnost k životnímu prostředí. Již dvě třetiny dopravního výkonu zajišťuje tramvajová a trolejbusová doprava a PMDP usilují o další elektrifikaci linek, zejména

nasazováním bateriových trolejbusů a rozvojem tramvajové a trolejbusové dráhy. Tato strategie je plně v souladu s evropskými i národními koncepcemi, jakož i trendy v oblasti technologií a urbanismu. Snahou PMDP je aktivně přispívat ke zkvalitňování veřejného prostoru a dopravního plánování s cílem zvyšování atraktivity systému veřejné hromadné dopravy. Kombinací nashromážděných dat, provozních zkušeností a moderního přístupu je projekt Koridor MHD: Linka 16, jakožto komplexní soubor preferenčních opatření pro zvýšení cestovních rychlostí a spolehlivosti. Rozvoj veřejné dopravy v Plzni se řídí strategickými dokumenty, jakými jsou Plán udržitelné mobility města Plzně a Strategie plzeňské aglomerace. Na tyto dokumenty bude navazovat i vznikající Generel MHD, který přesně určí priority rozvoje a kvalitativní měřítko systému MHD. PMDP při nákupu vozidel zcela plní požadavky evropské směrnice o podpoře čistých vozidel, jež je převedena do národní legislativy prostřednictvím zákona o podpoře nízkoemisních vozidel. Stejný důraz je kladen na soulad s konceptem Smart Cities, který akcentuje udržitelný rozvoj měst, snižování energetické náročnosti a využívání chytrých řešení pro zvyšování kvality života ve městech.

Výnosy z tarifu MHD za rok 2023



* Elektronická peněženka je jednou z funkcí Plzeňské karty

Přepravní kontrola

V roce 2023 měla přepravní kontrola k dispozici 15 revizorů. V rámci spolupráce s Policií ČR a Městskou policií Plzeň se konalo 8 společných tarifních kontrol a došlo k rozšíření společného projektu revizorů specialistů, kteří kontrolují dodržování smluvních přepravních podmínek a starají se o komfort platících cestujících tím, že vylučují či nepouštějí do vozu ty cestující, kteří nemají v úmyslu si pořídit jízdenku.

I v roce 2023 jsme, bohužel, zaznamenali vysoký počet napadení našich revizorů ze strany agresivních cestujících – celkem 10, z toho 1 s následnou pracovní neschopností.

PŘEPRAVNÍ KONTROLA V ROCE 2023	
Počet záchytů	44 216
Počet uhrazených pokut na místě	16 980
Počet dlužníků	10 997

Infolinka – počet dotazů přijatých infolinkou v roce 2023

Za rok 2023 jsme na infolince PMDP přijali celkem 17 905 příchozích hovorů a 6 755 příchozích e-mailů. Přes webchat bylo vyřízeno 4 049 požadavků, přičemž 31 % bylo vyřízeno chatbotem a 69 % příchozích webchatů odbavila operátorka. Na Facebooku bylo odpovězeno na 271 zpráv.

POČET DOTAZŮ PŘIJATÝCH INFOLINKOU												
Leden	Únor	Březen	Duben	Květen	Červen	Červenec	Srpen	Září	Říjen	Listopad	Prosinec	Celkem
2 001	1 928	2 020	1 550	1 701	1 776	1 477	2 577	3 619	2 395	1 855	1 761	24 660

Stížnosti a pochvaly

V roce 2023 bylo podáno celkem 816 stížností. Z tohoto počtu bylo 15 stížností postoupeno jinému dopravci a 85 stížností bylo odloženo (anonymní nebo nekonkrétní stížnosti, stížnosti obsahující hanlivé výrazy atp.). Zbývajících 716 stížností bylo řádně prošetřeno odpovědnými zaměstnanci společnosti. Celkem 220 stížností bylo vyhodnoceno jako oprávněných, z toho 118 bylo zaviněno jednáním konkrétních zaměstnanců. Zbývajících 102 oprávněných stížností nebylo zaviněno konkrétními zaměstnanci (ale např. hustotou provozu, dopravní nehodou, závadou na voze atp.).

POČET STÍŽNOSTÍ A POCHVAL V ROCE 2023	
Řešené stížnosti	716
Oprávněné stížnosti	220
Pochvaly	125

Plzeňská karta

Plzeňská karta

Na konci roku 2023 bylo aktivně používáno 153 tis. Plzeňských karet.

I v roce 2023 byly zaváděny nové služby, produkty a benefity pro zajištění co nejvyššího komfortu klientů Plzeňské karty.

Virtuální karta

Virtuální karta nabízí bezkontaktní možnost odbavení v MHD v Plzni a Plzeňském kraji. Plzeňskou kartu lze mít uloženou v důvěryhodném identifikátoru (mobilní telefon či platební karta) a kvůli pořízení Plzeňské karty nebo jejímu dobítí není nutná návštěva Zákaznického centra PMDP.

V roce 2023 byla Virtuální karta doplněna o několik dalších funkcionalit, které usnadňují cestování Plzeňanům i turistům v Plzni a Plzeňském kraji. Byly realizovány dvě etapy rozvoje mobilní aplikace Virtuální karta.

V první polovině roku byla provedena první etapa. V této etapě bylo dopracováno rozhraní pro správu kuponů, ve kterém si uživatel může převést zvolený kupon na aktuální identifikátor nebo provést převod všech kuponů daného identifikátoru na aktuální identifikátor. V profilu uživatele přibyly dvě záložky pro dopravní a osobní QR kód. Dopravní QR kód slouží především pro nárok na slevu (mateřská dovolená, student apod.), osobní QR bude sloužit v budoucnu pro odbavení například v knihovnách apod. Verze pro OS Android byla obohacena o platební metodu Google Pay a byla dopracována komunikace platební brány ČSOB pomocí nového bezpečnostního rozhraní API verze 1.9. Byla také doplněna možnost smazání svého účtu

Virtuální karty. Byly upraveny oblíbené produkty tak, že jsou řazeny podle četnosti od nejčastěji kupovaného za posledních 60 dnů. Aplikace byla navíc doplněna o výzvu k hodnocení aplikace.

V druhé polovině roku proběhla druhá etapa rozvoje mobilní aplikace. V této etapě byla doplněna funkcionalita, ve které se po prvním spuštění aplikace Virtuální karta nově zobrazuje sekvence slidů, které aplikaci a její hlavní funkce přehledně představují. V nastavení aplikace je možné toto představení kdykoliv opakovaně spustit. Aplikaci je nově možné používat také v anonymním režimu bez nutnosti zadávat e-mailovou adresu a přihlašovat se do systému Virtuální karta. Bez přihlášení jsou však dostupné pouze omezené možnosti. Například není možné zakoupit předplatné, u většiny jízdenek IDPK je umožněn pouze nákup v profilu Dospělý. Nově aplikace umožňuje zrychlené zadávání spojení na základě posledních a oblíbených vyhledávání. Svě oblíbené cesty si uživatel sám označuje hvězdičkou. Při nákupu jízdenek ze statického sortimentu je umožněna volba počtu cestujících. Poslední novinkou je možnost nákupu více jízdenek téhož typu s odloženou aktivací v rámci jedné prodejní transakce.

Studenti a žáci

Pro budoucí prvňáčky byl připraven již 7. ročník akce „Plzeňská karta pro prvňáčky zdarma“. Děti, jejichž rodiče zažádali o kartu zdarma, opět získaly navíc i balíček kupónů se slevami, které mohly uplatnit u zapojených partnerů. V roce 2023 se s PMDP na akci podíleli tito partneři: Techmania Science

Center, Zoo Plzeň, HC Škoda Plzeň, Knihy Dobrovský, FC Viktoria Plzeň, Divadlo Alfa, VR Future, Café Beruška, Grafické studio Creaprint, Výtvarno, CrossFit Plzeň či Aikido Dojo Plzeň. Nabídku využilo 1492 prvňáčků, tedy o 181 dětí více než v roce 2022.

Bonusový program

Ke konci roku bylo do Bonusovém programu zapojeno celkem 51 partnerů. Do Bonusového programu Plzeňské karty se nově zapojili partneři: únikové hry EscRoom, Orange Optik, Lakytka s.r.o., Emotion Fitness, Zahradnictví Tůje, HABANSON, s.r.o., Malý Atopik, M&M Reality, Astmatici – chůze s holemi a na dobu určitou i Zoo Plzeň a Golf Hořelky. I v loňském roce probíhala propagace partnerů prostřednictvím marketingových kanálů PMDP (cityscreeny ve vozech MHD, nástěnky a obrazovky na prodejnách PMDP, sociálních sítích PMDP a webu Plzeňské karty). Leták se seznamem partnerů v tištěné podobě je přidáván k účtence při nákupech na přepážkách prodejen PMDP.

Bezobslužné odbavení

Bezobslužné prodejní kanály stále zvyšují procento odbavených cestujících ze všech transakcí. Je tomu tak i u e-shopu Plzeňské karty, kdy z porovnání let 2021, 2022 a 2023 vidíme, že se zájem o tento prodejní kanál neustále navyšuje.

Přehled počtu provedených transakcí (předplatné a dobítí elektronické peněženky) v posledních 3 letech:

rok 2021	64 441
rok 2022	83 717
rok 2023	87 596

V průběhu celého roku 2023 bylo prostřednictvím bezobslužného odbavení v systému Plzeňské karty provedeno více než 47 % objemu transakcí v systému.

Odbavení v Plzeňském kraji

V roce 2023 došlo k dalšímu rozvoji služeb poskytovaných pro IDPK. Na konci roku 2023 bylo zprovozněno 14 míst pro odbavení v rámci Plzeňského kraje pro dopravce ARRIVA vlaky, GW train a České dráhy. Mobilní aplikace byla dále vylepšována na základě požadavků uživatelů i Plzeňského kraje. Přibyly platební metody Apple Pay a Google Pay a pro nové uživatele krátký průvodce pro představení aplikace i možnost nákupu základních jízdenek bez jakékoli další registrace. Zájem cestujících se projevil i na růstu počtu uživatelů, a to o 70 % na platformě GooglePlay a o 60 % na platformě Appstore, oproti minulému roku. Ze spolupráce s POVED vznikl i nový grafický a logický návrh prostředí mobilní aplikace, který bude implementován na podzim roku 2024.

Plzeňská vstupenka

V roce 2023 proběhly úpravy a vylepšení především pro potřeby domovských organizací. Bylo implementováno nové API rozhraní pro CRM systém a byl pořízen modul Business intelligence, který umožňuje organizacím generovat každý den statistický report dle potřeby. Na pokladně předprodeje DJKT proběhla instalace modulu grafický zákaznický displej, který umožňuje zákazníkovi při prodeji vstupenek náhled do sálu a výběr konkrétního místa, navíc nechybí ani možnost grafické prezentace na akce DJKT.

Dále byl zahájen vývoj prodejní aplikace a test přenosných platebních terminálů PAX pro prodej a kontrolu vstupenek. Na webu Plzeňské vstupenky bylo upraveno vyhledávání

akcí (kalendář a hashtag) a na platební bráně Plzeňské vstupenky bylo přidáno platební tlačítko pro rychlou úhradu z bankovního účtu.

V ložském roce bylo celkem 73 aktivních pořadatelů (tedy těch, kteří prodávají vstupenky přes systém Plzeňské vstupenky). Bylo uzavřeno 25 nových smluv s nově zapojenými pořadateli a také 1 smlouva s novým prodejcem (město Nýřany). V roce 2023 byla ukončena smlouva s organizací MĚŠŤANSKÁ BESEDA PLZEŇ s.r.o.



Vybrané ukazatele dle trakcí *(ke dni 31.12.2023)*

VYBRANÉ UKAZATELE	ED	TB	AB	CELKEM
Počet provozovaných linek	3	11	34	48
Délka provozovaných linek (v km)	25,3	104,7	457,1	587,1
Vypravené kurzy ve špičce	51	73	83	207
Vypravené kurzy v sedle	33	43	41	117
Počet spojů za 1 pracovní den	1 246	1 497	1 741	4 484
Počet spojů za 1 den pracovního volna (neděli)	782	816	770	2 368
Počet přepravených cestujících*) ročně v tisících osob.	38 159	32 860	34 980	105 999
Dopravní výkon (v tis. vozokilometrech, podniková metoda)	5 645	4 716	5 242	15 603
Podíl nízkopodlažních vozidel k celkovému počtu vozidel v %	94	100	100	98
Počet řidičů	160	173	215	548

*Jedná se o statistický údaj (přepravené osoby), který vychází z počtu prodaných jízdenek a předplacených dnů.

Nehodovost

VINÍK	ED	TB	AB	CELKEM
PMDP	20	62	63	145
Cizí zavinění	159	49	47	255
Ostatní*	55	27	95	177
Celkem	234	138	205	577
* V ostatních nehodách jsou zahrnuty nehody, kdy nebylo rozhodnuto o viníkovi nehody (řeší PČR, MMP, pád cestujícího, poškození oděvu, poškození vozu, které se nepodařilo prokázat konkrétnímu řidiči) nebo technické závady.				

ED - Elektrické dráhy, TB - Trolejbusy, AB - Autobusy

Struktura vozového parku *(ke dni 31.12.2023)*

Tramvaje	Počet
K3R-NT	4
KT8D5.RN2P	12
LTM 10.08 ASTRA	1
T3R.PLF	18
T3R-PV	1
T3R-P	5
Vario LF 2/2 IN	4
Vario LF PLUS	6
Vario LFR.S	26
EVO2	16
40T	11
Celkem	104



Trolejbusy	Počet
TR 14 10/6	1
TR 24 AGORA	1
TR 24 CITELIS S PM	15
TR 25 CITELIS S PM	5
TR 26 SOLARIS 12	22
TR 26 SOLARIS 12 S PM	2
TR 26 SOLARIS 12 S TB	18
TR 26 SOLARIS 12 NEW S TB	16
TR 27 SOLARIS 18	11
TR 27 SOLARIS 18 S PM	5
TR 27 SOLARIS 18 NEW S TB	12
Celkem	108

Autobusy	Počet
KAROSA IRIS-BUS	3
SOLARIS URBINO 18	25
SOLARIS URBINO 18 NEW	30
SOR NB 12	45
SOR NS 12	10
Rošero-P	2
ISUZU	2
Celkem	117



Počet vozidel vyčísluje stav v účetní bilanci vozů MHD bez historických vozidel (tzn. jsou kalkulovány i vozy, které jsou mimo provoz).

Ostatní podnikatelské aktivity

Dopravní úsek

Změny v provozu MHD

Koncem února 2023 došlo ke zprovoznění dlouho očekávaného západního městského okruhu propojujícího Severní předměstí s oblastí Borských polí, přičemž na trasu městského okruhu jsou napojeny i další městské části, čímž došlo ke zlepšení jejich vzájemných vazeb a je to rovněž příležitost pro nová dopravní spojení. Týden po zprovoznění městského okruhu byl dne 27.2.2023 upraven provoz autobusových linek 24 a 25, zpočátku ve zkušebním režimu. Provoz byl od samotného začátku průběžně vyhodnocován, zároveň byly shromažďovány připomínky a stížnosti cestujících k provozu těchto linek, což vedlo k následným úpravám provozu koncem dubna a následně ještě začátkem září. Obě linky mají interval 30 minut v ranní špičce a linka 24 také v odpolední špičce, v sedle pak obě linky shodně interval 60 minut, kdy jezdí ve vzájemném prokladu. Linka 24, a od září také linka 25, jsou na své trase vedeny z přestupního terminálu „Bory“ skrz průmyslovou oblast Borských polí, přičemž v rámci této oblasti projíždí po odlišné trase, a po úseku západního okruhu jsou následně svedeny do městské části Skvrňany. Odtud pokračuje po okruhu část spojů přímo na Severní předměstí, variantně některé spoje zajiždí do oblasti Křimic a Radčic. Na Severním předměstí je dále linkou 24 obsloužena Košutka a linka je ukončena na Bolevci. Linka 25 po návratu na západní

okruh nad Radčicemi pokračuje přes Vinice k Fakultní nemocnici na Lochotíně a dále do konečné na Bolevci. Na rozdíl od celotýdenního provozu linky 24, je linka 25 v provozu pouze v pracovních dnech. Na linkách jsou kombinována standardní a kloubová vozidla. Z důvodu duplicitního spojení v části Borských polí s upravenou trasou linky 25 byla zrušena autobusová linka 36 a došlo k jejímu nahrazení trolejbusovou linkou 19 vedenou v mírně odlišné trase. Trolejbusová linka nahradila původní ranní školní spoj linky 36 z Nové Hospody na Bory a odpolední školní spoj v opačném směru. Na lince jsou nasazovány výhradně parciální trolejbusy, jelikož je část trasy vedena mimo trolejové vedení. Jedná se tak o další dílčí krok v rámci přechodu na lokálně bezemisní provoz MHD v Plzni.

Provoz byl také výrazně ovlivněn rekonstrukcemi a stavebními pracemi. Pokračující uzavírka Červenohrádecké ulice z roku 2022 byla ukončena až na začátku listopadu 2023. Na pravidelných trasách nepřímo ovlivnila provoz MHD uzavírka mostu Milénia probíhající od června do začátku října, kdy jsme na Americké evidovali nárůst zpoždění na všech projíždějících linkách vlivem kongescí. Hlavní omezení z hlediska veřejné dopravy však přišla až během prázdnin. Od července do prosince byla realizována rekonstrukce tramvajové trati na ulici Terezie Brzkové v úseku mezi křižovatkami ulic

Vejprnická a Macháčkova. Během prázdnin pak probíhala souběžná úplná uzavírka ulice Štefánikova a Písecká, což ovlivnilo trasování linek MHD v oblasti Černic. V centru po dobu prázdnin zasáhly do provozu práce na inženýrských sítích na náměstí Českých bratří, jež si vyžádala odklon trolejbusových a autobusových linek. V srpnu pak proběhla rekonstrukce tramvajové trati na Klatovské třídě v úseku mezi křižovatkami ulic Hruškova a Mánesova a souběžná oprava vodovodu v křižovatce Klatovská x Dobrovského. Obě akce významně zasáhly do organizace dopravy a v ranních špičkách tak zejména linka náhradní dopravy nabírala značné zpoždění. V říjnu byla zahájena částečná uzavírka Anglického nábřeží, jež obousměrně odklonila trolejbusové linky z uvedené komunikace a pokračuje i v roce 2024. S ukončením uzavírky mostu Milénia, rovněž v říjnu, pak mohla být započata rekonstrukce tramvajové trati na Koterovské v úseku navazujícím na rekonstrukci z roku 2022, tedy mezi zastávkami „Radnice Slovany – Nám. Generála Píky“, která byla ukončena v prosinci.

V průběhu roku pokračovala plánovaná obnova vozového parku. Převzali jsme dalších devět tramvají Škoda 40T, jež doplnily první dva vozy z předcházejícího roku. Vyřazeno naopak bylo čtrnáct vozů T3R-P, přičemž 9 vozidel bylo darováno na základě darovací smlouvy v rámci humanitární pomoci ukrajinskému městu Charkov. Trolejbusovou flotilu doplnily dva dvanáctimetrové parciální trolejbusy Škoda 26Tr s trakční baterií. Navýšil se také celkový počet autobusů. Investovali jsme do druhého midibusu Isuzu NOVO City Life,

jež se nám osvědčil v roce 2022. Dále také o tři kloubové autobusy Solaris Urbino 18. Vozidla nekolejových trakcí jsou již standardně vybavena celovozovou klimatizací a vyjma vozu Isuzu také předsuvnými druhými dveřmi.

Senior expres

Služba Senior Expres začala psát svoji historii v naší společnosti v dubnu roku 2014. Je určitě potřeba zmínit to, že posláním této služby je zajištění přepravy osob s trvalým pobytem v Plzni ve věku od 70 let a těžce zdravotně postižených osob s trvalým pobytem v Plzni (držitelů průkazů ZTP a ZTP/P) včetně osoby doprovázející. Služba začínala provoz v roce 2014 s jedním vozem a již v prvním roce bylo přepraveno 2800 osob. Už během prvních měsíců služby jsme dostávali pozitivní ohlasy od klientů, a proto se po vyhodnocení všech ukazatelů rozhodlo, že bude postupně docházet k navyšování počtu vozidel. Od roku 2020 máme pro tuto službu vyhrazeno celkem sedm vozů. Jedná se o moderní vozy typu VW Caddy nebo Toyota Proace a tři minibusy. Minibusy zajišťují přepravu dětí s různým druhem postižení do škol a také pravidelnou každodenní přepravu klientů Centra pobytových a terénních sociálních služeb Zbůch. Díky dobrému plánování provozu se nám daří pokrývat naprostou většinu objednávek přepravy. V současné době je služba využívána po celý týden, v pracovní dny je k dispozici celkem sedm vozů a o víkendech zajišťujeme službu vždy jedním vozem. Všechny naše vozy jsou ve městě na první pohled rozpoznatelné díky originálním polepům.

Nově máme od roku 2023 uzavřenou tříletou smlouvu se Správou veřejného statku města Plzně. Během roku 2023 využilo službu Senior Expres 20 410 klientů a bylo ujetu celkem 191 tisíc km. Díky této službě se kdokoliv z cílové skupiny v roce 2023 mohl dostat k lékaři, na nákup nebo i za přáteli za 50 Kč na celém území města Plzně. Službu si lze objednat telefonicky v pracovní dny v čase od 6.00 do 11.00 hodin na bezplatném telefonním čísle 800 381 381.

Zkušební jízdy ŠELC

V roce 2023 jsme pokračovali ve spolupráci se Škodou Electric, pro kterou zajišťujeme zkušební jízdy trolejbusů, případně také elektrobusů. Naši řidiči tak měli možnost zajistit technickou podporu v podobě zkušebních jízd pro dopravní podniky Ostravu, Pardubice, Prahu, Opavu, Ústí nad Labem, Brno, ale byli také v Berlíně a v Bratislavě. Zároveň také zajišťovali zkušební provoz velkokapacitních tříčlankových trolejbusů Škoda–Solaris 24m, které jsou určeny pro DP Praha. Zkušební jízdy zajišťovali také pro náš podnik.

Schopnosti a znalosti našich zaměstnanců jsou důležitým aspektem pro plnění všech závazků a spolupráce se Škodou Electric je zároveň velmi přínosná i pro naši společnost. Celkem naši řidiči za loňský rok ujeli v rámci zkušebních jízd více jak 38 tisíc km.

Vánoční tramvaj

Také v roce 2023 byla v Plzni zachována tradice výzdoby vánoční tramvaje, tentokrát však se zcela zásadní novinkou. Do vánočních barev byl vyzdoben nejmodernější vůz

ŠKODA 40T, konkrétně tramvaj ev. č. 386. Tato tramvaj se již při svém oficiálním představení, které proběhlo U Zvonu v neděli 3. 12. 2023 v rámci programu slavnostního rozsvícení vánočního stromu, těšila velkému zájmu a její grafické vyhotovení sklízelo obdiv. Od pondělní ranní výpravy pak vyjela na jízdní řády naplánované pro její provoz tak, aby se postupně představovala na všech tramvajových linkách v síti PMDP. Bohužel však došlo k nemilé události, která se nám v předešlých letech vyhýbala. Po týdnu v provozu došlo k závažné dopravní nehodě vánočně vyzdobené tramvaje s nákladním vozidlem, která vůz vyřadila z provozu na dlouhé měsíce. V tu chvíli se zdál provoz vánoční tramvaje ztracený, ale okamžitě jsme začali přemýšlet, jak Plzeňanům dopřát sváteční svezení. Proto byl operativně zadán do výroby tisk náhradní výzdoby a ve velmi krátkém čase byl vánočně vyzdoben vůz KT8 ev. č. 297 v novém, červeném, retro nátěru. Také tato nově a netradičně vyzdobená vánoční tramvaj sklízela nadšení, mnohdy dokonce srovnatelné s předešlou. O skutečnosti, že se tramvaj líbila, svědčí obhajoba druhého místa v soutěži nejhezčí vánoční tramvaj Evropy, navíc jsme pro rok 2023 získali cenu poroty právě za operativní výzdobu a vypravení nové vánoční tramvaje.

