

Výroční zpráva 2019



Obsah

O společnosti	4	Pořízení a technické zhodnocení nemovitého majetku	25
Profil společnosti	5	Ostatní investice	25
Základní údaje o společnosti	6	Financování	26
Předmět podnikání	7	Stav majetku společnosti	26
Úvodní slovo předsedy představenstva	8	Zasedání představenstva	27
Úvodní slovo generálního ředitele	9	Události po rozvahovém dni	27
Vrcholové orgány společnosti a její management	10	Zprávy o PMDP	28
Zpráva o podnikatelské činnosti	12	Zpráva dozorčí rady	29
Oblast hlavní činnosti	13	Zpráva nezávislého auditora	30
Výnosy z tarifu	14	Zpráva o vztazích mezi propojenými osobami	35
Přepavní kontrola	15	Výroční zpráva podle zákona č. 106/1999 Sb.	49
Statistika dotazů, stížností a pochval	15	Výsledky hospodaření	50
Plzeňská karta	16	Struktura majetku, výnosů a nákladů	51
Vybrané ukazatele dle trakcí	18	Rozvaha v plném rozsahu	52
Nehodovost	18	Výkaz zisku a ztráty v plném rozsahu	54
Struktura vozového parku	19	Přehled o peněžních tocích	55
Ostatní podnikatelské aktivity	20	Přehled o změnách vlastního kapitálu	56
Dopravní úsek	20	Přílohy výroční zprávy	58
Úsek Drážní cesty	21	Příloha v účetní závěrce	59
Středisko Veřejného osvětlení	22	Příloha č. I - Organizační struktura	86
Středisko Světelného signalizačního zařízení	22	Příloha č. II - Přehled o vývoji majetku	86
Investiční politika	24	Kontakty	88
Obnova vozového parku	24		
Technické zhodnocení vozů	25		

O společnosti



Profil společnosti

Plzeňské městské dopravní podniky, a.s., dále jen PMDP, jsou provozovatelem městské veřejné dopravy na území města Plzně a v jejím blízkém okolí. Obyvatelé a návštěvníci Plzně mají k dispozici rozsáhlou síť 49 linek s délkou přes 593 kilometrů. Provoz na linkách je ze dvou třetin zajišťován bezemisní ekologickou dopravou. Kromě pravidelné přepravy společnost zajišťuje i provoz Senior expresu, služby orientované na starší obyvatele Plzně a přepravu hendikepovaných obyvatel do chráněných dílen. Vozový park, který k tomu používá, prochází neustálou obměnou se vzrůstající úrovní standardu kvality. Všechny trakce plzeňské městské veřejné dopravy přepravily za rok 2019 téměř 125 milionů cestujících. Společnost je aktivní i v dalších činnostech podporujících infrastrukturu města, jako je např. provoz systému parkování, servis a údržba veřejného osvětlení a světlené signalizace.

V loňském roce oslavily PMDP výročí již 120 let od okamžiku, kdy do ulic vyjela první plzeňská tramvaj a zahájila dlouhou cestu vývoje veřejné dopravy v Plzni. V tomto kontextu bylo nejlepším možným dárkem pro společnost otevření nové části tramvajové trati do oblasti Borských polí, což je jedním z velmi významných milníků, který se zapíše do historie veřejné dopravy v Plzni.

Veškeré poskytované služby nabízí společnost na vysoké kvalitativní úrovni a i nadále se snaží být leaderem nových řešení. Její vysoká profesní a odborná úroveň velmi významně přispívá k udržitelné mobilitě a rozvoji města.

Základní údaje o společnosti

Plzeňské městské dopravní podniky, a.s., byla zapsána do obchodního rejstříku vedeného Krajským soudem v Plzni, oddíl B, vložka 710, dne 1. května 1998.

Obchodní firma: Plzeňské městské dopravní podniky, a.s.

Sídlo: Denisovo nábřeží 920/12, Východní Předměstí, 301 00 Plzeň

IČO: 252 20 683

DIČ: CZ25220683

Datum založení: 1. květen 1998

Právní forma: akciová společnost

Základní kapitál zapsaný k 31. 12. 2019: 973 014 000 Kč

Zakladatel a jediný akcionář: Statutární město Plzeň, IČO: 00075370, náměstí Republiky 1/1, Vnitřní Město, 301 00 Plzeň

Předmět podnikání

- opravy ostatních dopravních prostředků a pracovních strojů
- zámečnictví, nástrojářství
- obráběčství
- revize, prohlídky a zkoušky určených technických zařízení v provozu
- výroba elektřiny
- provozování dráhy tramvajové na území města Plzně
- provozování dráhy trolejbusové na území města Plzně
- výroba, instalace a opravy elektrických strojů a přístrojů, elektronických a telekomunikačních zařízení
- provozování autoškoly
- vodoinstalatérství, topenářství
- provádění staveb, jejich změn a odstraňování
- montáž, opravy, revize a zkoušky elektrických zařízení
- provozování čerpacích stanic s pohonnými hmotami
- provozování akreditovaného střediska pro provozování výuky a výcviku v rámci zdokonalování odborné způsobilosti řidičů
- silniční motorová doprava – osobní provozovaná vozidly určenými pro přepravu více než 9 osob včetně řidiče
- silniční motorová doprava – nákladní provozovaná vozidly nebo jízdními soupravami o největší povolené hmotnosti přesahující 3,5 tuny, jsou-li určeny k přepravě zvířat nebo věcí
- silniční motorová doprava – nákladní provozovaná vozidly nebo jízdními soupravami o největší povolené hmotnosti nepřesahující 3,5 tuny, jsou-li určeny k přepravě zvířat nebo věcí
- provozování drážní dopravy
- silniční motorová doprava – osobní provozovaná vozidly určenými pro přepravu nejvýše 9 osob včetně řidiče
- vydávání elektronických peněz malého rozsahu
- výroba, obchod a služby neuvedené v přílohách 1 až 3 živnostenského zákona

Úvodní slovo předsedy představenstva *(ke dni 31. 12. 2019)*

Vážení občané, cestující, obchodní partneři,

uplynulý rok pro naši společnost znamenal další významné změny a to jak v prostředí, ve kterém společnost působí, tak i uvnitř samotné společnosti. V provozu jsme byli vystaveni velkému počtu rozsáhlých výluk, potýkali jsme se s nedostatkem řidičů, při tom jsme významně investovali do obnovy vozového parku a realizovali nové projekty podporující mobilitu města. V rámci změny managementu byla nově obsazena pozice generálního ředitele a dopravně provozního ředitele, což mělo vazbu i na složení členů představenstva společnosti.

Se všemi těmito změnami se společnost vypořádala se ctí a dovolím si konstatovat, že úspěšně. Veškeré požadavky na přepravu byly splněny s vysokou mírou kvality, společnost je stabilizována a v průběhu roku se podařilo naplnit i stavy řidičů na všech trakcích.

Děkuji všem zaměstnancům, kteří se svojí činností aktivně podíleli na budování dobrého jména Plzeňských městských dopravních podniků a pomohli dosáhnout vytyčených cílů. Rád bych také poděkoval akcionáři, našim zákazníkům, dodavatelům a odběratelům za jejich spolupráci.



Úvodní slovo generálního ředitele *(ke dni 31. 12. 2019)*

Vážené dámy, vážení pánové,

rok 2019 byl kromě významného výročí také rokem velkých změn a výzev, které se nám podařilo úspěšně naplňovat. Mohu jen konstatovat, že jsem hrdý na kvalitu, odbornost a profesionální přístup všech zaměstnanců, kteří společně vytváří dobře fungující tým. Objednaný dopravní výkon, který byl pro rok 2019 stanoven ve výši 15,46 mil. kilometrů, se podařilo naplnit na 99,7 %, tzn. v souladu se Smlouvou o zajištění veřejné služby a úhrady prokazatelné ztráty z provozu městské hromadné dopravy v Plzni pro rok 2019.

V oblasti obnovy vozového parku jsme realizovali nákupy 8 krátkých a 13 kloubových autobusů, páteřní tramvajovou trakci jsme doplnili o 9 středně kapacitních tramvají a v rámci plánované koncepce investic jsme pořídili 2 krátké a 7 kloubových trolejbusů vybavených pomocným bateriovým pohonem, který nám umožňuje jízdu i mimo trakční vedení. Tím postupně plníme vizi dalšího navyšování podílu bezemisní veřejné dopravy na území města.

Realizovali jsme několik projektů, které podporují udržitelnou mobilitu města. Z těch zásadních mohou jmenovat zavedení Virtuální Plzeňské karty, pilotní provoz trolejbusové linky do obce Malesice nebo nákup 4 vozidel s bezemisním čistě elektrickým pohonem. V dubnu 2019 pořádaly PMDP již 5. ročník mezinárodní konference Chytrá a zdravá doprava ve městech, které se účastnilo více než 400 účastníků ze 17 států světa.

Veškerých úspěchů se nám daří dosahovat i díky vynikající spolupráci s městem, která je pro dosažení společného cíle udržitelné mobility a zlepšení životního prostředí nezbytná. Děkuji všem partnerům, zaměstnancům společnosti a představitelům města za spolupráci a dosažené výsledky.



Vrcholové orgány společnosti a její management *(ke dni 31. 12. 2019)*

PŘEDSTAVENSTVO SPOLEČNOSTI

Předseda představenstva: Mgr. Roman Zarzycký
 Místopředseda představenstva: Ing. Jiří Šneberger

ČLENOVÉ PŘEDSTAVENSTVA

Do 4. 11. 2019: Libor Kojzar, Mgr. Michal Kraus, MSc, Ing. Václav Lacyk, Jan Marek
 Od 4. 11. 2019: Libor Kojzar, Ing. Václav Lacyk, Jan Marek, Ing. Jiří Ptáček, MBA

VÝBOR PRO AUDIT

Předsedkyně výboru pro audit: Ing. Ivana Pechmannová

ČLENOVÉ VÝBORU PRO AUDIT

Ing. Josef Nocar, Ing. Václav Zikmund

DOZORČÍ RADA

Předsedkyně dozorčí rady: Doc. PaedDr. Ilona Mauritzová, Ph.D.
 Místopředseda dozorčí rady: JUDr. Miloslav Maštera

ČLENOVÉ DOZORČÍ RADY

Do 4. 3. 2019: Petra Chmelířová, Tomáš Mráz, Robert Pašek, Bc. Martin Vít, MPA, Mgr. David Zrostlík
 Od 4. 3. 2019: Petra Chmelířová, Doc. Ing. Michaela Krechovská, Ph.D., Tomáš Mráz, Robert Pašek, Ing. Stanislav Šec, Bc. Martin Vít, MPA, Mgr. David Zrostlík
 Od 20. 8. 2019: Petra Chmelířová, Doc. Ing. Michaela Krechovská, Ph.D., Tomáš Mráz, Robert Pašek, Ing. Stanislav Šec, Mgr. David Zrostlík, PhDr. Marek Ženíšek, Ph.D.

VEDENÍ SPOLEČNOSTI

Generální ředitel: do 30. 6. 2019 Mgr. Michal Kraus, MSc, od 28. 8. 2019 Ing. Jiří Ptáček, MBA
 Ekonomický ředitel: Ing. Miroslav Kočica, MSc
 Dopravně provozní ředitel: do 27. 8. 2019 Ing. Jiří Ptáček, MBA, od 1. 11. 2019 Ing. Miroslav Macháň
 Ředitel úseku Drážní cesty: Josef Vracovský
 Ředitel úseku Plzeňská karta: Ing. Radomír Kozler



3 KOSUTKA

370

Vozne Plati PČD

5 BOLEVEC

371

Zpráva o podnikatelské činnosti



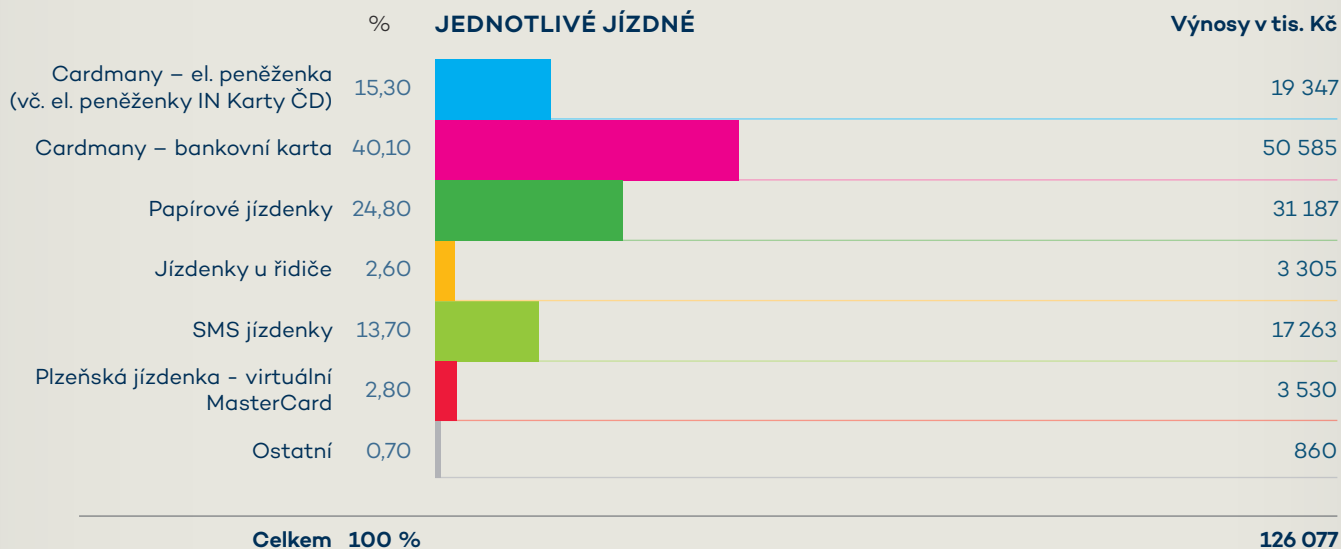
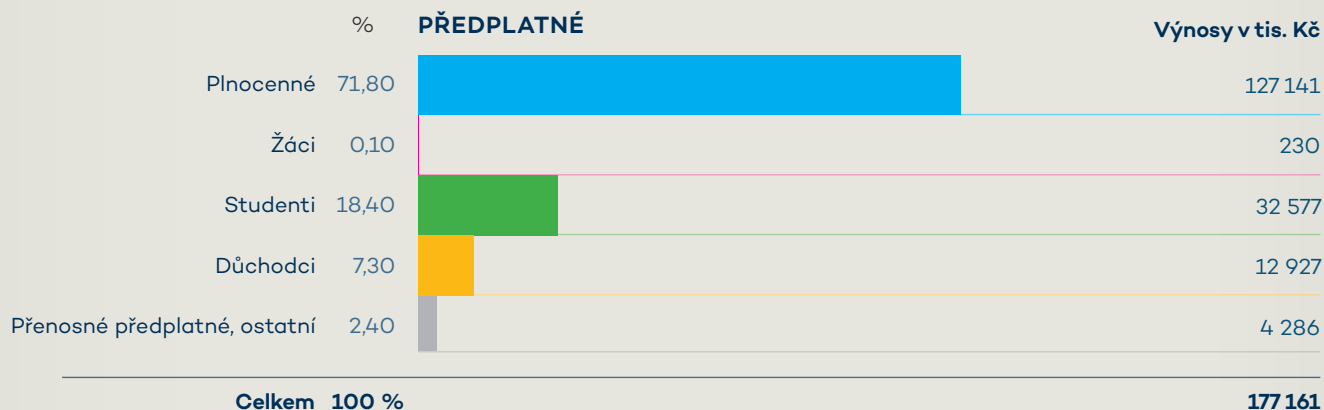
Oblast hlavní činnosti - Městská hromadná doprava

Hlavním cílem společnosti Plzeňské městské dopravní podniky, a.s., dále jen PMDP, je zajišťování dostupné, spolehlivé a bezpečné veřejné dopravy na území města Plzně i v přilehlém okolí. Chloubou PMDP je nejen dynamický systém řízení dopravy, elektronické odbavování cestujících a bezkonkurenční kapacita vozidel, ale i moderní a stále obnovovaný vozový park, díky němuž je doprava co možná nejekologičtější. Provoz je zajišťován 365 dní v roce a 24 hodin denně. Snahou PMDP je, aby služby byly pro zákazníky co nejdostupnější. Významným rysem plzeňské městské dopravy je šetrnost k životnímu prostředí, dvě třetiny dopravního výkonu zajišťuje tramvajová a trolejbusová doprava, tedy moderní dopravní prostředky e-mobility. Autobusy zajišťují přepravu zejména na periferiích města.

Společnost má certifikovaný systém managementu kvality již od roku 2006. Současný certifikát podle normy EN ISO 9001:2015 je platný do 8. června 2021.

PMDP jsou si vědomi odpovědnosti ke svému okolí. Proto zavedli také systém environmentálního řízení dle norem EN ISO 14000 v integraci se systémem řízení kvality, aby byli schopni systematicky řídit a snižovat dopady svých činností na životní prostředí. Společnost je držitelem certifikátu „Zelená firma“, díky svým aktivitám v oblasti ochrany životního prostředí.

Výnosy z tarifu MHD za rok 2019



* Elektronická peněženka je jednou z funkcí Plzeňské karty

Přepravní kontrola

V roce 2019 měla přepravní kontrola k dispozici 18 revizorů. Celkem 9krát byla provedena tarifní kontrola ve spolupráci s Policií ČR, Cizineckou policií a Městskou policií.

Každý měsíc také proběhlo 6 nočních kontrol ve spolupráci s Městskou policií.

V roce 2019 jsme evidovali celkem 4 napadení revizorů ze strany cestujících, z toho 3 s následnou pracovní neschopností.

Trend narůstající intenzity a vulgarity slovních útoků ze strany černých pasažérů směrem k našim zaměstnancům bohužel stále přetrvává.