Autoškola

V uplynulém roce jsme pokračovali u firem, které školíme, s výukou na našem cvičném tachografovém zařízení. Vzhledem k nedostatku řidičů a množství nových uchazečů se snažíme zahajovat kurzy každé dva měsíce (vyjma prázdnin). Zařídili jsme osazení druhých pedálů a zařazení autobusu č. 577 do

seznamu výcvikových vozidel z důvodů zvýšení počtu praktických hodin jízdy v těchto kurzech. Aktuálně tedy praktický výcvik nových řidičů provádíme na dvou vozidlech, což v případě poruchy jednoho či druhého vozidla nám nebrání v pokračování praktických jízd. Zařadili jsme naši novou psycholožku paní Mgr. Lenku Vybíralovou do seznamu lektorů akreditovaného školícího střediska z důvodů zkvalitnění výuky našich řidičů v oblasti psychologie. Též došlo ke spolupráci s firmou CIVOP, která nám poskytuje lektora pana Václava Raka, pana Uhlíře (alternuje pana Raka, který u nás školí prevenci možných rizik, PO a BOZP). Také jsme v nedávné době pořídili dvě nové resuscitační figuríny pro zkvalitnění a názornost zdravotní přípravy.



Technický úsek

Středisko Horního vedení

V roce 2023 byly realizovány tyto významné zakázky

Dokončení pravého odbočení trolejového propojení ulic Prokopova x U Trati. Při vlastní realizaci bylo vyměněno 18 kusů stávajících stožárů. Ty byly nahrazeny novými s vyšší tahovou dimenzí, výškou a novým záklonem. V ulici U Trati byla osazena nová elektrická výhybka EV1 – 10° v tahovém provedení. Levá stopa křížuje odbočující stopu z Doudlevecké ulice do ulice U Trati. Zde byly namontovány 3 ks křížení K1, K2 a K3. V ulici Prokopova ve směru do ulice U Trati byla umístěna elektrická výhybka EV2 – 10°, která byla doplněna sestavou RCONT se čtyřmi úsekovými děliči, které podle směru jízdy mění polaritu a umožňují plynulou jízdu pod proudem v obou směrech. Obě sady výhybek jsou vybaveny řídicím systémem VETRA. Sjezdové výhybky SV1 – 10° a SV2 – 10° jsou umístěny v ulicích Prokopova a U Trati. Trolejová stopa ve směru z Doudlevec k Mrakodrapu byla směrově upravena. Ostatní stávající výhybky a křížení prošly repasí a zůstávají bez změny polohy. Nosné sítě byly upraveny, případně doplněny vyvěšením na řetězovku. Pravé odbočení z Prokopovy ulice bylo instalováno na výložníky. Důvodem byl velký výškový rozdíl pod viaduktem a ulicí u Trati. V zimních měsících by rozdíl výšek způsoboval problémy vlivem tahových změn. Původní mostová ochrana byla rozšířena s ohledem na navýšení počtu trolejbusových stop. Realizace této stavby byla o objemu cca 8,2 mil. Kč.

Rekonstrukce tramvajové trati Terezie Brzkové v úseku Vejprnická x Macháčkova, realizace nového trakčního vedení v celkovém objemu 5,5 mil. Kč.

Karlovarská x RONDEL, zajišťovací práce na trakčním vedení – odsun a zpětná montáž ochranných desek nad trakcí, zkratování trolejí po dobu sanačních prací v objemu 0,6 mil. Kč.

Okružní křižovatka Částkova K 120 – dodávka trakčních stožárů a zhotovení kabelových tras v objemu 0,5 mil. Kč, Rekonstrukce zpevněných ploch v okolí objektu OŘ Plzeň Sušická ulice – posun trakčního stožáru a úprava trakce v objemu 0,15 mil. Kč.

Oprava tramvajové trati Klatovská třída - výměna kolejového svršku, úsek Hruškova x Mánesova – odsun trakčního vedení tramvaje v objemu 0,1 mil. Kč.

Rekonstrukce kanalizace nám. Českých Bratří - zajištění, odsun a uvedení do původního stavu trakčního vedení v objemu 0,1 mil. Kč.

Středisko Horní vedení spolupracovalo také na akcích v jiných městech.

V Mariánských Lázních provedlo montážní práce na trakčním vedení kolem lázeňské kolonády a realizovalo výměnu trolejového oblouku a křížení na křižovatce Hlavní třída x Chebská v objemu cca 0,25 mil. Kč.

Středisko Veřejného osvětlení

V roce 2023 byly realizovány tyto významné zakázky:

Škodapark:

S cílem zvýšit bezpečnost a komfort uživatelů Škoda sport parku v Doudlevcích byla provedena modernizace veřejného osvětlení v areálu parku. Všem návštěvníkům nyní slouží moderní osvětlení, které reaguje na světelné podmínky vzhledem k denní době a ročnímu období a umožňuje tak využití sportoviště i ve večerních hodinách. Realizace proběhla v únoru - dubnu 2023. Investorem byl ÚMO 2 Slovany.

Spolková:

Kvůli dožilému veřejnému osvětlení byla provedena celková revitalizace ve vnitrobloku Spolková x Těšínská x Sousedská x Partyzánská. Uskutečnila se kompletní výměna svítidel a kabelů, aby bylo zajištěno kvalitní osvětlení pro místní obyvatele. Původní svítidla a kabely byly v havarijním stavu. Realizace proběhla v květnu - červnu 2023. Investorem bylo město Plzeň.

Klatovská – kontrola stožárů:

Jako provozovatel veřejného osvětlení musíme zajistit nejen bezpečnost osob a silničního provozu, ale i ochranu veřejného a soukromého majetku. Proto jsme ve spolupráci se společností TSB a.s. (správce a provozovatel veřejného osvětlení v Brně) provedli kontrolu bezpečnosti stožárů veřejného osvětlení na ulici Klatovská v úseku Belánka x náměstí Míru. Pro měření bylo použito inovativní certifikované měřicí zařízení od společnosti MASTAP GmbH, které nabízí rychlé, bezdrátové

měření s přehlednými a okamžitě dostupnými výsledky. Výstupem měření bylo komplexní posouzení stožárů s jasným prohlášením, zda je kontrolovaný stožár stabilní, a bylo vydáno doporučení pro obnovu nebo opravu s intervalem opakovaného měření. Měření probíhalo v červnu 2023. Investorem bylo město Plzeň.

Chotěšov:

Mimo území města Plzně jsme získali zakázku na montáž veřejného osvětlení v rámci stavby kruhového objezdu v obci Chotěšov. Jako osvětlovací tělesa byla použita svítidla 54W LED na 8 m stožárech s dvouvýložníky, svítidla 62W Led na 8 m stožárech s jednoduchými výložníky a parková svítidla 20W LED na 6 m stožárech bez výložníků. Realizace proběhla v červenci - říjnu 2023. Investorem byla obec Chotěšov.

Slovanská:

Vzhledem k nevyhovujícímu stavu svítidel a ocelových nosných prvků bylo nutné provést rekonstrukci stávajícího veřejného osvětlení Slovanské ulice v úseku Sladkovského x Mikulášské náměstí. Nová osvětlovací soustava je jednostranná, typově je rozdělena do 2 úseků, a to na úsek od Sladkovského ke hřbitovu a na úsek od hřbitova k hotelu Bristol. Teplota chromatičnosti světelných zdrojů je 4000K, tedy neutrální bílá NW. Svítidla jsou vybavena konektorem NEMA a předřadníkem DALI. Rekonstrukce proběhla v listopadu - prosinci 2023. Investorem bylo město Plzeň.

Klatovská – věznice:

Kvůli havarijnímu stavu bylo kompletně zrekonstruováno veřejné osvětlení včetně kabeláže na Klatovské třídě u věznice. Bylo demontováno a nově osazeno celkem 8 stožárů. V rámci této akce byly po dohodě se SITmP položeny HDPE trubky. Rekonstrukce proběhla v září 2023. Investorem bylo město Plzeň.

Přechod pro chodce v Sušické ulici:

Kvůli zvýšení bezpečnosti bylo provedeno přisvícení přechodu pro chodce v Sušické ulici. V rámci stavby byl umístěn nový šestimetrový stožár s výložníkem a LED přechodovým svítidlem. Na stávající trakční stožár byl osazen atypický pětimetrový výložník s LED přechodovým svítidlem. Obě svítidla mají teplotu chromatičnosti výrazně odlišnou od hlavní osvětlovací soustavy, barva světla přechodových svítidel je studená bílá (5000K). Realizace proběhla v září 2023. Investorem bylo město Plzeň.

Vánoce 2023:

Jako náhrada za staré a již dožilé prvky vánoční výzdoby byly v okolních ulicích u náměstí Republiky nainstalovány nové dekorace s vánoční tematikou, které si město na rok 2023 zapůjčilo. Nová výzdoba barevně doplnila dekorace na náměstí Republiky a příjemně dokreslila atmosféru trhů. Realizace proběhla v listopadu – prosinci 2023. Investorem bylo město Plzeň.



Středisko Světelného signalizačního zařízení (SSZ)

V roce 2023 byly střediskem SSZ realizovány tyto významné zakázky:

K114 sady Pětatřicátníků x Solní, kde byla za 7 dní vyměněna kompletní technologie křižovatky. Rekonstrukce byla velice náročná, jelikož křižovatka patří k významným dopravním uzlům v Plzni a výměna probíhala za provozu s asistencí PČR. Nyní je na křižovatce nasazena tzv. jedno wattová technologie a křižovatka je vybavena nejmodernější technologií SX na 24V.

Modernizací prošla i velká křižovatka K620 U trati x Doudlevecká, kde došlo ke kompletní rekonstrukci křižovatky včetně kabeláže. Přestože se rekonstrukce křižovatky prováděla společně s rekonstrukcí mostu Milénia, nedošlo ke zbytečným komplikacím v dopravě.

I nadále zajišťuje středisko SSZ opravy poškozených částí

světelné signalizace po dopravních nehodách a ostatní práce pro významného zákazníka SVSmP související s provozem a údržbou světelné signalizace.

Veškeré opravy jsou zajišťovány v co nejkratším čase tak, aby nedocházelo k dopravním omezením a dopravním kolapsům v Plzni. Při odstraňování poruch je poskytována významná součinnost ostatních středisek Technického úseku PMDP.

V roce 2023 došlo k přestěhování střediska do nových prostor vozovny Slovany. Středisko má tak nové zázemí, které plně vyhovuje našim zaměstnancům i technickým prostředkům. Stěhování nijak neomezilo provoz střediska ani zajištění provozu světelné signalizace v Plzni.

Středisko Měírny



V roce 2023 jsme uskutečnili dvě významnější zakázky:

V rámci rekonstrukce tramvajové trati Terezie Brzkové bylo realizováno kolejové propojení. Dále došlo k rekonstrukci tramvajové trati Koterovská, kde jsme realizovali odsávací bod včetně kolejového propojení a úpravy světelné signalizace.

Středisko Vrchní stavby

V roce 2023 byly realizovány tyto významné zakázky:

Mezi největší opravy tramvajové tratě v Plzni patřila rekonstrukce Koterovské ulice. V rámci stavební akce byla provedena oprava kolejového svršku tramvajové tratě v úseku kolem kruhové křižovatky u Galerie Slovany včetně.

Dále se středisko podílelo na kompletní rekonstrukci trati v úseku ulice Terezie Brzkové. V rámci výluky T. Brzkové proběhla v režii našeho střediska repanelizace tratě čtyř kusů panelů BKV v úseku Vejprnické před odbočením do ulice Terezie Brzkové.

Dále proběhla rekonstrukce tramvajové tratě na Klatovské třídě v úseku před náměstím Míru. V rámci této stavební akce se středisko podílelo na provedení prací na tramvajové trati a menších lokálních opravách, jako výměna sjezdové výhybky 27 U Pošty v sadech Pětatřicátníků, výměna křížení U Pošty, výměna části kolejnic na točce Slovany před elektrickou výhybkou číslo 10 a upevnění a oprava křížení u Synagogy. Poté proběhlo upevnění přechodových kusů v zastávce Malesická, podbití a oprava dilatací na Karlovarské před výhybkou VE 8 a také v točce Světovar. Mezi poslední patřila oprava sjezdové výhybky 17 na Mikulášském náměstí a podlití panelů na témže místě a na náměstí Míru.



Investiční politika

V uplynulém roce bylo vynaloženo na pořízení investičního majetku celkem 881 milionů Kč a největší investice směřovaly do obnovy vozového parku a do rekonstrukce vozovny Slovany.

INVESTICE <i>(hodnoty jsou uvedeny v tis. Kč bez DPH)</i>	
Obnova vozového parku	557 259
Pořízení a technické zhodnocení nemovitého majetku	266 986
Ostatní investice	57 115
<i>Technické zhodnocení vozů MHD</i>	22 560
<i>Drobný majetek</i>	21 913
<i>IT investice</i>	6 088
<i>Investice Plzeňské karty</i>	2 112
<i>Ostatní dopravní prostředky</i>	3 909
<i>Ostatní (stroje, nářadí, aj.)</i>	533
Celkem	881 360

Rekonstrukce vozovny Slovany

Rekonstrukce vozovny Slovany trvala 29 měsíců, od listopadu 2020 až do února 2023, kdy byla stavba ukončena, a do zkušebního provozu byly zařazeny poslední dva stavební celky. V září 2023 pak úspěšně prošla nová vozovna kolaudací. V rámci výstavby byly vybudovány objekty hala oprav

a údržby tramvají, hala odstavu tramvají, objekty vrchní stavby, provozně-administrativní budova, dále také řada drobných staveb a zařízení. Součástí rekonstrukce byla i úprava části Slovanské aleje. V roce 2023 bylo proinvestováno 267 mil. Kč včetně souvisejících výdajů.

Obnova vozového parku MHD

Tramvajová trakce byla rozšířena o devět nových tramvají 40T v celkové hodnotě 495 mil. Kč. Na osm vozů byla v lednu 2024 přijata dotace z programu IROP ITI ve výši 292 mil. Kč. Dodávka posledního vozu byla posunuta na leden 2024.

V případě trolejbusové trakce byly na konci roku 2023 dodány 2 vozy Tr 26 SOLARIS 12 NEW s trakční baterií v hodnotě 32 mil. Kč. Na oba vozy byla v únoru 2024 přijata dotace z projektu IROP individuální výzva v hodnotě 22,5 mil. Kč.

Dále byly pořízeny tři autobusy SOLARIS URBINO 18 NEW a jeden midibus ISUZU NOVOCITI LIFE celkově za 29 mil. Kč. Plánovaná byla ještě dodávka čtyř autobusů SOR NS, ale jejich uvedení do provozu bylo posunuto až na únor 2024.

Ostatní investice

Technické zhodnocení vozů MHD

V roce 2023 se podařilo dovybavit routery poslední tramvajovou trakci. Pořídily se nové komunikační centrály do vozů, jejichž montáž a tedy i aktivace z větší části bude realizována až v roce 2024. Na konci roku došlo k předání modernizované tramvaje Vario LF2/2IN, kde byla dosazena klimatizace salonu cestujících. Do čerpání investic je zahrnuto i plánované dodání palubních počítačů (cca 8 mil. Kč), jejichž výměna byla spojena s poruchovostí bez změny funkcionality a tím nakonec došlo k proučtování do provozních nákladů (oprava).

Drobný majetek

Tato položka v sobě obsahuje veškeré interiérové vybavení, nábytek a další zařízení nově zrekonstruované vozovny Slovany.

Ostatní

V oblasti IT bylo standardně investováno do rozvoje stávajícího SW a obnovy základní výpočetní techniky. Byla pořízena nová disková pole z důvodu zvyšujících se uchovávaných datových objemů. Investovalo se do analýzy nového SW pro plánování dopravy.

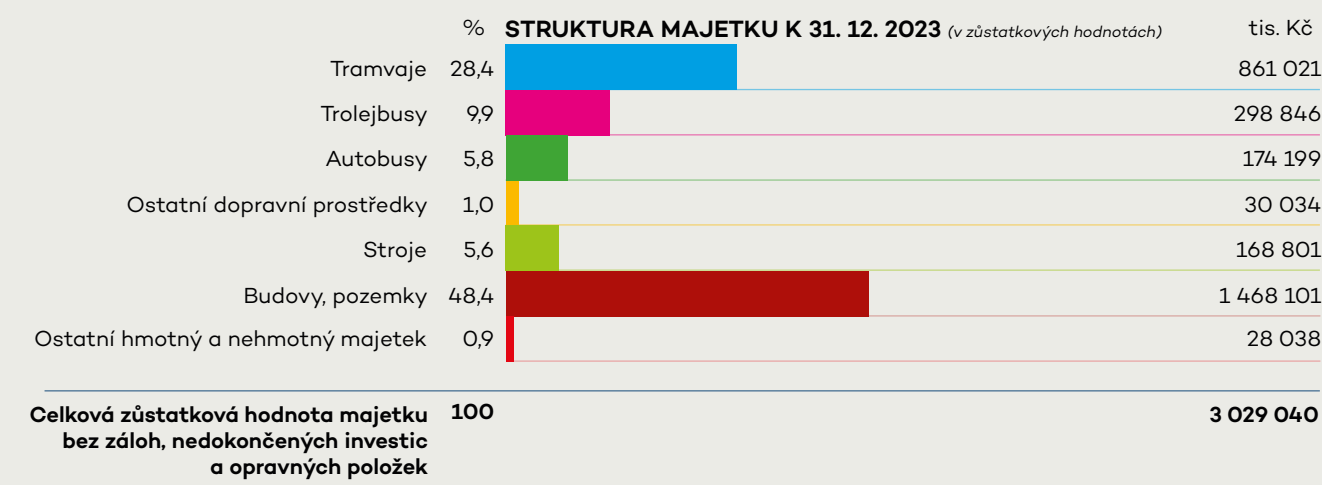
V rámci investic Plzeňské karty probíhal rozvoj mobilní aplikace Virtuální karta, úprava systému e-shopu Plzeňské karty a úprava funkcionalit SW Plzeňské vstupenky.

V průběhu roku 2023 došlo k obnově 2 vozů Senior expres a dále se v rámci pravidelné obnovy pořídily 3 osobní vozy. Zmodernizovalo se měřicí zařízení pro diagnostiku trakčního vedení.

Do investičních výdajů nejsou zahrnuty poskytnuté zálohy, ačkoliv v případě PMDP tvoří zálohy na dlouhodobý hmotný majetek významný výdaj. V souvislosti s vybudováním technické základny pro trolejbusovou a autobusovou trakci

prostřednictvím PPP projektu jsou pravidelně měsíčně od dubna 2016 hrazeny zálohy na odkup infrastruktury. Za rok 2023 činila uhrazená částka na odkup infrastruktury pro servis a opravy vozového parku 96 mil. Kč.

Stav majetku společnosti



Podrobné informace o struktuře majetku společnosti jsou obsaženy v příloze účetní závěrky.

Zasedání představenstva v roce 2023

V roce 2023 se představenstvo sešlo na 11 řádných zasedáních.

Události po rozvahovém dni 31. 12. 2023

V období mezi rozvahovým dnem 31. 12. 2023 a datem sestavení účetní závěrky 12. 3. 2024 nenastaly žádné jiné události, než skutečnosti popsané v dalším odstavci. Vedení společnosti se nicméně na základě vyhodnocení všech aktuálně dostupných informací domnívá, že předpoklad nepřetržitého trvání společnosti, není ohroženo, a tudíž použití tohoto předpokladu pro sestavení účetní závěrky je i nadále vhodné, a v současnosti ani neexistuje významná nejistota týkající se tohoto předpokladu.

Dne 13. 2. 2024 byla uhrazena mimořádná splátka investičního úvěru ve výši 100 mil. Kč. Lhůta pro splacení zůstává nezměněna; mění se pouze výše splátek. Dne 4. 3. 2024 byla dodavatelem vystavena bankovní záruka v částce 50 mil. Kč v souvislosti s vyřešením sporných otázek výše nároku smluvních pokut ve vazbě na dodávku tramvají. 18. 1. 2024 jsme obdrželi dotaci ve výši 292 422 tis. Kč na nákupy tramvají realizovaných v letech 2022 až 2024.



Zprávy o PMDP



Zpráva dozorčí rady za rok 2023

SLOŽENÍ DOZORČÍ RADY A JEJÍ ČINNOST

Dozorčí rada má v souladu se stanovami společnosti 9 členů, z nichž dvě třetiny (tj. 6 členů) volí a odvolává valná hromada, jednu třetinu (tj. 3 členy) volí a odvolávají zaměstnanci společnosti.

Dozorčí rada v roce 2023 vykonávala svoji působnost v počtu devíti členů:

JUDr. Miloslava Maštery, p. Jakuba Čorňáka, Ing. Bc. Tomáše Kotory, p. Lucie Procházkové, Ing. Benedikta Spilky, Bc. Petry Chmelířové, p. Tomáše Mráze, DiS a p. Roberta Paška.

Ve dnech 09. 06. – 13. 06. 2023 proběhly doplňovací volby do dozorčí rady společnosti z řad zaměstnanců společnosti, v rámci kterých byli znovu zvoleni tři členové dozorčí rady Plzeňských městských dopravních podniků, a.s., Bc. Petra Chmelířová, p. Tomáš Mráz, DiS a p. Robert Pašek.

Dozorčí rada se při své činnosti řídila obecně závaznými právními předpisy a stanovami společnosti.

Celkem se dozorčí rada sešla na 10 řádných jednáních.

Dozorčí rada se v roce 2023 zaměřila především na sledování nákladů společnosti, plnění podnikatelského plánu a zkvalitnění vnitropodnikové kontroly. Dozorčí rada také kontrolovala přípravu a průběh nejvýznamnějších investičních akcí.

V rámci své kontrolní činnosti dozorčí rada rovněž spolupracovala s Výborem pro audit.

Na základě své kontrolní činnosti dozorčí rada konstatuje, že představenstvo se při své činnosti řídilo obecně závaznými předpisy, platnými stanovami společnosti, rozhodnutím jediného akcionáře a schváleným podnikatelským plánem.

Při kontrolní činnosti dozorčí rady nebylo zjištěno porušení stanov, ani obecně závazných norem. Všechna zjištění a doporučení dozorčí rady jsou vedena v zápisech z jednání.

V Plzni 4. 3. 2024

Zpráva nezávislého auditora

Plzeňské městské dopravní podniky, a.s.

Zpráva nezávislého auditora
o auditu účetní závěrky
sestavené k 31. 12. 2023



E-mail: plzen@bdo.cz
www.bdo.cz

BDO Audit s.r.o.
Plzeň office
Nepomucká 144
326 00 Plzeň

Zpráva nezávislého auditora

Jedinému akcionáři společnosti Plzeňské městské dopravní podniky, a.s.

Výrok auditora

Provedli jsme audit přiložené účetní závěrky obchodní společnosti Plzeňské městské dopravní podniky, a.s., se sídlem Denisovo nábreží 920/12, Východní Předměstí, Plzeň, identifikační číslo 252 20 683, (dále také Společnost) sestavené na základě českých účetních předpisů, která se skládá z rozvahy k 31. 12. 2023, výkazu zisku a ztráty, přehledu o změnách vlastního kapitálu a přehledu o peněžních tocích za období od 1. 1. 2023 do 31. 12. 2023 a přílohy této účetní závěrky, včetně významných informací o použitých účetních metodách.

Podle našeho názoru účetní závěrka podává věrný a poctivý obraz aktiv a pasiv Společnosti Plzeňské městské dopravní podniky, a.s. k 31. 12. 2023 a nákladů a výnosů a výsledku jejího hospodaření a peněžních toků za období od 1. 1. 2023 31. 12. 2023 v souladu s českými účetními předpisy.