PŘEPRAVNÍ KONTROLA V ROCE 2019

Počet záchytů	47 220
Počet uhrazených pokut na místě	14 987
Počet dlužníků	13 177

Statistika dotazů, stížností a pochval ze strany cestujících v roce 2019

POČET DOTAZŮ PŘIJATÝCH INFOLINKOU

Leden	Únor	Březen	Duben	Květen	Červen	Červenec	Srpen	Září	Říjen	Listopad	Prosinec	Celkem
2 219	1 421	1 567	1 485	1 882	1 877	1 804	2 368	2 822	1 935	1 923	1 801	23 104

Za rok 2019 jsme přijali a zaevidovali 989 stížností.

Z tohoto počtu jsme 5 stížností postoupili k řešení Správě veřejného statku města Plzně nebo POVED a 78 stížností jsme odložili bez šetření např. proto, že se jednalo o stížnosti anonymní, vulgární, zmatečné atp.

Zbývajících 906 stížností bylo řádně prošetřeno odpovědnými zaměstnanci společnosti, z toho jich bylo 256 vyhodnocených jako oprávněných.

V případech, kdy je stížnost vyhodnocena jako oprávněná, jsou přijímána nápravná opatření.

POČET STÍŽNOSTÍ A POCHVAL V ROCE 2019

Řešené stížnosti	906
Oprávněné stížnosti	256
Pochvaly	159

Plzeňská karta

Na konci roku 2019 bylo platných Plzeňských karet 406 tisíc kusů.

I v roce 2019 bylo hlavním cílem zajistit pro nové i stávající klienty lepší komfort při dobíjení Plzeňské karty a nabídnout jim nové produkty a benefity.

Byla představena novinka pro ty, kteří rádi využívají moderní technologie – Virtuální Plzeňská karta, jenž nabízí novou možnost odbavení v MHD. Plzeňskou kartu lze mít uloženou v důvěryhodném identifikátoru (mobilní telefon či platební karta) a kvůli pořízení karty ani jejímu dobíjení není nutná návštěva Zákaznického centra PMDP. Předplatné je možné si nahrát na identifikátor, a to z pohodlí domova přes e-shop nebo mobilní aplikaci, která je dostupná zdarma na App Store nebo Google Play. Aplikace umožňuje i nákup jednorázových jízdenek a samozřejmostí je přehled o všech provedených transakcích. Virtuální karta platí ve všech vozidlech PMDP. Od zahájení provozu je evidováno cca 8 000 uživatelů systému Virtuální karta.

V srpnu byl spuštěn nový e-shop Plzeňské karty určený na nákup předplatného kupónu nebo dobíjení elektronické peněženky. Nový e-shop nabízí oproti tomu dosavadnímu uživatelsky přívětivější prostředí a řadu nových funkcí, např. e-mailem klienty upozorní na končící platnost předplatného kupónu, nízký zůstatek na elektronické peněženke nebo na blížící se expiraci Plzeňské karty. Další novinkou je responzivnost e-shopu, což zaručuje, že zobrazení stránky je optimalizováno pro všechny druhy nejrozumnějších zařízení (mobily, notebooky, tablety atd.).

Pro příklad uvádíme, že celkový počet transakcí za prosinec 2019 byl 2 699, za stejné období v roce 2018 se uskutečnilo 1 776 transakcí, tzn. nárůst byl o 923 transakcí, což je navýšení o více než 50 %.

Již tradičně se mohli budoucí žáci 1. tříd základních škol v Plzni zapojit do třetího ročníku akce „Plzeňská karta pro prvňáčky zdarma“. Každý, kdo využil této akce, dostal k Plzeňské kartě i bonusový balíček, který obsahoval kupóny na slevy či vstupy u zapojených partnerů. Zajímavý bonus nabízel partneri: Techmania Science Center, Království hraček Bambule, ZOO Plzeň, Knihy Dobrovský, FC Viktoria Plzeň, Divadlo Alfa, Grafické studio Creaprint či Aikido Dojo Plzeň. Nabídku využilo 813 prvňáčků. Za tuto aktivitu získaly PMDP ocenění v kategorii Mecenáš plzeňského školství.

Ve spolupráci s Plzeňským organizátorem veřejné dopravy (POVED) byla vytvořena nová varianta jízdenky Turista Plzeňskem, která se nahrává na Plzeňskou kartu (doposud byla tato jízdenka pouze v papírové podobě). Jízdenka platí na celý den pro jízdy v plzeňské MHD (zóna 001) a ve většině vlakových a autobusových spojů v celém Plzeňském kraji. Je možné si ji na Plzeňskou kartu dobít za zvýhodněnou cenu 150 Kč.

Bonusový program Plzeňské karty i v roce 2019 přinesl držitelům Plzeňských karet nové možnosti využití slev a výhod. Do slevového programu se zapojili noví partneři: Pivovar Raven, virtuální realita VR FUTURE, Česká golfová asociace, Moravské naftové doly, sportovní

klub Aikido DOJO, estetické centrum ToWELL, hotel Courtyard by Marriott Pilsen, prodejna s výživovými doplňky PT servis, DEPO2015 či prodejny M.A.T. Stávající partneři cestovní agentura HELUS a Výtvarno navýšili poskytovanou slevu. Byla vytvořena nová podoba webových stránek a informovanost cestujících byla podpořena „komiksovou“ sérií letáků ve vozech.

Ve spolupráci s Českou spořitelnou a firmou KAL byl do konce října proveden přechod na novou aplikaci všech bankomatů v Plzeňském kraji. Původní aplikace sloužila 6 let a bylo nutné přejít na novější verzi systému. Držitelé Plzeňských karet mohou využívat bankomaty České spořitelny k dobíjení elektronické peněženky či předplatných kupónů na 86 bankomatech v Plzeňském kraji a na 7 bankomatech v Karlovarském kraji.

Pro držitele Plzeňských karet byl ve spolupráci s Divadlem J. K. Tyla spuštěn Věrnostní program Plzeňské karty nabízející přednostní nákup vstupenek 2 dny před zahájením předprodeje vstupenek a slevu při nákupu vstupného ve výši 3 % až 7% v závislosti na počtu zakoupených vstupenek. Nákup je prováděn on-line a slevu je možné uplatnit již od druhého nákupu.

Úsek Plzeňské karty zprovoznil pro městský dopravní podnik v Opavě mobilní aplikaci pro prodej přestupních jízdenek, kterou budou i nadále provozovat a popřípadě rozšiřovat. Uvedené řešení navazuje na obdobně provozovaný systém v Plzni a v Karlových Varech.

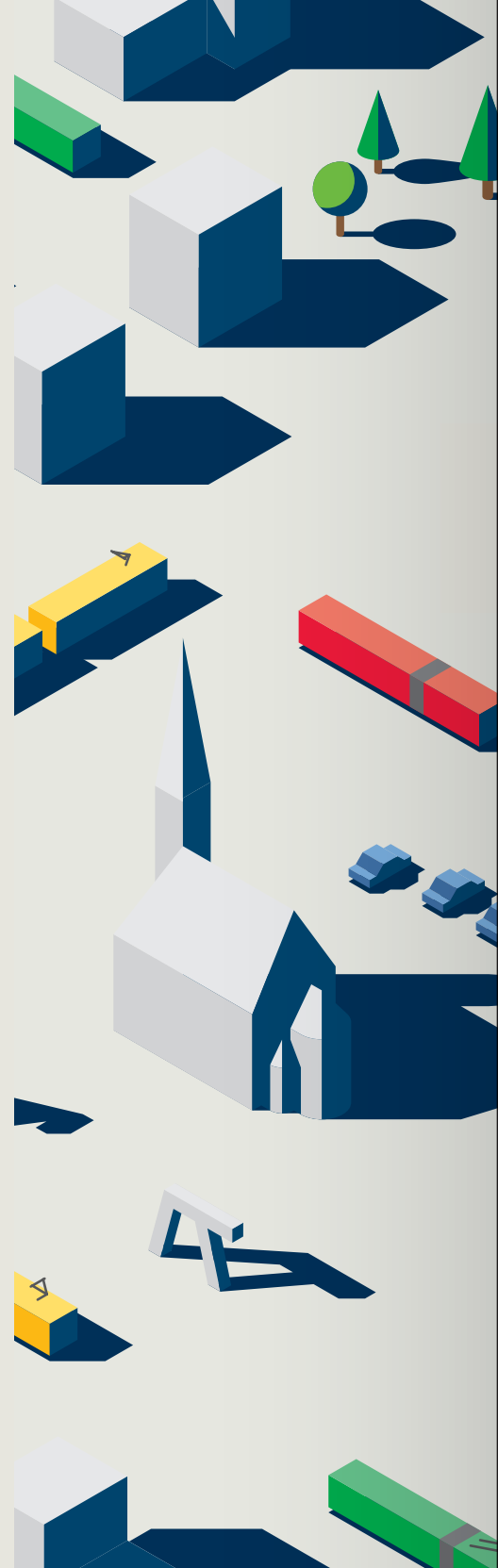
V prosinci byla uzavřena s Plzeňským krajem smlouva na další provozování systému Plzeňská karta v Integrované dopravě Plzeňska. Smlouva byla prodloužena na dobu 10 let, obě smluvní strany kontraktu tak získaly potřebnou jistotu v rozvoji odbavovacích systémů na další období. Součástí poskytovaných služeb se nově stala i aplikace Virtuální karty. Tato služba bude pro IDP spuštěna spolu s nástupem nového dopravce, tedy v druhém pololetí roku 2020.

Vybrané ukazatele dle trakcí *(ke dni 31.12.2019)*

VYBRANÉ UKAZATELE	ED	TB	AB	CELKEM
Počet linek	3	10	36	49
Délka linek (v km)	25,3	86,55	481,41	593,26
Počet vozidel	122	97	140	359
Podíl nízkopodlažních vozidel k celkovému počtu vozidel v %	72	100	99	90
Počet řidičů	163	181	227	571
Počet přepravených osob (ročně v tisících osob)	43 742	36 243	44 992	124 977
Ujeté vozokilometry	5 687 432	4 397 409	5 375 267	15 460 108

NEHODOVOST				
VINÍK	ED	TB	AB	CELKEM
PMDP	44	72	110	226
Cizí zavinění	127	46	76	249
Ostatní*	66	37	76	179
Celkem	237	155	262	654

* V ostatních nehodách jsou zahrnuty nehody, kdy nebylo rozhodnuto o viníkovi nehody (řeší PČR, MMP, pád cestujícího, poškození oděvu, poškození vozu, které se nepodařilo prokázat konkrétnímu řidiči) nebo technické závady.



Struktura vozového parku (ke dni 31.12.2019)

Tramvaje	Počet
K3R-NT	4
KT8D5.RN2P	12
LTM 10.08 ASTRA	10
T3R.PLF	18
T3R-P	31
T3R-PV	2
Vario LF 2/2 IN	4
Vario LF PLUS	6
Vario LFR.S	26
EVO2	9
Celkem	122
Trolejbusy	Počet
ŠKODA Tr 14 10/6	1
ŠKODA Tr 21 ACI	1
ŠKODA Tr 24 AGORA	7
ŠKODA Tr 24 CITELIS s PM	16
ŠKODA Tr 25 CITELIS s PM	5
ŠKODA Tr 26 SOLARIS 12	22
ŠKODA Tr 26 SOLARIS 12 s PM	2
ŠKODA Tr 26 SOLARIS 12 s TB	18
ŠKODA Tr 27 SOLARIS 18	11
ŠKODA Tr 27 SOLARIS 18 s PM	5
TR 26 SOLARIS 12 NEW S TB	2
TR 27 SOLARIS 18 NEW S TB	7
Celkem	97
Autobusy	Počet
KAROSA B 931	2
KAROSA IRIS-BUS	16
KAROSA RENAULT CITY-BUS	1
SOLARIS URBINO 15	12
SOLARIS URBINO 18	32
SOR B 9,5	1
SOR NB 12	46
SOLARIS URBINO 18 NEW	22
SOR NS 12	8
Celkem	140



Ostatní podnikatelské aktivity

Dopravní úsek

Senior expres

V průběhu roku 2019 došlo v rámci služby Senior expres k dalšímu rozšíření o provoz sedmého vozidla od 1. 9. 2019. Byl tak realizován další z požadavků Odboru sociálních služeb magistrátu města Plzně, který vznikl na základě stále narůstajícího množství zákazníků i po rozšíření služby v roce 2018. Nadále je v rámci této služby zachován i provoz dvou upravených minibusů zajišťujících přepravu dětí s různým druhem postižení do škol a pravidelnou přepravu klientů Centra pobytových a terénních sociálních služeb Zbůch. Zároveň došlo ke zkvalitnění služeb callcentra pro objednávání jízd Senior expresu, které nově odbavuje zákazníci v pořadí, ve kterém se na linku dovolali.

Plán udržitelné mobility města Plzně

Plán udržitelné mobility Plzně (PUMP) je strategickým dokumentem města Plzně, který definuje seznam opatření a významných investičních akcí v dopravní síti a obsahuje harmonogram jejich realizace pro období 2016 až 2025.

Aktualizace PUMP byla schválena Zastupitelstvem města Plzně 13. 5. 2019 a nově obsahuje například projekty zavedení Metropolitního dispečinku a stavby trolejbusové trati na Severní Předměstí.

Linka 19

V závěru roku 2019 došlo k zavedení pilotního provozu linky 19, která má za cíl ověřit budoucí propojení linek 11 a 35 za použití bateriových trolejbusů. Takové propojení má své nesporné ekonomické přínosy, kdy dochází k odstranění nežádoucího souběhu zmíněných linek v centru města. Zároveň je plynulý přechod k trolejbusům změnou, která s sebou nese přínosy pro ekologii a snižuje zatížení hlukem z autobusové dopravy. V neposlední řadě je preference elektrické trakce v MHD dlouhodobým koncepčním záměrem města i PMDP. V případě, že bude zkušební provoz úspěšný, předpokládá se trvalé propojení linek 11 a 35 v roce 2021.

Projekt Karkulka

V roce 2019 pokračoval projekt sdílených aut s názvem Karkulka. Tento projekt umožňuje Plzeňanům i návštěvníkům města vypůjčit si sdílený osobní automobil. Každý vůz má svou domovskou zónu, v níž jej uživatel najde a do které jej po skončení cesty opět vrátí. Jedním z hlavních cílů projektu je ulevit městu od ulic přeplněných auty. S ohledem na připomínky uživatelů byl pro letní prázdniny vyzkoušen pilotní provoz vozidla pro 8 osob a na podzim byl pro carsharing uvolněn užitkový vůz PMDP Škoda Roomster, který je přes týden využíván pracovníky PMDP a na víkend je k dispozici uživatelům carsharingu.

Tramvajová trať na Borská Pole

V závěru roku 2019 byla uvedena do provozu nová tramvajová trať a s tím související zprovoznění nových zastávek a přestupních uzlů „Bory“ a „Univerzita“. Jde o první rozšíření tramvajové sítě v Plzni od roku 1990. Díky tomu byl navýšen podíl elektrické trakce na celkovém dopravním výkonu MHD. S otevřením trati došlo i k výrazným změnám v organizaci provozu autobusových linek v oblasti Bor a Borských polí. Cestující tak nyní mohou využívat přímé

spojení centra města s fakultami ZČU, zlepšení nastalo také v úpravě vzájemných vazeb linek MHD i na linky veřejné linkové dopravy.

Vozový park byl v roce 2019 výrazně omlazen na všech třech trakcích, a sice 9 plně nízkopodlažními kloubovými tramvaji EVO2, 7 kloubovými bateriovými trolejbusy, 2 bateriovými trolejbusy standardní délky a 26 novými autobusy. Všechna vozidla jsou klimatizovaná, což znamená výrazný pokrok v komfortu pro cestující.

Úsek Drážní cesty

V roce 2019 byly realizovány tyto významné zakázky: Prodloužení tramvajové trati na Borská pole (výstavba trolejového vedení, asistence při uvedení měnirny a kolejiště do provozu); Repanelizace tramvajové trati Slovanská (trolejové vedení, zřízení kolejiště, obnova kabelových propojů); Repanelizace tramvajové trati Klatovská (Rondel) (zajištění jednokolejného provozu, zřízení kolejiště, obnova kabelových propojů); Uzel Plzeň, 3. stavba – přesmyk domažlické trati; (dokončovací práce na tr. vedení, spojkování a určování kabelů, napěťové zkoušky); Rekonstrukce Dopravní ulice Nová Hospoda (trolejové vedení, výjezd z točky); Obnova tramvajové točky Mozartova (výměna pražců a kolejí).

Ze zakázek menšího rozsahu bylo realizováno následující: Havárie vodovodního řadu pod kolejištěm Slovanská třída

a nám. M. Horákové (Demontáž a zpětná montáž kolejiště); Oprava náklonu tramvajové trati Tachovská; Stabilizace kolejí Skvrňanská; Výměna kolejní B1 Karlovarská; Zřízení kolejí pro vysunutí trafostanice Škoda JS; Výměna přechodových kusů B1-NT1 Karlovarská – Lidická; Rekonstrukce trakčních kabelů Hydro – Kopeckého sady a U Ježíška (určování kabelů, napěťové zkoušky); Rekonstrukce trakčních kabelů Plaská (spojkování a určování kabelů, napěťové zkoušky); Úprava trolejového vedení pro převoz nadměrného nákladu o výšce 6,7 m do areálu Plzeňského Prazdroje po realizaci přepravy 10 ks CK tanků bylo vedení na Karlovarské uvedeno do původního stavu; Úprava parkoviště Lábkova ulice – přeložka stožárů; Studentská ulice – přeložka stožárů.

Středisko Veřejné osvětlení

V roce 2019 byly realizovány tyto významné zakázky:

Kruhový objezd v Radobyčicích.

Celkové osvětlení v počtu 28 ks komunikačních osvětlovacích bodů bylo realizováno od 3/2019 do 11/2019.

Prodloužení tramvajové trati na Borská pole.

Bylo osazeno 183 ks nových moderních LED svítidel s možností dálkového řízení, termín zprovoznění TT 15. 12. 2019. Termín dokončení celku SO veřejného osvětlení do 6/2020.

Rekonstrukce Mohylová ul.

Celkem bylo vyměněno 22 nových svítidel v kombinaci LED i výbojkovém provedení. Termín realizace od 4/2019 do 6/2020.

Rekonstrukce Strnišťová ul.

Osazení 27 ks světelných sadových stožárů a 6 ks komunikačních. Termín realizace 5/2019 – 8/2019.

Z menších staveb jsme realizovali např.

Osvětlení v rezidenci Mlýnská strouha – v termínu 4/2019 – 10/2019.

Osvětlení Náplavka Radbuza v termínu realizace 1/2019 – 7/2019.

Modernizace osvětlení Folmavská a ul. U Trati.

Celkem bylo vyměněno 240 ks LED svítidel v termínu 6/2019 – 8/2019.

Realizace vánoční výzdoby v centru Plzně, vč. nové výzdoby vánočního stromu, nové vánoční tramvaje a realizace vánoční výzdoby v 8 z 10 městských částí města Plzně. Celá vánoční výzdoba proběhla v termínu 11/2019 s blížícím se počtem k 500 ks vánočních dekorací.

Středisko Světelného signalizačního zařízení

V roce 2019 byly realizovány tyto významné zakázky:

Úplná výměna technologie na křižovatce K315 Lidická, Mozartova (Křižovatka je nyní osazena řadičem C940 na 40V); Výstavba křižovatky K412 Chrástecká (kompletní

rekonstrukce křižovatky na technologii C920 24V); Rekonstrukce Studentské (Probíhají a budou probíhat rekonstrukce a výstavby třech světelných křižovatek K317, K347 a K361); Rekonstrukce technologie K202 (po kolapsu

staré technologie SSZ, byla provedena operativní výměna technologie na této křižovatce a instalován řadič C900 na 230V); Výměna řadiče K503 Slovanská, Radyňská (Výměna řadiče z technologických důvodů); Prodloužení tramvajové trati na Borská pole (výstavba křižovatky K672 Dobřanská, Kaplířova a začátek výstavby K606 Klatovská, Kaplířova); Repanelizace tramvajové trati Slovanská (obnova veškerého ukolejnění tramvajových detektorů a oprava všech indukčních smyček na Slovanské třídě celkem na šesti křižovatkách).

Po ročním působení máme provedeno 44 % pasportizací křižovatek (pasportizace probíhají za provozu); Vybudování dohledového pracoviště na středisku SSZ, kde je možno sledovat provozní stav křižovatek v naší správě.

Ze zakázek menšího rozsahu bylo realizováno: Několik rychlých zásahů při dopravních nehodách (Operativní nasazení při dopravních nehodách, kdy dojde ke zničení zařízení SSZ. Křižovatky jsou velice rychle uvedeny zpět do provozu).

Investiční politika

V roce 2019 bylo celkem proinvestováno 743 milionů Kč, a to ve struktuře dle následující tabulky.

Tabulka neobsahuje poskytnuté zálohy.

INVESTICE (v tis. Kč bez DPH)	
Pořízení vozů MHD	610 765
Technické zhodnocení vozů MHD	20 063
Pořízení a technické zhodnocení nemovitého majetku	79 841
Ostatní investice	32 536
Celkem	743 204

Pozn.: Uvedené údaje jsou vypočteny tabulkovým procesorem a zaokrouhleny, čímž může dojít k rozdílům součtových ukazatelů.

Obnova vozového parku

V období červenec až říjen 2019 bylo pořízeno celkem devět tramvají typu EVO2 v celkové hodnotě 295 mil. Kč. Jedná se o nový typ jednosměrných tramvají, které nahrazují dožilé tramvaje typu Astra. Dále společnost nakoupila v březnu sedm kusů 18m trolejbusů typu 27Tr s trakční baterií a v prosinci dva kusy typu 26 Tr s trakční baterií v celkové

hodnotě 142 mil. Kč. Na jeden trolejbus byla přiznána dotace ve výši 8,2 mil. Kč. Dále bylo do majetku v období únor až srpen pořízeno osmnáct kusů autobusů Solaris Urbino 18 v provedení karoserie NEW a osm kusů autobusů typ SOR NS 12 v celkové hodnotě 174,3 mil. Kč. Tím byl zcela naplněn plán obnovy vozů pro rok 2019.

Technické zhodnocení vozů MHD

V roce 2019 probíhalo především technické zhodnocování autobusů, do kterých byl nainstalován bezpečnostní kamerový systém napojený na dispečink policie v celkové hodnotě 14,5 mil. Kč. V případě trolejbusové a tramvajové trakce došlo

k technickému zhodnocení především pořízením tachografů se synchronizovaným záznamem nehodových kamer ve výši 5,5 mil. Kč.

Pořízení a technické zhodnocení nemovitého majetku

V roce 2019 představovaly nejvýznamnější položky technického zhodnocení majetku rekonstrukce měníren Letná a Bory (dokončení z roku 2018) v celkovém objemu 48,1 mil. Kč a práce na projektové dokumentaci rekonstrukce vozovny Slovany

v celkové výši 31,5 mil. Kč. Na rekonstrukci měníren Bory a Letná byla čerpána dotace v celkové výši 65,2 mil. Kč.

Ostatní investice

Další významnou položkou je pořízení vozidel mimo MHD, v roce 2019 byly zakoupeny především montážní plošina v hodnotě 6,5 mil. Kč, multifunkční nákladní vozidlo za 4,2 mil. Kč a 4 elektromobily v celkové hodnotě 2,9 mil. Kč.

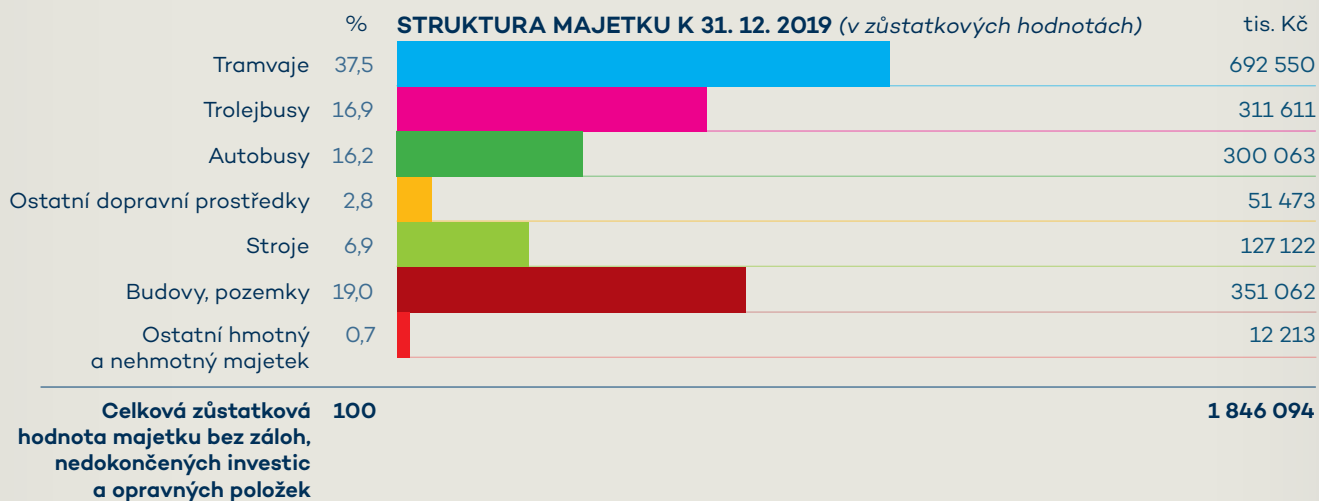
Dále bylo 3,8 mil. Kč investováno do rozvoje Plzeňské karty – nového e-shopu a Virtuální Plzeňské karty a rozvoje dalšího SW a obnovy výpočetní techniky v celkovém objemu 10,3 mil. Kč.

Financování

Financování obnovy vozového parku a dalších investičních výdajů společnosti probíhalo v roce 2019 především z vlastních zdrojů a pomocí směnečného programu.

Směnka emitována k 28. 12. 2018 v nominální hodnotě 87,6 mil. Kč na dvanáct měsíců byla splacena 27. 12. 2019 a k další emisi nedošlo.

Stav majetku společnosti



Podrobné informace o struktuře majetku společnosti jsou obsaženy v příloze účetní závěrky.

Věrný a vyčerpávající obraz o hospodaření společnosti poskytuje řádná účetní závěrka sestavená za období od 1. 1. 2019 do 31. 12. 2019 a příloha účetní závěrky, které tvoří nedílnou součást výroční zprávy za rok 2019.

Zasedání představenstva v roce 2019

V roce 2019 se představenstvo sešlo na jedenácti zasedáních.

Události po rozvahovém dni 31. 12. 2019

V období mezi rozvahovým dnem a datem sestavení této zprávy došlo k 1. 1. 2020 ke sloučení úseku Plzeňská karta s ekonomickým úsekem společnosti.

Žádné jiné skutečnosti, které jsou významné pro naplnění účelu Výroční zprávy, nenastaly.

Zprávy o PMDP



Zpráva dozorčí rady za rok 2019

SLOŽENÍ DOZORČÍ RADY A JEJÍ ČINNOST

S účinností od 1. 1. 2019 zvolila Rada města Plzně v působnosti valné hromady Plzeňských městských dopravních podniků, a.s. dne 18. 12. 2018 do funkce člena dozorčí rady Doc. PaedDr. Ilonu Mauritzovou, Ph.D., JUDr. Miloslava Mašteru, Bc. Martina Víta, MPA a Mgr. Davida Zrostlíka.

Dozorčí rada v roce 2019 pracovala v počtu sedmi členů: Doc. PaedDr. Ilony Mauritzové, Ph.D., JUDr. Miloslava Mašteru, Mgr. Davida Zrostlíka, Bc. Martina Víta, MPA, Petry Chmelířové, Tomáše Mráze, DiS. a Roberta Paška do 4. 3. 2019, kdy Rada města Plzně v působnosti valné hromady Plzeňských městských dopravních podniků, a.s. zvolila do funkce člena dozorčí rady další dva členy dozorčí rady, a to Doc. Ing. Michaelu Krechovskou, Ph.D. a Ing. Stanislava Šece. Tímto byl počet členů dozorčí rady doplněn na devět.

Dne 20. 8. 2019 byl členem dozorčí rady zvolen PhDr. Marek Ženíšek, Ph.D., který ve funkci nahradil Bc. Martina Víta, MPA.

Činnost dozorčí rady se řídila obecně závaznými právními normami a stanovami společnosti.

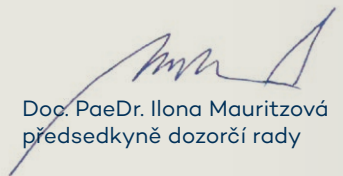
Celkem se dozorčí rada sešla na devíti řádných jednáních.

Dozorčí rada se v roce 2019 zaměřila především na sledování nákladů společnosti, plnění podnikatelského plánu a zkvalitnění vnitropodnikové kontroly. Dozorčí rada také kontrolovala přípravu a průběh nejvýznamnějších investičních akcí.

Na základě své kontrolní činnosti dozorčí rada konstatuje, že představenstvo se při své činnosti řídilo obecně závaznými předpisy, platnými stanovami společnosti, rozhodnutím jediného akcionáře a schváleným podnikatelským plánem.

Při kontrolní činnosti dozorčí rady nebylo zjištěno porušení stanov, ani obecně závazných norem. Všechna zjištění a doporučení dozorčí rady jsou vedena v zápisech z jednání.

V Plzni 9. 3. 2020



Doc. PaedDr. Ilona Mauritzová
předsedkyně dozorčí rady

Zpráva nezávislého auditora



Zpráva nezávislého auditora

**o ověření
účetní závěrky**

k 31. prosinci 2019

Plzeňské městské dopravní podniky, a.s.

Praha, březen 2020

NEXIA AP a.s.
Člen Nexia International
Sokolovská 5/49
186 00 Praha 8

Tel.: +420 221 584 301; +420 221 584 302
Fax: +420 221 584 319
E-mail: nexiaprague@nexiaprague.cz
<http://www.nexiaprague.cz>

IČO/ID No.: 48 11 70 13
DIČ/Tax No.: CZ 48 11 70 13
Obchodní rejstřík/Commercial register:
Městský soud v Praze, oddíl B, vložka 14203



Údaje o auditované účetní jednotce

Název účetní jednotky:	Plzeňské městské dopravní podniky, a.s.
Sídlo:	Denisovo nábřeží 920/12, 301 00 Plzeň Východní Předměstí
Zápis proveden u:	Krajského soudu v Plzni
Zápis proveden pod číslem:	oddíl B, číslo vložky 710
IČO:	252 20 683
DIČ:	CZ25220683
Statutární orgán:	Mgr. Roman Zarzycký, předseda představenstva Ing. Jiří Šneberger, místopředseda představenstva Libor Kojzar, člen představenstva Ing. Václav Lacyk, člen představenstva Jan Marek, člen představenstva Ing. Jiří Ptáček, MBA, člen představenstva
Předmět činnosti:	Silniční motorová doprava osobní Provozování dráhy tramvajové na území města Plzně Provozování dráhy trolejbusové na území města Plzně Opravy ostatních dopravních prostředků Výroba, obchod a služby neuvedené v přílohách 1 až 3 živnostenského zákona
Ověřované období:	1. leden 2019 až 31. prosinec 2019
Příjemce zprávy:	Statutární město Plzeň, IČ 000 75 370, jediný akcionář společnosti

Údaje o auditorské společnosti

Název společnosti:	NEXIA AP a.s.
Evidenční číslo auditorské společnosti:	č. 096
Sídlo:	Sokolovská 5/49, 186 00 Praha 8 Karlín
Zápis proveden u:	Městského soudu v Praze
Zápis proveden pod číslem:	oddíl B, číslo vložky 14203
IČO:	481 17 013
DIČ:	CZ48117013
Telefon:	+420 221 584 302
E-mail:	nexiaprague@nexiaprague.cz
Odpovědný auditor:	Ing. Jakub Kovář
Evidenční číslo auditora:	č. 1959



Zpráva nezávislého auditora

akcionáři společnosti Plzeňské městské dopravní podniky, a.s.

Výrok auditora

Provedli jsme audit přiložené účetní závěrky obchodní společnosti Plzeňské městské dopravní podniky, a.s. (dále „účetní jednotka“) sestavené na základě českých účetních předpisů, která se skládá z rozvahy k 31. 12. 2019, výkazu zisku a ztráty, přehledu o změnách vlastního kapitálu a přehledu o peněžních tocích za rok končící 31. 12. 2019 a přílohy této účetní závěrky, která obsahuje popis použitých podstatných účetních metod a další vysvětlující informace.

Podle našeho názoru účetní závěrka podává věrný a poctivý obraz aktiv a pasiv obchodní společnosti Plzeňské městské dopravní podniky, a.s. k 31. 12. 2019 a nákladů a výnosů a výsledku jejího hospodaření a peněžních toků za rok končící 31. 12. 2019 v souladu s českými účetními předpisy.

Základ pro výrok

Audit jsme provedli v souladu se zákonem o auditorech a standardy Komory auditorů České republiky pro audit, kterými jsou mezinárodní standardy pro audit (ISA), případně doplněné a upravené souvisejícími aplikačními doložkami. Naše odpovědnost stanovená těmito předpisy je podrobněji popsána v oddílu Odpovědnost auditora za audit účetní závěrky. V souladu se zákonem o auditorech a Etickým kodexem přijatým Komorou auditorů České republiky jsme na účetní jednotce nezávislí a splnili jsme i další etické povinnosti vyplývající z uvedených předpisů. Domníváme se, že důkazní informace, které jsme shromáždili, poskytují dostatečný a vhodný základ pro vyjádření našeho výroku.

Ostatní informace uvedené ve výroční zprávě

Ostatními informacemi jsou v souladu s § 2 písm. b) zákona o auditorech informace uvedené ve výroční zprávě mimo účetní závěrku a naši zprávu auditora. Za ostatní informace odpovídá vedení účetní jednotky.

Náš výrok k účetní závěrce se k ostatním informacím nevztahuje. Přesto je však součástí našich povinností souvisejících s ověřením účetní závěrky seznámení se s ostatními informacemi a posouzení, zda ostatní informace nejsou ve významném (materiálním) nesouladu s účetní závěrkou či s našimi znalostmi o účetní jednotce získanými během ověřování účetní závěrky nebo zda se jinak tyto informace nejeví jako významné (materiálně) nesprávné. Také posuzujeme, zda ostatní informace byly ve všech významných (materiálních) ohledech vypracovány v souladu s příslušnými právními předpisy. Tímto posouzením se rozumí, zda ostatní informace splňují požadavky právních předpisů na formální náležitosti a postup vypracování ostatních informací v kontextu významnosti (materiality), tj. zda případné nedodržení uvedených požadavků by bylo způsobilé ovlivnit úsudek činěný na základě ostatních informací.

Na základě provedených postupů, do míry, již dokážeme posoudit, uvádíme, že:

- ostatní informace, které popisují skutečnosti, jež jsou též předmětem zobrazení v účetní závěrce, jsou ve všech významných (materiálních) ohledech v souladu s účetní závěrkou a
- ostatní informace byly vypracovány v souladu s právními předpisy.