Základ pro výrok

Audit jsme provedli v souladu se zákonem o auditorech a standardy Komory auditorů České republiky pro audit, kterými jsou mezinárodní standardy pro audit (ISA), případně doplněné a upravené souvisejícími aplikačními doložkami. Naše odpovědnost stanovená těmito předpisy je podrobněji popsána v oddílu Odpovědnost auditora za audit účetní závěrky. V souladu se zákonem o auditorech a Etickým kodexem přijatým Komorou auditorů České republiky jsme na Společnosti nezávislí a splnili jsme i další etické povinnosti vyplývající z uvedených předpisů. Domníváme se, že důkazní informace, které jsme shromáždili, poskytují dostatečný a vhodný základ pro vyjádření našeho výroku.

Ostatní informace uvedené ve výroční zprávě

Ostatními informacemi jsou v souladu s § 2 písm. b) zákona o auditorech informace uvedené ve výroční zprávě mimo účetní závěrku a naši zprávu auditora. Za ostatní informace odpovídá statutární orgán Společnosti.

Naš výrok k účetní závěrce se k ostatním informacím nevztahuje. Přesto je však součástí našich povinností souvisejících s auditem účetní závěrky seznámení se s ostatními informacemi a posouzení, zda ostatní informace nejsou ve významném nesouladu s účetní závěrkou či s našimi znalostmi o účetní jednotce získanými během provádění auditu nebo zda se jinak tyto informace nejeví jako významně nesprávné. Také posuzujeme, zda ostatní informace byly ve všech významných ohledech vypracovány v souladu s příslušnými právními předpisy. Tímto posouzením se rozumí, zda ostatní informace splňují požadavky právních předpisů na formální náležitosti a postup vypracování ostatních informací v kontextu významnosti, tj. zda případné nedodržení uvedených požadavků by bylo způsobile ovlivnit úsudek činěný na základě ostatních informací.

BDO Audit s.r.o. česká společnost s ručením omezeným (IČ 45 31 43 81, registrovaná u Městského soudu v Praze, oddíl a vložka C. 7279, evidenční číslo Komory auditorů ČR 018) je členem BDO International Limited (společnosti s ručením omezeným ve Velké Británii) a je součástí mezinárodní sítě nezávislých členských firem BDO.



Na základě provedených postupů, do míry, již dokážeme posoudit, uvádíme, že

- ostatní informace, které popisují skutečnosti, jež jsou též předmětem zobrazení v účetní závěrce, jsou ve všech významných ohledech v souladu s účetní závěrkou a
- ostatní informace byly vypracovány v souladu s právními předpisy.

Dále jsme povinni uvést, zda na základě poznatků a povědomí o Společnosti, k nimž jsme dospěli při provádění auditu, ostatní informace neobsahují významné věcné nesprávnosti. V rámci uvedených postupů jsme v obdržných ostatních informacích žádné významné věcné nesprávnosti nezjistili.

Odpovědnost statutárního a dozorčího orgánu Společnosti za účetní závěrku

Statutární orgán Společnosti odpovídá za sestavení účetní závěrky podávající věrný a poctivý obraz v souladu s českými účetními předpisy, a za takový vnitřní kontrolní systém, který považuje za nezbytný pro sestavení účetní závěrky tak, aby neobsahovala významné nesprávnosti způsobené podvodem nebo chybou.

Při sestavování účetní závěrky je statutární orgán Společnosti povinen posoudit, zda je Společnost schopna nepřetržitě trvat, a pokud je to relevantní, popsat v příloze účetní závěrky záležitosti týkající se jejího nepřetržitého trvání a použití předpokladu nepřetržitého trvání při sestavení účetní závěrky, s výjimkou případů, kdy statutární orgán plánuje zrušení Společnosti nebo ukončení její činnosti, resp. kdy nemá jinou reálnou možnost než tak učinit.

Za dohled nad procesem účetního výkaznictví ve Společnosti odpovídá její dozorčí orgán.

Odpovědnost auditora za audit účetní závěrky

Naším cílem je získat přiměřenou jistotu, že účetní závěrka jako celek neobsahuje významnou nesprávnost způsobenou podvodem nebo chybou a vydat zprávu auditora obsahující náš výrok. Přiměřená míra jistoty je velká míra jistoty, nicméně není zárukou, že audit provedený v souladu s výše uvedenými předpisy ve všech případech v účetní závěrce odhalí případnou existující významnou nesprávnost. Nesprávnosti mohou vznikat v důsledku podvodů nebo chyb a považují se za významné, pokud lze reálně předpokládat, že by jednotlivě nebo v souhrnu mohly ovlivnit ekonomická rozhodnutí, která uživatelé účetní závěrky na jejím základě přijmou.

Při provádění auditu v souladu s výše uvedenými předpisy je naší povinností uplatňovat během celého auditu odborný úsudek a zachovávat profesní skepticismus. Dále je naší povinností:

- Identifikovat a vyhodnotit rizika významné nesprávnosti účetní závěrky způsobené podvodem nebo chybou, navrhnout a provést auditorské postupy reagující na tato rizika a získat dostatečné a vhodné důkazní informace, abychom na jejich základě mohli vyjádřit výrok. Riziko, že neodhalíme významnou nesprávnost, k níž došlo v důsledku podvodu, je větší než riziko neodhalení významné nesprávnosti způsobené chybou, protože součástí podvodu mohou být tajné dohody (koluze), falšování, úmyslná opomenutí, nepravdivá prohlášení nebo obcházení vnitřních kontrol.



- Seznámit se s vnitřním kontrolním systémem Společnosti relevantním pro audit v takovém rozsahu, abychom mohli navrhnout auditorské postupy vhodné s ohledem na dané okolnosti, nikoli abychom mohli vyjádřit názor na účinnost jejího vnitřního kontrolního systému.
- Posoudit vhodnost použitých účetních pravidel, přiměřenost provedených účetních odhadů a informace, které v této souvislosti statutární orgán Společnosti uvedl v příloze účetní závěrky.
- Posoudit vhodnost použití předpokladu nepřetržitého trvání při sestavení účetní závěrky statutárním orgánem a to, zda s ohledem na shromážděné důkazní informace existuje významná nejistota vyplývající z událostí nebo podmínek, které mohou významně zpochybnit schopnost Společnosti nepřetržitě trvat. Jestliže dojdeme k závěru, že taková významná nejistota existuje, je naší povinností upozornit v naší zprávě na informace uvedené v této souvislosti v příloze účetní závěrky, a pokud tyto informace nejsou dostatečné, vyjádřit modifikovaný výrok. Naše závěry týkající se schopnosti Společnosti nepřetržitě trvat vycházejí z důkazních informací, které jsme získali do data naší zprávy. Nicméně budoucí události nebo podmínky mohou vést k tomu, že Společnost ztratí schopnost nepřetržitě trvat.
- Vyhodnotit celkovou prezentaci, členění a obsah účetní závěrky, včetně přílohy, a dále to, zda účetní závěrka zobrazuje podkladové transakce a události způsobem, který vede k věrnému zobrazení.

Naši povinností je informovat statutární a dozorčí orgán Společnosti mimo jiné o plánovaném rozsahu a načasování auditu a o významných zjištěních, která jsme v jeho průběhu učinili, včetně zjištěných významných nedostatků ve vnitřním kontrolním systému.

V Plzni dne 12. 3. 2024

Auditorská společnost:

BDO Audit s. r. o.

evidenční číslo 018

Statutární auditor:

Ing. Blanka Lukešová

evidenční číslo 1875

Zpráva o vztazích mezi propojenými osobami

**Plzeňské městské dopravní podniky, a. s.**

**Zpráva o vztazích mezi ovládající osobou a osobou ovládanou
a mezi ovládanou osobou a osobami ovládanými stejnou
ovládající osobou za rok 2023**

(dále jen „Zpráva o vztazích“)

OBSAH:

1. Struktura vztahů mezi ovládající osobou a osobou ovládanou	2
2. Úloha Ovládané osoby - informace o vztazích k Přímě ovládající osobě	2
3. Informace o vztazích k Dalšími osobám ovládanými Přímě ovládající osobou	3
4. Závěr	3

Přezkání mletské dopravní podniky, a. s.
Denisev odběd: 920/12
301.00 Přez - Východní Předměstí
IČ: 25220683 DIČ: CZ25220683
Bank, účet: 117433803/0300

Kontaktujte nás:
T +420 371 655 600
E pmcnp@pmcnp.cz
W www.pmcnp.cz

Sledujte nás na sítích:

- facebook.com/mhdpizen
- instagram.com/jmdp_oficialni_stranka
- youtube.com/JMDPPas



1. Struktura vztahů mezi ovládající osobou a osobou ovládanou

Společnost Plzeňské městské dopravní podniky, a. s., se sídlem Denisova nábřeží 920/12, Východní Předměstí, 301 00 Plzeň, IČO 25220683, zapsaná v obchodním rejstříku vedeném Krajským soudem v Plzni, oddíl B, vložka 710, zápis dne 01. 05. 1998 (dále jen „**Ovládaná osoba**“) je osobou ovládanou statutárním městem Plzeň, se sídlem v Plzni, nám. Republiky 1/1, 306 32 Plzeň, IČO 00075370, zapsaném v registru ekonomických subjektů Českého statistického úřadu a v Registru ekonomických subjektů (dále jen „**Přímo ovládající osoba**“). Přímo ovládající osoba je jediným akcionářem Ovládané osoby.

Přímo ovládající osoba předložila Ovládané osobě soupis dalších osob ovládaných Přímo ovládající osobou (dále jen „**Další osoby ovládané Přímo ovládající osobou**“). Přehled je uveden v Příloze č. 2.

S ohledem na skutečnost, že ve vztahu k Ovládané osobě nebyla uzavřena ovládací smlouva, zpracovalo představenstvo Ovládané osoby v souladu s ust. § 82 až § 84 zákona č. 90/2012 Sb., o obchodních společnostech a družstvech (zákon o obchodních korporacích) v platném znění k 31. 12. 2023 tuto Zprávu o vztazích mezi ovládající osobou a osobou ovládanou a mezi ovládanou osobu a osobami ovládanými stejnou ovládající osobou za rok 2023 (dále jen „Zpráva o vztazích“). Tato Zpráva o vztazích bude připojena k Výroční zprávě za rok 2023 a jediný akcionář Ovládané osoby bude mít možnost seznámit se s ní ve stejné lhůtě a za stejných podmínek jako s účetní závěrkou.

Způsob ovládání: Ovládající osoba je jediným akcionářem Ovládané osoby.

Prostředky ovládání: Rada města Plzně v působnosti valné hromady volí členy představenstva a 2/3 členů dozorčí rady Ovládané osoby. Jiné prostředky ovládání Přímou ovládající osoba nepoužívá.

Přehled jednání uskutečňovaných v posledním účetním období, která byla učiněna na popud nebo v zájmu Přímo ovládací osoby, nebo jí ovládaných osob, pokud se takovéto jednání týkalo majetku, který přesahuje 10 % vlastního kapitálu Ovládané osoby zjištěného podle účetní závěrky za účetní období bezprostředně předcházející účetnímu období, za něž se zpracovává zpráva o vztazích kromě Smlouvy o závazku veřejné služby a úhrady prokazatelné ztráty z provozu městské hromadné dopravy osob v Plzni, která je podrobněji specifikována v bodě 2.1. se neuskutečnila žádná jednání takového charakteru.

2. Úloha Ovládané osoby - informace o vztazích k Přímo ovládající osobě

Mezi Ovládanou osobou a Přímou ovládající osobou byly v účetním období roku 2023 uzavřeny nové nebo doplňované a měněny smlouvy uzavřené v předchozích letech, uvedené v Příloze č. 1 část A. V této příloze jsou uvedeny i smlouvy uzavřené mezi Ovládanou osobou a Přímou ovládající osobou v předchozích letech, které jsou stále účinné a které nedoznaly v roce 2023 žádných změn. Všechny smlouvy byly uzavřeny za podmínek obvyklých v obchodním styku a plnění obou smluvních stran odpovídají podmínkám obvyklého obchodního styku.

Specifickou smlouvou mezi Ovládanou osobou a Přímo ovládací osobou byla Smlouva o závazku veřejné služby a úhrady prokazatelné ztráty z provozu městské hromadné dopravy osob v Plzni ze dne 17.07.2009 ve znění jejích pozdějších dodatků, na základě které byly každoročně vyčísleny předpokládané náklady na ujeté vozokm (bez přiměřeného zisku) a předpokládané tržby z MHD. Z těchto částek (po přičtení přiměřeného zisku) pak vyplývala plánovaná prokazatelná ztráta z provozu MHD pro daný kalendářní rok. V dodatku č. 20 této

smlouvy pro rok 2023 činí hodnota předpokládané prokazatelné ztráty částku 1.382.860 tis. Kč. Vyúčtování skutečné prokazatelné ztráty je dle uvedené smlouvy předkládáno Přímo ovládající osobě vždy do 30. dubna následujícího kalendářního roku. K vyúčtování skutečné prokazatelné ztráty za rok 2023 tedy dojde do 30. 04. 2024 a finanční vypořádání případných rozdílů bude vyrovnáno do 30. 06. 2024. Výše uvedená smlouva ze dne 17. 07. 2009 pozbyla platnosti a účinnosti dne 31. 12. 2023 a s účinností od 1. 1. 2024 byla nahrazena novou Smlouvou o závazku veřejné služby v přepravě cestujících - vnitřní provozovatel ze dne 28. 11. 2023.

Mezi Ovládanou osobou a Přímo ovládající osobou nebyly uskutečněny žádné jiné právní úkony v zájmu Přímo ovládající osoby.

Na popud Přímo ovládající osoby nebyla přijata ani uskutečněna žádná opatření.

3. Informace o vztazích k Dalším osobám ovládaným Přímo ovládající osobou

Mezi Ovládanou osobou a Dalšími osobami ovládanými Přímo ovládající osobou byly v účetním období roku 2023 uzavřeny nebo doplňovány a měněny smlouvy uvedené v Příloze č. 1 část B. V této příloze jsou uvedeny i smlouvy uzavřené mezi Ovládanou osobou a Dalšími osobami ovládanými Přímo ovládající osobou v předchozích letech, které jsou stále účinné a které nedoznaly v roce 2023 žádných změn. Tyto smlouvy byly uzavřeny za podmínek obvyklých v obchodním styku a plnění smluvních stran odpovídají podmínkám obvyklého obchodního styku.

Mezi Ovládanou osobou a Dalšími osobami ovládanými Přímo ovládající osobou nebyly uskutečněny žádné jiné právní úkony v zájmu Dalších osob ovládaných Přímo ovládající osobou.

V zájmu Dalších osob ovládaných Přímo ovládající osobou nebyla přijata ani uskutečněna žádná opatření.

Na popud Dalších osob ovládaných Přímo ovládající osobou nebyla přijata ani uskutečněna žádná opatření.

4. Závěr

V zájmu Přímo ovládané osoby nebyla přijata ani uskutečněna žádná opatření.

Ovládaná osoba má s Přímo ovládající osobou pouze takové vztahy, které Ovládané osobě nepřinášejí žádné nevýhody a ani zvláštní výhody, které by byly odlišné od obvyklých tržních vztahů a přinášely by Ovládané osobě nedovolenou tržní podporu. Z tohoto důvodu Ovládaná osoba nepodstupuje žádné riziko ze vztahů s Přímo ovládající osobou.

V Plzni dne 12. 3. 2024

Za statutární orgán Ovládané osoby:




doc. Ing. Michaela Krechovská, Ph.D.
předsedkyně představenstva

Příloha č. 1

A. Informace o vztazích k Přímo ovládající osobě:
Mezi Ovládanou osobu a Přímo ovládající osobou (statutární město Plzeň, IČO: 00075370) byly v období roku 2023 účinné tyto smlouvy:

Předmět smlouvy	Účinnost do	Datum podpisu
Smlouva o pronájmu nemovitosti části objektu čekárny na konečné v Křimicích (WC + umývárna) vč. dodatku		1. 7. 1995
Dohoda o technických podmínkách -užívání části pozemní komunikace a pozemku ve vlastnictví města Plzně vč. dodatku		1. 12. 2008
Smlouva o spolupráci při likvidaci mimořádných a krizových situací na území města Plzně		10. 3. 2009
Smlouva o partnerství a vzájemné spolupráci za účelem přípravy projektů		19. 5. 2009
Smlouva o zajištění projektové přípravy stavby „Výstavba včetně napájení terminálů Inteligentních zastávek MHD - 1. etapa“		4. 6. 2009
Smlouva o závazku veřejné služby a úhrady prokazatelné ztráty z provozu městské hromadné dopravy osob v Plzni včetně dodatků	31. 12. 2023	17. 7. 2009
Nájem majetku na movité, nemovité věci a nebytové prostory vč. dodatků	31. 12. 2028	17. 12. 2009
Uznávání el. peněz na PK včetně dodatků		31. 12. 2009
Smlouva o výpůjčce části nemovitosti kryt CO		19. 3. 2010
Dohoda o partnerství na projektu Koncepční řešení řízení, spolehlivosti a bezpečnosti veřejné dopravy Plzeňska		14. 7. 2010
Napojení objektu PD Rychtářka na PCO – PP		1. 7. 2011
Nájemní smlouva Parkovací dům Rychtářka		30. 3. 2012
Smlouva o provozních podmínkách v kolektorech města Plzně včetně dodatku		17. 7. 2012
Nájem nebytových prostor- sady Pětatřicátníků		31. 5. 2013
Nájem NP kanceláře – Podmostní		29. 11. 2013
Nájemní smlouva 2014/004082/NS info kiosk		1. 10. 2014
Napojení objektu Podmostní 4, Plzeň, na PCO – PP		26. 2. 2015
Nájem NP pro třídění a počítání tržeb – PP		20. 4. 2015
Vyhrazené parkování – Dispečink		18. 11. 2015
Prodej motorové nafty		11. 2. 2016
Smlouva o výpůjčce - sociální zařízení Zábělská	28. 2. 2026	29. 2. 2016
Smp-centralizovaný nákup elektřiny-MO		6. 5. 2016
MmP-Centralizovaný nákup plynu		6. 5. 2016
UMO2 - dobíjecí místo PK	28. 2. 2023	16. 8. 2016
Zpracování osobních údajů UMO2		31. 8. 2016
Mandátní smlouvy o provozování MěPS včetně dodatků		1. 12. 2016
Údržba a zajištění provozu VO na území města Plzně vč. dodatku	31. 12. 2029	27. 12. 2016
Nájemní smlouva bytu Majerova a 2x nájemní smlouva bytu Plzeňská vč. dodatků		14. 9. 2017
Zajištění provozu a údržba SSZ vč. dodatku		7. 12. 2017
Dohoda o technický podmínkách vyhrazeného parkování		28. 12. 2017
Dohoda o potvrzení vlastnického práva k parkovacímu automatu		12. 1. 2018
Příkazní smlouva CRKEP072018 zajištění prodeje vstupenek		20. 3. 2018
Dohoda o technických podmínkách pozemek Heyrovského		26. 3. 2018
Zpracování OU v rámci provozu MPS		12. 6. 2018
Smlouva o spolupráci v rámci rozvoje projektu Smart City vč. dodatku		27. 7. 2018
Nájem prostorů Lobby, Polední č. 6		14. 11. 2018
Smlouva o provedení práva stavby - MR Bolevec	31. 12. 2023	25. 6. 2019
Pronájem pozemků a místních komunikací vč. dodatku	24. 3. 2023	6. 8. 2019
Smlouva o centralizovaném zadávání - plyn- 2021-22		10. 2. 2020
Smlouva o centrálním zadávání - silová složka elektřiny MO 21-22		10. 2. 2020

Smlouva o nájmu nemovitých věcí -"Světovar" vč. dodatku	31. 12. 2024	26. 2. 2020
Zajištění dopravně-administrativních činností v terminálu "Terminál Hlavní nádraží"		7. 12. 2020
Udělení souhlasu k reprodukci, MMP		28. 07. 2021
Smlouvy o centralizovaném zadávání veřejných zakázek - Nákup elektřiny VO 2022-23	31. 12. 2023	20. 8. 2021
Nájemní smlouva na byt č. 30, Arbesova č.p. 2359, č.o. 11, MMP	30. 3. 2024	30. 3. 2022
Smlouva o zajištění přepravy seniorů a těžce zdravotně postižených občanů	31. 12. 2025	14. 11. 2022
Smlouva o zajištění přepravy postižených občanů do CPTS Zbůch a škol	31. 12. 2025	14. 11. 2022
Smlouva o dílo – kamera SPORTPARK	28. 2. 2023	26. 1. 2023
MOP3 - Smlouva o spolupráci při výstavbě nabíjecího stání pro elektromobily – Škodaland	31. 12. 2028	17. 8. 2023
Smlouva o nájmu prostoru-terminál Bory "Kaplířova"		22. 8. 2023
Smlouva o závazku veřejné služby v přepravě cestujících – vnitřní provozovatel	31. 12. 2038	28. 11. 2023
Smlouva o smlouvě budoucí o zřízení služebnosti - nabíjecí stanice Škodaland	31. 12. 2025	30. 11. 2023

Vícestranné smlouvy, z nichž jednou ze stran je Přímo ovládající osoba (statutární město Plzeň, IČO: 00075370) účinné v roce 2023:

Obchodní partneři	Předmět smlouvy	Účinnost do	Datum podpisu
Statutární město Plzeň, Mott MacDonald CZ, spol. s r.o.	Poradenství při kontrole a testování pravidel a mechanismu výpočtu kompenzace za služby v přepravě cestujících v režimu tzv. vnitřního provozovatele	30. 11. 2023	23. 5. 2023
Statutární město Plzeň, Mott MacDonald CZ, spol. s r.o.	Smlouva o dílo - Technicko-ekonomické poradenství při uzavírání smlouvy o závazku veřejné služby v přepravě cestujících v režimu tzv. vnitřního provozovatele	30. 6. 2023	6. 10. 2022
Statutární město Plzeň, Správa veřejného statku města Plzně, příspěvková organizace	Rámcová smlouva o spolupráci – Modernizace veřejného osvětlení v Plzni	26. 9. 2023	27. 9. 2022
Statutární město Plzeň, Správa veřejného statku města Plzně, příspěvková organizace	Smlouva o dílo - Obnova technologie SSZ K114 sady Pětatřicátníků - Solní	31. 8. 2023	26. 5. 2023
Statutární město Plzeň, Správa veřejného statku města Plzně, příspěvková organizace	Smlouva o dílo Stavební úpravy a modernizace SSZ K620 Doudlevecká – U Trati	29. 9. 2023	30. 6. 2023
Statutární město Plzeň, Správa veřejného statku města Plzně, příspěvková organizace	Smlouva o dílo – VO Slovanská	4. 10. 2023	5. 9. 2023
Statutární město Plzeň, Správa veřejného statku města Plzně, příspěvková organizace	Dohoda o ukončení - Řámcová smlouva o spolupráci „Modernizace veřejného osvětlení v Plzni“		26. 9. 2023
Statutární město Plzeň, RWE GasNet, s.r.o.	Smlouva o zřízení služebnosti		5. 11. 2021
Magistrát města Plzně odbor správy infrastruktury, Magistrát města Plzně	Smlouva o centralizovaném zadávání veřejných zakázek - Nákup elektřiny VO 2022-23	31. 12. 2023	20. 8. 2021
Statutární město Plzeň, Obytná zóna Sylván a.s., Statutární město Plzeň	Smlouva o dílo – výměna havarijních svítidel	31. 5. 2023	16. 4. 2021
	Uzavření budoucí smlouvy o zřízení služebnosti		13. 11. 2020
Telco Pro Services, a. s., Statutární město Plzeň	SoSB o zřízení služebnosti (Telco)		7. 1. 2021
T-Mobile Czech Republic a.s., Statutární město Plzeň	SOSB o zřízení služebnosti (T-Mobile) 2019/005795/SBS		19. 10. 2020
Statutární město Plzeň, ARRIVA STŘEDNÍ ČECHY s.r.o.	Nájemní smlouva - kontejnerová sociální budka Plzeň Bory	01. 10. 2023	30. 7. 2020
ČEZ Distribuce, a.s. Dělní IV. - Podmokly, Statutární město Plzeň	Trojdhoda - převod smlouvy plynoucí z žádosti o připojení. Měníma Borská pole	31. 12. 2099	16. 3. 2020

VODÁRNA PLZEŇ a.s., Statutární město Plzeň	SOSB o zřízení služebnosti (Vodárna) 2019/005748/SBS	7. 12. 2023	9. 1. 2020
VODÁRNA PLZEŇ a.s., Statutární město Plzeň	SOSB o zřízení služebnosti (Vodárna) 2019/005733/SBS	7. 12. 2023	9. 1. 2020
VODÁRNA PLZEŇ a.s., Statutární město Plzeň	Smlouva o dodávce vody a odvádění odpadních vod - Dohoda o oprávněné osobě - Univerzitní		9. 11. 2022
VODÁRNA PLZEŇ a.s., Statutární město Plzeň	Smlouva o zřízení služebnosti		7. 12. 2023
Statutární město Plzeň, POVED s. r. o.	podmínky užívání přestupního terminálu „Terminál Hlavní nádraží“		14. 11. 2019
Statutární město Plzeň, Autonapůl, družstvo	Registrace vozidel do systému služby carsharing		19. 6. 2019
Statutární město Plzeň-Městská policie	Dohoda o plnění úkolů v rámci součinnosti při ochraně veřejného pořádku a bezpečnosti osob v MHD		15. 12. 2006
Statutární město Plzeň, Městská policie Plzeň	Úhrada nákladů za služby, Plzeň, Polední č. 6		4. 12. 2018
Statutární město Plzeň, Plavecký klub SLÁVIA VŠ Plzeň	Správa systému-vstupné senioři		14. 3. 2014
ŠKODA TRANSPORTATION a.s., VODÁRNA PLZEŇ a.s., Plzeňská teplárenská, a.s., Statutární město Plzeň, Plzeňský kraj	Zelené město		19. 2. 2014
Statutární město Plzeň, CIAS HOLDING a.s., Bammer trade a.s. - PPP "Prodej části podniku", ŠKODA TRANSPORTATION a.s., ŠKODA ELECTRIC a.s., ŠKODA CITY SERVICE s.r.o., Československá obchodní banka, a.s.	PPP přímá smlouva		11. 10. 2013
Statutární město Plzeň, ŠKODA CITY SERVICE s.r.o.	Výcvik Městské policie		29. 7. 2013
ŠKODA CITY SERVICE s.r.o., CIAS HOLDING a.s., Bammer trade a.s. - PPP "Prodej části podniku", ŠKODA TRANSPORTATION a.s., ŠKODA ELECTRIC a.s., Statutární město Plzeň	Vybudování nového areálu dopravní základny		23. 5. 2012
Statutární město Plzeň, Správa veřejného statku města Plzně, příspěvková organizace	Kamerový systém		10. 6. 2010
Statutární město Plzeň, Plavecký klub SLÁVIA VŠ Plzeň	Úhrada vstupného za seniory		21. 12. 2007
Statutární město Plzeň, Správa informačních technologií města Plzně, příspěvková organizace	Smlouva o užívání a provozování informačního systému		30. 6. 2005

V roce 2023 byly na základě přijatých objednávek pro Přímo ovládající osobu dále Ovládanou osobou poskytnuty služby s následujícím předmětem plnění: montáže a opravy vánočního osvětlení a výzdoby, SSZ kabely, hromadná jízdenka/kongresové jízdné, elektro revize, opravy a výměny tramvajových návěstidel, přeložky VO, vytýčení tras VO, opravy signalizací, oprava tramvajové tratě, provoz a údržba SSZ, havárie a opravy HV a VS, provoz a údržba VO, trakční stožáry, koleje a výhybky, opravy zastávek, výměna akumulátorů, údržba parkovacích automatů, montáž tabulí a opravy označníků MHD, dobití ročního předplatného firemních PK, výměna a oprava koordinačních skříní, vyvěšení vlajek ČR, úprava trolejové stopy, dispečerská činnost, výměna a oprava rozvaděčů, demontáž vzdušeného vedení, oprava a údržba radarů, nárazové práce na opravy či montáže/demontáže zařízení, odklon linky MHD, doprava autobusem, zemní práce.

B. Informace o vztazích k Dalším osobám ovládaným Přímo ovládající osobou:

Mezi Ovládanou osobou a Dalšími osobami ovládanými Přímo ovládající osobou byly v účetním období roku 2023 účinné tyto smlouvy:

Obchodní partneři	Předmět smlouvy	Účinnost do	Datum podpisu
MĚŠŤANSKÁ BESEDA PLZEŇ s.r.o.	Zpracování osobních údajů		30. 6. 2005
MĚŠŤANSKÁ BESEDA PLZEŇ s.r.o.	CRKKP022007 - mandátní smlouva na prodej vstupenek	30. 6. 2023	31. 8. 2007
MĚŠŤANSKÁ BESEDA PLZEŇ s.r.o.	CRKDO032007 - mandátní smlouva na prodej vstupenek	30. 6. 2023	31. 8. 2007
Obytná zóna Sylván a.s.	Smlouva o centralizovaném zadávání veřejných zakázek - Nákup elektřiny VO 2022-23	31. 12. 2023	20. 8. 2021
Obytná zóna Sylván a.s.	Uznávání el. peněz na PK	31. 10. 2023	29. 8. 2014
Obytná zóna Sylván a.s.	Příkazní smlouva na PDDJ - PP		29. 10. 2014
Obytná zóna Sylván a.s.	Zpracování osobních údajů		2. 7. 2019
Obytná zóna Sylván a.s.	Příkazní smlouva CRKEP222023		5. 9. 2023
Pížeňská teplárenská, a.s.	Dohoda o spolupráci		3. 11. 2003
Pížeňská teplárenská, a.s.	Dodávka tepelné energie - Heyrovského		21. 10. 2019
Pížeňská teplárenská, a.s.	SOB o zřízení služebnosti - Horkovodní přípojka Línská - Kreuzmannova, Plzeň Zátíší		24. 7. 2020
Pížeňská teplárenská, a.s.	Smlouva o dodávce tepelné energie pro vytápění a dodávce teplé vody - Heyrovského		10. 11. 2021
Pížeňská teplárenská, a.s.	Smlouva o dodávce tepelné energie a teplé vody – Slovanská alej 35, vozovna		15. 12. 2021
Pížeňská teplárenská, a.s.	Smlouva o dodávce tepelné energie a teplé vody – Slovanská alej 35, AB		14. 1. 2022
Pížeňská teplárenská, a.s.	Smlouva o dodávce tepelné energie pro vytápění a dodávce teplé vody 1479 Tylova 12		26. 1. 2022
Pížeňská teplárenská, a.s.	obj. demontáž + zpětná montáž VO	31. 3. 2023	10. 3. 2023
Pížeňská teplárenská, a.s.	obj. demontáž + montáž sloupu VO havárie Kolářova ul.	31. 7. 2023	11. 7. 2023
Pížeňská teplárenská, a.s.	obj. demontáž+montáž PA - Kolárova ul.22	31. 7. 2023	10. 7. 2023
Pížeňská teplárenská, a.s.	obj. demontáž + montáž sloupu VO 15964 - Kovářská	30. 9. 2023	26. 9. 2023
Pížeňská teplárenská, a.s.	obj. oprava poškozeného kabelu Sokolovská ul.	31. 12. 2023	19. 12. 2023
Pížeňská teplárenská SERVIS IN a.s.	obj. demontáž a zpětnou montáž sloupu VO v Pallové ulici	31. 7. 2023	3. 7. 2023
POVED s. r. o.	Dispečerské řízení		18. 12. 2018
POVED s. r. o.	Server hosting pro POVED		16. 12. 2019
POVED s. r. o.	Smlouva o dílo - mobilní aplikace pro IDP	17. 12. 2029	12. 5. 2020
POVED s. r. o.	Rozvoj VK pro systém IDPK		19. 10. 2021
POVED s. r. o.	Dohoda o určení oprávněných osob		22. 11. 2023
POVED s. r. o.	obj. rozšíření výstupu funkce "mapp/identifiers" ve VK	30. 11. 2023	8. 8. 2023
POVED s. r. o.	obj. rozvoj mobilní aplikace	30. 11. 2023	8. 8. 2023
VODÁRNA PLZEŇ a.s.	Smlouva o dodávce vody a odvádění odpadních vod - Cukrovarská		14. 3. 2005
VODÁRNA PLZEŇ a.s.	Smlouvy o dodávce vody a odvádění odpadních vod na různých odběrových místech		22. 9. 2005
VODÁRNA PLZEŇ a.s.	Smlouva o dodávce vody a odvádění odpadních vod		19. 10. 2006

VODÁRNA PLZEŇ a.s.	Smlouva o dodávce vody a odvádění odpadních vod , odběrné místo 105621 (ulice Pode Dvory)		31. 10. 2007
VODÁRNA PLZEŇ a.s.	Smlouvy o dodávce vody a odvádění odpadních vod na různých odběrových místech		29. 5. 2008
VODÁRNA PLZEŇ a.s.	5500010500 Tylova 12 vodné stočné	26. 3. 2023	11. 8. 2014
VODÁRNA PLZEŇ a.s.	odpadní vody- Denisovo nábf.		1. 10. 2014
VODÁRNA PLZEŇ a.s.	dodávka vody a odvádění odpadních vod Černice		21. 7. 2016
VODÁRNA PLZEŇ a.s.	Dodávka vody Bolevec, Pode dvory - Okounová		21. 2. 2018
VODÁRNA PLZEŇ a.s.	Smlouva o dodávce vody a odvádění odpadních vod Karlovarská 439/44 (MR Lochotín)		15. 3. 2018
VODÁRNA PLZEŇ a.s.	Dodávka vody a odpadní vody Toužimská-Krašovská, č. parc. 1609/67		26. 11. 2018
VODÁRNA PLZEŇ a.s.	Dodávka vody a odpadní vody Línská 645/20 (MR Zátíší)		28. 11. 2018
VODÁRNA PLZEŇ a.s.	Dodávka vody a odvádění odpadních vod Pod Vrchem 1141/5 Lobzy		2. 4. 2019
VODÁRNA PLZEŇ a.s.	Dodávka vody a odvádění odpadních vod - Bílá hora		24. 6. 2019
VODÁRNA PLZEŇ a.s.	Smlouva o dodávce vody a odvádění vod - Světovar - VS		12. 11. 2020
VODÁRNA PLZEŇ a.s.	Dodávka vody a odvádění odpadních vod - měnínka Borská pole		8. 12. 2020
VODÁRNA PLZEŇ a.s.	Dodávka vody a odvádění odpadních vod - měnínka Bolevec		17. 3. 2021
VODÁRNA PLZEŇ a.s.	Smlouva o dodávce vody a odvádění odpadních vod - K Jezu, Božkov		8. 4. 2021
VODÁRNA PLZEŇ a.s.	Smlouva o dodávce vody a odvádění odpadních vod - Bolevec, konečná ED 1		26. 4. 2021
VODÁRNA PLZEŇ a.s.	Smlouva o dodávce vody a odvádění odpadních vod - U Vlečky		11. 5. 2021
VODÁRNA PLZEŇ a.s.	Smlouva o dodávce vody a odvádění odpadních vod - Vrtbovecká		21. 5. 2021
VODÁRNA PLZEŇ a.s.	Smlouva o dodávce vody a odvádění odpadních vod - Bolevec, Mozartova		4. 6. 2021
VODÁRNA PLZEŇ a.s.	Smlouva o dodávce vody a odvádění odpadních vod - Heyrovského		9. 7. 2021
VODÁRNA PLZEŇ a.s.	Smlouva o centralizovaném zadávání veřejných zakázek - Nákup elektřiny VO 2022-23	31. 12. 2023	20. 8. 2021
VODÁRNA PLZEŇ a.s.	Smlouva o dodávce vody - vozovna Slovany - závlahový trávník		15. 9. 2021
VODÁRNA PLZEŇ a.s.	Smlouva o dodávce vody a odvádění odpadních vod - vozovna Slovany - hydranty		15. 6. 2022
VODÁRNA PLZEŇ a.s.	Smlouva o dodávce vody a odvádění odpadních vod - vozovna Slovany - haly	6. 11. 2023	29. 6. 2022
VODÁRNA PLZEŇ a.s.	Smlouva o dodávce vody a odvádění odpadních vod - Na Dlouhých		1. 7. 2022
VODÁRNA PLZEŇ a.s.	Smlouva o dodávce vody a odvádění odpadních vod Hydro		22. 7. 2022
VODÁRNA PLZEŇ a.s.	Smlouva o dodávce vody a odvádění odpadních vod - Prvomájová Křimice		1. 8. 2022
VODÁRNA PLZEŇ a.s.	Smlouva o dodávce vody a odvádění odpadních vod - Terezie Brzkové		1. 8. 2022
VODÁRNA PLZEŇ a.s.	Smlouva o dodávce vody a odvádění odpadních vod - Lábkova		19. 10. 2022
VODÁRNA PLZEŇ a.s.	obj. Vytýčování kabelů a drobných zakázek pro rok 2023	31. 12. 2023	11. 11. 2022
VODÁRNA PLZEŇ a.s.	Smlouva o dodávce vody a odvádění odpadních vod - MR Bory, Nemocniční		15. 11. 2022
VODÁRNA PLZEŇ a.s.	Smlouva o dodávce vody a odvádění odpadních vod - Rokycanská		28. 11. 2022
VODÁRNA PLZEŇ a.s.	Smlouva o dodávce vody a odvádění odpadních vod - Teslova		10. 1. 2023
VODÁRNA PLZEŇ a.s.	Smlouva o dodávce vody a odvádění odpadních vod - Gerská		21. 2. 2023
VODÁRNA PLZEŇ a.s.	Smlouva o dodávce vody a odvádění odpadních vod - Dopravní, Nová Hospoda		21. 2. 2023

VODÁRNA PLZEŇ a.s.	Smlouva o dodávce vody a odvádění odpadních vod - Tylava 12		27. 3. 2023
VODÁRNA PLZEŇ a.s.	Smlouva o odvádění odpadních vod - Srážky z kolejí		20. 4. 2023
VODÁRNA PLZEŇ a.s.	Smlouva o dodávce vody a odvádění odpadních vod - MR Černice		9. 6. 2023
VODÁRNA PLZEŇ a.s.	Smlouva o dodávce vody a odvádění odpadních vod - vozovna Slovany - Haly		6. 11. 2023
VODÁRNA PLZEŇ a.s.	obj. oprava napájení přenosů z RV - Na Horničce a K Zelené louce	24. 2. 2023	23. 2. 2023
VODÁRNA PLZEŇ a.s.	obj. oprava skříně VO – Na Poříčí	28. 7. 2023	26. 7. 2023
VODÁRNA PLZEŇ a.s.	obj. zajištění TV Klatovská	28. 8. 2023	15. 8. 2023
VODÁRNA PLZEŇ a.s.	obj. rekonstrukce kanalizace nám. Českých Bratří - zajištění nosných sítí	31. 8. 2023	18. 8. 2023
VODÁRNA PLZEŇ a.s.	obj. rekonstrukce kanalizace nám. Českých Bratří - zajištění TV	31. 8. 2023	18. 8. 2023
VODÁRNA PLZEŇ a.s.	obj. vytyčování kabelů + drobné zakázky r. 2024	31. 12. 2024	25. 10. 2023
Pízeňská filharmonie, obecně prospěšná společnost	Rezervační systém prodej vstupenek Pízeňská vstupenka		6. 4. 2018
Divadlo Pod Lampou, o.p.s.	Rezervační systém		31. 10. 2012
Plzeň 2015, zapsaný ústav	2x Rezervační systém		6. 1. 2014
Plzeň 2015, zapsaný ústav	Příkazní smlouva - CRK		1. 11. 2021
Nadace 700 let města Plzně	Rezervační systém		25. 9. 2017
Nadace 700 let města Plzně	obj. historický víkend 2023 - dispečerský dohled	10. 6. 2023	25. 5. 2023
Plzeň - TURISMUS, příspěvková organizace	Uznávání el. peněz na PK		2. 10. 2006
Plzeň - TURISMUS, příspěvková organizace	Rezervační systém prodej vstupenek Pízeňská vstupenka		3. 9. 2007
Plzeň - TURISMUS, příspěvková organizace	Rezervační systém prodej vstupenek Pízeňská vstupenka		27. 3. 2015
Plzeň - TURISMUS, příspěvková organizace	Nabíjení Turistických jízdenek		30. 6. 2016
Plzeň - TURISMUS, příspěvková organizace	Smlouva na ochranu osobních údajů dle GDPR		10. 7. 2018
Plzeň - TURISMUS, příspěvková organizace	Karta Visit Plzeň Card		10. 7. 2018
Plzeň - TURISMUS, příspěvková organizace	Smlouva o spolupráci – festival Industry Open	30. 11. 2023	12. 5. 2023
Divadlo Josefa Kajetána Tyla, příspěvková organizace	Zpracování osobních údajů		30. 6. 2005
Divadlo Josefa Kajetána Tyla, příspěvková organizace	Rezervační systém prodej vstupenek Pízeňská vstupenka		20. 8. 2008
Divadlo Josefa Kajetána Tyla, příspěvková organizace	Rezervační systém prodej vstupenek Pízeňská vstupenka		20. 8. 2008
Divadlo Josefa Kajetána Tyla, příspěvková organizace	Smlouva o centralizovaném zadávání veřejných zakázek - Nákup elektřiny VO 2022-23	31. 12. 2023	20. 8. 2021
Divadlo Josefa Kajetána Tyla, příspěvková organizace	Smlouva o spolupráci - Noc s operou	30. 6. 2023	14. 6. 2023
Divadlo ALFA, příspěvková organizace	Rezervační systém		10. 9. 2007
Divadlo ALFA, příspěvková organizace	Mandátní smlouva - prodej vstupenek		10. 9. 2007
Divadlo ALFA, příspěvková organizace	Platební terminál		10. 11. 2020
Divadlo ALFA, příspěvková organizace	Smlouva o spolupráci - Balíček pro prvnáčky	30. 6. 2023	10. 3. 2022
Divadlo ALFA, příspěvková organizace	Smlouva o přepravě osob	30. 6. 2023	12. 10. 2022
Divadlo ALFA, příspěvková organizace	Smlouva o spolupráci - Balíček pro prvnáčky	30. 4. 2024	17. 3. 2023
Divadlo ALFA, příspěvková organizace	Smlouva o přepravě osob	30. 6. 2024	4. 9. 2023
Knihovna města Plzně, příspěvková organizace	Zpracování osobních údajů		3. 2. 2009
Knihovna města Plzně, příspěvková organizace	Platební terminály		13. 11. 2020

ZOOLOGICKÁ A BOTANICKÁ ZAHRADA MĚSTA PLZNĚ, příspěvková organizace	Uznávání el. peněz		1. 6. 2006
ZOOLOGICKÁ A BOTANICKÁ ZAHRADA MĚSTA PLZNĚ, příspěvková organizace	Jízdenky		18. 6. 2012
ZOOLOGICKÁ A BOTANICKÁ ZAHRADA MĚSTA PLZNĚ, příspěvková organizace	Smlouva o centralizovaném zadávání veřejných zakázek - Nákup elektřiny VO 2022-23	31. 12. 2023	20. 08. 2021
ZOOLOGICKÁ A BOTANICKÁ ZAHRADA MĚSTA PLZNĚ, příspěvková organizace	Smlouva o spolupráci - Balíček pro prvnáčky	31. 12. 2023	30. 3. 2023
ZOOLOGICKÁ A BOTANICKÁ ZAHRADA MĚSTA PLZNĚ, příspěvková organizace	Zajištění přepravy cestujících přepravním vláčkem a historickým autobusem	31. 12. 2023	7. 6. 2023
ZOOLOGICKÁ A BOTANICKÁ ZAHRADA MĚSTA PLZNĚ, příspěvková organizace	Smlouva o partnerství – Bonusový program	30. 11. 2023	16. 10. 2023
ZOOLOGICKÁ A BOTANICKÁ ZAHRADA MĚSTA PLZNĚ, příspěvková organizace	obj. doprava autobusem	18. 5. 2023	23. 5. 2023
Správa veřejného statku města Plzně, příspěvková organizace	Vypůjčka nemovitosti Klatovská		10. 9. 2013
Správa veřejného statku města Plzně, příspěvková organizace	Mandátní smlouva Měnímra Černice		4. 12. 2013
Správa veřejného statku města Plzně, příspěvková organizace	Reklamní buton Klatovská 12		19. 12. 2013
Správa veřejného statku města Plzně, příspěvková organizace	Nájemní smlouva pro účely stavby „Měnímra Plzeň-Černice“ a žádost o odprodání pozemku z vlastnictví města		6. 6. 2014
Správa veřejného statku města Plzně, příspěvková organizace	Dodávka elektřiny pro osvětlení podchodu LF		18. 12. 2019
Správa veřejného statku města Plzně, příspěvková organizace	Smlouva o centralizovaném zadávání veřejných zakázek - Nákup elektřiny VO 2022-23	31. 12. 2023	20. 8. 2021
Správa veřejného statku města Plzně, příspěvková organizace	Prodej motorové nafty a AdBlue		2. 6. 2022
Správa veřejného statku města Plzně, příspěvková organizace	Nájemní smlouva-prostory v areálu Radčická	30. 4. 2023	7. 4. 2022
Správa veřejného statku města Plzně, příspěvková organizace	Nájemní smlouva-prostory v areálu Radčická	31. 7. 2024	21. 7. 2023
Správa informačních technologií města Plzně, příspěvková organizace	Smlouva o poskytování služeb jednotného komunikačního prostředí		30. 4. 2008
Správa informačních technologií města Plzně, příspěvková organizace	Rámcová smlouva o poskytování služeb (Call centrum)		30. 10. 2009
Správa informačních technologií města Plzně, příspěvková organizace	Rozvoj a provoz PMČK		8. 12. 2009
Správa informačních technologií města Plzně, příspěvková organizace	Jednotné komunikační prostředí		14. 6. 2012
Správa informačních technologií města Plzně, příspěvková organizace	GIS PMDP		20. 12. 2012
Správa informačních technologií města Plzně, příspěvková organizace	Dohled a podpora komunikační infrastruktury		16. 1. 2016
Správa informačních technologií města Plzně, příspěvková organizace	Připojení k Internetu a Antispamové řešení		27. 6. 2016
Správa informačních technologií města Plzně, příspěvková organizace	Provoz serverové a síťové části KOS		10. 6. 2016
Správa informačních technologií města Plzně, příspěvková organizace	Rozvoj a provoz systému Plzeňská karta		17. 3. 2017
Správa informačních technologií města Plzně, příspěvková organizace	Smlouva o poskytování dat		27. 3. 2018
Správa informačních technologií města Plzně, příspěvková organizace	Bonusový program		7. 5. 2018
Správa informačních technologií města Plzně, příspěvková organizace	Zpracování osobních údajů GDPR		25. 6. 2018
Správa informačních technologií města Plzně, příspěvková organizace	Smlouva o poskytování služeb	16. 12. 2023	17. 12. 2019
Správa informačních technologií města Plzně, příspěvková organizace	Prodloužení zajištění provozu serverové a síťové části Kos PK		29. 5. 2020
Správa informačních technologií města Plzně, příspěvková organizace	Smlouva o poskytování a podpoře informačního systému SAP		28. 4. 2021
Správa informačních technologií města Plzně, příspěvková organizace	Smlouva o spolupráci		10. 8. 2021