Dále jsme povinni uvést, zda na základě poznatků a povědomí o účetní jednotce, k nimž jsme dospěli při provádění auditu, ostatní informace neobsahují významné (materiální) věcné nesprávnosti. V rámci uvedených postupů jsme v obdržených ostatních informacích žádné významné (materiální) věcné nesprávnosti nezjistili.

Odpovědnost představenstva, dozorčí rady a výboru pro audit za účetní závěrku

Představenstvo odpovídá za sestavení účetní závěrky podávající věrný a poctivý obraz v souladu s českými účetními předpisy, a za takový vnitřní kontrolní systém, který považuje za nezbytný pro sestavení účetní závěrky tak, aby neobsahovala významné (materiální) nesprávnosti způsobené podvodem nebo chybou.

Při sestavování účetní závěrky je představenstvo povinno posoudit, zda je účetní jednotka schopna nepřetržitě trvat, a pokud je to relevantní, popsat v příloze účetní závěrky záležitosti týkající se jejího nepřetržitého trvání a použití předpokladu nepřetržitého trvání při sestavení účetní závěrky, s výjimkou případů, kdy představenstvo plánuje zrušení účetní jednotky nebo ukončení její činnosti, resp. kdy nemá jinou reálnou možnost než tak učinit.

Za dohled nad procesem účetního výkaznictví odpovídá dozorčí rada ve spolupráci s výborem pro audit.

Odpovědnost auditora za audit účetní závěrky

Naším cílem je získat přiměřenou jistotu, že účetní závěrka jako celek neobsahuje významnou (materiální) nesprávnost způsobenou podvodem nebo chybou a vydat zprávu auditora obsahující náš výrok. Přiměřená míra jistoty je velká míra jistoty, nicméně není zárukou, že audit provedený v souladu s výše uvedenými předpisy ve všech případech v účetní závěrce odhalí případnou existující významnou (materiální) nesprávnost. Nesprávnosti mohou vznikat v důsledku podvodů nebo chyb a považují se za významné (materiální), pokud lze reálně předpokládat, že by jednotlivě nebo v souhrnu mohly ovlivnit ekonomická rozhodnutí, která uživatelé účetní závěrky na jejím základě přijmou.

Při provádění auditu v souladu s výše uvedenými předpisy je naší povinností uplatňovat během celého auditu odborný úsudek a zachovávat profesní skepticismus. Dále je naší povinností:

- Identifikovat a vyhodnotit rizika významné (materiální) nesprávnosti účetní závěrky způsobené podvodem nebo chybou, navrhnout a provést auditorské postupy reagující na tato rizika a získat dostatečné a vhodné důkazní informace, abychom na jejich základě mohli vyjádřit výrok. Riziko, že neodhalíme významnou (materiální) nesprávnost, k níž došlo v důsledku podvodu, je větší než riziko neodhalení významné (materiální) nesprávnosti způsobené chybou, protože součástí podvodu mohou být tajné dohody (koluze), falšování, úmyslná opomenutí, nepravdivá prohlášení nebo obcházení vnitřních kontrol vedením účetní jednotky.
- Seznámit se s vnitřním kontrolním systémem účetní jednotky relevantním pro audit v takovém rozsahu, abychom mohli navrhnout auditorské postupy vhodné s ohledem na dané okolnosti, nikoli abychom mohli vyjádřit názor na účinnost jejího vnitřního kontrolního systému.
- Posoudit vhodnost použitých účetních pravidel, přiměřenost provedených účetních odhadů a informace, které v této souvislosti vedení účetní jednotky uvedlo v příloze účetní závěrky.
- Posoudit vhodnost použití předpokladu nepřetržitého trvání při sestavení účetní závěrky vedením účetní jednotky a to, zda s ohledem na shromážděné důkazní informace existuje významná (materiální) nejistota vyplývající z události nebo podmínek, které mohou významně zpochybnit schopnost účetní jednotky nepřetržitě trvat. Jestliže dojde k závěru, že taková významná (materiální) nejistota existuje, je naší povinností upozornit v naší zprávě na informace uvedené v této souvislosti v příloze účetní závěrky, a pokud tyto informace nejsou dostatečné, vyjádřit modifikovaný výrok. Naše závěry týkající se schopnosti účetní jednotky nepřetržitě trvat vycházejí z důkazních informací, které jsme získali do data naší zprávy. Nicméně budoucí události nebo podmínky mohou vést k tomu, že Účetní jednotka ztratí schopnost nepřetržitě trvat.
- Vyhodnotit celkovou prezentaci, členění a obsah účetní závěrky, včetně přílohy, a dále to, zda účetní závěrka zobrazuje podkladové transakce a události způsobem, který vede k věrnému zobrazení.



Naší povinností je informovat představenstvo, dozorčí radu a výbor pro audit mimo jiné o plánovaném rozsahu a načasování auditu a o významných zjištěních, která jsme v jeho průběhu učinili, včetně zjištěných významných nedostatků ve vnitřním kontrolním systému.

V Praze dne 12. března 2020



Ing. Jakub Kovář
evidenční číslo auditora 1959
NEXIA AP a.s.
evidenční číslo auditorské společnosti 096

Zpráva o vztazích mezi propojenými osobami

Plzeňské městské dopravní podniky, a. s.



(dále jen „Zpráva o vztazích“)

OBSAH:

Zpráva o vztazích mezi ovládající osobou a osobou ovládanou a mezi ovládanou osobou a osobami ovládanými stejnou ovládající osobou za rok 2019

1. Struktura vztahů mezi ovládající osobou a osobou ovládanou	1
2. Úloha Ovládané osoby - informace o vztazích k Přímou ovládající osobě	2
3. Informace o vztazích k Dalším osobám ovládaným Přímou ovládající osobou.....	3
4. Závěr	3

1. Struktura vztahů mezi ovládající osobou a osobou ovládanou

- 1.1. Společnost Plzeňské městské dopravní podniky, a. s., se sídlem Denisovo nábřeží 920/12, Východní předměstí, 301 00 Plzeň, IČO 25220683, zapsaná v obchodním rejstříku vedeném Krajským soudem v Plzni, oddíl B, vložka 710, zápis dne 01.05.1998 (dále jen „**Ovládaná osoba**“) je osobou ovládanou statutárním městem Plzeň, se sídlem v Plzni, nám. Republiky 1, 306 32 Plzeň, IČO 00075370, zapsaném v registru ekonomických subjektů Českého statistického úřadu a v Registru ekonomických subjektů (dále jen „**Přímou ovládající osoba**“). Přímou ovládající osoba je jediným akcionářem Ovládané osoby.

- 1.2. Přímo ovládající osoba předložila Ovládané osobě soupis dalších osob ovládaných Přímo ovládající osobou (dále jen „**Další osoby ovládané Přímo ovládající osobou**“). Přehled je uveden v Příloze č. 2.
- 1.3. S ohledem na skutečnost, že ve vztahu k Ovládané osobě nebyla uzavřena ovládací smlouva, zpracovalo představenstvo Ovládané osoby v souladu s ust. § 82 až § 84 zákona č. 90/2012 Sb., o obchodních společnostech a družstvech (zákon o obchodních korporacích) v platném znění k 31.12.2019 tuto Zprávu o vztazích mezi ovládající osobou a osobou ovládanou a mezi ovládanou osobou a osobami ovládanými stejnou ovládající osobou za rok 2019 (dále jen „Zpráva o vztazích“). Tato Zpráva o vztazích bude připojena k Výroční zprávě za rok 2019 a jediný akcionář Ovládané osoby bude mít možnost seznámit se s ní ve stejné lhůtě a za stejných podmínek jako s účetní závěrkou.
- 1.4. Způsob ovládání: Ovládající osoba je jediným akcionářem Ovládané osoby.
- 1.5. Prostředky ovládání: Rada města Plzně v působnosti valné hromady volí členy představenstva a 2/3 členů dozorčí rady Ovládané osoby. Jiné prostředky ovládání Přímo ovládající osoba nepoužívá.
- 1.6. Přehled jednání uskutečněných v posledním účetním období, která byla učiněna na popud nebo v zájmu Přímo ovládající osoby, nebo jí ovládaných osob, pokud se takovéto jednání týkalo majetku, který přesahuje 10 % vlastního kapitálu Ovládané osoby zjištěného podle poslední účetní závěrky: neuskutečnila se žádná jednání takového charakteru.

2. **Úloha Ovládané osoby - informace o vztazích k Přímo ovládající osobě**

- 2.1. Mezi Ovládanou osobou a Přímo ovládající osobou byly v účetním období roku 2019 uzavřeny nové nebo doplňovány a měněny smlouvy uzavřené v předchozích letech, uvedené v Příloze č. 1 část A. V této příloze jsou uvedeny i smlouvy uzavřené mezi Ovládanou osobou a Přímo ovládající osobou v předchozích letech, které jsou stále účinné a které nedoznaly v roce 2019 žádných změn. Všechny smlouvy byly uzavřeny za podmínek obvyklých v obchodním styku a plnění obou smluvních stran odpovídají podmínkám obvyklého obchodního styku. Plněním závazných ustanovení těchto smluv nemůže vzniknout a ani nevznikla Ovládané osobě žádná újma.

Specifickou smlouvou mezi Ovládanou osobou a Přímo ovládající osobou je Smlouva o závazku veřejné služby a úhrady prokazatelné ztráty z provozu městské hromadné dopravy osob v Plzni ze dne 17.07.2009 ve znění jejích pozdějších dodatků, na základě které jsou každoročně vyčísleny předpokládané náklady na ujeté vozokm (bez přiměřeného zisku) a předpokládané tržby z MHD. Z těchto částek (po přičtení přiměřeného zisku) pak vyplývá plánovaná prokazatelná ztráta z provozu MHD pro daný kalendářní rok. Vyúčtování skutečné prokazatelné ztráty je dle uvedené smlouvy předkládáno Přímo ovládající osobě vždy do 30. dubna následujícího kalendářního roku. K vyúčtování skutečné prokazatelné ztráty za rok 2019 tedy dojde do 30.04.2020 a finanční vypořádání případných rozdílů bude vyrovnáno do 30.06.2020.

- 2.2. Mezi Ovládanou osobou a Přímo ovládající osobou nebyly uskutečněny žádné jiné právní úkony v zájmu Přímo ovládající osoby.

- 2.3. Na popud Přímou ovládající osoby nebyla přijata ani uskutečněna žádná opatření.

3. Informace o vztazích k Dalším osobám ovládanými Přímou ovládající osobou

- 3.1. Mezi Ovládanou osobou a Dalšími osobami ovládanými Přímou ovládající osobou byly v účetním období roku 2019 uzavřeny nebo doplňovány a měněny smlouvy uvedené v Příloze č. 1 část B. Tyto smlouvy byly uzavřeny za podmínek obvyklých v obchodním styku a plnění smluvních stran odpovídají podmínkám obvyklého obchodního styku.
- 3.2. Mezi Ovládanou osobou a Dalšími osobami ovládanými Přímou ovládající osobou nebyly uskutečněny žádné jiné právní úkony v zájmu Dalších osob ovládaných Přímou ovládající osobou.
- 3.3. V zájmu Dalších osob ovládaných Přímou ovládající osobou nebyla přijata ani uskutečněna žádná opatření.
- 3.4. Na popud Dalších osob ovládaných Přímou ovládající osobou nebyla přijata ani uskutečněna žádná opatření.

4. Závěr

- 4.1. V zájmu Přímou ovládané osoby nebyla přijata ani uskutečněna žádná opatření.
- 4.2. Ovládaná osoba má s Přímou ovládající osobou pouze takové vztahy, které Ovládané osobě nepřinášejí žádné nevýhody a ani zvláštní výhody, které by byly odlišné od obvyklých tržních vztahů a přinášely by Ovládané osobě nedovolenou tržní podporu. Z tohoto důvodu Ovládaná osoba nepodstupuje žádné riziko ze vztahů s Přímou ovládající osobou.
- 4.3. V účetním období roku 2019 nevznikla Ovládané osobě v důsledku vlivu Přímou ovládající osoby žádná majetková újma, není tedy třeba vyrovnávat případnou újmu dle § 71 nebo § 72 zákona č. 90/2012 Sb., o obchodních korporacích

V Plzni dne 9. 3. 2020

Za statutární orgán Ovládané osoby:



The stamp contains the following text: "Plzeňské městské dopravní podniky, a.s.", "Denisova n.č.148/12 920/12", and "301 00 Plzeň - Východní předměstí".

Mgr. Roman Zarzycký
předseda představenstva

Příloha č. 1

A. Informace o vztazích k Přímě ovládající osobě:

Mezi Ovládanou osobu a Přímě ovládající osobou (statutární město Plzeň, IČ 00075370) byly v období roku 2019 účinné tyto smlouvy:

Předmět smlouvy	Datum podpisu	Účinnost do
Pronájem pozemků a místních komunikací v souvislosti s rekonstrukcí vozovny Slovany	6. 8. 2019	30. 6. 2023
úhrada části manipulač. poplatku za pořízení PK seniorům	16. 6. 2008	
Užívání vozidel carsharignu v rámci pilotního provozu UMO 3	12. 4. 2019	30. 6. 2019
Smlouva o provedení práva stavby - MR Bolevec	25. 6. 2019	31. 12. 2023
Nájemní smlouva-bateriová stanice	30. 11. 2018	
nájem prostorů_Lobzy, Polední č. 6	14. 11. 2018	
Zajištění dopravně-administrativních činností v terminálu	13. 11. 2018	31. 12. 2019
Smlouva o spolupráci v rámci rozvoje projektu Smart City	27. 7. 2018	
zpracování OÚ v rámci provozu MPS	12. 6. 2018	
Nájemní smlouva Americká 38-byt č.4	25. 5. 2018	31. 3. 2020
Nájemní smlouva Americká 38-byt č.3	25. 5. 2018	31. 3. 2020
Nájemní smlouva Americká 38-byt č.2	25. 5. 2018	31. 3. 2020
Dohoda o technických podmínkách pozemek Heyrovského	26. 3. 2018	
Příkazní smlouva CRKEP072018 zajištění prodeje vstupenek	20. 3. 2018	
Dohoda o potvrzení vlastnického práva k parkovacímu automatu	12. 1. 2018	
Dohoda o technických podmínkách vyhrazeného parkování	28. 12. 2017	
Zajištění provozu a údržba SSZ	7. 12. 2017	
nájem bytu Plzeňská	14. 9. 2017	
nájem bytu Plzeňská	14. 9. 2017	
nájem bytu Majerova	14. 9. 2017	
nájem bytu Americká	14. 9. 2017	
PMDPxSVSmP_Dohoda o uložení bankovní záruky Rek. Štefánikova,MR Černice	30. 6. 2017	5. 5. 2022
Údržba a zajištění provozu VO na území města Plzně	27. 12. 2016	
Zpracování osobních údajů UMO4	23. 12. 2016	
UMO4 - dobíjecí místo PK včetně dodatku	23. 12. 2016	
Kupní smlouva-pozemky voz. Slovany p.č.3134/121 + p.č.3958/15	19. 12. 2016	
Mandátní smlouvy o provozování MěPS včetně dodatků	1. 12. 2016	
Zpracování osobních údajů UMO2	31. 8. 2016	
UMO2 - dobíjecí místo PK včetně dodatku	16. 8. 2016	
SmP-centralizovaný nákup-elektřina-MO	6. 5. 2016	
MmP-Centralizovaný nákup plynu	6. 5. 2016	
Smlouva o výpůjčce - sociální zařízení Zábělská včetně dodatků	29. 2. 2016	28. 2. 2026
Prodej motorové nafty	11. 2. 2016	
Vyhrazené parkování - Dispečink	18. 11. 2015	
nájem NP pro třídění a počítání tržeb - PP	20. 4. 2015	
Napojení objektu Podmostní 4, Plzeň, na PCO - PP	26. 2. 2015	
Nájemní smlouva 2014/004082/NS info kiosk	1. 10. 2014	
přeprava seniorů a TZP včetně dodatků	7. 2. 2014	31. 12. 2021
Nájem NP kanceláře - Podmostní	29. 11. 2013	
Nájem nebytových prostor- sady Pětatických	31. 5. 2013	
Smlouva o provozních podmínkách v kolektorech města Plzně včetně dodatku	17. 7. 2012	
Nájemní smlouva Parkovací dům Rychtářka včetně dodatku	30. 3. 2012	
Napojení objektu PD Rychtářka na PCO - PP	1. 7. 2011	

Dohoda o partnerství na projektu Koncepční řešení řízení, spolehlivosti a bezpečnosti veřejné dopravy Plzeňska	14. 7. 2010	
Smlouva o výpůjčce části nemovitosti kryt CO	19. 3. 2010	
Uznávání el. peněz na PK včetně dodatků	31. 12. 2009	
nájem majetku na movité, nemovité věci a nebytové prostory vč. dodatků	17. 12. 2009	31. 12. 2028
Smlouva o závazku veřejné služby a úhrady prokazatelné ztráty z provozu městské hromadné dopravy osob v Plzni	17. 7. 2009	31. 12. 2023
Smlouva o zajištění projektové přípravy stavby „Výstavba včetně napájení terminálů Inteligentních zastávek MHD - 1. etapa“	4. 6. 2009	
Smlouva o partnerství a vzájemné spolupráci za účelem přípravy projektů	19. 5. 2009	
Smlouva o spolupráci při likvidaci mimořádných a krizových situací na území města Plzně	10. 3. 2009	
Dohoda o technických podmínkách -užívání části pozemní komunikace a pozemku ve vlastnictví města Plzně	1. 12. 2008	
Doprava dětí na školní vyučování včetně dodatků	12. 2. 2004	
Smlouva o pronájmu nemovitosti část objektu čekárny na konečné v Křimicích (WC + umývárna) včetně dodatku	1. 7. 1995	

Vícestranné smlouvy, z nichž jednou ze stran je Přímo ovládající osoba (statutární město Plzeň, IČ 00075370):

Obchodní partneři	Předmět smlouvy	Datum podpisu	Účinnost do
statutární město Plzeň, Autonapúl, družstvo	Registrace vozidel do systému služby carsharing	19. 6. 2019	
GasNet, s.r.o., statutární město Plzeň	Budoucí smlouva o zřízení služebnosti č. 2019/002370/SBS	27. 9. 2019	31. 12. 2022
Správa veřejného statku města Plzně, statutární město Plzeň	Veřejné osvětlení v ulici Plzeň Doudlevec (Strnišťová,Prosná)	11. 4. 2019	31. 10. 2019
Úřad městského obvodu - Plzeň 4, statutární město Plzeň	smlouva o úschově vánoční výzdoby	16. 1. 2019	30. 11. 2019
Plzeňský kraj, statutární město Plzeň, POVED s.r.o., ČSAD autobusy Plzeň, a.s., České dráhy, a.s., ARRIVA STŘEDNÍ ČECHY s.r.o., Autobusová doprava-Miroslav Hrouda s.r.o., Město Blovice, VATRA Bohemia, spol. s r.o., ANEXIA BUS s.r.o., Obec Chanovice, Město Kašperské Hory, ČSAD STTRANS a.s.	Dílčí smlouva IDP Provozně-ekonomická včetně dodatků	26. 2. 2019	
Plzeňský kraj, statutární město Plzeň, POVED s.r.o., ČSAD autobusy Plzeň, a.s., České dráhy, a.s., ARRIVA STŘEDNÍ ČECHY s.r.o., Autobusová doprava-Miroslav Hrouda s.r.o., Město Blovice, VATRA Bohemia, spol. s r.o., ANEXIA BUS s.r.o., Obec Chanovice, Město Kašperské Hory, ČSAD STTRANS a.s.	Dílčí smlouva IDP Provozně-technická	26. 2. 2019	
Plzeňský kraj, statutární město Plzeň, POVED s.r.o., ČSAD autobusy Plzeň, a.s., České dráhy, a.s., ARRIVA STŘEDNÍ ČECHY s.r.o., Autobusová doprava-Miroslav Hrouda s.r.o., Město Blovice, VATRA Bohemia, spol. s r.o., ANEXIA BUS s.r.o., Obec Chanovice, Město Kašperské Hory, ČSAD STTRANS a.s.	IDP	26. 2. 2019	
statutární město Plzeň, Městská policie Plzeň	Úhrada nákladů za služby, Plzeň, Polední č. 6	4. 12. 2018	
POVED s.r.o., statutární město Plzeň	Dispečer pro Terminál Hl.n.	13. 12. 2018	31. 12. 2019

POVED s.r.o., statutární město Plzeň, ČSAD autobusy Plzeň, a.s., Autobusová doprava-Miroslav Hrouda s.r.o.	Podmínky užívání Terminálu Hl.n.	13. 12. 2018	31. 12. 2019
statutární město Plzeň, Plavecký klub SLÁVIA VŠ Plzeň	správa systému-vstupné senioři	14. 3. 2014	
ŠKODA TRANSPORTATION s.r.o., VODÁRNA PLZEŇ a.s., Plzeňská teplárenská, a.s., statutární město Plzeň, Plzeňský kraj	Zelené město	19. 2. 2014	
statutární město Plzeň, CIAS HOLDING a.s., Bammer trade a.s., ŠKODA TRANSPORTATION s.r.o., ŠKODA ELECTRIC a.s., ŠKODA CITY SERVICE s.r.o., Československá obchodní banka, a.s.	PPP přímá smlouva	11. 10. 2013	
statutární město Plzeň, ŠKODA CITY SERVICE s.r.o.	výcvik Městské policie	29. 7. 2013	
ŠKODA CITY SERVICE s.r.o., CIAS HOLDING a.s., Bammer trade a.s., ŠKODA TRANSPORTATION s.r.o., ŠKODA ELECTRIC s.r.o., statutární město Plzeň	Smlouva o vybudování nového areálu dopravní základny pro PMDP, a.s. a poskytování oprav, údržby a odstavu vozidel městské hromadné dopravy provozovaných na území města Plzně	23. 5. 2012	
statutární město Plzeň, Správa veřejného statku města Plzně	kamerový systém	10. 6. 2010	
statutární město Plzeň, Plavecký klub SLÁVIA VŠ Plzeň	úhrada vstupného za seniory	21. 12. 2007	
Statutární město Plzeň-Městská policie	Dohoda o plnění úkolů v rámci součinnosti při ochraně veřejného pořádku a bezpečnosti osob v MHD	15. 12. 2006	
statutární město Plzeň, SPRÁVA INFORMAČNÍCH TECHNOLOGIÍ MĚSTA PLZNĚ	Smlouva o užívání a provozování informačního systému	30. 6. 2005	

V roce 2019 byly na základě přijatých objednávek pro Přímo ovládající osobu dále Ovládanou osobou poskytnuty služby s následujícím předmětem plnění: náhradová doprava a služby dispečerů, prodej hromadných jízdenek, montáže a opravy vánočního osvětlení, SSZ kabely, očíslování světelných míst, elektro revize, oprava a výměna tramvajových návěstidel, přeložka VO, koordinační skfíně SSZ, vytýčení tras VO, opravy signalizací, oprava tramvajové TT Slovanská, provoz a údržba SSZ, havárie a opravy HV a VS, provoz a údržba VO, trakční stožáry, koleje a výhybky na rok 2019, opravy zastávek.

B. Informace o vztazích k Dalším osobám ovládaným Přímo ovládající osobou:

Mezi Ovládanou osobou a Dalšími osobami ovládanými Přímo ovládající osobou byly v účetním období roku 2019 účinné tyto smlouvy:

Obchodní partneři	Předmět smlouvy	Datum podpisu	Účinnost do
DOMINIK CENTRUM s.r.o.	rezervační systém prodej vstupenek	31. 8. 2007	
DOMINIK CENTRUM s.r.o.	zpracování osobních údajů	30. 6. 2005	
Obytná zóna Sylván a.s.	Zpracování osobních údajů	2. 7. 2019	
Obytná zóna Sylván a.s.	Příkazní smlouva na PDDJ - PP	29. 10. 2014	
Obytná zóna Sylván a.s.	Uznávání el. peněz na PK	29. 8. 2014	
Plzeňská teplárenská, a.s.	Dodávka tepelné energie - Heyrovského	21. 10. 2019	
Plzeňská teplárenská, a.s.	Přijátá obj. N19-1247, vytrasování kabelu ELÚIII - Vodárna Radčice	4. 6. 2019	4. 6. 2019
Plzeňská teplárenská, a.s.	Smlouva o dodávce tepelné energie pro vytápění a dodávce teplé vody - Tylova 12	12. 4. 2018	11. 4. 2028
Plzeňská teplárenská, a.s.	Dohoda o spolupráci	3. 11. 2003	
POVED s.r.o.	Dohoda o určení oprávněných osob	18. 10. 2019	
POVED s.r.o.	Dispečerské řízení	18. 12. 2018	

VODÁRNA PLZEŇ a.s.	Dodávka vody a odvádění odpadních vod - Bílá hora	24. 6. 2019	
VODÁRNA PLZEŇ a.s.	Přijátá obj. č. 2019-1426, obj. vytyčování, trasování, opravy rok 2020	29. 10. 2019	31. 12. 2020
VODÁRNA PLZEŇ a.s.	Provedení druhé přeložky vodovodního řádu v rámci vyvolané investice DOD1	11. 12. 2019	30. 11. 2021
VODÁRNA PLZEŇ a.s.	Přijátá obj. č. 2019-0849, oprava kabelu ul. Gerská X Sokolovská	16. 7. 2019	16. 7. 2019
VODÁRNA PLZEŇ a.s.	Přijátá obj. č. 2019-0799, d+m panelů BKV Plzeň, Slovanská 34	1. 7. 2019	31. 7. 2019
VODÁRNA PLZEŇ a.s.	Přijátá obj.č. 2019-0696, dem.+mont. TT Slovanská	7. 6. 2019	30. 6. 2019
VODÁRNA PLZEŇ a.s.	Dodávka vody a odvádění odpadních vod Pod Vrchem 1141/5 Lobzy	2. 4. 2019	
VODÁRNA PLZEŇ a.s.	Přijátá objednávka Změna organizace MHD po dobu opravy havárie hlavního vodovodního řádu DN600 na nám. M. Horákové v termínu 21. - 28. 1. 2019	14. 1. 2019	28. 1. 2019
VODÁRNA PLZEŇ a.s.	Přijátá objednávka demontáže a montáže výhybky VS 16	15. 1. 2019	31. 1. 2019
VODÁRNA PLZEŇ a.s.	Dodávka vody a odpadní vody Ťoužimská-Krašovská, č. parc. 1609/67	26. 11. 2018	
VODÁRNA PLZEŇ a.s.	dodávka vody a odpadní vody Línská 645/20 (MR Zátěží)	28. 11. 2018	
VODÁRNA PLZEŇ a.s.	provedení přeložky vodohospodářské sítě	14. 8. 2018	31. 12. 2022
VODÁRNA PLZEŇ a.s.	Smlouva o dodávce vody a odvádění odpadních vod Karlovarská 439/44 (MR Lochotín)	15. 3. 2018	
VODÁRNA PLZEŇ a.s.	Dodávka vody Bolevec, Pode dvory - Okounová	21. 2. 2018	
VODÁRNA PLZEŇ a.s.	dodávka vody a odvádění odpadních vod Cernice	21. 7. 2016	
VODÁRNA PLZEŇ a.s.	odpadní vody- Denisovo nábf.	1. 10. 2014	
VODÁRNA PLZEŇ a.s.	5500010500 Tylova 12 vodné stočné	11. 8. 2014	
VODÁRNA PLZEŇ a.s.	5500006656 vodné a stočné Lábkova	1. 8. 2012	
VODÁRNA PLZEŇ a.s.	Smlouva o dodávce vody a odvádění odpadních vododběr Cukrovarská	29. 5. 2008	
VODÁRNA PLZEŇ a.s.	Smlouva o dodávce vody a odvádění odpadních vododběr K. Jezu	29. 5. 2008	
VODÁRNA PLZEŇ a.s.	Smlouva o dodávce vody a odvádění odpadních vododběr Prvomájová	29. 5. 2008	
VODÁRNA PLZEŇ a.s.	Smlouva o dodávce vody a odvádění odpadních vododběr Heyrovského	29. 5. 2008	
VODÁRNA PLZEŇ a.s.	Smlouva o dodávce vody a odvádění odpadních vododběr K Sokolovně	29. 5. 2008	
VODÁRNA PLZEŇ a.s.	Smlouva o dodávce vody a odvádění odpadních vododběr U Vlečky	29. 5. 2008	
VODÁRNA PLZEŇ a.s.	Smlouva o dodávce vody a odvádění odpadních vododběr Rokycanská	29. 5. 2008	
VODÁRNA PLZEŇ a.s.	Smlouva o dodávce vody a odvádění odpadních vododběr Pláská	29. 5. 2008	
VODÁRNA PLZEŇ a.s.	Smlouva o dodávce vody a odvádění odpadních vododběr Mozartova	29. 5. 2008	
VODÁRNA PLZEŇ a.s.	Smlouva o dodávce vody a odvádění odpadních vododběr Línská	29. 5. 2008	
VODÁRNA PLZEŇ a.s.	Smlouva o dodávce vody a odvádění odpadních vododběr Denisovo náb.	29. 5. 2008	
VODÁRNA PLZEŇ a.s.	Smlouva o dodávce vody a odvádění odpadních vododběr Cukrovarská	29. 5. 2008	
VODÁRNA PLZEŇ a.s.	Smlouva o dodávce vody a odvádění odpadních vododběr T. Brzkové	29. 5. 2008	
VODÁRNA PLZEŇ a.s.	Smlouva o dodávce vody a odvádění odpadních vod Cukrovarská	29. 5. 2008	
VODÁRNA PLZEŇ a.s.	Smlouva o dodávce vody a odvádění odpadních vod Presslova	29. 5. 2008	
VODÁRNA PLZEŇ a.s.	Smlouva o dodávce vody a odvádění odpadních vod Cukrovarská	29. 5. 2008	
VODÁRNA PLZEŇ a.s.	Smlouva o dodávce vody a odvádění odpadních vododběr Vrbíňovská	29. 5. 2008	
VODÁRNA PLZEŇ a.s.	Smlouva o dodávce vody a odvádění odpadních vododběr Prvomájová	29. 5. 2008	

VODÁRNA PLZEŇ a.s.	Smlouva o dodávce vody a odvádění odpadních vod, odběrné místo 105621 (ulice Pode Dvory)	31. 10. 2007	
VODÁRNA PLZEŇ a.s.	Smlouva o dodávce vody a odvádění odpadních vod	19. 10. 2006	
VODÁRNA PLZEŇ a.s.	Smlouva o dodávce vody a odvádění odpadních vododběr 16457, K Jezu	22. 9. 2005	
VODÁRNA PLZEŇ a.s.	Smlouva o dodávce vody a odvádění odpadních vododběr 7674, Slovanská alej	22. 9. 2005	
VODÁRNA PLZEŇ a.s.	Smlouva o dodávce vody a odvádění odpadních vododběr 5122, Hrádecká	22. 9. 2005	
VODÁRNA PLZEŇ a.s.	Smlouva o dodávce vody a odvádění odpadních vododběr 9797, Teslova	22. 9. 2005	
VODÁRNA PLZEŇ a.s.	Smlouva o dodávce vody a odvádění odpadních vododběr 7672, Slovanská alej	22. 9. 2005	
VODÁRNA PLZEŇ a.s.	Smlouva o dodávce vody a odvádění odpadních vododběr 5304, Na Dlouhých	22. 9. 2005	
VODÁRNA PLZEŇ a.s.	Smlouva o dodávce vody a odvádění odpadních vod č. 91324(Gerská)	22. 9. 2005	
VODÁRNA PLZEŇ a.s.	Smlouva o dodávce vody a odvádění odpadních vododběr 12322, Kaznějovská	22. 9. 2005	
VODÁRNA PLZEŇ a.s.	Smlouva o dodávce vody a odvádění odpadních vododběr 3245, Karlovarská	22. 9. 2005	
VODÁRNA PLZEŇ a.s.	Smlouva o dodávce vody a odvádění odpadních vododběr 7700, Slovanská alej	22. 9. 2005	
VODÁRNA PLZEŇ a.s.	Smlouva o dodávce vody a odvádění odpadních vod č. 91315(nemocniční ulice)	22. 9. 2005	
VODÁRNA PLZEŇ a.s.	Smlouva o dodávce vody a odvádění odpadních vododběr 16537, Dopravní	22. 9. 2005	
VODÁRNA PLZEŇ a.s.	Smlouva o dodávce vody a odvádění odpadních vod odběr 103500, srážková voda	22. 9. 2005	
VODÁRNA PLZEŇ a.s.	Smlouva o dodávce vody a odvádění odpadních vod č. 89142(Cukrovarská)	22. 9. 2005	
VODÁRNA PLZEŇ a.s.	Smlouva o dodávce vody a odvádění odpadních vododběr 63-800-0 Slovanská alej, platební kalendář 01. 09. 2006 - 31.08.2007	31. 8. 2005	
VODÁRNA PLZEŇ a.s.	Dodávka vody odvádění odpadních vod Cukrovarská	14. 3. 2005	
Pížeňská filharmonie, obecně prospěšná společnost	Rezervační systém prodej vstupenek Pížeňská vstupenka	6. 4. 2018	
Divadlo pod lampou, o.p.s.	Rezervační systém	31. 10. 2012	
Pížeň 2015, zapsaný ústav	Bonusový program	15. 8. 2019	
Pížeň 2015, zapsaný ústav	Přijátá obj. č. 02-2019-095, vypnutí a zapnutí VO na akci BLIK BLIK	29. 3. 2019	30. 3. 2019
Pížeň 2015, zapsaný ústav	Rezervační systém	6. 1. 2014	
"Nadace 700 let města Plzně"	Rezervační systém	25. 9. 2017	
Pížeň – TURISMUS, příspěvková organizace	smlouva na ochranu osobních údajů dle GPDR	10. 7. 2018	
Pížeň – TURISMUS, příspěvková organizace	karta Visit Plzeň Card	10. 7. 2018	
Pížeň – TURISMUS, příspěvková organizace	Nabíjení Turistických jízdenek	30. 6. 2016	
Pížeň – TURISMUS, příspěvková organizace	Rezervační systém	27. 3. 2015	
Pížeň – TURISMUS, příspěvková organizace, DOMINIK CENTRUM s.r.o.	prodej jízdenek	16. 4. 2014	
Pížeň – TURISMUS, příspěvková organizace	CRKKP012007	3. 9. 2007	
Pížeň – TURISMUS, příspěvková organizace	uznávání el. peněz na PK	2. 10. 2006	
Divadlo Josefa Kajetána Tyla, příspěvková organizace	Přijátá obj. č. 19-0479, montáž bannerů na Malou scénu DJKT	12. 6. 2019	30. 6. 2019
Divadlo Josefa Kajetána Tyla, příspěvková organizace	Smlouva o spolupráci	21. 6. 2019	30. 6. 2019
Divadlo Josefa Kajetána Tyla, příspěvková organizace	Smlouva o přepravě	18. 9. 2018	31. 12. 2020
Divadlo Josefa Kajetána Tyla, příspěvková organizace	uznávání el. peněz na PK	7. 12. 2006	
Divadlo Josefa Kajetána Tyla, příspěvková organizace	Rezervační systém	20. 8. 2008	