Správa informačních technologií města Plzně, příspěvková organizace	Smlouva o poskytování služeb - rezervační a vyzvolávací systém	9. 11. 2027	7. 11. 2023
Správa informačních technologií města Plzně, příspěvková organizace	obj. montáž SED na sloup VO	30. 11. 2023	21. 9. 2023
Správa informačních technologií města Plzně, příspěvková organizace	obj. pokládka HDPE trubek	30. 11. 2023	30. 10. 2023
1. základní škola Plzeň, Západní 18, příspěvková organizace	Spolupráce PROSIT		10. 9. 2018
1. základní škola Plzeň, Západní 18, příspěvková organizace	Smlouva o výpůjčce		18. 9. 2018
Mezinárodní festival DIVADLO Plzeň	Rezervační systém		24. 8. 2010
Dětské centrum Plzeň, příspěvková organizace	Smlouva o centralizovaném zadávání veřejných zakázek - Nákup elektřiny VO 2022-23	31. 12. 2023	20. 8. 2021
Dětské centrum Plzeň, příspěvková organizace	Darovací smlouva - zaměstnanecká sbírka	31. 12. 2023	19. 12. 2023
13. základní škola Plzeň, Habrmannova 45	obj. bezhotovostní dobítí PK	31. 1. 2023	5. 1. 2023
13. základní škola Plzeň, Habrmannova 45	obj. bezhotovostní dobítí PK	31. 12. 2023	7. 3. 2023
13. základní škola Plzeň, Habrmannova 45	obj. bezhotovostní dobítí PK	31. 12. 2023	9. 5. 2023
13. základní škola Plzeň, Habrmannova 45	obj. bezhotovostní dobítí PK	31. 8. 2023	18. 8. 2023
13. základní škola Plzeň, Habrmannova 45	obj. bezhotovostní dobítí PK	31. 12. 2023	10. 11. 2023
13. základní škola Plzeň, Habrmannova 45	obj. bezhotovostní dobítí PK	31. 12. 2023	6. 12. 2023
33. základní škola Plzeň, T.Brzkové 31	obj. servisní práce na světelné signalizaci dopravního hřiště	31. 12. 2023	23. 3. 2023
4. základní škola Plzeň, Kralovická 12	Smlouva o centralizovaném zadávání veřejných zakázek - Nákup elektřiny VO 2022-23	31. 12. 2023	23. 08. 2021
25. základní škola Plzeň, Chválenická 17	Smlouva o centralizovaném zadávání veřejných zakázek - Nákup elektřiny VO 2022-23	31. 12. 2023	20. 08. 2021
2. základní škola Plzeň, Schwarzova 20	obj. čipy pro zaměstnance 2. ZŠ	30. 6. 2023	30. 5. 2023
31. základní škola Plzeň, E. Krásnohorské 10	obj. doprava autobusem pro 31. ZŠ	13. 6. 2023	21. 6. 2023
11. základní škola Plzeň, Baarova 31	obj. ručně vypisované jízdenky	30. 9. 2023	27. 9. 2023
64. mateřská škola Plzeň, Pod Chlumem 3	obj. bezhotovostní dobítí PK	31. 1. 2023	5. 1. 2023
64. mateřská škola Plzeň, Pod Chlumem 3	obj. bezhotovostní dobítí PK	30. 6. 2023	29. 5. 2023
64. mateřská škola Plzeň, Pod Chlumem 3	obj. bezhotovostní dobítí PK	30. 11. 2023	6. 11. 2023
64. mateřská škola Plzeň, Pod Chlumem 3	obj. bezhotovostní dobítí PK	31. 12. 2023	30. 11. 2023
2. mateřská škola Plzeň, U Hvězdárny 26	obj. bezhotovostní dobítí PK	31. 12. 2023	10. 1. 2023
21. mateřská škola Plzeň, Na Celchu 33	obj. bezhotovostní dobítí PK	31. 12. 2023	10. 1. 2023
38. mateřská škola Plzeň, Spojovací 14	obj. bezhotovostní dobítí PK	31. 12. 2023	11. 1. 2023
38. mateřská škola Plzeň, Spojovací 14	obj. bezhotovostní dobítí PK	31. 12. 2023	11. 4. 2023
38. mateřská škola Plzeň, Spojovací 14	obj. bezhotovostní dobítí PK	31. 12. 2023	25. 4. 2023
38. mateřská škola Plzeň, Spojovací 14	obj. bezhotovostní dobítí PK	11. 8. 2023	19. 6. 2023
38. mateřská škola Plzeň, Spojovací 14	obj. předplatné	30. 11. 2023	27. 7. 2023
38. mateřská škola Plzeň, Spojovací 14	obj. bezhotovostní dobítí PK	30. 9. 2023	14. 9. 2023
38. mateřská škola Plzeň, Spojovací 14	obj. bezhotovostní dobítí PK	30. 9. 2023	15. 9. 2023
38. mateřská škola Plzeň, Spojovací 14	obj. bezhotovostní dobítí PK	31. 10. 2023	17. 10. 2023
23. mateřská škola Plzeň, Topolova 3	obj. bezhotovostní dobítí PK	31. 12. 2023	15. 3. 2023
23. mateřská škola Plzeň, Topolova 3	obj. doprava autobusem	2. 6. 2023	30. 5. 2023

7. mateřská škola Plzeň, Kralovická 35	obj. oprava venkovního světla v areálu 7. MŠ	31. 3. 2023	27. 3. 2023
54. mateřská škola Plzeň, Staniční 7	obj. bezhotovostní dobítí PK	31. 12. 2023	31. 3. 2023
54. mateřská škola Plzeň, Staniční 7	obj. bezhotovostní dobítí PK	30. 9. 2023	14. 9. 2023
57. mateřská škola Plzeň, Nad Dalmatinkou 1	obj. doprava autobusem	18. 4. 2023	21. 4. 2023
57. mateřská škola Plzeň, Nad Dalmatinkou 1	obj. doprava autobusem	26. 4. 2023	3. 5. 2023
57. mateřská škola Plzeň, Nad Dalmatinkou 1	obj. doprava autobusem	26. 5. 2023	30. 5. 2023
57. mateřská škola Plzeň, Nad Dalmatinkou 1	obj. doprava autobusem	1. 6. 2023	30. 5. 2023
60. mateřská škola Plzeň, Manětínská 37	obj. doprava autobusem	23. 5. 2023	30. 5. 2023
87. mateřská škola Plzeň, Komenského 46	obj. oprava VO	30. 11. 2023	1. 11. 2023
90. mateřská škola Plzeň, Západní 7	obj. oprava venkovního svítidla	31. 12. 2023	6. 12. 2023
Městský ústav sociálních služeb města Plzně, příspěvková organizace	Smlouva o centralizovaném zadávání veřejných zakázek - Nákup elektřiny VO 2022-23	31. 12. 2023	20. 08. 2021
Čistá Plzeň s.r.o.	Pravidelné svozy a likvidace komunálního a separovaného odpadu	31. 12. 2029	27. 1. 2022
Čistá Plzeň servis s.r.o.	obj. služby autoškoly	31. 12. 2023	10. 1. 2023

Vícestranné smlouvy, v nichž jednou ze smluvních stran je společnost ovládaná Přímo ovládající osobou:

Obchodní partneři	Předmět smlouvy	Účinnost do	Datum podpisu
Česká pošta, s.p. skenovací centrum, VODÁRNA PLZEŇ a.s.	SoSB o zřízení služebnosti (Vodárna +Česká pošta)		18. 3. 2021
POVED s. r. o., České dráhy, a.s., GW Train Regio a.s., ARRIVA STŘEDNÍ ČECHY s.r.o., Transdev Střední Čechy s.r.o., LEXTRANS BUS s.r.o., Z-Group bus a.s., Klatovská dopravní společnost s.r.o., ČSAD AUTOBUSY České Budějovice a.s.	PET -O pravidlech provozu IDPK a rozúčtování tržeb		21. 8. 2020
POVED s. r. o., Mikroelektronika spol. s r.o.	Implementace tarifu 2020		8. 6. 2020
Správa informačních technologií města Plzně, příspěvková organizace, O2 Czech Republic a.s.	Dohoda o přistoupení k rámcové dohodě		30. 4. 2020
VODÁRNA PLZEŇ a.s., Statutární město Plzeň	2x SoSB o zřízení služebnosti (Vodárna)		9. 1. 2020
Statutární město Plzeň, POVED s. r. o.	Podmínky užívání přestupního terminálu „Terminál Hlavní nádraží“		14. 11. 2019
Plzeň - TURISMUS, příspěvková organizace, MĚŠTANSKÁ BESEDA PLZEŇ s.r.o.	Prodej jízdenek		16. 4. 2014
ŠKODA TRANSPORTATION a.s., VODÁRNA PLZEŇ a.s., Plzeňská teplárenská, a.s., Statutární město Plzeň, Plzeňský kraj	Zelené město		19. 2. 2014
Plzeňská energetika a.s., Plzeňská teplárenská, a.s.	Kupní smlouva na prodej a koupi pitné vody a na odkanalizování odpadních vod		15. 3. 2010

Plnění vyplývající ze všech výše uvedených smluv či objednávek se uskutečňovala za standardních obchodních podmínek včetně cen dle platných ceníků vztahujících se na

všechny dodavatele či odběratele a nedošlo tedy k žádnému zvýhodňování či znevýhodňování.

Tato příloha č. 1 ke zprávě o vztazích obsahuje nad rámec zákonných požadavků i informace o uzavřených smlouvách se subjekty, které nejsou obchodními korporacemi podle zákona č. 90/2012 Sb., o obchodních korporacích.

Příloha č. 2

Struktura vztahů mezi Přímou ovládající osobou a Ovládanou osobou a mezi Ovládanou osobou a Dalšími osobami ovládanými Přímou ovládající osobou

Majetkové podíly statutárního města Plzeň v obchodních společnostech
(stav ke dni 31. 12. 2023)

Obchodní společnost	IČO	základní kapitál v Kč	podíl města v %
<u>A/ Přímou vlastněné</u>			
BIC Plzeň, společnost s ručením omezeným	45354774	17 052 000	100,00
Čistá Plzeň, s.r.o.	28046153	137 727 897	100,00
MĚŠŤANSKÁ BESEDA PLZEŇ s.r.o.	61775134	100 000	100,00
Obytná zóna Sylván a.s.	63509831	19 000 000	100,00
Plzeňská teplárenská, a.s.	49790480	1 092 957 000	65,00
Plzeňské městské dopravní podniky, a.s.	25220683	973 014 000	100,00
POVED s.r.o.	29099846	2 000 000	34,00
Vědeckotechnický park Plzeň, a.s.	26392054	103 700 000	100,00
VODÁRNA PLZEŇ a.s.	25205625	4 779 749 000	100,00

B/ Nepřímou vlastněné

Plzeňská teplárenská SERVIS IN a.s. 100% Plzeňská teplárenská, a.s.	26363267	2 000 000
Čistá Plzeň servis s.r.o. 49% Čistá Plzeň, s.r.o.	17299870	1 000 000
Plzeňská teplárenská Energetické služby, s.r.o. 100% Plzeňská teplárenská, a.s.	27980502	1 000 000
TRAXELL s.r.o. 100% Plzeňská teplárenská Energetické služby, s.r.o.	64357970	100 000

V Plzni dne 15. 1. 2024
Zpracovala Ing. Petra Huclová, Odbor financování a rozpočtu MMP

Neziskové organizace s účastí města Plzně
stav 31. 12. 2023

IČO	organizace
1. Obecně prospěšné společnosti a ústavy	
25224662	Plzeňská filharmonie, obecně prospěšná společnost
25232142	Centrum protidrogové prevence a terapie, o.p.s.
25234994	Galerie města Plzně, o.p.s.
28004256	Divadlo pod lampou, o.p.s.
29109124	Plzeň 2015, zapsaný ústav

2. Nadace a nadační fondy

45332657	Nadace 700 let města Plzně
45335966	Nadace sportující mládeže
25229575	Nadační fond Zelený poklad
49777327	Nadace Rudolfa Löwyho a plzeňských židů na záchranu plzeňských synagog
25243896	Nadační fond pro sociální aktivity občanů města Plzně v likvidaci

3. Příspěvkové organizace města Plzně

00075345	Městský ústav sociálních služeb města Plzně
00075361	Plzeň – TURISMUS
00078051	Divadlo Josefa Kajetána Tyla
00227277	Útvar koncepce a rozvoje města Plzně
00250937	Divadlo Alfa
00368806	Knihovna města Plzně
00377015	Zoologická a botanická zahrada města Plzně
40523942	Správa hřbitovů a krematoria města Plzně
40526551	Správa veřejného statku města Plzně
40526666	Dětské centrum Plzeň
66362717	Správa informačních technologií města Plzně
71249877	Útvar koordinace evropských projektů města Plzně
49777505	7. základní škola a mateřská škola Plzeň, Brněnská 36
49777521	1. základní škola Plzeň, Západní 18
49777530	4. základní škola Plzeň, Kralovická 12
49777548	33. základní škola Plzeň, T. Brzkové 31
49777581	Bolevecká základní škola Plzeň, nám. Odboje 18
49777688	10. školní jídelna Plzeň, nám. Míru 4
49777696	11. školní jídelna Plzeň, Baarova 31
66362504	34. základní škola Plzeň, Gerská 32
66362521	21. základní škola Plzeň, Slovanská alej 13
66362563	2. základní škola Plzeň, Schwarzova 20
68784562	17. základní škola a mateřská škola Plzeň, Malická 1
68784571	11. základní škola Plzeň, Baarova 31
68784589	Masarykova základní škola Plzeň, Jiráskovo náměstí 10
68784597	16. základní škola a mateřská škola Plzeň, Americká třída 30

68784619	15. základní škola Plzeň, ul. Terezie Brzkové 33-35
68784643	14. základní škola Plzeň, Zábělská 25
69971901	13. základní škola Plzeň, Habrmannova 45
69972141	25. základní škola Plzeň, Chválenická 17
69972150	20. základní škola Plzeň, Brojova 13
70837813	22. základní škola Plzeň, Na Dlouhých 49
70878951	Tyršova základní škola a mateřská škola Plzeň, U Školy 7
70879214	Základní škola a mateřská škola Plzeň - Božkov, Vřesinská 17
70879320	10. základní škola Plzeň, náměstí Míru 6
70879443	31. základní škola Plzeň, E. Krásnohorské 10
70879761	Benešova základní škola a mateřská škola Plzeň, Doudlevecká 35
70879834	26. základní škola Plzeň, Skupova 22
70880026	28. základní škola Plzeň, Rodinná 39
70880093	Základní škola Plzeň – Újezd, Národní 1
06034551	Mateřská škola Plzeň – Lhota, ke Křížku 19
70941238	7. mateřská škola Plzeň, Kralovická 35
70941041	46. mateřská škola Plzeň, Fibichova 4
70940908	60. mateřská škola, Manětínská 37
70941289	78. mateřská škola, Sokolovská 30
70940967	81. mateřská škola Plzeň, Hodoninská 53
70940916	87. mateřská škola Plzeň, Komenského 46
70940894	90. mateřská škola Plzeň, Západní 7
70940878	91. mateřská škola Plzeň, Jesenická 11
70940720	2. mateřská škola Plzeň, U Hvězdárny 26
70940673	5. mateřská škola Plzeň, Zelenohorská 25
70940631	17. mateřská škola Plzeň, Čapkovo nám. 4
70941068	21. mateřská škola Plzeň, Na Celchu 33
70940738	23. mateřská škola Plzeň, Topolova 3
70940860	25. mateřská škola Plzeň, Ruská 83
70940681	31. mateřská škola Plzeň, Spojovací 7
70940746	37. mateřská škola Plzeň, Barvinkova 18
70941084	38. mateřská škola Plzeň, Spojovací 14
70940801	51. mateřská škola Plzeň, Částkova 6
70940703	80. mateřská škola Plzeň, Mikulášské nám. 8
70940690	89. mateřská škola Plzeň, Habrova 8
70940851	24. mateřská škola Plzeň, Schwarzova 4
70940932	44. mateřská škola Plzeň, Tomanova 3
70941319	27. mateřská škola Plzeň, Dvořákova 4
70941157	56. mateřská škola Plzeň, Litice - Budílovo nám. 72
70941581	55. mateřská škola Plzeň, Mandlova 6
70940827	32. mateřská škola Plzeň, Resslova 22
70940924	22. mateřská škola Plzeň, Z. Wintra 19
70941025	16. mateřská škola Plzeň, Korandova 11
70941017	49. mateřská škola Plzeň, Puškinova 5
70940983	70. mateřská škola Plzeň, Waltrova 26
70941521	63. mateřská škola Plzeň, Lábkova 30
70941513	61. mateřská škola Plzeň, Nade Mži 3
70941033	6. mateřská škola Plzeň, Republikánská 25
70940941	33. mateřská škola Plzeň, Kyšická 51
70940991	50. mateřská škola Plzeň, Družby 4
70940959	54. mateřská škola Plzeň, Staniční 72
70940975	57. mateřská škola Plzeň, Nad Dalmatinkou 1
70941505	64. mateřská škola Plzeň, Pod Chlumem 3
73739391	Mateřská škola Plzeň-Křimice, Vochovská 25

4. Sdružení, spolky

63113074	Svaz měst a obcí České republiky
69972061	Sdružení měst a obcí Plzeňského kraje
70942749	Mezinárodní festival DIVADLO Plzeň (<i>zájmové sdružení právnických osob</i>)
06100198	Klastr Chytrý Plzeňský kraj, z.s.
05598354	Asociace bezpečná škola z.s.
86770624	Bienále kresby Plzeň v likvidaci
01911996	Partnerství pro městskou mobilitu, z.s.

5. Dobrovolné svazky obcí

71012281	Skládka odpadů Chotikov
73714178	SILNICE I/27
75042860	Povodí Berounky

6. Mezinárodní asociace, uskupení

AVIAMA	International Association of Puppet-Friendly Cities - mezinárodní asociace měst s přátelským vztahem k loutkovému divadlu
EUROCITIES	nejdůležitější uskupení velkých evropských měst, spolupráce s institucemi EU
LRE	Liberation Route Europe - nadace, která se zabývá popularizací, propagací a reprezentací dějin spojených s 2. světovou válkou, spojeneckého postupu od pláží v Normandii po Berlín



Výroční zpráva

O ČINNOSTI POVINNÉHO SUBJEKTU PLZEŇSKÉ MĚSTSKÉ DOPRAVNÍ PODNIKY, A.S.
V OBLASTI POSKYTOVÁNÍ INFORMACÍ ZA ROK 2023

zpracovaná v souladu s § 18 zákona č. 106/1999 Sb., o svobodném přístupu k informacím

1) počet podaných žádostí o informace	2	6) výčet poskytnutých výhradních licencí, včetně odůvodnění	0
2) počet vydaných rozhodnutí o odmítnutí žádosti	0	7) počet stížností podaných podle § 16a	0
3) počet podaných odvolání proti rozhodnutí	0	8) stručný popis a důvod podání stížnosti	-
4) opisy podstatných částí každého rozsudku soudu ve věci přezkoumání zákonnosti rozhodnutí o odmítnutí žádosti		Při vyřizování žádostí o informace je postupováno v souladu se zákonem č. 106/1999 Sb. a dle vnitřní směrnice. Odpovědi na vyřízené žádosti o informace jsou zveřejňovány na webových stránkách povinného subjektu.	
5) přehled výdajů, které byly vynaloženy v souvislosti se soudními řízeními, a to včetně nákladů na své vlastní zaměstnance a nákladů na právní zastoupení	0	Výroční zpráva byla schválena Představenstvem dne 28. 2. 2024.	



Výsledky hospodaření



Struktura výnosů a nákladů

	%	STRUKTURA VÝNOSŮ ZA ROK 2023	tis. Kč
Kompenzace (ÚPZ)	61,6		1 243 862
Tržby z tarifu	17,7		358 385
Pokuty za neoprávněnou jízdu	2,2		43 828
Externí výnosy úseku Drážní cesty	5,6		112 488
Ostatní výnosy	12,9		262 097
Celkem výnosy			2 020 660

	%	STRUKTURA NÁKLADŮ ZA ROK 2023	tis. Kč
Materiál a zboží	2,2		42 193
Pohonné hmoty	3,9		72 610
Spotřeba energií	7,0		130 480
Služby	25,1		468 374
Odpisy	15,6		291 397
Osobní náklady	38,2		712 300
Ostatní náklady	8,0		148 517
Celkem náklady bez daně z příjmu - splatné a odložené			1 865 871

Rozvaha v plném rozsahu

Zpracováno v souladu s vyhláškou č. 500/2002 Sb. ve znění pozdějších předpisů		ROZVAHA (BILANCE) ke dni 31.12.2023 (v celých tisících Kč) IČ 25 22 06 83			Obchodní firma nebo jiný název účetní jednotky Plzeňské městské dopravní podniky, a.s. Sídlo, bydliště nebo místo podnikání účetní jednotky Denisovo nábřeží 920/12 Východní předměstí 301 00 Plzeň	
označ	AKTIVA	řád	Běžné účetní období			Min.úč.
a	b	c	Brutto	Korekce	Netto	Netto
			1	2	3	4
	AKTIVA CELKEM (ř. 02 + 03 + 37 + 74)	1	8 398 087	-3 125 651	5 272 436	3 890 603
B.	Stálá aktiva (ř. 04 + 14 + 27)	3	6 768 617	-2 915 589	3 853 028	3 525 525
B.I.	Dlouhodobý nehmotný majetek (ř. 05 + 06 + 09 + 010 + 011)	4	134 460	-117 848	16 612	18 492
B.I.2.	Ocenitelná práva	6	101 227	-92 516	8 711	12 449
B.I.2.1.	Software	7	100 257	-91 546	8 711	12 449
B.I.2.2.	Ostatní ocenitelná práva	8	970	-970	0	0
B.I.3.	Goodwill	9	768	-768	0	0
B.I.4.	Ostatní dlouhodobý nehmotný majetek	10	24 564	-24 564	0	0
B.I.5.	Poskytnuté zálohy na dlouhodobý nehmotný majetek a nedokončený dlouhodobý nehmotný majetek	11	7 901	0	7 901	6 043
B.I.5.2.	Nedokončený dlouhodobý nehmotný majetek	13	7 901	0	7 901	6 043
B.II.	Dlouhodobý hmotný majetek (ř. 15 + 18 + 19 + 20 + 24)	14	6 634 157	-2 797 741	3 836 416	3 507 033
B.II.1.	Pozemky a stavby	15	1 559 839	-91 738	1 468 101	1 061 886
B.II.1.1.	Pozemky	16	34 419	0	34 419	34 419
B.II.1.2.	Stavby	17	1 525 420	-91 738	1 433 682	1 027 467
B.II.2.	Hmotné movité věci a jejich soubory	18	4 258 213	-2 706 003	1 552 210	1 471 804
B.II.4.	Ostatní dlouhodobý hmotný majetek	20	18	0	18	18
B.II.4.3.	Jiný dlouhodobý hmotný majetek	23	18	0	18	18
B.II.5.	Poskytnuté zálohy na dlouhodobý hmotný majetek a nedokončený dlouhodobý hmotný majetek	24	816 087	0	816 087	973 325
B.II.5.1.	Poskytnuté zálohy na dlouhodobý hmotný majetek	25	813 612	0	813 612	718 919
B.II.5.2.	Nedokončený dlouhodobý hmotný majetek	26	2 475	0	2 475	254 406
C.	Oběžná aktiva (ř. 38 + 46 + 68 + 71)	37	1 622 256	-210 062	1 412 194	359 046
C.I.	Zásoby (ř. 39 + 40 + 41 + 44 + 45)	38	27 593	-17	27 576	23 655
C.I.1.	Materiál	39	26 979	-17	26 962	21 006
C.I.2.	Nedokončená výroba a polotovary	40	244	0	244	2 007
C.I.3.	Výrobky a zboží	41	370	0	370	642
C.I.3.2.	Zboží	43	370	0	370	642
C.II.	Pohledávky (ř. 47 + 57)	46	1 050 068	-210 045	840 023	100 613
C.II.1.	Dlouhodobé pohledávky	47	378 181	0	378 181	3 687
C.II.1.1.	Pohledávky z obchodních vztahů	48	3 261	0	3 261	3 687
C.II.1.5.	Pohledávky - ostatní	52	374 920	0	374 920	0
C.II.1.5.4.	Jiné pohledávky	56	374 920	0	374 920	0
C.II.2.	Krátkodobé pohledávky	57	671 887	-210 045	461 842	96 926
C.II.2.1.	Pohledávky z obchodních vztahů	58	49 946	-2 215	47 731	45 290
C.II.2.4.	Pohledávky - ostatní	61	621 941	-207 830	414 111	51 636
C.II.2.4.3.	Stát - daňové pohledávky	64	57 500	0	57 500	33 635
C.II.2.4.4.	Krátkodobé poskytnuté zálohy	65	2 335	0	2 335	1 887
C.II.2.4.5.	Dohadné účty aktivní	66	6 865	0	6 865	11 643
C.II.2.4.6.	Jiné pohledávky	67	555 241	-207 830	347 411	4 471
C.IV.	Peněžní prostředky (ř. 72 až 73)	75	544 595	0	544 595	234 778
C.IV.1.	Peněžní prostředky v pokladně	76	1 430	0	1 430	2 682
C.IV.2.	Peněžní prostředky na účtech	77	543 165	0	543 165	232 096
D.	Časové rozlišení (ř. 75 až 77)	78	7 214	0	7 214	6 032
D.1.	Náklady příštích období	79	7 214	0	7 214	6 014
D.3.	Příjmy příštích období	81	0	0	0	18