Divadlo Josefa Kajetána Tyla, příspěvková organizace	Zpracování osobních údajů	30. 6. 2005	
Divadlo ALFA, příspěvková organizace	Smlouva o přepravě osob	1. 9. 2019	30. 6. 2020
Divadlo ALFA, příspěvková organizace	Dárkový balíček pro prvňáčky	2. 4. 2019	30. 6. 2020
Divadlo ALFA, příspěvková organizace	Smlouva o přepravě - Alfa	28. 8. 2018	30. 6. 2019
Divadlo ALFA, příspěvková organizace	Rezervační systém	10. 9. 2007	
Knihovna města Plzně, příspěvková organizace	uznávání el. peněz na PK	17. 2. 2009	
Knihovna města Plzně, příspěvková organizace	zpracování osobních údajů	3. 2. 2009	
Zoologická a botanická zahrada města Plzně, příspěvková organizace	pokladní a parkovací systém	27. 5. 2019	30. 6. 2019
Zoologická a botanická zahrada města Plzně, příspěvková organizace	Zajištění přepravy cestujících do ZOO Plzeň vyhlídkovým vláčkem	30. 4. 2019	31. 12. 2019
Zoologická a botanická zahrada města Plzně, příspěvková organizace	Dárkový balíček pro prvňáčky	29. 4. 2019	31. 12. 2019
Zoologická a botanická zahrada města Plzně, příspěvková organizace	jízdenky	18. 6. 2012	
Zoologická a botanická zahrada města Plzně, příspěvková organizace	uznávání el. peněz	1. 6. 2006	
Správa veřejného statku města Plzně	Pronájem prostor Radčická (botičky)	31. 7. 2019	31. 12. 2019
Správa veřejného statku města Plzně	Nájemní smlouva pro účely stavby „Měnírna Plzeň-Černice“ a žádost o odprodání pozemku z vlastnictví města	6. 6. 2014	
Správa veřejného statku města Plzně	reklamní buton Klatovská 12	19. 12. 2013	
Správa veřejného statku města Plzně	Mandátní smlouva Měnírna Černice	4. 12. 2013	
Správa veřejného statku města Plzně	Výpůjčka nemovitosti Klatovská	10. 9. 2013	
SPRÁVA INFORMAČNÍCH TECHNOLOGIÍ MĚSTA PLZNĚ	SMLOUVA O POSKYTOVÁNÍ SLUŽEB	17. 12. 2019	16. 12. 2023
SPRÁVA INFORMAČNÍCH TECHNOLOGIÍ MĚSTA PLZNĚ	Zpracování osobních údajů GDPR	25. 6. 2018	
SPRÁVA INFORMAČNÍCH TECHNOLOGIÍ MĚSTA PLZNĚ	Partnerství - Bonusový program	7. 5. 2018	
SPRÁVA INFORMAČNÍCH TECHNOLOGIÍ MĚSTA PLZNĚ	Smlouva o poskytování dat	27. 3. 2018	
SPRÁVA INFORMAČNÍCH TECHNOLOGIÍ MĚSTA PLZNĚ	Rozvoj a provoz systému Plzeňská karta	17. 3. 2017	
SPRÁVA INFORMAČNÍCH TECHNOLOGIÍ MĚSTA PLZNĚ	Provoz serverové a síťové části KOS	10. 6. 2016	31. 5. 2020
SPRÁVA INFORMAČNÍCH TECHNOLOGIÍ MĚSTA PLZNĚ	Připojení k Internetu a Antispamové řešení	27. 6. 2016	
SPRÁVA INFORMAČNÍCH TECHNOLOGIÍ MĚSTA PLZNĚ	Dohled a podpora komunikační infrastruktury	16. 1. 2016	
SPRÁVA INFORMAČNÍCH TECHNOLOGIÍ MĚSTA PLZNĚ	podpora SAP	26. 6. 2013	
SPRÁVA INFORMAČNÍCH TECHNOLOGIÍ MĚSTA PLZNĚ	GIS PMDP	20. 12. 2012	
SPRÁVA INFORMAČNÍCH TECHNOLOGIÍ MĚSTA PLZNĚ	Jednotné komunikační prostředí	14. 6. 2012	
SPRÁVA INFORMAČNÍCH TECHNOLOGIÍ MĚSTA PLZNĚ	rozvoj a provoz PMČK	8. 12. 2009	
SPRÁVA INFORMAČNÍCH TECHNOLOGIÍ MĚSTA PLZNĚ	Smlouva o zpracování osobních údajů	10. 11. 2009	
SPRÁVA INFORMAČNÍCH TECHNOLOGIÍ MĚSTA PLZNĚ	Rámcová smlouva o poskytování služeb (Call centrum)	30. 10. 2009	
SPRÁVA INFORMAČNÍCH TECHNOLOGIÍ MĚSTA PLZNĚ	Smlouva o poskytování služeb jednotného komunikačního prostředí	30. 4. 2008	
ÚTVAR KOORDINACE EVROPSKÝCH PROJEKTŮ MĚSTA PLZNĚ, příspěvková organizace	nájemní smlouva Divadelní	20. 12. 2018	31. 12. 2019
1. základní škola Plzeň, příspěvková organizace	Smlouva o výpůjčce	18. 9. 2018	
1. základní škola Plzeň, příspěvková organizace	spolupráce PROSIT	10. 9. 2018	
33. základní škola Plzeň, T. Brzkové 31., příspěvková organizace	Objednávka 33 ZŠ	19. 12. 2019	29. 2. 2020
33. základní škola Plzeň, T. Brzkové 31., příspěvková organizace	33.ZŠ objednávka karet	14. 5. 2019	7. 6. 2019

87. mateřská škola Plzeň, příspěvková organizace	Přijatá objednávka výměny čidla VO	3. 9. 2019	30. 9. 2019
Mezinárodní festival DIVADLO Plzeň	Rezervační systém	24. 8. 2010	

Vícestranné smlouvy, v nichž jednou ze smluvních stran je společnost ovládaná Přímo ovládající osobou:

Obchodní partneři	Předmět smlouvy	Datum podpisu	Účinnost do
ČSAD autobusy Plzeň, a.s., POVED s.r.o.	ČSAD, Způsob úhrady za užívání terminálu Hl. nádraží	17. 12. 2019	30. 9. 2020
Plzeňský kraj, statutární město Plzeň, POVED s.r.o., ČSAD autobusy Plzeň, a.s., České dráhy, a.s., ARRIVA STŘEDNÍ ČECHY s.r.o., Autobusová doprava-Miroslav Hrouda s.r.o., Město Blovice, VATRA Bohemia, spol. s r.o., ANEXIA BUS s.r.o., Obec Chanovice, Město Kašperské Hory, ČSAD STTRANS a.s.	Dílčí smlouva IDP Provozně-ekonomická včetně dodatků	26. 2. 2019	
Plzeňský kraj, statutární město Plzeň, POVED s.r.o., ČSAD autobusy Plzeň, a.s., České dráhy, a.s., ARRIVA STŘEDNÍ ČECHY s.r.o., Autobusová doprava-Miroslav Hrouda s.r.o., Město Blovice, VATRA Bohemia, spol. s r.o., ANEXIA BUS s.r.o., Obec Chanovice, Město Kašperské Hory, ČSAD STTRANS a.s.	Dílčí smlouva IDP Provozně-technická	26. 2. 2019	
Plzeňský kraj, statutární město Plzeň, POVED s.r.o., ČSAD autobusy Plzeň, a.s., České dráhy, a.s., ARRIVA STŘEDNÍ ČECHY s.r.o., Autobusová doprava-Miroslav Hrouda s.r.o., Město Blovice, VATRA Bohemia, spol. s r.o., ANEXIA BUS s.r.o., Obec Chanovice, Město Kašperské Hory, ČSAD STTRANS a.s.	IDP	26. 2. 2019	
POVED s.r.o., statutární město Plzeň, ČSAD autobusy Plzeň, a.s., Autobusová doprava-Miroslav Hrouda s.r.o.	Podmínky užívání Terminálu Hl.n.	13. 12. 2018	31. 12. 2019
ŠKODA TRANSPORTATION s.r.o., VODÁRNA PLZEŇ a.s., Plzeňská teplárenská, a.s., statutární město Plzeň, Plzeňský kraj	Zelené město	19. 2. 2014	
Plzeňská energetika, a.s., Plzeňská teplárenská, a.s.	Kupní smlouva na prodej a koupi pitné vody a na odkanalizování odpadních vod	15. 3. 2010	

Plnění vyplývající ze všech výše uvedených smluv či objednávek se uskutečňovala za standardních obchodních podmínek včetně cen dle platných ceníků vztahujících se na všechny dodavatele či odběratele. Nedošlo tedy k žádnému zvýhodňování či znevýhodňování, takže žádnému ze zúčastněných subjektů nevznikla újma.

Příloha č. 2

Struktura vztahů mezi Přímo ovládající osobou a Ovládanou osobou a mezi Ovládanou osobou a Dalšími osobami ovládanými Přímo ovládající osobou

Majetkové podíly statutárního města Plzeň v obchodních společnostech
stav k 31. 12. 2019

A/ Přímo vlastněné

Majetkové účasti v podnicích s rozhodujícím a podstatným vlivem

Obchodní společnost	IČO	Podíl SMP v %	Základní kapitál v tis. Kč
BIC Plzeň, společnost s ručením omezeným	45354774	100	17 052
Čistá Plzeň, s.r.o.	28046153	100	94 750
MĚŠŤANSKÁ BESEDA PLZEŇ s.r.o.	61775134	100	100
Obytná zóna Sylván a.s.	63509831	100	19 000
Plzeňské městské dopravní podniky, a. s.	25220683	100	973 014
Plzeňská teplárenská, a. s.	49790480	65	1 092 957
POVED s.r.o.	29099846	34	2 000
Vědeckotechnický park Plzeň, a. s.	26392054	100	103 700
VODÁRNA PLZEŇ a.s.	25205625	100	4 779 749

B/ Nepřímo vlastněné

Obchodní společnost	IČO	Vlastník Podíl	Základní kapitál v tis. Kč
DOMINIK CENTRUM SERVIS s.r.o., v likvidaci *	03227359	MĚŠŤANSKÁ BESEDA s.r.o. 100%	**
Plzeňská teplárenská, AUTODOPRAVA s.r.o. ***	26410460	Plzeňská teplárenská, a.s. 100%	10 000
Plzeňská teplárenská SERVIS IN a.s.	26363267	Plzeňská teplárenská, a.s. 100%	2 000

* Vstup do likvidace dnem 15. 1. 2019

** Základní kapitál ve výši 1,- Kč

*** S účinností ke dni 23. 12. 2019 Plzeňská teplárenská, a. s. tuto společnost nevlastní

Neziskové organizace s účastí města Plzně
stav 31. 12. 2019

IČO organizace

1. Obecně prospěšné společnosti a ústavy

25224662	Plzeňská filharmonie, obecně prospěšná společnost
25232142	Centrum protidrogové prevence a terapie, o.p.s.
25234994	Galerie města Plzně, o.p.s.
28004256	Divadlo pod lampou, o.p.s.
29109124	Plzeň 2015, zapsaný ústav

2. Nadace a nadační fondy

45332657	Nadace 700 let města Plzně
45335966	Nadace sportující mládeže
25229575	Nadační fond Zelený poklad
49777327	Nadace Rudolfa Löwyho a plzeňských židů na záchranu plzeňských synagog
25243896	Nadační fond pro sociální aktivity občanů města Plzně v likvidaci
25229591	Nadační fond pro kulturní aktivity občanů města Plzně v likvidaci

3. Příspěvkové organizace města Plzně

00075345	Městský ústav sociálních služeb města Plzně
00075361	Plzeň – TURISMUS
00078051	Divadlo Josefa Kajetána Tyla
00227277	Útvar koncepce a rozvoje města Plzně
00250937	Divadlo Alfa
00368806	Knihovna města Plzně
00377015	Zoologická a botanická zahrada města Plzně
40523942	Správa hřbitovů a krematoria města Plzně
40526551	Správa veřejného statku města Plzně
40526666	Dětské centrum Plzeň
66362717	Správa informačních technologií města Plzně
71249877	Útvar koordinace evropských projektů města Plzně
49777505	7. základní škola a mateřská škola Plzeň, Brněnská 36
49777521	1. základní škola Plzeň, Západní 18
49777530	4. základní škola Plzeň, Kralovická 12
49777548	33. základní škola Plzeň, T. Brzkové 31
49777581	Bolevecká základní škola Plzeň, nám. Odboje 18
49777688	10. školní jídelna Plzeň, nám. Míru 4
49777696	11. školní jídelna Plzeň, Baarova 31
66362504	34. základní škola Plzeň, Gerská 32
66362521	21. základní škola Plzeň, Slovanská alej 13
66362563	2. základní škola Plzeň, Schwarzova 20
68784562	17. základní škola a mateřská škola Plzeň, Malická 1
68784571	11. základní škola Plzeň, Baarova 31
68784589	Masarykova základní škola Plzeň, Jiráskovo náměstí 10
68784597	16. základní škola a mateřská škola Plzeň, Americká třída 30
68784619	15. základní škola Plzeň, ul. Terezie Brzkové 33-35
68784643	14. základní škola Plzeň, Zábělská 25
69971901	13. základní škola Plzeň, Habrmannova 45
69972141	25. základní škola Plzeň, Chválenická 17
69972150	20. základní škola Plzeň, Brojova 13

70837813	22. základní škola Plzeň, Na Dlouhých 49
70878951	Tyršova základní škola a mateřská škola Plzeň, U Školy 7
70879214	Základní škola a mateřská škola Plzeň - Božkov, Vřesinská 17
70879320	10. základní škola Plzeň, náměstí Míru 6
70879443	31. základní škola Plzeň, E. Krásnohorské 10
70879761	Benešova základní škola a mateřská škola Plzeň, Doudlevecká 35
70879834	26. základní škola Plzeň, Skupova 22
70880026	28. základní škola Plzeň, Rodinná 39
70880093	Základní škola Plzeň – Újezd, Národní 1
06034551	Mateřská škola Plzeň – Lhota, ke Křížku 19
70941238	7. mateřská škola Plzeň, Kralovická 35
70941041	46. mateřská škola Plzeň, Fibichova 4
70940908	60. mateřská škola, Manětinská 37
70941289	78. mateřská škola, Sokolovská 30
70940967	81. mateřská škola Plzeň, Hodonínská 53
70940916	87. mateřská škola Plzeň, Komenského 46
70940894	90. mateřská škola Plzeň, Západní 7
70940878	91. mateřská škola Plzeň, Jesenická 11
70940720	2. mateřská škola Plzeň, U Hvězdárny 26
70940673	5. mateřská škola Plzeň, Zelenohorská 25
70940631	17. mateřská škola Plzeň, Čapkovo nám. 4
70941068	21. mateřská škola Plzeň, Na Celchu 33
70940738	23. mateřská škola Plzeň, Topolova 3
70940860	25. mateřská škola Plzeň, Ruská 83
70940681	31. mateřská škola Plzeň, Spojovací 7
70940746	37. mateřská škola Plzeň, Barvínkova 18
70941084	38. mateřská škola Plzeň, Spojovací 14
70940801	51. mateřská škola Plzeň, Částkova 6
70940703	80. mateřská škola Plzeň, Mikulášské nám. 8
70940690	89. mateřská škola Plzeň, Habrova 8
70940851	24. mateřská škola Plzeň, Schwarzova 4
70940932	44. mateřská škola Plzeň, Tomanova 3
70941319	27. mateřská škola Plzeň, Dvořákova 4
70941157	56. mateřská škola Plzeň, Litice - Budilovo nám. 72
70941581	55. mateřská škola Plzeň, Mandlova 6
70940827	32. mateřská škola Plzeň, Resslerova 22
70940924	22. mateřská škola Plzeň, Z. Wintra 19
70941025	16. mateřská škola Plzeň, Korandova 11
70941017	49. mateřská škola Plzeň, Puškinova 5
70940983	70. mateřská škola Plzeň, Waltrova 26
70941521	63. mateřská škola Plzeň, Lábkova 30
70941513	61. mateřská škola Plzeň, Nade Mží 3
70941033	6. mateřská škola Plzeň, Republikánská 25
70940941	33. mateřská škola Plzeň, Kyšická 51
70940991	50. mateřská škola Plzeň, Družby 4
70940959	54. mateřská škola Plzeň, Staniční 72
70940975	57. mateřská škola Plzeň, Nad Dalmatinkou 1
70941505	64. mateřská škola Plzeň, Pod Chludem 3
73739391	Mateřská škola Plzeň-Křimice, Vochovská 25

4. Sdružení, spolky

63113074	Svaz měst a obcí České republiky
69972061	Sdružení měst a obcí Plzeňského kraje
70942749	Mezinárodní festival DIVADLO Plzeň (<i>zájmové sdružení právnických osob</i>)
06100198	Klastr Chytrý Plzeňský kraj, z.s.
05598354	Asociace bezpečná škola z.s.
86770624	Bienále kresby Plzeň v likvidaci

5. Dobrovolné svazky obcí

71012281	Skládka odpadů Chotíkov
73714178	SILNICE I/27
75042860	Povodí Berounky

6. Mezinárodní asociace, uskupení

AVIAMA	International Association of Puppet-Friendly Cities - mezinárodní asociace měst s přátelským vztahem k loutkovému divadlu
EUROCITIES	nejdůležitější uskupení velkých evropských měst, spolupráce s institucemi EU
W.T.C.A.	World Trade Centers Association, nezisková, nepolitická organizace s cílem podporovat mezinárodní hospodářství a obchod prostřednictvím členské sítě světových obchodních center
LRE	Liberation Route Europe - nadace, která se zabývá popularizací, propagací a prezentací dějin spojených s 2. světovou válkou, spojeneckého postupu od pláží v Normandii po Berlín.

Výroční zpráva

O ČINNOSTI POVINNÉHO SUBJEKTU PLZEŇSKÉ MĚSTSKÉ DOPRAVNÍ PODNIKY, A.S. V OBLASTI POSKYTOVÁNÍ INFORMACÍ ZA ROK 2019

zpracovaná v souladu s § 18 zákona č. 106/1999 Sb.,
o svobodném přístupu k informacím

- 1) počet podaných žádostí o informace7
- 2) počet vydaných rozhodnutí o odmítnutí žádosti 2
- 3) počet podaných odvolání proti rozhodnutí 1
- 4) opisy podstatných částí každého rozsudku soudu ve věci
přezkoumání zákonnosti rozhodnutí o odmítnutí žádosti

Během roku 2018 se v jednom případě domáhal žadatel poskytnutí informace u Krajského soudu v Plzni spočívající na právním závěru, že žádost o poskytnutí informace by co do formálního podání neměla být ze strany povinného subjektu jakkoliv omezována, tj. neměl by být vyžadován ani el. zaručený podpis. Proti tomuto rozhodnutí se povinný subjekt bránil podáním kasační stížnosti k Nejvyššímu soudu. Kasační stížnost byla NS v roce 2019 zamítnuta.

- 5) přehled výdajů, které byly vynaloženy v souvislosti se soudními řízeními, a to včetně nákladů na své vlastní zaměstnance a nákladů na právní zastoupení
4.114 Kč – náklady řízení

- 6) výčet poskytnutých výhradních licencí, včetně odůvodnění0
- 7) počet stížností podaných podle § 16a0
- 8) stručný popis a důvod podání stížnosti

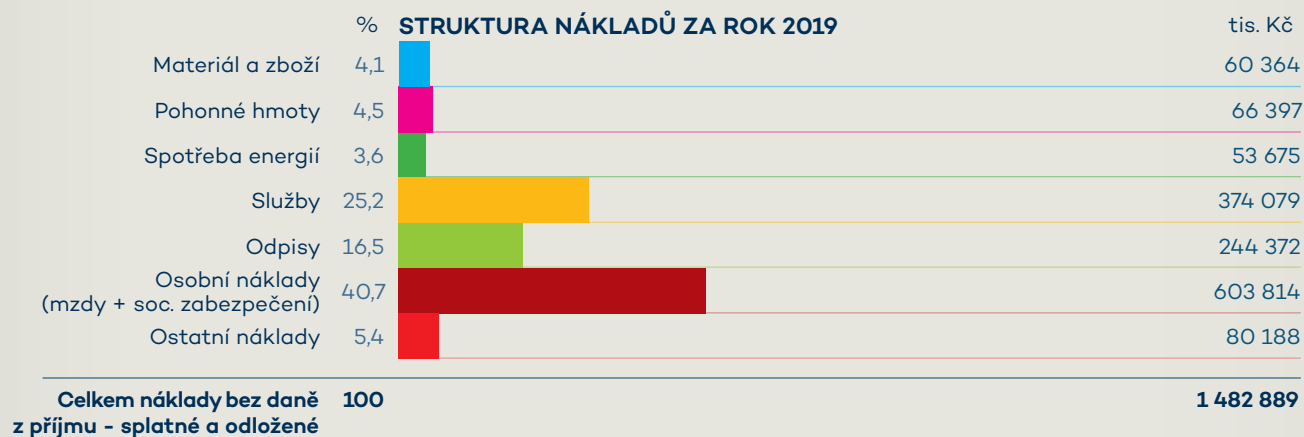
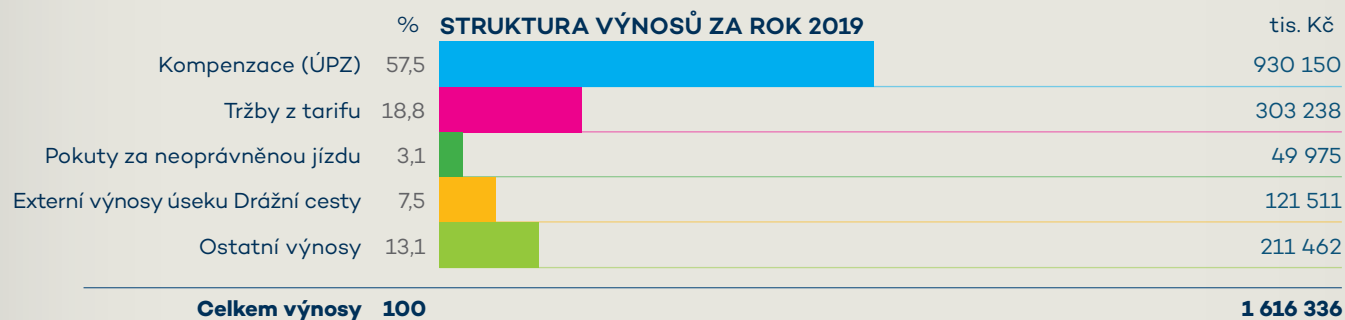
Při vyřizování žádostí o informace je postupováno v souladu se zákonem č. 106/1999 Sb. a dle vnitřní směrnice. Odpovědi na vyřízené žádosti o informace jsou zveřejňovány na webových stránkách povinného subjektu.

Výroční zpráva byla schválena představenstvem společnosti dne 26. 2. 2020.

Výsledky hospodaření



Struktura majetku, výnosů a nákladů



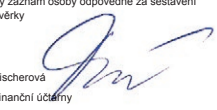
Rozvaha v plném rozsahu

Zpracováno v souladu s vyhláškou č. 500/2002 Sb. ve znění pozdějších předpisů		ROZVAHA (BALANCE) ke dni 31.12.2019 (v celých tisících Kč)			Obchodní firma nebo jiný název účetní jednotky Pízeňské městské dopravní podniky, a.s. Sídlo, bydliště nebo místo podnikání účetní jednotky Denisovo nábřeží 920/12 Východní předměstí 301 00 Pízeň	
IČ		25 22 06 83				
označ	AKTIVA	řád	Běžné účetní období			Min.úč. období
a	b	c	Brutto 1	Korekce 2	Netto 3	Netto 4
	AKTIVA CELKEM (ř. 02 + 03 + 37 + 74)	1	5 635 614	-2 619 898	3 015 716	2 952 031
B.	Stálá aktiva (ř. 04 + 14 + 27)	3	4 806 088	-2 437 587	2 368 501	1 892 845
B.I.	Dlouhodobý nehmotný majetek (ř. 05 + 06 + 09 + 010 + 011)	4	112 367	-99 968	12 399	13 435
B.I.2.	Ocenitelná práva	6	85 896	-74 636	11 260	11 706
B.I.2.1.	Software	7	84 818	-73 837	10 981	11 505
B.I.2.2.	Ostatní ocenitelná práva	8	1 078	-799	279	201
B.I.3.	Goodwill	9	768	-768	0	0
B.I.4.	Ostatní dlouhodobý nehmotný majetek	10	24 564	-24 564	0	0
B.I.5.	Poskytnuté zálohy na dlouhodobý nehmotný majetek a nedokončený dlouhodobý nehmotný majetek	11	1 139	0	1 139	1 729
B.I.5.2.	Nedokončený dlouhodobý nehmotný majetek	13	1 139	0	1 139	1 729
B.II.	Dlouhodobý hmotný majetek (ř. 15 + 18 + 19 + 20 + 24)	14	4 693 721	-2 337 619	2 356 102	1 879 410
B.II.1.	Pozemky a stavby	15	452 349	-101 287	351 062	362 519
B.II.1.1.	Pozemky	16	34 419	0	34 419	34 419
B.II.1.2.	Stavby	17	417 930	-101 287	316 643	328 100
B.II.2.	Hmotné movité věci a soubory movitých věcí	18	3 720 086	-2 236 332	1 483 754	1 103 928
B.II.4.	Ostatní dlouhodobý hmotný majetek	20	18	0	18	18
B.II.4.3.	Ostatní dlouhodobý hmotný majetek	23	18	0	18	18
B.II.5.	Poskytnuté zálohy na dlouhodobý hmotný majetek a nedokončený dlouhodobý hmotný majetek	24	521 268	0	521 268	412 945
B.II.5.1.	Poskytnuté zálohy na dlouhodobý hmotný majetek	25	428 696	0	428 696	332 519
B.II.5.2.	Nedokončený dlouhodobý hmotný majetek	26	92 572	0	92 572	80 426
C.	Oběžná aktiva (ř. 38 + 46 + 68 + 71)	37	826 107	-182 311	643 796	1 051 814
C.I.	Zásoby (ř. 39 + 40 + 41 + 44 + 45)	38	23 601	0	23 601	21 094
C.I.1.	Materiál	39	19 972	0	19 972	20 409
C.I.2.	Nedokončená výroba a polotovary	40	3 164	0	3 164	281
C.I.3.	Výrobky a zboží	41	465	0	465	404
C.I.3.2.	Zboží	43	465	0	465	404
C.II.	Pohledávky (ř. 47 + 57)	46	384 801	-182 311	202 490	74 738
C.II.1.	Dlouhodobé pohledávky	47	3 628	0	3 628	3 211
C.II.1.1.	Pohledávky z obchodních vztahů	48	3 307	0	3 307	2 906
C.II.1.5.	Pohledávky - ostatní	52	321	0	321	305
C.II.1.1.2.	Dlouhodobé poskytnuté zálohy	54	321	0	321	305
C.II.2.	Krátkodobé pohledávky	57	381 173	-182 311	198 862	71 527
C.II.2.1.	Pohledávky z obchodních vztahů	58	59 003	-1 504	57 499	42 860
C.II.2.4.	Pohledávky - ostatní	61	322 170	-180 807	141 363	28 667
C.II.2.4.3.	Stát - daňové pohledávky	64	130 260	0	130 260	13 638
C.II.2.4.4.	Krátkodobé poskytnuté zálohy	65	4 610	0	4 610	3 655
C.II.2.4.5.	Dohadné účty aktivní	66	990	0	990	6 122
C.II.2.4.6.	Jiné pohledávky	67	186 310	-180 807	5 503	5 252
C.IV.	Peněžní prostředky (ř. 72 až 73)	75	417 705	0	417 705	955 982
C.IV.1.	Peněžní prostředky v pokladně	76	1 920	0	1 920	1 961
C.IV.2.	Peněžní prostředky na účtech	77	415 785	0	415 785	954 021
D.	Časové rozlišení (ř. 75 až 77)	78	3 419	0	3 419	7 372
D.1.	Náklady příštích období	79	2 976	0	2 976	6 892
D.3.	Příjmy příštích období	81	443	0	443	480

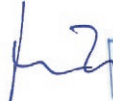
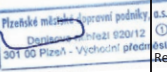
označ	PASIVA	řád	Běžné úč.	Min.úč.
a	b	c	období 5	období 6
	PASIVA CELKEM (ř. 83 + 104 + 144)	82	3 015 716	2 952 031
A.	Vlastní kapitál (ř. 84 + 88 + 96 + 99 +102 + 103)	83	2 449 997	2 358 623
A.I.	Základní kapitál (ř. 85 až 87)	84	973 014	973 014
A.I.1.	Základní kapitál	85	973 014	973 014
A.II.	Ážio a kapitálové fondy (ř. 89 až 90)	88	580 281	580 281
A.II.1.	Ážio	89	1	1
A.II.2.	Kapitálové fondy	90	580 280	580 280
A.II.2.1.	Ostatní kapitálové fondy	91	580 280	580 280
A.III.	Fondy ze zisku (ř. 93 + 94)	96	252 270	248 059
A.III.1.	Ostatní rezervní fondy	97	46 120	41 611
A.III.2.	Statutární a ostatní fondy	98	206 150	206 448
A.IV.	Výsledek hospodaření minulých let (+/1) (ř. 100 + 101)	99	546 260	467 103
A.IV.1.	Nerozdělený zisk nebo neuhrazená ztráta minulých let (+/-)	100	546 260	467 103
A.V.	Výsledek hospodaření běžného účetního období (+/-)	102	98 172	90 166
B + C	Cizí zdroje (ř. 105 + 110)	104	525 301	558 466
B.	Rezervy (ř. 106 až 109)	105	37 447	23 277
B.2.	Rezerva na daň z příjmů	107	12 609	10 411
B.4.	Ostatní rezervy	109	24 838	12 866
C.	Závazky (ř. 111 + 126 + 144)	110	487 854	535 189
C.I.	Dlouhodobé závazky (ř. 112+115 až 122)	111	152 125	154 387
C.I.3.	Dlouhodobé přijaté zálohy	116	3 003	3 002
C.I.6.	Závazky - ovládaná nebo ovládající osoba	119	0	0
C.I.8.	Odložený daňový závazek	121	149 075	151 338
C.I.9.	Závazky - ostatní (ř.123 až 125)	122	47	47
C.I.9.3.	Jiné závazky	125	47	47
C.II.	Krátkodobé závazky (ř. 127 + 130 až 136)	126	335 729	380 802
C.II.2.	Závazky k úvěrovým institucím	130	0	87 600
C.II.3.	Krátkodobé přijaté zálohy	131	33 062	27 070
C.II.4.	Závazky z obchodních vztahů	132	133 107	159 109
C.II.8.	Závazky ostatní (ř.137 až 143)	136	169 560	107 023
C.II.8.3.	Závazky k zaměstnancům	139	28 362	23 615
C.II.8.4.	Závazky ze sociálního zabezpečení a zdravotního pojištění	140	18 021	15 458
C.II.8.5.	Stát - daňové závazky a dotace	141	30 245	39 057
C.II.8.6.	Dohadné účty pasivní	142	92 337	28 137
C.II.8.7.	Jiné závazky	143	595	756
C.III.	Časové rozlišení pasiv (ř. 145 + 146)	144	40 418	34 942
C.III.1.	Výdaje příštích období	145	438	412
C.III.2.	Výnosy příštích období	146	39 980	34 530
Právní forma účetní jednotky :		akciová společnost		
Předmět podnikání nebo jiné činnosti :		veřejná městská hromadná doprava		
Okamžik sestavení	Podpisový záznam statutárního orgánu nebo fyzické osoby, která je účetní jednotkou		Podpisový záznam osoby odpovědné za sestavení účetní závěrky	
9.3.2020	 Právní osoba: Městská dopravní podniky, a.s. Danělovo nábřeží 620/12 601 00 Píseň - Východní předměstí Mgr. Roman Zarzycký předseda představenstva  Právní osoba: Městská dopravní podniky, a.s. Danělovo nábřeží 620/12 601 00 Píseň - Východní předměstí Renáta Fischerová vedoucí finanční účtárny			

Výkaz zisku a ztráty v plném rozsahu

Označení		TEXT	Číslo řádku c	Skutečnost v účetním období sledovaném 1	minulém 2
I.	Tržby z prodeje výrobků a služeb		1	543 938	525 633
II.	Tržby z prodeje zboží		2	2 939	2 049
A.	Výkonová spotřeba (ř. 04 + 05 + 06)		3	554 515	545 335
A. 1	Náklady vynaložené na prodané zboží		4	2 061	1 499
A. 2	Spotřeba materiálu a energie		5	178 375	184 902
A. 3	Služby		6	374 079	358 934
B.	Změna stavu zásob vlastní činnosti		7	-2 883	1 343
C.	Aktivace		8	-1 006	-928
D.	Osobní náklady (ř. 10 + 11)		9	603 814	539 393
D. 1.	Mzdové náklady		10	430 983	382 183
D. 2.	Náklady na sociální zabezpečení, zdravotní pojištění a ostatní náklady		11	172 831	157 210
D. 2.1.	Náklady na sociální zabezpečení a zdravotní pojištění		12	146 947	131 101
D. 2.2.	Ostatní náklady		13	25 884	26 109
E.	Úpravy hodnot v provozní oblasti (ř. 15 + 18 + 19)		14	277 487	261 057
E. 1.	Úpravy hodnot dlouhodobého nehmotného a hmotného majetku		15	244 372	239 225
E. 1.1.	Úpravy hodnot dlouhodobého nehmotného a hmotného majetku - trvale		16	244 372	239 225
E. 2.	Úpravy hodnot zásob		18	-7	-50
E. 3.	Úpravy hodnot pohledávek		19	33 122	21 882
III.	Ostatní provozní výnosy (ř. 21 + 22 + 23)		20	1 064 015	961 577
III. 1.	Tržby z prodeje dlouhodobého majetku		21	4 206	876
III. 2.	Tržby z prodeje materiálu		22	8 962	3 753
III. 3.	Jiné provozní výnosy		23	1 050 847	956 948
F.	Ostatní provozní náklady (ř. 25 až 29)		24	43 899	26 517
F. 1.	Zůstatková cena prodaného dlouhodobého majetku		25	371	91
F. 2.	Zůstatková cena prodaného materiálu		26	7 866	2 897
F. 3.	Daně a poplatky		27	2 132	3 093
F. 4.	Rezervy v provozní oblasti a komplexní náklady příštích období		28	11 973	-4 664
F. 5.	Jiné provozní náklady		29	21 557	25 100
*	Provozní výsledek hospodaření (ř. 01 + 02 - 03 - 07 - 08 - 09 - 14 + 20 - 24)		30	135 066	116 542
VI.	Výnosové úroky a podobné výnosy (ř. 41 + 42)		39	5 423	2 578
VI. 2.	Ostatní výnosové úroky a podobné výnosy		41	5 423	2 578
J.	Nákladové úroky a podobné náklady (ř. 45 + 46)		43	1 778	1 061
J. 2.	Ostatní nákladové úroky a podobné náklady		45	1 778	1 061
VII.	Ostatní finanční výnosy		46	21	3
K.	Ostatní finanční náklady		47	5 285	4 908
*	Finanční výsledek hospodaření (ř. 31 - 34 + 35 - 38 + 39 - 42 - 43 + 46 - 47)		48	-1 619	-3 388
**	Výsledek hospodaření před zdaněním (ř. 30 + 48)		49	133 447	113 154
L.	Daň z příjmů za běžnou činnost (ř. 51 + 52)		50	35 275	22 988
L. 1	Daň z příjmů splatná		51	37 538	23 893
L. 2	Daň z příjmů odložená		52	-2 263	-905
**	Výsledek hospodaření po zdanění (ř. 50 - 52)		53	98 172	90 166
***	Výsledek hospodaření za účetní období (ř. 53 - 54)		55	98 172	90 166
*	Čistý obrát za účetní období = I. + II. + III. + IV. + V. + VI. + VII.		56	1 616 336	1 491 840