označ	PASIVA	řád	Běžné úč.	Min.úč.
a	b	c	období	období
			5	6
	PASIVA CELKEM (ř. 83 + 104 + 144)	82	5 272 436	3 890 603
A.	Vlastní kapitál (ř. 84 + 88 + 96 + 99 +102 + 103)	83	2 838 389	2 740 878
A.I.	Základní kapitál (ř. 85 až 87)	84	973 014	973 014
A.I.1.	Základní kapitál	85	973 014	973 014
A.II.	Ážio a kapitálové fondy (ř. 89 až 90)	88	580 281	580 281
A.II.1.	Ážio	89	1	1
A.II.2.	Kapitálové fondy	90	580 280	580 280
A.II.2.1.	Ostatní kapitálové fondy	91	580 280	580 280
A.III.	Fondy ze zisku (ř. 93 + 94)	96	270 244	268 698
A.III.1.	Ostatní rezervní fondy	97	66 446	60 488
A.III.2.	Statutární a ostatní fondy	98	203 798	208 210
A.IV.	Výsledek hospodaření minulých let (+/-) (ř. 100 + 101)	99	910 928	799 736
A.IV.1.	Nerozdělený zisk nebo neuhrazená ztráta minulých let (+/-)	100	910 928	799 736
A.V.	Výsledek hospodaření běžného účetního období (+/-)	102	103 922	119 149
B + C	Cizí zdroje (ř. 105 + 110)	104	2 384 670	1 104 469
B.	Rezervy (ř. 106 až 109)	105	29 844	31 234
B.2.	Rezerva na daň z příjmů	107	0	4 571
B.4.	Ostatní rezervy	109	29 844	26 663
C.	Závazky (ř. 111 + 126 + 144)	110	2 354 826	1 073 235
C.I.	Dlouhodobé závazky (ř. 112+115 až 122)	111	1 708 026	519 187
C.I.2.	Závazky k úvěrovým institucím	115	1 136 833	366 833
C.I.4.	Závazky z obchodních vztahů	117	4 081	
C.I.8.	Odložený daňový závazek	121	192 153	152 315
C.I.9.	Závazky - ostatní (ř.123 až 125)	122	374 959	39
C.I.9.3.	Jiné závazky	125	374 959	39
C.II.	Krátkodobé závazky (ř. 127 + 130 až 136)	126	646 800	554 048
C.II.2.	Závazky k úvěrovým institucím	130	85 000	53 167
C.II.3.	Krátkodobé přijaté zálohy	131	37 390	35 295
C.II.4.	Závazky z obchodních vztahů	132	284 383	271 042
C.II.5.	Krátkodobé směnky k úhradě	133	0	0
C.II.8.	Závazky ostatní (ř.137 až 143)	136	240 027	194 544
C.II.8.3.	Závazky k zaměstnancům	139	35 022	32 354
C.II.8.4.	Závazky ze sociálního zabezpečení a zdravotního pojištění	140	21 173	19 606
C.II.8.5.	Stát - daňové závazky a dotace	141	26 592	3 646
C.II.8.6.	Dohadné účty pasivní	142	156 917	138 307
C.II.8.7.	Jiné závazky	143	323	631
D.	Časové rozlišení pasiv (ř. 148 + 149)	147	49 377	45 256
D.1.	Výdaje příštích období	148	339	878
D.2.	Výnosy příštích období	149	49 038	44 378
Právní forma účetní jednotky :		akciová společnost		
Předmět podnikání nebo jiné činnosti :		veřejná městská hromadná doprava		
Okamžik sestavení	Podpisový záznam statutárního orgánu nebo fyzické osoby, která je účetní jednotkou		Podpisový záznam osoby odpovědné za sestavení účetní závěrky	
12.03.2024	Plzeňské městské dopravní podniky, a.s. Denisovo nábřeží 920/12 301 00 Plzeň-Východní předměstí ① doc. Ing. Michaela Krechovská, Ph.D. předsedkyně představenstva		Plzeňské městské dopravní podniky, a.s. Denisovo nábřeží 920/12 301 00 Plzeň-Východní předměstí ① Renáta Fischerová vedoucí finanční účtárny	

Přehled o změnách vlastního kapitálu

		PŘEHLED O ZMĚNÁCH VLASTNÍHO KAPITÁLU				Plzeňské městské dopravní podniky, a.s. IČ: 25220683	
		ke dni 31.12.2023 (v celých tisících Kč)				Denisovo nábřeží 920/12 Východní předměstí 301 00 Plzeň	
	Stav k 31.12.2021	Zvýšení (+)	Snížení (-)	Stav k 31.12.2022	Zvýšení (+)	Snížení (-)	Stav k 31.12.2023
Základní kapitál	973 014	0	0	973 014	0	0	973 014
Vlastní podíly	0	0	0	0	0	0	0
Změny základního kapitálu	0	0	0	0	0	0	0
Ážio	1	0	0	1	0	0	1
Ostatní kapitálové fondy	580 280	0	0	580 280	0	0	580 280
Oceňovací rozdíly z přecenění majetku a závazků	0	0	0	0	0	0	0
Oceňovací rozdíly z přecenění při přeměnách obchodních korporací	0	0	0	0	0	0	0
Rozdíly z přeměn obchodních korporací	0	0	0	0	0	0	0
Rozdíly z ocenění při přeměnách obchodních korporací	0	0	0	0	0	0	0
Ostatní rezervní fondy	56 445	4 043	0	60 488	5 958	0	66 446
Statutární a ostatní fondy	207 594	6 500	-5 884	208 210	2 000	-6 412	203 798
Nerozdělený zisk minulých let	729 423	70 313	0	799 736	111 192	0	910 928
Neuhrazená ztráta minulých let	0	0	0	0	0	0	0
Výsledek hospodaření běžného účetního období	80 856	119 149	-80 856	119 149	103 922	-119 149	103 922
Rozhodnuto o zálohové výplatě podílu na zisku	0	0	0	0	0	0	0
Vlastní kapitál celkem	2 627 613	189 172	-113 992	2 740 878	223 072	-125 561	2 838 389
Sestaveno dne: 12.03.2024							
Podpisový záznam statutárního orgánu nebo fyzické osoby, která je účetní jednotkou				Podpisový záznam osoby odpovědné za sestavení účetní závěrky			
 doc. Ing. Michaela Krechovská, Ph.D. předsedkyně představenstva				 Renáta Fischerová vedoucí finanční účtárny			
							



Ostatní informace



Předpoklad nepřetržitého trvání společnosti

Účetní závěrka k 31. prosinci 2023 byla sestavena za předpokladu nepřetržitého trvání společnosti. Příložená účetní závěrka neobsahuje žádné úpravy, které by mohly z této nejistoty vyplývat. I v roce 2023 se společnost řídila platnou strategií „Ekologická, chytrá a atraktivní MHD v Plzni!“, ve které jsou nastaveny korporátní cíle a směry vývoje společnosti na období let 2021-2024. Zároveň došlo k jejímu rozpracování do jednotlivých dílčích strategií a do 146 specifických cílů, alokovaných na jednotlivé procesy PMDP, a.s., pro uvedené období. Cíle strategie byly delegovány na majitele 19 procesů a jejich plnění bylo projednáváno v průběhu roku na procesních dnech. Vyhodnocení plnění všech cílů proběhlo individuálně na počátku roku 2024.

Aktivity v oblasti ochrany životního prostředí

Ohleduplnost k životnímu prostředí považujeme za jednu ze svých priorit a důraz na životní prostředí a společenskou odpovědnost je zakotven i v Korporátní strategii PMDP „Ekologická, chytrá a atraktivní MHD v Plzni!“. Zejména se jedná o tyto konkrétní korporátní cíle:

Rozšiřujeme podíl ekologických elektrických trakcí na výkonech MHD

O kolik? Do roku 2025 o 6 % oproti roku 2019.

Významným rysem plzeňské městské dopravy je šetrnost k životnímu prostředí – provozujeme a rozvíjíme ekologickou dopravu s důrazem na rozvoj elektromobility uvnitř města. 66 % dopravního výkonu zajišťují tramvaje a trolejbusy, tedy moderní dopravní prostředky e-mobility, a to zejména v centru Plzně. Autobusy se spalovacími motory jsou pak využívány spíše na periferiích.

Průběžně jsou značné finanční prostředky věnovány na obnovu a modernizaci dopravních prostředků šetrných k životnímu prostředí. Projektová příprava rozvoje infrastruktury elektrických trakcí MHD koresponduje s požadavky ES o čistých vozidlech.

Navyšujeme počet přepravených osob

O kolik? Do roku 2025 o 7 % oproti roku 2016.

Veřejná doprava je ekologická sama o sobě a navýšování počtu cestujících vede ke snižování individuální automobilové dopravy. Ke zvýšení atraktivity MHD se podílíme na realizaci nových preferenční opatření ve prospěch MHD (vyhrazené

pruhy, restrikce vjezdu individuální dopravy) a současně si udržujeme nebo zlepšujeme preferenci MHD na světelných křižovatkách. Aktuálně prosazujeme k realizaci projekt „Koridor MHD linky 16“ a zároveň ho propagujeme u laické i odborné veřejnosti.

Kromě realizace a propagace projektu „Koridor MHD linky 16“, jsme realizovali preferenci v okružní křižovatce Francouzská a projednali koncepční studii pro vyhrazený jízdní pruh Borská.

Společnost PMDP si také dala za cíl propagovat cestování MHD jako takové, jako součást zdravého životního stylu, udržitelného rozvoje města, úspory auta v domácnosti a v neposlední řadě ochrany životního prostředí.

Mimo strategických cílů také v rámci běžného provozu stále hledáme možnosti prevence znečišťování životního prostředí a možnosti snižování spotřeb energií a zdrojů. Při nákupu nových autobusů MHD vždy uplatňujeme požadavek na splnění nejnovější emisní normy, zároveň vyřazujeme vozidla s nejméně vyhovujícími emisními limity. Ke zlepšení životního prostředí ve městě využíváme elektrovozidla a provozujeme carsharing, tedy ekologicky šetrný systém sdílení vozů více řidiči. Námi zajišťovaná služba Senior Expres, kromě svého sociálního aspektu, také přispívá ke snížení individuální automobilové dopravy ve městě Plzni.

V roce 2023 jsme obdrželi certifikát CCS ve spolupráci s Greenprint LLC o kompenzaci 84 446 kg CO₂.

Dále motivujeme své zaměstnance k šetrnému využívání

zdrojů, zejména energetických. Pro kontrolu spotřeb elektřiny, plynu, vody i nafty využíváme moderní systémy odečtů a vyhodnocování. Velký důraz klademe na kontrolu a regulaci spotřeby při provozování veřejné dopravy.

Na pracovištích PMDP máme vytvořen funkční systém třídění

Výzkum a vývoj

V roce 2023 společnost neprováděla žádné aktivity v oblasti výzkumu a vývoje.

Informace o nabytí vlastních akcií

Společnost v účetním období 2023 nenabyla žádné vlastní akcie ani podíly.

Aktivity v oblasti pracovně právních vztahů

Mezi nejdůležitější dokumenty společnosti, které upravují pracovně právní vztahy a řeší otázky zaměstnanecké i sociální patří Kolektivní smlouva, Mzdový řád, Pracovní řád a Etický kodex. Tyto dokumenty jsou závazné pro všechny zaměstnance společnosti. Kolektivní smlouva, která je platná do konce roku 2025 zaručuje zaměstnancům pravidelný nárůst mezd, čímž přispívá k udržování stabilního prostředí ve firmě a ke zdravé firemní kultuře. Ve společnosti je striktně dodržována rovnost v odměňování.

Společnost nese odpovědnost za bezpečnost a zdraví svých zaměstnanců. Zajišťuje bezpečnost a ochranu zdraví při práci v rámci platných právních předpisů. Zachovává a podporuje zdraví, výkonnost a spokojenost svých zaměstnanců s prací. Ve společnosti nadále funguje Krizový tým, který dle potřeby svolává generální ředitel.

Za jednu z prioritních oblastí považuje společnost vzdělávání zaměstnanců. Nabízí svým zaměstnancům jak prezenční

a sběru odpadů. Pro minimalizaci odpadů plně využíváme také systém zpětného odběru elektroodpadu „Zelená firma“.

V areálech společnosti pravidelně kontrolujeme dodržování povinností v oblasti ochrany životního prostředí, včetně monitoringu nových legislativních předpisů.

vzdělávání v rámci interních školení, externích školení (zvyšování a prohlubování kvalifikace, rozšiřování řidičského oprávnění), tak online vzdělávání přes internet (webináře).

Mezi důležitý zdroj vzdělávání zaměstnanců patří též využívání dotačních programů. V roce 2023 společnost proškolila pracovníky v oblasti IT a řidiče autobusů a trolejbusů v oblasti Efektivní jízdy na Autodromu MOST. Tato vzdělávací aktivita byla spolufinancována z prostředků projektu POVEZ II., reg. č. CZ.03.1.52/0.00/0.00/15_021/0000053 z OPZ.

Dále společnost spolupracovala s Krajskou hospodářskou komorou Plzeňského kraje v rámci projektu Vzdělávání členů KHK v PK. S její pomocí proškolila manažery a vedoucí z technického a dopravně provozního úseku v oblasti měkkých a tvrdých manažerských dovedností.

Společnost též dbá na zdraví svých zaměstnanců a v první polovině roku uspořádala Den zdraví, který měl mezi zaměstnanci velký ohlas. Společnost se zaměřuje též

na spolupráci s vysokými, středními školami a učilišti. Nabízí studentům učňovské dlouhodobé praxe, praxe v rámci studia na SŠ ve druhém až čtvrtém ročníku a též praxe pro studenty vysokých škol a vyšších odborných škol. Závěrem roku též proběhlo rozsáhlé školení kontrolorů dopravy a přepravy v oblasti asertivní komunikace a deeskalačních technik.

K dalším nástrojům stabilizace a motivace zaměstnanců bezesporu patří systém benefitů, který je ve společnosti velmi pestrý. Mezi poskytované zaměstnanecké výhody patří příspěvek na penzijní připojištění, příspěvek na životní pojištění, zaměstnanecké jízdné, stravenky, 5 týdnů dovolené, příplatky nad rámec Zákoníku práce, příspěvky na ozdravné pobyty, systém Cafeteria, odměny při životních a pracovních výročích, akce a soutěže pro zaměstnance a další. Nevšedním benefitem je potom zřízení Fondu sociálního zajištění ve spolupráci s odborovou organizací, jehož účelem je finanční zabezpečení našich zaměstnanců v případě ztráty zdravotní způsobilosti pro výkon práce.

Jednou z hodnot Strategie společnosti je kvalitní komunikace jak interní, tak externí. Zaměstnanci mají k dispozici několik komunikačních kanálů. Nejoblíbenější je mobilní aplikace, prostřednictvím které mohou klást dotazy, vyjadřovat se k aktuálnímu dění, hlásit nedostatky v provozu, soutěžit a také podávat inovační náměty. Do oblasti komunikace spadá také komunikace s odborovými organizacemi, které ve společnosti působí. Společnost se zavazuje respektovat právo každého zaměstnance být odborově organizován.

Ve společnosti již od roku 2020 pravidelně probíhá dobročinný zaměstnanecký projekt s názvem „Ruce dopraváků dětem“. Projekt vznikl v době lockdownu (Covid 19) za účelem odreagování zaměstnanců v této obtížné době a pro jeho oblíbenost nadále každoročně pokračuje. Výtěžek z tohoto

projektu byl vždy věnován na pomoc dětem z Dětského centra Plzeň.

Ke konci roku byl evidenční počet zaměstnanců 860, přičemž 548 z nich jsou řidiči MHD. Ve společnosti pracuje 20,3 % žen a 79,7 % mužů. Přestože největší podíl žen najdeme mezi TH pozicemi, a to 41,3 %, daří se nám obsazovat ženami také řidičské profese. Nejsilnější zastoupení 34,1 % mají ženy mezi řidiči tramvají. Počet řidiček stále narůstá, to je pro nás povzbudivý signál v rovnosti pohlaví v naší společnosti. Průměrný věk zaměstnanců je 48 let. Dle věkové struktury je ve společnosti nejsilněji zastoupena skupina zaměstnanců ve věku 50–60 let, a to celých 41 %. Druhou nejpočetnější skupinou jsou zaměstnanci ve věku 40–50 let, a to 29 %. Silné zastoupení mají i zaměstnanci v předdůchodovém a důchodovém věku. Nejstaršímu zaměstnanci je 72 let a nejmladšímu 19 let.

Požadované informace podle zvláštních právních předpisů

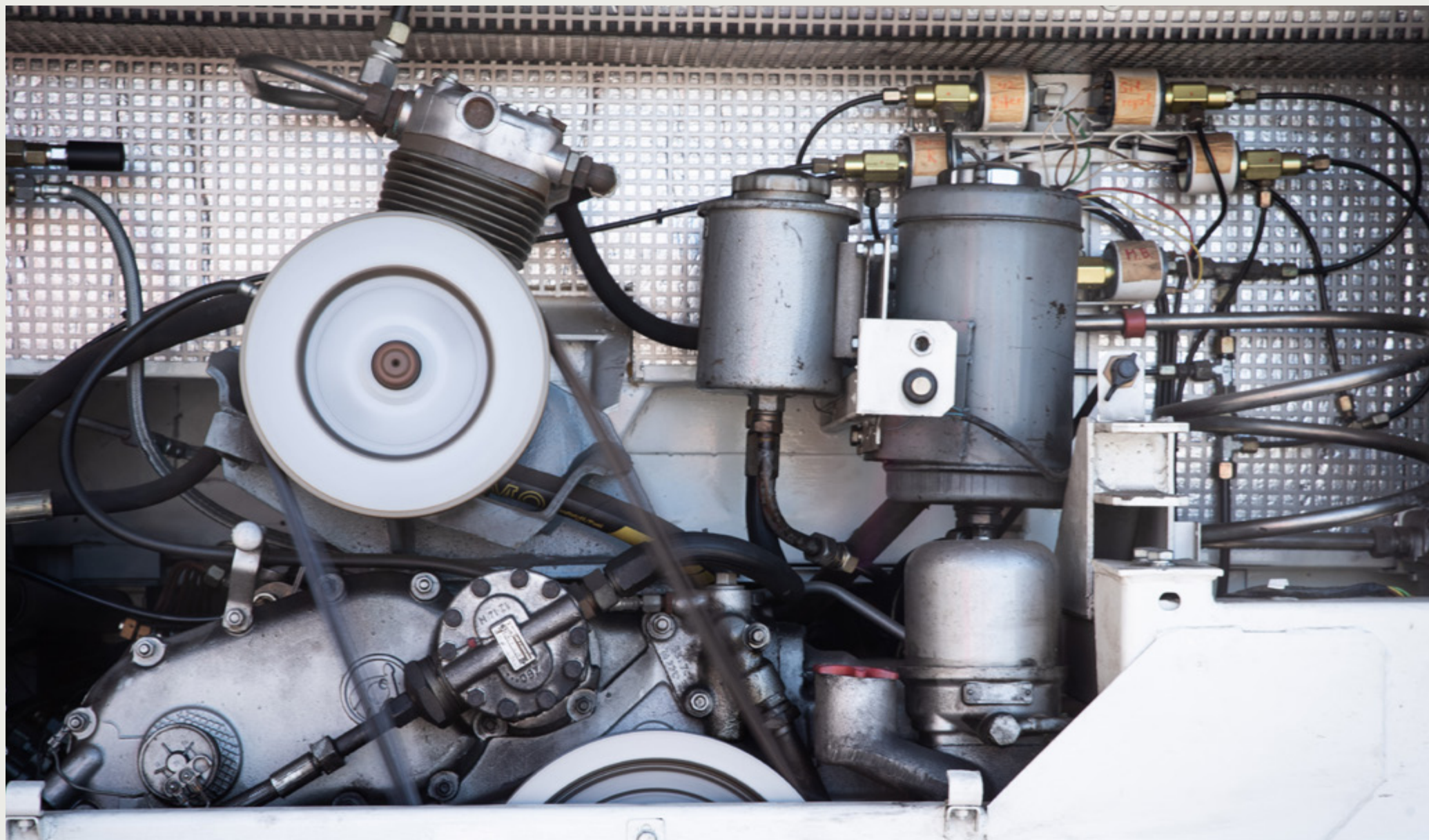
Na společnost se nevztahuje požadavek podávat informace podle zvláštních právních předpisů.



Organizační složka v zahraničí

PM DP, a.s., nemá zřízenou žádnou organizační složku v zahraničí ani nevlastní podíly či účasti v žádné jiné české či zahraniční společnosti.

Přílohy výroční zprávy



Příloha v účetní závěrce

Plzeňské městské dopravní podniky, a.s.
Příloha v účetní závěrce 2023



Příloha v účetní závěrce
sestavené k 31. 12. 2023

Plzeňské městské dopravní podniky, a.s.
Příloha v účetní závěrce 2023

OBSAH	
1.	OBECNÉ ÚDAJE4
1.1.	POPIS SPOLEČNOSTI4
1.2.	ZMĚNY A DODATKY PROVEDENÉ V OBCHODNÍM REJSTRÍKU V ÚČETNÍM OBDOBÍ 20234
1.3.	ORGANIZAČNÍ STRUKTURA SPOLEČNOSTI4
1.4.	IDENTIFIKACE SKUPINY4
2.	POUŽÍVANÉ OBECNÉ ÚČETNÍ ZÁSADY, ÚČETNÍ METODY A JEJICH ZMĚNY A ODCHYLKY A ZPŮSOBY OCEŇOVÁNÍ.....5
2.1.	DLOUHODOBÝ MAJETEK.....5
2.2.	ZÁSOBY6
2.3.	POHLEDÁVKY6
2.4.	PENĚŽNÍ PROSTŘEDKY7
2.5.	FINANČNÍ DERIVÁTY7
2.6.	VLASTNÍ KAPITÁL7
2.7.	CIZÍ ZDROJE.....7
2.8.	PŘEPOČTY ÚDAJŮ V CIZÍCH MĚNÁCH NA ČESKOU MĚNU8
2.9.	POUŽITÍ ODHADŮ8
2.10.	ÚČTOVÁNÍ VÝNOSŮ A NÁKLADŮ8
2.11.	DANĚ8
2.12.	DOTACE / INVESTIČNÍ POBÍDKY9
2.13.	NÁSLEDNÉ UDÁLOSTI9
2.14.	ZMĚNY ÚČETNÍCH METOD9
2.15.	VÝZNAMNOST9
3.	DOPLŇUJÍCÍ ÚDAJE K ROZVAZE9
3.1.	DLOUHODOBÝ NEHMOTNÝ A HMOTNÝ MAJETEK.....9
3.2.	ZÁSOBY10
3.3.	POHLEDÁVKY10
A)	DLOUHODOBÉ POHLEDÁVKY10
B)	KRÁTKODOBÉ POHLEDÁVKY10
3.4.	OPRAVNÉ POLOŽKY10
3.5.	VLASTNÍ KAPITÁL10
3.6.	REZERVY11
3.7.	DLOUHODOBÉ ZÁVAZKY11
3.8.	KRÁTKODOBÉ ZÁVAZKY12
3.9.	ZÁVAZKY K ÚVÉROVÝM INSTITUCÍM, SMĚNKY K ÚHRADĚ12
3.10.	ČASOVÉ ROZLIŠENÍ PASIV12
3.11.	DAŇ Z PŘÍJMU.....12
3.12.	POLOŽKY NEUVEDENÉ V ROZVAZE.....13
3.13.	DOTACE A VÝNOSY Z KOMPENZACE ZTRÁTY.....13
4.	DOPLŇUJÍCÍ ÚDAJE K VÝKAZU ZISKU A ZTRÁTY14

Plzeňské městské dopravní podniky, a.s.	
Příloha v účetní závěrce 2023	
4.1. VÝNOSY	14
4.2 VÝZNAMNÉ POLOŽKY Z VÝKAZU ZISKU A ZTRÁTY	14
4.3. OSOBNÍ NÁKLADY	14
4.4. INFORMACE O TRANSAKČÍCH SE SPŘÍZNĚNÝMI STRANAMI	15
4.5. ODMĚNY STATUTÁRNÍMU AUDITOROVI K 31.12.2023.....	16
5. OSTATNÍ INFORMACE	17
5.1. VÝZNAMNÉ UDÁLOSTI, KTERÉ NASTALY PO ROZVAHOVÉM DNI	17
5.2. SOUHRNNÁ VYKÁZÁNÍ TYPŮ ÚČETNÍCH PŘÍPADŮ	17
5.3. PŘEHLED O PENĚŽNÍCH TOCÍCH	17
5.4. ZÁSTAVNÍ PRÁVA	17

Plzeňské městské dopravní podniky, a.s.
Příloha v účetní závěrce 2023

1. **OBEČNÉ ÚDAJE**

1.1. **POPIS SPOLEČNOSTI**

Obchodní firma:	Plzeňské městské dopravní podniky, a.s.
Sídlo:	Denisovo nábřeží 920/12, Východní Předměstí, 301 00 Plzeň
IČ:	25220683
Právní forma:	akciová společnost
Účetní období:	1. leden až 31. prosinec 2023
Základní kapitál:	973 014 tis. Kč

Společnost byla zapsána do obchodního rejstříku u Krajského soudu v Plzni, Česká republika, s datem vzniku 1. 5. 1998, v oddílu B, číslo vložky 710.

Hlavním předmětem její činnosti je provozování městské veřejné dopravy osob v Plzni.

Osoby podílející se 20 a více procenty na základním kapitálu společnosti:

Název společnosti (<i>popř. akcionáře, společníka</i>)	Výše vkladu v %	
	Běžné období	Minulé období
statutární město Plzeň (IČ: 00075370)	100	100

Společnost je zařazena dle §1b zákona č. 563/1991 Sb. do kategorie velké účetní jednotky.

1.2. **ZMĚNY A DODATKY PROVEDENÉ V OBCHODNÍM REJSTŘÍKU V ÚČETNÍM OBDOBÍ 2023**

V roce 2023 byly provedeny tyto změny v zapsaných údajích v obchodním rejstříku:

Jiří Novák členem představenstva od 20. 4. 2023.

1.3. **ORGANIZAČNÍ STRUKTURA SPOLEČNOSTI**

Společnost má následující organizační strukturu: viz **příloha č. I**

V roce 2023 byla organizační struktura na úrovni oddělení zjednodušena – v návaznosti na dokončení RVS bylo zrušeno oddělení Rozvoje a přípravy investic a v EÚ byla sloučena oddělení Controllingu a Dopravních nehod v **Oddělení finančního řízení**.

Jinak zůstala organizační struktura stabilní.

1.4. **IDENTIFIKACE SKUPINY**

Společnost je od 1. 1. 2016 zahrnuta do konsolidačního celku Česká republika, výkaznictví se řídí vyhláškou č. 312/2014 Sb., o podmínkách sestavení účetních výkazů za Českou republiku tzv. konsolidační vyhláškou státu.

2. POUŽÍVANÉ OBECNÉ ÚČETNÍ ZÁSADY, ÚČETNÍ METODY A JEJICH ZMĚNY A ODCHYLKY A ZPŮSOBY OCENOVÁNÍ

Přiložená individuální účetní závěrka (nekonsolidovaná) byla sestavena v souladu se zákonem č. 563/1991 Sb., o účetnictví, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákona o účetnictví“) a prováděcí vyhláškou č. 500/2002 Sb., kterou se provádějí některá ustanovení zákona č. 563/1991 Sb., o účetnictví, ve znění pozdějších předpisů, pro účetní jednotky, které jsou podnikateli účtujícími v soustavě podvojného účetnictví, v platném znění a Českými účetními standardy pro podnikatele v platném znění. Účetní závěrka byla sestavena na principu nepřetržitého trvání podniku. Účetní výkazy společnosti jsou sestaveny v souladu s účetními a oceňovacími principy, které jsou popsány v tomto oddílu.

Ekonomické dopady na účetní závěrku

Ekonomická situace společnosti byla v roce 2023 významně ovlivněna zejména vysokou inflací (10,7 %), válečným konfliktem na Ukrajině a s tím souvisejícími pohyby cen komodit na světových trzích. Stagnující vysoké ceny plynu, elektřiny a pohonných hmot se projevily jak v nákladech společnosti, tak v oblasti vykazovaných tržeb. Díky významným změnám v ekonomickém prostředí, ve kterém společnost působí, došlo k ovlivnění ekonomických veličin, které společnost vykazuje v této účetní závěrce. Společnost prověřila, že stávající metody účtování a oceňování jsou stále vhodné, ověřila riziko případného znehodnocení aktiv či podhodnocení cizích pasiv, ověřila výši vykazovaných opravných položek a rezerv a rovněž ověřila princip nepřetržitého trvání včetně dopadu na cash flow. Společnost vyhodnotila možné dopady aktuálních událostí na fungování společnosti a zohlednila tyto vlivy ve své účetní závěrce.

Způsoby oceňování, odpisování a účetní metody, které společnost používala při sestavení účetní závěrky za rok 2023 a 2022, jsou následující:

2.1. DLOUHODOBÝ MAJETEK

Za dlouhodobý nehmotný majetek se považuje majetek s dobou použitelnosti delší než jeden rok a od výše ocenění 20 000 Kč. Dlouhodobý nehmotný majetek se oceňuje pořizovací cenou. Pořizovací cena zahrnuje cenu pořízení, náklady na dopravu, clo a další náklady s pořízením související. Úroky z úvěrů nejsou součástí pořizovací ceny.

Za dlouhodobý hmotný majetek se považuje majetek s dobou použitelnosti delší než jeden rok a od výše ocenění 1 000 Kč. Dlouhodobý hmotný majetek se oceňuje pořizovací cenou. Pořizovací cena zahrnuje cenu pořízení, náklady na dopravu, clo a další náklady s pořízením související. Úroky z úvěrů nejsou součástí pořizovací ceny. Elektrospotřebiče s přívodem elektrické energie, které podléhají pravidelným kontrolám z hlediska bezpečnostních a technických předpisů, jsou evidovány a odepisovány podle výše uvedených pravidel bez ohledu na výši pořizovací ceny.

Technické zhodnocení hmotného dlouhodobého majetku přesahující u jednotlivého majetku za zdaňovací období částku 40 tis. Kč zvyšuje pořizovací cenu příslušného majetku. Technické zhodnocení nehmotného dlouhodobého majetku zvyšuje vstupní cenu, pokud po ukončení u jednotlivého nehmotného majetku převyší částku 40 tis. Kč. Náklady na opravy a údržbu nehmotného a hmotného dlouhodobého majetku se účtují přímo do nákladů.

Modernizace dlouhodobého hmotného majetku se oceňuje skutečnými vlastními náklady. Vlastní náklady zahrnují přímé materiálové náklady, osobní náklady, ostatní přímé náklady a režie (správní, úsekové, střediskové a nákupní).

Pořizovací cena hmotného a nehmotného majetku se snižuje o dotace ze státního rozpočtu, z rozpočtů obcí a krajů, státních nebo evropských fondů apod. poskytnuté na jeho pořízení nebo na jeho technické zhodnocení. Pořizovací cena se snižuje dle požadavků specifických podmínek dotací, které jsou vždy vázané ke konkrétní dotaci, a je nutné respektovat je, aby nedošlo k porušení dotačních podmínek.

V případě, že užitná hodnota odepisovaného dlouhodobého nehmotného a hmotného majetku je přechodně výrazně nižší např. z důvodu poškození, je k takovému majetku vytvářena opravná položka.

Odpisy majetku jsou vypočteny na základě pořizovací ceny a předpokládané doby životnosti příslušného majetku. Dlouhodobý nehmotný a hmotný majetek je odpisován lineárně do nákladů na základě předpokládané doby životnosti jednotlivých položek majetku. U položek majetku převzatých vkladem či fúzí je dodržován způsob odepisování dle původního vlastníka.

Předpokládaná životnost je stanovena takto:

- Dlouhodobý nehmotný majetek
 - Software36 měsíců nebo dle trvání smlouvy
 - Goodwill60 měsíců
 - Ocenitelná práva72 měsíců
 - Jiný dlouhodobý nehmotný majetek72 měsíců
 - Dlouhodobý nehm. majetek 20-60 tis. Kč3 roky
- Dlouhodobý hmotný majetek
 - Budovy, stavby20-77 let
 - Výrobní stroje a zařízení4-25 let
 - Dopravní prostředky5-25 let
 - Inventář8-25 let
 - Dlouhodobý hm. majetek 1-80 tis. Kč3-5 let
 - Dočasné stavbydle doby trvání stavby

2.2. ZÁSOBY

Nakupované zásoby materiálu a zboží jsou oceněny skutečnými pořizovacími cenami s použitím metody váženého aritmetického průměru. Pořizovací cena zahrnuje náklady související s pořízením, zejména přepravné, provize, clo, poštovné, balné, řezání, povrchové úpravy, atd. Zásoby zboží tvoří movité věci, se kterými účetní jednotka obchoduje.

Opravná položka k pomalu obrátkovým a zastaralým zásobám či jinak dočasně znehodnoceným zásobám je tvořena na základě analýzy obrátkovosti zásob a na základě individuálního posouzení potřeby zásob. Vlastní výrobky, polotovary a nedokončená výroba se oceňují skutečnými vlastními náklady. Vlastní náklady zahrnují přímé materiálové náklady, osobní náklady, ostatní přímé náklady, režie (správní, úsekové, střediskové a nákupní).

2.3. POHLEDÁVKY

Pohledávky jsou vykazovány v nominální hodnotě, resp. v pořizovací ceně snížené o opravné položky. Opravné položky jsou kalkulovány na základě individuálního rizika a zkušeností z předchozích období.

Způsob tvorby opravných položek je stanoven takto:

- na pohledávky po splatnosti 365 a více dnů je vytvořena 100% opravná položka, která je zčásti tvořena zákonnou opravnou položkou a zbývající část do 100 % je účetní opravná položka
- na rizikové pohledávky po splatnosti kratší než 185 dnů, u kterých existuje riziko nesplacení, je tvořena 100% opravná položka
- opravné položky související se spornými případy uplatnění výše nároku škody na vinících dopravních nehod (resp. pojišťovnám) jsou tvořeny ve výši 50% nebo 100% dle individuálního posouzení

Zákonné opravné položky jsou tvořeny v maximální možné výši dle zákona č. 593/1992 Sb., o rezervách pro zjištění základu daně z příjmů v platném znění.

Dohadné účty aktivní se oceňují na základě odborných odhadů a propočtů.

V položce jiné pohledávky se vykazují také hodnoty zjištěné v důsledku ocenění finančních derivátů reálnou hodnotou - pokud existují.

Pohledávky i dohadné účty aktivní se rozdělují na krátkodobé (doba splatnosti do 12 měsíců včetně) a dlouhodobé (splatnost nad 12 měsíců) s tím, že krátkodobé jsou splatné do jednoho roku od rozvahového dne.
Jako jiné pohledávky jsou evidovány pohledávky z titulu, kdy je společnost PMDP, a.s. smluvně stanovena jako správce Provozování městského parkovacího systému.

2.4. PENĚŽNÍ PROSTŘEDKY

Peněžní prostředky tvoří ceniny, peníze v hotovosti a peníze na bankovních účtech. Jako peněžní prostředky jsou rovněž vykazovány položky inkasované jménem města Plzně a OZ Sylván z titulu správce Provozování městského parkovacího systému.

Společnost sestavila přehled o peněžních tocích s využitím nepřímé metody.

2.5. FINANČNÍ DERIVÁTY

Tyto účetní operace se v roce 2023 ve společnosti nevyskytly.

2.6. VLASTNÍ KAPITÁL

Základní kapitál společnosti se vykazuje ve výši zapsané v obchodním rejstříku krajského soudu. Vklady přesahující základní kapitál se vykazují jako ážio. Ostatní kapitálové fondy jsou tvořeny peněžitými či nepeněžitými vklady nad hodnotu základního kapitálu.

Podle stanov společnosti je společnost povinna vytvořit rezervní fond z čistého zisku vykázaného v řádné účetní závěrce za rok, v němž poprvé čistý zisk vytvoří, a to ve výši nejméně 20 % z čistého zisku, avšak ne více než 10 % z hodnoty základního kapitálu. Tento fond se ročně doplňuje o částku určenou stanovami, nejméně však 5 % z čistého zisku, až do dosažení výše rezervního fondu určené ve stanovách, nejméně však do výše 20 % základního kapitálu. Takto vytvořený rezervní fond do výše 20 % základního kapitálu lze použít pouze k úhradě ztráty. O použití rezervního fondu rozhoduje jediný akcionář v působnosti valné hromady.

Statutární a ostatní fondy představují převody z disponibilního zůstatku realizovaných zisků společnosti v minulých letech.

2.7. CIZÍ ZDROJE

Rezervy

Společnost vytváří zákonné rezervy ve smyslu zákona o rezervách a rezervy na ztráty a rizika v případech, kdy lze s vysokou mírou pravděpodobnosti stanovit titul, výši a termín plnění při dodržení věcné a časové souvislosti. Společnost tvoří rovněž účetní rezervy pro případy pasivních soudních sporů a dále rezervy na spory na základě aktuální rozhodovací praxe v otázce pohledávek vzniklých z přepravní kontroly dle odhadované míry rizika, také jsou tvořeny rezervy na plánované opravy či rezervy na záruky z díla, rovněž je tvořena rezerva na nevyčerpanou dovolenou a na nevyčerpané body z bonusového programu Cafeteria na zaměstnanecké benefity. Rezervy na soudní spory jsou vytvořeny na základě aktuální rozhodovací praxe v otázce pohledávek vzniklých z přepravní kontroly a dle odhadované míry rizika.

Závazky

Dlouhodobé i krátkodobé závazky se vykazují ve jmenovitých hodnotách. V položce jiné závazky se vykazují také hodnoty zjištěné v důsledku ocenění finančních derivátů reálnou hodnotou - pokud existují. Dlouhodobé i krátkodobé závazky k úvěrovým institucím se vykazují ve jmenovité hodnotě. Za krátkodobé závazky k úvěrovým institucím se považuje i část dlouhodobých závazků k úvěrovým institucím, která je splatná do jednoho roku od rozvahového dne. Dohadné účty pasivní jsou oceňovány na základě odborných odhadů a propočtů. Rozdělují se na krátkodobé a dlouhodobé.

Úvěry

Úvěry jsou zaúčtovány ve jmenovité hodnotě. Za krátkodobý úvěr se považuje i část dlouhodobých úvěrů, která je splatná do jednoho roku od data, ke kterému je sestavena účetní závěrka.

2.8. PŘEPOČTY ÚDAJŮ V CIZÍCH MĚNÁCH NA ČESKOU MĚNU

Transakce uskutečňované v cizích měnách jsou přepočítávány a vykazovány s použitím pevného kurzu stanoveného vnitřním předpisem, který se rovná aktuálnímu kurzu ČNB k prvnímu dni účetního období, pro které pevný kurz platí. Majetek a závazky společnosti, které jsou uvedené v § 4 odst. 12 zákona o účetnictví a denominované v cizích měnách, jsou přeceněny k datu sestavení účetní závěrky s použitím kurzu ČNB k tomuto datu. Realizované i nerealizované kurzové zisky a ztráty se účtují do finančních výnosů nebo finančních nákladů běžného roku.

2.9. POUŽITÍ ODHADŮ

Sestavení účetní závěrky vyžaduje, aby vedení společnosti používalo odhady a předpoklady, jež mají vliv na vykazované hodnoty majetku a závazků k datu účetní závěrky a na vykazovanou výši výnosů a nákladů za sledované období. Vedení společnosti stanovilo tyto odhady a předpoklady na základě všech jemu dostupných relevantních informací. Nicméně, jak vyplývá z podstaty odhadu, skutečné hodnoty se mohou v budoucnu od těchto odhadů odlišovat.

2.10. ÚČTOVÁNÍ VÝNOSŮ A NÁKLADŮ

Výnosy jsou zaúčtovány v hodnotě přijatého plnění nebo plnění, které bude přijato a představuje pohledávky za zboží a služby poskytnuté v průběhu běžné činnosti po odečtení slev a daně z přidané hodnoty.

Tržby jsou zaúčtovány ke dni uskutečnění zdanitelného plnění.

Výnosy a náklady se účtují časově rozlišené, tj. do období, s nímž věcně i časově souvisejí.

2.11. DANĚ

Splatná daň

Náklad na daň z příjmů se počítá za pomoci platné daňové sazby z účetního zisku zvýšeného nebo sníženého o trvale nebo dočasně daňově neuznatelné náklady a nezdaňované výnosy (např. tvorba a zúčtování ostatních rezerv a opravných položek, náklady na reprezentaci, rozdíl mezi účetními a daňovými odpisy atd.). Dále se zohledňují položky snižující základ daně (dary), odčitatelné položky (daňová ztráta, náklady na realizaci projektů výzkumu a vývoje) a slevy na dani z příjmů.

Pro účely výpočtu daňových odpisů je použita lineární metoda a u majetku nabytého fúzí sloučením, je pokračováno v metodě nastavené zanikající společností a to metodou zrychlených odpisů, u majetku zařazeného v 1. a 2. odpisové skupině pořízeného v roce 2020, 2021, 2022 a 2023 (s výjimkou dotovaného majetku) byly využity mimořádné odpisy v souladu s § 30a Zákona o daních z příjmů č. 586/1992 Sb.

V případě daňové povinnosti je vytvářena rezerva na daň z příjmů.

Odložená daň

Výpočet odložené daně je založen na závazkové metodě vycházející z rozvahového přístupu. Odložená daň je zjištěna ze všech přechodných rozdílů, které vznikají z rozdílného účetního a daňového pohledu na položky zachycené v účetnictví a počítá se sazbou daně platnou v období, ve kterém bude daňový závazek nebo pohledávka uplatněna. Změna stavu odložené daně týkající se běžného období je vykázána ve výsledku hospodaření účetní jednotky a je účtována jako daňový závazek z běžné činnosti.

Odložená daň je zaúčtována do výsledovky s výjimkou případů, kdy se vztahuje k položkám účtovaným přímo do vlastního kapitálu a kdy je také související odložená daň zahrnuta do vlastního kapitálu.

2.12. DOTACE/INVESTIČNÍ POBÍDKY

Dotacemi se rozumí dotace ze státního rozpočtu, z rozpočtů územně samosprávných celků, státních fondů, z grantů přidělených podle zvláštního zákona, z rozpočtu cizího státu, z grantů Evropské unie či dle obdobných programů, a účtují se:

- ve prospěch výnosů (ve věcné a časové souvislosti) – pokud jsou určeny k úhradě nákladů a na úhradu úroků nezahrnovaných do pořizovací ceny - tj. tzv. finanční kompenzace, resp. úhrada prokazatelné ztráty;
- jako snížení pořizovací ceny (vlastních nákladů) – pokud jsou určeny na pořízení dlouhodobého nehmotného a hmotného majetku – tj. investiční dotace.

2.13. NÁSLEDNÉ UDÁLOSTI

Dopad událostí, které nastaly mezi rozvahovým dnem a dnem sestavení účetní závěrky, je zachycen v účetních výkazech v případě, že tyto události poskytly doplňující informace o skutečnostech, které existovaly k rozvahovému dni.

V případě, že mezi rozvahovým dnem a dnem sestavení účetní závěrky došlo k významným událostem zohledňujícím skutečnosti, které nastaly po rozvahovém dni, jsou důsledky těchto událostí popsány v příloze účetní závěrky, ale nejsou zaúčtovány v účetních výkazech.

2.14. ZMĚNY ÚČETNÍCH METOD

V účetním období 2023 nedošlo k zásadním změnám používaných účetních metod oproti předchozím obdobím.

2.15. VÝZNAMNOST

V příloze jsou uvedeny pouze významné údaje (§ 19 odst. 6 zákona č. 563/1991 Sb. o účetnictví) pro posouzení finanční, majetkové situace a výsledku hospodaření společnosti z hlediska externích uživatelů. Za významný číselný údaj se považuje položka účetní závěrky přesahující částku vypočtenou jako 1% obratu společnosti, tj. částku 20 207 tis. Kč.

V této příloze může být uvedeno i číslo nižší než 1% z důvodu významnosti pro úsudek či rozhodování uživatele.

3. DOPLŇUJÍCÍ ÚDAJE K ROZVAZE

3.1. DLOUHODOBÝ NEHMOTNÝ A HMOTNÝ MAJETEK

Přehled o vývoji majetku za rok 2023 je přiložen jako **příloha č. II**.

Nejvýznamnější položky v dlouhodobém majetku představují přírůstky v souvislosti s realizací Vozovny Slovany – Budovy a ostatní stavby v hodnotě 444,2 mil. Kč (v minulém roce 945,8 mil. Kč) a další významnou položkou je přírůstek dopravních prostředků (tramvají, trolejbusů a autobusů) ve výši 255,0 mil. Kč (v minulém roce 219,5 mil. Kč) a úbytky dopravních prostředků (tramvají, trolejbusů a autobusů) ve výši 50,4 mil. Kč (v minulém roce 43,0 mil. Kč).

Jako poskytnuté zálohy na dlouhodobý hmotný majetek je vykazována uhrazená záloha na odkup infrastruktury pro servis a opravy vozového parku, záloha na budoucí odkup části podniku.

3.2. ZÁSoby

K 31. 12. 2023 nebyly evidovány nové skladové položky bez pohybu.

3.3. POHLEDÁVKY

a) Dlouhodobé pohledávky

K 31. 12. 2023 měla společnost dlouhodobé pohledávky v celkové výši 378 181 tis. Kč. Z toho jako pohledávky z obchodních vztahů v úhrnné výši 3 261 tis. Kč jsou evidovány pozastávky dle smluvního ujednání z plnění stavebních prací.

Jako jiná dlouhodobá pohledávka je účtována dotace na nákupu vozů MHD v hodnotě 374 920 tis. Kč, která bude čerpána dle plánu nákupu těchto vozů.

K 31. 12. 2023 hodnota pohledávek splatných nad 5 let činí 75 tis. Kč (stav k 31. 12. 2022 činil 1 161 tis. Kč).

b) Krátkodobé pohledávky

Jako jiné krátkodobé pohledávky jsou zejména evidovány pohledávky z titulu pokut z přepravní kontroly ve výši 171 007 tis. Kč.

3.4. OPRAVNÉ POLOŽKY

Změny na účtech opravných položek (v tis. Kč):

Opravné položky k:	Minulé účetní období 2022		Běžné účetní období 2023		
	Zůstatek k 1. 1. 2022	Změna stavu	Zůstatek k 1. 1. 2023	Změna stavu	Zůstatek 31. 12. 2023
- dlouhodobému majetku	1 060	570	1 630	-1 630	0
- zásobám	0	226	226	-209	17
- finančnímu majetku	0	0	0	0	0
- pohledávkám - zákonné	1 365	-27	1 338	8	1 346
- pohledávkám - ostatní	153 474	-4 150	149 324	59 375	208 699
Celkem	155 899	- 3 381	152 518	57 544	210 062

Opravná položka k neuhrazeným pohledávkám za pokuty z přepravní kontroly byla ve výši 171 007 tis. Kč.

3.5. VLASTNÍ KAPITÁL

Rada města Plzně v působnosti valné hromady svým usnesením č. 384 dne 20. 4. 2023 rozhodla o rozdělení výsledku hospodaření za rok 2022 takto:

příděl rezervnímu fondu	5 958 tis. Kč
příděl sociálnímu fondu	2 000 tis. Kč
nerozdělený zisk	111 191 tis. Kč

Plzeňské městské dopravní podniky, a.s.
Příloha v účetní závěrce 2023

Návrh na rozdělení zisku roku 2023:

příděl rezervnímu fondu	5 197 tis. Kč
příděl sociálnímu fondu	6 500 tis. Kč
nerozdělený zisk	92 225 tis. Kč

Základní kapitál společnosti se skládá z 973 014 kusů kmenových listinných akcií znějících na jméno s nominální hodnotou 1 000 Kč.

3.6. REZERVY

Druh rezervy	01. 01. 2023	Změna stavu	31. 12. 2023
Rezerva na opravy majetku	1 850	0	1 850
Rezerva na záruky z díla	1 516	-297	1 219
Rezerva na dovolenou	6 931	4 167	11 098
Rezerva na benefity Cafeterie	5 734	-2 115	3 619
Ostatní účetní rezervy (soudní spory apod.)	10 632	1 426	12 058
Rezerva na daň z příjmu	4 571	6 470	11 041
Celkem	31 234	9 651	40 885

Rezervy na záruky z díla jsou tvořeny dle délky smlouvou sjednané doby záruky stavebního díla a míry pravděpodobnosti závad či reklamací k předanému dílu.

Rezerva na nevybranou dovolenou je tvořena na základě analýzy nevybrané dovolené k datu účetní závěrky a průměrných mzdových nákladů včetně nákladů na sociální zabezpečení a zdravotní pojištění dle jednotlivých zaměstnanců.

Rezerva na soudní spory byla v minulosti vytvořena na základě rozhodovací praxe v otázce pohledávek vzniklých z přepravní kontroly a dle odhadované míry rizika. Rezervy na soudní spory jsou tvořeny dle míry rizika a oprávněnosti nároku v případě pasivních sporů.

Rezerva na benefity Cafeterie vyčísluje nevyčerpané body k 31. 12. 2023 na zaměstnanecké benefity.

Rezerva na daň z příjmů byla v rozvaze zkompenzována s výší zaplacených záloh na daň viz bod 3.11.

3.7. DLOUHODOBÉ ZÁVAZKY

Jako dlouhodobý závazek je vykázán úvěr vůči ČSOB v hodnotě 277 333 tis. Kč a vůči Komerční bance v hodnotě 859 500 tis. Kč.

Závazky se splatností delší než pět let činí hodnotu 796 833 tis. Kč a jedná se o závazek za úvěrovými institucemi.

Dlouhodobý závazek tvoří zejména odložená daň v částce 192 153 tis. Kč.

Odložená daň	2022		2023	
	Základ	19 %	základ	21 %
Rozdíl mezi účetní a daňovou zůstatkovou cenou dlouhodobého majetku	-826 539	- 157 042	-934 453	-196 235
Rezervy	20 929	3 976	26 225	5 507

Plzeňské městské dopravní podniky, a.s.
Příloha v účetní závěrce 2023

Ostatní (např. opravné položky, nezaplacené pokuty)	3 951	751	- 6 785	- 1 425
Odložený daňový závazek		-152 315		-192 153

Významnou hodnotu jiných dlouhodobých závazků ve výši 374 920 tis. Kč představuje dlouhodobou část investičních dotací, které budou zúčtovány až při budoucím pořízení dlouhodobého majetku, na jejichž nákup jsou dotace určeny.

3.8. KRÁTKODOBÉ ZÁVAZKY

a) Krátkodobé přijaté zálohy

V krátkodobých zálohách jsou zachyceny zejména zálohy z titulu elektronické peněženky cestujících a další zálohy od odběratelů.

b) Dohadné účty pasivní

Zde jsou zahrnuty zejména závazky vůči statutárnímu městu Plzeň z titulu vyúčtování finanční kompenzace v hodnotě 138 996 tis. Kč a dohadné položky na mzdové náklady včetně sociálního a zdravotního pojištění z nevyplacených odměn v částce 14 700 tis. Kč.

3.9. ZÁVAZKY K ÚVĚROVÝM INSTITUCÍM, SMĚNKY K ÚHRADĚ

Uzavřené úvěrové smlouvy k 31. 12. 2023			
Banka	Úvěrový rámec	Lhůta pro čerpání	Stav úvěru k 31. 12. 2023
ČSOB, a.s. - Smlouva o revolvingovém úvěru závazném	100 mil. Kč	do 2024	0
ČSOB, a.s. - Smlouva o revolvingovém úvěru nezávazném	300 mil. Kč	do 2024	0
ČSOB, a.s. -Smlouva o úvěru (investiční)	320 mil. Kč	2022	298 667 tis. Kč
KB, a.s. - Smlouva o úvěru (investiční)	955 mil. Kč	do 2023	923 167 tis. Kč

Úvěry jsou určeny na financování obnovy vozového parku MHD a rekonstrukce vozovny Slovany. K 31. 12. 2023 bylo celkem čerpáno 1 275 mil. Kč – z toho k 31. 12. 2023 splaceno 53 167 tis. Kč

3.10. ČASOVÉ ROZLIŠENÍ PASIV

Časové rozlišení představuje zejména časové rozlišení přijatého předplatného na MHD v částce 48 718 tis. Kč.

3.11. DAŇ Z PŘÍJMU

K 31. 12. 2023 byla vykázána rezerva na splatnou daň za rok 2023 ve výši 11 041 tis. Kč zkompenzována se zaplacenými zálohami na daň z příjmu. Splatná daň vykázaná ve výkazu zisku a ztráty ve výši 11 041 tis. Kč je tvořena daňovou povinností za rok 2023 a nižší daňovou povinností oproti účtované rezervě daně z příjmu z roku 2022 v hodnotě 12 tis Kč.

Odložená daň vykázaná ve výkazu zisku a ztráty činila kladnou hodnotu – 39 838 tis. Kč. Výpočet odložené daně viz odst. 3.7. Dlouhodobé závazky.

Plzeňské městské dopravní podniky, a.s.
Příloha v účetní závěrce 2023

3.12. POLOŽKY NEUVEDENÉ V ROZVAZE

Bankovní záruky

Důvod záruky	Účinnost do	společnost	výše záruky v tis. Kč	
Bankovní záruky ve prospěch třetí strany				
Poskytnutí bankovní záruky po dobu užívání mýtných jednotek	28. 02. 2025	Ředitelství silnic a dálnic ČR	150	Československá obchodní banka, a.s.
Poskytnutí bankovní záruky ve prospěch Zásilkovny	30. 06. 2023	Zásilkovna	100	Československá obchodní banka, a.s.
Poskytnutí bankovní záruky po dobu záruční doby	16. 08. 2027	statutární město Plzeň	290	Československá obchodní banka, a.s.

3.13. DOTACE A VÝNOSY Z KOMPENZACE ZTRÁTY

Společnost v roce 2023 vykázala následující dotace:

a) investiční dotace (v tis. Kč)		
Označení dotace	Schválená hodnota dotace	Vyplacená hodnota dotace k 31. 12. 2023
Rekonstrukce vozovny Slovany, Plzeň	720 542	648 416
Nákup trolejbusů s trakčními bateriemi v letech 2023-2027	210 000	0
Nákup tramvají v letech 2022 -2024	292 422	0
Nákup tramvají v roce 2025	210 000	0

Dotace ve výši 720 542 tis. Kč byla schválena na projekt „Rekonstrukce vozovny tramvají Slovany, Plzeň“ v rámci Operačního programu Doprava, z rozpočtu Státního fondu dopravní infrastruktury. V roce 2021 byla zahájena veřejnosprávní kontrola projektu, kterou provedlo Ministerstvo dopravy, v rámci které byla identifikována určitá kontrolní zjištění s finančním dopadem, konkr. 10 % z hodnoty způsobilých výdajů na předmětnou veřejnou zakázku.

V listopadu 2023 byla proti Státnímu fondu dopravní infrastruktury podána žaloba na zaplacení částky 72 054 tis. Kč, která odpovídá zadržované části dotace. Soudní jednání nebylo k datu 31. 12. 2023 nařízeno.

Plzeňské městské dopravní podniky, a.s.
Příloha v účetní závěrce 2023

b) provozní dotace (kompenzace prokazatelné ztráty z MHD)			
Označení dotace	Částka	Uhrazeno v roce 2023	Zbývá uhradit / vrátit (s minusem)
Kompenzace prokazatelné ztráty z MHD pro rok 2023	1 243 864	1 382 860	- 138 996

Kompenzace je poskytována statutárním městem Plzeň na úhradu prokazatelné ztráty z MHD.

Provozní dotace jsou vykázány v Jiných provozních výnosech.

4. DOPLŇUJÍCÍ ÚDAJE K VÝKAZU ZISKU A ZTRÁTY

4.1. VÝNOSY

Rozpis tržeb společnosti z prodeje zboží, výrobků a služeb z běžné činnosti (v tis. Kč). Společnost realizuje tržby pouze pro tuzemské odběratele.

	2023	2022
Tržby z tarifu MHD	358 385	323 122
Stavební zakázky a služby úseku drážní cesty	111 021	146 076
Náhradová a nepravidelná doprava	28 146	28 511
Tržby z pronájmu nebytových prostor	27 108	24 439
Tržby z reklamy	21 914	18 579
Tržby za správu městského parkovacího systému	29 759	24 233
Tržby z obchodních aktivit Plzeňské karty	16 080	15 605
Ostatní	31 014	36 674
Výnosy celkem	623 427	617 239

4.2 VÝZNAMNÉ POLOŽKY Z VÝKAZU ZISKU A ZTRÁTY

Jiné provozní výnosy jsou tvořeny zejména úhradou prokazatelné ztráty od města Plzně a dále smluvními pokutami, sankcemi a úroky z prodlení.

4.3. OSOBNÍ NÁKLADY

	2023		2022	
	Celkový počet zaměstnanců	Z toho členové řídících, kontrolních a správních orgánů	Celkový počet zaměstnanců	Z toho členové řídících, kontrolních a správních orgánů
Průměrný počet zaměstnanců	852	49	855	48

Plzeňské městské dopravní podniky, a.s. Příloha v účetní závěrce 2023				
Mzdy	490 325	40 668	437 740	39 099
Sociální zabezpečení a zdravotní pojištění	169 360	13 496	153 004	12 920
Ostatní	52 615	922	50 224	880
Osobní náklady celkem	712 300	55 086	640 968	52 899

Odměny členům řídících, kontrolních či správních orgánů z důvodu jejich funkce (v tis. Kč):

	2023	2022
Odměna členům řídících orgánů	5 331	5 268
Odměna členům kontrolních orgánů	1 152	1 184
Odměna členům správních orgánů	326	278
Celkem	6 809	6 730

Průměrné přepočtené počty zaměstnanců podle kategorií:

Kategorie zaměstnanců: \ Stav k:	k 31. 12. 2023	k 31. 12. 2022
Řidiči	546	545
THP	162	165
Dělníci	144	145
Průměrný přepočtený počet zaměstnanců celkem	852	855

4.4. INFORMACE O TRANSAKČÍCH SE SPŘÍZNĚNÝMI STRANAMI

- a) Poskytnuté zápůjčky a úvěry, poskytnutá zajištění a ostatní plnění osobám, které jsou statutárním orgánem, členům statutárních nebo jiných řídících a dozorčích orgánů včetně bývalým osobám a členům těchto orgánů

V roce 2023 neobdrželi členové řídících, kontrolních a správních orgánů žádné zálohy, závdavky, zápůjčky, úvěry, přiznané záruky, a jiné výhody a nevlastní žádné akcie/podíly společnosti.

Ostatním plněním je bezplatné předání osobních automobilů k užívání pro řídící pracovníky. Celkově se jedná o 5 automobilů, jež představují hodnotu nepeněžního příjmu ve výši 468 tis. Kč. Vybraným zaměstnancům z TOP managementu je dále umožněno nehradit hodnotu spotřebovaných pohonných hmot při cestách do zaměstnání a zpět, ale je jim tato hodnota jako nepeněžní příjem přidaňována.

Plzeňské městské dopravní podniky, a.s.
Příloha v účetní závěrce 2023

b) Vztahy se spřízněnými stranami

Dlouhodobé pohledávky za spřízněnými stranami k 31. 12. 2023 činily 0 tis. Kč (k 31. 12. 2022 činily 0 tis. Kč)

Zálohy poskytnuté spřízněným stranám dosáhly k 31. 12. 2023 celkové výše 619 tis. Kč (k 31. 12. 2022 částku 621 tis. Kč).

V roce 2023 dosáhl objem prodeje služeb spřízněným stranám částku 137 024 tis. Kč (v roce 2022 částka 141 730 tis. Kč), z toho největší hodnotu představují služby poskytované statutárnímu městu Plzeň ve výši 129 090 tis. Kč v roce 2023 (v roce 2022 částku 114 794 tis. Kč) zejména za stavební práce.

Krátkodobé obchodní pohledávky za spřízněnými stranami k 31. 12. 2023 činily 9 656 tis. Kč (k 31. 12. 2022 částku 10 518 tis. Kč).

Společnost nakupuje materiál, majetek, energii a využívá služeb spřízněných stran v rámci běžné obchodní činnosti podniku. V roce 2023 činily nákupy 26 607 tis. Kč (k 31. 12. 2022 částku 24 463 tis. Kč), z toho největší hodnotu představují nákupy od statutárního města Plzeň ve výši 14 773 tis. Kč (k 31. 12. 2022 částku 15 359 tis. Kč).

K 31. 12. 2023 eviduje společnost krátkodobé obchodní a jiné závazky vůči spřízněným stranám ve výši 9 216 tis. Kč (k 31. 12. 2022 částku 5 706 tis. Kč).

Dlouhodobé závazky vůči spřízněným stranám k 31. 12. 2023 činily 39 tis. Kč (k 31. 12. 2022 částku 39 tis. Kč).

Zálohy přijaté od spřízněných stran dosáhly k 31. 12. 2023 celkové výše 15 271 tis. Kč (k 31. 12. 2022 částku 14 719 tis. Kč).

Hodnota dohadných účtů pasivních vůči spřízněným stranám k 31. 12. 2023 činí 139 419 tis. Kč (k 31. 12. 2022 činí 91 471 tis. Kč). Z toho největší částku činí přeplatek finanční kompenzace v hodnotě 138 996 tis. Kč (k 31. 12. 2022 částka 90 941 tis. Kč)

Z titulu Smlouvy závazku o veřejné služby je jako jiný provozní výnos se spřízněnými stranami vykázána částka 1 243 862 tis. Kč, jež odpovídá vyúčtování za rok 2023 a korekci za rok 2022 (v roce 2022 částka 1 090 259 tis. Kč).

Veškeré transakce byly uzavřeny za běžných tržních podmínek.

4.5. ODMĚNY STATUTÁRNÍMU AUDITOROVI K 31. 12. 2023

v tis. Kč	2023	2022
	BDO Audit s.r.o.	BDO Audit s.r.o.
Povinný audit účetní závěrky a výroční zprávy	248	248
Účetní a daňové poradenství nad rámec auditu	0	0
Ostatní stanoviska a studie	0	0
Celkem	248	248

Plzeňské městské dopravní podniky, a.s.
Příloha v účetní závěrce 2023

5. OSTATNÍ INFORMACE

5.1. VÝZNAMNÉ UDÁLOSTI, KTERÉ NASTALY PO ROZVAHOVÉM DNI

V období mezi rozvahovým dnem 31. 12. 2023 a datem sestavení účetní závěrky 12. 3. 2024 nenastaly žádné jiné události, než skutečnosti popsané v dalším odstavci. Vedení společnosti se nicméně na základě vyhodnocení všech aktuálně dostupných informací domnívá, že předpoklad nepřetržitého trvání společnosti, není ohroženo, a tudíž použití tohoto předpokladu pro sestavení účetní závěrky je i nadále vhodné, a v současnosti ani neexistuje významná nejistota týkající se tohoto předpokladu.

Dne 13. 2. 2024 byla uhrazena mimořádná splátka investičního úvěru ve výši 100 mil. Kč. Lhůta pro splacení zůstává nezměněna; mění se pouze výše splátek. Dne 4. 3. 2024 byla dodavatelem vystavena bankovní záruka v částce 50 mil Kč v souvislosti s vyřešením sporných otázek výše nároku smluvních pokut ve vazbě na dodávku tramvají. 18. 1. 2024 jsme obdrželi dotaci ve výši 292 422 tis. Kč na nákupy tramvají realizovaných v letech 2022 až 2024.

5.2. SOUHRNNÁ VYKÁZÁNÍ TYPŮ ÚČETNÍCH PŘÍPADŮ

Společnost v účetní závěrce souhrnně vykázala následující typy účetních případů:

- rezervu na daň z příjmů a uhrazené zálohy na daň z příjmů.

5.3. PŘEHLED O PENĚŽNÍCH TOCÍCH

Je samostatným výkazem, který je součástí této účetní závěrky a byl zpracován nepřímou metodou.

Peněžní ekvivalenty představují krátkodobý likvidní majetek, který lze snadno a pohotově převést na předem známou částku v hotovosti.

Peněžní toky z provozních, investičních nebo finančních činností se uvádějí v přehledu o peněžních tocích nekompenzované.

5.4. ZÁSTAVNÍ PRÁVA

Majetek zatížený zástavním právem není evidován.

Společnost PMDP, a.s., nemá závazky, které by byly kryty věcnými zárukami.

Pohledávky, které jsou kryty věcnými zárukami, činily k 31. 12. 2023 výši 762 208 tis. Kč (k 31. 12. 2022 výši 664 905 tis. Kč) a jedná se o pohledávky vzniklé ze záloh na dlouhodobý hmotný majetek. Záruky vyplývají z uzavřené Smlouvy o vybudování nového areálu dopravní základny a ze Smlouvy o smlouvě budoucí kupní.

Účetní závěrka sestavena dne:
12. 3. 2024

Podpisový záznam statutárního orgánu:



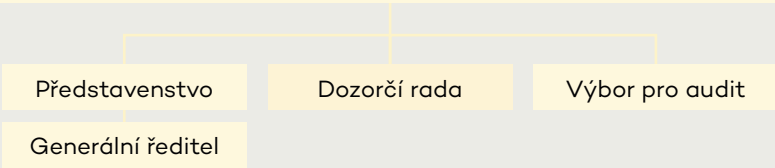
Michaela Krechovská

doc. Ing. Michaela Krechovská, Ph.D.
předsedkyně představenstva

Příloha č. I – Organizační struktura

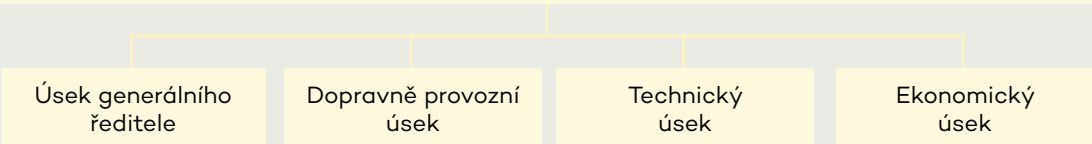
ORGÁNY PMDP, a.s. (ke dni 31. 12. 2023)

JEDINÝ AKCIONÁŘ - RADA MĚSTA PLZNĚ V PŮSOBNOSTI VALNÉ HROMADY



ZÁKLADNÍ ORGANIZAČNÍ SCHÉMA PMDP, a.s. (ke dni 31. 12. 2023)

GENERÁLNÍ ŘEDITEL



Příloha č. II – Přehled o vývoji majetku (v tis. Kč)

2023	Pořizovací cena				Oprávký				Opravná položka		Netto hodnota	
	1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.
	Stav 01.01.2023	Přirůstky	Vylazení	Stav 31.12.2023	Stav 01.01.2023	Přirůstky	Vylazení	Stav 31.12.2023	01.01.2023	31.12.2023	01.01.2023	31.12.2023
I. Dlouhodobý nehmotný majetek	128 961	5 838	339	134 460	110 469	7 718	339	117 848	0	0	18 492	16 612
1. Konecse, průmyslová ochranná práva a podobná práva a přednosti jako z nich vyplývající licence, software, goodwill	122 918	3 960	339	126 559	110 469	7 718	339	117 848	0	0	12 448	8 711
2. Nedokončený dlouhodobý nehmotný majetek	6 043	1 878	0	7 901	0	0	0	0	0	0	6 043	7 901
II. Dlouhodobý hmotný majetek	6 080 911	611 486	58 240	6 634 157	2 572 248	283 679	58 186	2 797 741	1 630	0	3 507 033	3 836 416
1. Pozemky	34 419	0	0	34 419	0	0	0	0	0	0	34 419	34 419
2. Stavby	1 081 224	446 757	2 561	1 525 420	53 757	40 542	2 562	91 737	0	0	1 027 467	1 433 683
3. Výrobní stroje a zařízení	3 943 888	303 543	52 943	4 194 488	2 475 309	239 168	52 888	2 661 589	0	0	1 468 579	1 532 899
4. Ostatní stroje a zařízení (nevýrobní vybavení / inventář)	46 407	20 054	2 736	63 725	43 182	3 969	2 736	44 415	0	0	3 225	19 310
5. Jiný dlouhodobý hmotný majetek	18	0	0	18	0	0	0	0	0	0	18	18
6. Nedokončené investice, zálohy na pořízení dlouhodobý hmotný majetek	974 955	-158 868	0	816 087	0	0	0	0	1 630	0	973 325	816 087
STÁLÁ AKTIVA celkem	6 209 872	617 324	58 579	6 768 617	2 662 717	291 397	58 525	2 915 589	1 630	0	3 525 525	3 853 028



Kontakty

Plzeňské městské dopravní podniky, a.s.

Sídlo společnosti

Denisovo nábřeží č. p. 920/12

301 00 Plzeň-Východní Předměstí

Tel.: +420 378 037 488

E-mail: pmdp@pmdp.cz

Připomínky občanů, informace o podniku, nábor zaměstnanců

Slovanská alej č. p. 2137/35

326 00 Plzeň 2 Slovany-Východní Předměstí

Tel.: +420 378 037 439

E-mail: pmdp@pmdp.cz

Dispečink MHD

Informace o provozu MHD, výluky provozu, náhradní doprava

Tel.: +420 378 037 585

Infolinka PMDP, a.s., a Plzeňské karty

Infolinka je v provozu v pracovní dny od 7:00 do 18:00 hod

Tel.: +420 371 655 600

E-mail: info@pmdp.eu

Přepravní kontrola

Informace o přírážkách k jízdnému

Tel.: +420 378 037 474

www.pmdp.cz

Plzeňské městské
dopravní podniky



Výroční zpráva 2023

PMDP, a.s., 2024