Okamžik sestavení	Podpisový záznam statutárního orgánu nebo fyzické osoby, která je účetní jednotkou	Podpisový záznam osoby odpovědné za sestavení účetní závěrky
9.3.2020	Mar. Roman Zarzycký předseda představenstva 	Plzeňské městské dopravní podniky, a.s. Denisovo nábřeží 920/12 301 00 Plzeň - Východní předměstí Renata Fischerová vedoucí finanční účetnictví 

Přehled o peněžních tocích

Zpracováno v souladu s vyhláškou č. 500/2002 Sb.		PŘEHLED O PENĚŽNÍCH TOCÍCH (výkaz cash-flow) ke dni 31.12.2019 (v celých tisících Kč)		Obchodní firma nebo jiný název účetní jednotky Pízeňské městské dopravní podniky, a.s. Sídlo, bydliště nebo místo podnikání účetní jednotky Denisovo nábreží 920/12 Východní předměstí 301 00 Pízeň	
IČ 25 22 06 83					
				Skutečnost v účetním období	
				sledovaném 1	minulém 2
P. Stav peněžních prostředků a peněžních ekvivalentů na začátku účetního období				955 982	688 732
		Peněžní toky z hlavní výdělečné činnosti (provozní činnosti)			
Z.		Účetní zisk nebo ztráta před zdaněním		133 447	113 154
A.	1	Úpravy o nepeněžní operace		281 980	254 091
A.	1	1	Odписы stálých aktiv a umořování opravné položky k nabytému majetku	244 372	239 225
A.	1	2	Změna stavu opravných položek, rezerv	45 088	17 168
A.	1	3	Zisk z prodeje stálých aktiv	-3 835	-785
A.	1	4	Výnosy z podílů na zisku		
A.	1	5	Vyúčtované nákladové úroky s výjimkou úroků zahrnovaných do ocenění dlouhodobého majetku a vyúčtované výnosové úroky	-3 645	-1 517
A.	1	6	Případné úpravy o ostatní nepeněžní operace		
A.	*	Čistý peněžní tok z provozní činnosti před zdaněním a změnami pracovního kapitálu		415 427	367 245
A.	2	Změny stavu nepeněžních složek pracovního kapitálu		-111 418	148 212
A.	2	1	Změna stavu pohledávek z provozní činnosti, přechodných účtů aktiv	-156 921	137 348
A.	2	2	Změna stavu krátkodobých závazků z provozní činnosti, přechodných účtů pasiv	48 003	14 124
A.	2	3	Změna stavu zásob	-2 500	-3 260
A.	2	4	Změna stavu krátkodobého finančního majetku nespádajícího do peněžních prostředků a ekvivalentů		
A.	**	Čistý peněžní tok z provozní činnosti před zdaněním		304 009	515 457
A.	3	Vyplacené úroky s výjimkou úroků zahrnovaných do ocenění dlouhodobého majetku		-1 778	-1 061
A.	4	Přijaté úroky		5 423	2 578
A.	5	Zaplacená daň z příjmů a doměrky daně za minulá období		-35 340	-33 162
A.	6	Přijaté podíly na zisku			
A.	***	Čistý peněžní tok z provozní činnosti		272 314	483 812
		Peněžní toky z investiční činnosti			
B.	1	Výdaje spojené s nabytím stálých aktiv		-720 399	-237 396
B.	2	Příjmy z prodeje stálých aktiv		4 206	876
B.	3	Žápůčky a úvěry spřízněným osobám			
B.	***	Čistý peněžní tok vztahující se k investiční činnosti		-716 193	-236 520
		Peněžní toky z finančních činností			
C.	1	Dopady změn dlouhodobých, resp. krátkodobých závazků		-87 600	-29 200
C.	2	Dopady změn vlastního kapitálu na peněžní prostředky a ekvivalenty		-6 798	49 158
C.	2	1	Zvýšení peněžních prostředků z důvodu zvýšení základního kapitálu, ážia a fondů ze zisku.	0	55 367
C.	2	2	Vyplacení podílů na vlastním jmění společníkům		
C.	2	3	Další vklady peněžních prostředků společníků a akcionářů		
C.	2	4	Úhrada ztráty společnosti		
C.	2	5	Přímé platby na vrub fondů	-6 798	-6 209
C.	2	6	Vyplacené podíly na zisku včetně zaplacené daně		
C.	***	Čistý peněžní tok vztahující se k finanční činnosti		-94 398	19 958
F.	Čisté zvýšení resp. snížení peněžních prostředků			-538 277	267 250
R.	Stav peněžních prostředků a pen. ekvivalentů na konci účetního období			417 705	955 982
Okamžik sestavení		Podpisový záznam statutárního orgánu nebo fyzické osoby, která je účetní jednotkou		Podpisový záznam osoby odpovědné za sestavení účetní závěrky	
9.3.2020		 Mgr. Roman Zarzycký předseda představenstva		 Renáta Fischerová vedoucí finanční účtárny	
					



Přílohy výroční zprávy



Příloha v účetní závěrce (v tis. Kč)

Plzeňské městské dopravní podniky, a.s.
Příloha v účetní závěrce 2019

Plzeňské městské
dopravní podniky 

**Příloha v účetní závěrce
sestavené k 31. 12. 2019**

Pížeňské městské dopravní podniky, a.s.
Příloha v účetní závěrce 2019

OBSAH

1. OBECNÉ ÚDAJE	4
1.1. Popis společnosti	4
1.2. Změny a dodatky provedené v obchodním rejstříku v účetním období 2019	4
1.3. Organizační struktura společnosti	5
1.4. Statutární a dozorčí orgány společnosti	5
1.5. Identifikace skupiny	6
2. POUŽÍVANÉ OBECNÉ ÚČETNÍ ZÁSADY, ÚČETNÍ METODY A JEJICH ZMĚNY A ODCHYLKY A ZPŮSOBY OCEŇOVÁNÍ	6
2.1. Dlouhodobý majetek	6
2.2. Zásoby	7
2.3. Pohledávky	7
2.4. Peněžní prostředky	8
2.5. Finanční deriváty	8
2.6. Vlastní kapitál	8
2.7. Cizí zdroje	8
2.8. Přepočty údajů v cizích měnách na českou měnu	9
2.9. Použití odhadů	9
2.10. Účtování výnosů a nákladů	9
2.11. Daně	9
2.12. Dotace / Investiční pobídky	10
2.13. Následné události	10
2.14. Změny účetních metod	11
3. DOPLŇUJÍCÍ ÚDAJE K ROZVAZE	11
3.1. Dlouhodobý nehmotný a hmotný majetek	11
3.2. Zásoby	11
3.3. Pohledávky	11
a) Dlouhodobé pohledávky	11
b) Krátkodobé pohledávky	12
c) Pohledávky z obchodních vztahů	13
d) Stát - daňové pohledávky	13
e) Dohadné účty aktivní	13
f) Jiné pohledávky	13
3.4. Opravné položky	13
3.5. Krátkodobý finanční majetek a peněžní prostředky	14
3.6. Časové rozlišení aktiv	14
3.7. Vlastní kapitál	15
3.8. Rezervy	16
3.9. Dlouhodobé závazky	16

Pížeňské městské dopravní podniky, a.s.
Příloha v účetní závěrce 2019

3.10. Krátkodobé závazky	18
3.11. Závazky k úvěrovým institucím.....	19
3.12. Časové rozlišení pasiv.....	19
3.13. Deriváty.....	20
3.14. Daň z příjmu	20
3.15. Položky neuvedené v rozvaze.....	20
4. DOPLŇUJÍCÍ ÚDAJE K VÝKAZU ZISKU A ZTRÁTY	20
4.1. Výnosy	20
4.2. Osobní náklady.....	21
4.3. Informace o transakcích se spřízněnými stranami	23
4.4. Odměny statutárnímu auditorovi k 31.12. 2019, společnosti NEXIA AP, a.s.....	24
5. OSTATNÍ INFORMACE.....	24
5.1. Předpoklad nepřetržitého trvání společnosti	24
5.2. Významné události, které nastaly po rozvahovém dni	24
5.3. Přehled o peněžních tocích	24
5.4. Informace o nabytí vlastních akcií	24
5.5. Poskytnuté půjčky a úvěry, poskytnutá zajištění a ostatní plnění osobám, které jsou statutárním orgánem, členům statutárních nebo jiných řídících a dozorčích orgánů včetně bývalým osobám a členům těchto orgánů	25
5.6. Přehled majetku zatíženého zástavním právem či věcným břemenem	25
5.7. Aktivity v oblasti ochrany životního prostředí	25
5.8. Aktivity v oblasti pracovních právních vztahů.....	26
5.9. Výzkum a vývoj.....	27

Plzeňské městské dopravní podniky, a.s.
Příloha v účetní závěrce 2019

1. OBECNÉ ÚDAJE

1.1. POPIS SPOLEČNOSTI

Obchodní firma: Plzeňské městské dopravní podniky, a.s.
Sídlo: Denisovo nábřeží 920/12, Východní Předměstí, 301 00 Plzeň
IČ: 25220683
Právní forma: akciová společnost
Účetní období: 1. leden až 31. prosinec 2019
Základní kapitál: 973 014 tis. Kč

Společnost byla zapsána do obchodního rejstříku u Krajského soudu v Plzni, Česká republika, s datem vzniku 1. 5. 1998, v oddílu B, číslo vložky 710.

Hlavním předmětem její činnosti je provozování městské veřejné dopravy osob v Plzni.

Osoby podílející se 20 a více procenty na základním kapitálu společnosti:

Název společnosti (popř. akcionáře, společníka)	Výše vkladu v %	
	Běžné období	Minulé období
Statutární město Plzeň (IČ:00075370)	100	100

1.2. ZMĚNY A DODATKY PROVEDENÉ V OBCHODNÍM REJSTŘÍKU V ÚČETNÍM OBDOBÍ 2019

- Změna počtu členů představenstva – s účinností od 1. 1. 2019 došlo ke změně počtu členů představenstva z 5 na 6 členů.
- Změna členů představenstva a dozorčí rady (leden 2019) – dne 18. 12. 2018 jediný akcionář, resp. Rada města Plzně při výkonu působnosti valné hromady společnosti odvolala z funkce všechny členy představenstva (Mgr. Michal Kraus, Msc, Ing. Jiří Šneberger, Libor Kojzar, Ing. Jan Michálek, Ing. Stanislav Šec) a všechny členy dozorčí rady (Mgr. David Zrostlík, Mgr. Michal Vozobule, Ing. Jiří Lodr, Petr Šustáček, Irena Rottová, Ing. Pavel Růdl), vyjma členů dozorčí rady zvolených zaměstnanci společnosti (Petra Chmelířová, Tomáš Mráz, Robert Pašek), a to s účinností ke konci dne 31. 12. 2018. S účinností od začátku dne 1. 1. 2019 pak zvolila do funkce členů představenstva Mgr. Romana Zarzyckého, Ing. Jiřího Šnebergera, Mgr. Michala Krause, Libora Kojzara, Ing. Václava Lacyka a Jana Marka, a do funkce členů dozorčí rady Doc. PaedDr. Ilonu Mauritzovou, Ph.D., JUDr. Miloslava Maštera, Bc. Martina Víta, MPA a Mgr. Davida Zrostlíka; 2 místa v dozorčí radě zůstala neobsazena. Předsedou představenstva byl představenstvem společnosti dne 23. 1. 2019 zvolen Mgr. Roman Zarzycký, místopředsedou představenstva byl zvolen Ing. Jiří Šneberger. Předsedkyní dozorčí rady byla dozorčí radou společnosti dne 28. 1. 2019 zvolena Doc. PaedDr. Ilona Mauritzová, Ph.D., místopředsedou dozorčí rady byl zvolen JUDr. Miloslav Maštera. Všechny tyto změny byly do obchodního rejstříku zapsány dne 4. 2. 2019.

Plzeňské městské dopravní podniky, a.s.
Příloha v účetní závěrce 2019

- 3) Volba členů dozorčí rady (březen 2019) - Rada města Plzně při výkonu působnosti valné hromady zvolila nové 2 členy dozorčí rady, a to Ing. Stanislava Šece a Doc. Ing. Michaelu Krechovskou, Ph.D., oba s účinností od 4. 3. 2019; tyto změny byly do obchodního rejstříku zapsány dne 27. 3. 2019
- 4) Změna členů dozorčí rady (srpen 2019) – Rada města Plzně při výkonu působnosti valné hromady odvolala dne 20. 8. 2019 člena dozorčí rady Bc. Martina Vítu, MPA a namísto něj zvolila od 20. 8. 2019 členem dozorčí rady PhDr. Marka Ženíška, Ph.D.; tyto změny byly do obchodního rejstříku zapsány dne 17. 9. 2019
- 5) Změna členů představenstva (listopad 2019) – s účinností od 4. 11. 2019 skončil výkon funkce člena představenstva Mgr. Michala Krause, MSc (odstoupení z funkce) a do funkce člena představenstva byl s účinností od 5. 11. 2019 zvolen Ing. Jiří Ptáček, MBA; tyto změny byly do obchodního rejstříku zapsány dne 15. 11. 2019

1.3. ORGANIZAČNÍ STRUKTURA SPOLEČNOSTI

Společnost má následující organizační strukturu: viz příloha č. I

V průběhu účetního období nedošlo k žádným zásadním změnám v organizační struktuře.

Společnost nemá žádnou pobočku ani jinou část evidovanou ani provozovanou v zahraničí.

1.4. STATUTÁRNÍ A DOZORČÍ ORGÁNY SPOLEČNOSTI

	31. 12. 2019	31. 12. 2018
Členové statutárních orgánů:		
Předseda představenstva	Mgr. Roman Zarzycký	Mgr. Michal Kraus, MSc
Místopředseda představenstva	Ing. Jiří Šneberger	Ing. Jiří Šneberger
Člen představenstva	Ing. Václav Lacyk	Ing. Jan Michálek
Člen představenstva	p. Libor Kojzar	p. Libor Kojzar
Člen představenstva	p. Jan Marek	Ing. Stanislav Šec
Člen představenstva	Ing. Jiří Ptáček, MBA	
	31. 12. 2019	31. 12. 2018
Členové dozorčích orgánů:		
Předseda dozorčí rady	Doc.PaeDr. Ilona Mauritzová, Ph.D.	Mgr. David Zrostlík
Místopředseda dozorčí rady	JUDr. Miloslav Maštera	Mgr. Michal Vozobule
Člen dozorčí rady	Doc. Ing. Michaela Krechovská Ph.D.	Ing. Jiří Lodr
Člen dozorčí rady	Mgr. David Zrostlík	p. Petr Šustáček
Člen dozorčí rady	Ing. Stanislav Šec	pí Irena Rottová
Člen dozorčí rady	PhDr. Marek Ženíšek, Ph.D.	Ing. Pavel Rödl
Člen dozorčí rady	p. Robert Pašek	p. Robert Pašek
Člen dozorčí rady	p. Tomáš Mráz, DiS.	p. Tomáš Mráz, DiS.
Člen dozorčí rady	pí Petra Chmelířová	pí Petra Chmelířová

Pízeňské městské dopravní podniky, a.s.
Příloha v účetní závěrce 2019

Složení statutárních a dozorčích orgánů společnosti k 9.3.2020 se neliší od stavu k 31.12.2019.

1.5. IDENTIFIKACE SKUPINY

Společnost je od 1. 1. 2016 zahrnuta do konsolidačního celku Česká republika, výkaznictví se řídí vyhláškou č. 312/2014 Sb., o podmínkách sestavení účetních výkazů za Českou republiku tzv. konsolidační vyhláškou státu.

2. POUŽÍVANÉ OBECNÉ ÚČETNÍ ZÁSADY, ÚČETNÍ METODY A JEJICH ZMĚNY A ODCHYLKY A ZPŮSOBY OCENOVÁNÍ

Přiložená individuální účetní závěrka (nekonsolidovaná) byla sestavena v souladu se zákonem č. 563/1991 Sb., o účetnictví, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon o účetnictví“) a prováděcí vyhláškou č. 500/2002 Sb., kterou se provádějí některá ustanovení zákona č. 563/1991 Sb., o účetnictví, ve znění pozdějších předpisů, pro účetní jednotky, které jsou podnikateli účtujícími v soustavě podvojného účetnictví, v platném znění a Českými účetními standardy pro podnikatele v platném znění. Účetní závěrka byla sestavena na principu nepřetržitého trvání podniku. Účetní výkazy společnosti jsou sestaveny v souladu s účetními a oceňovacími principy, které jsou popsány v tomto oddílu.

Způsoby oceňování, odpisování a účetní metody, které společnost používala při sestavení účetní závěrky za rok 2019 a 2018 jsou následující:

2.1. DLOUHODOBÝ MAJETEK

Za dlouhodobý nehmotný majetek se považuje majetek s dobou použitelnosti delší než jeden rok a od výše ocenění 20 001 Kč. Dlouhodobý nehmotný majetek se oceňuje pořizovací cenou. Pořizovací cena zahrnuje cenu pořízení, náklady na dopravu, clo a další náklady s pořízením související. Úroky z úvěrů nejsou součástí pořizovací ceny.

Za dlouhodobý hmotný majetek se považuje majetek s dobou použitelnosti delší než jeden rok a od výše ocenění 1 000 Kč. Dlouhodobý hmotný majetek se oceňuje pořizovací cenou. Pořizovací cena zahrnuje cenu pořízení, náklady na dopravu, clo a další náklady s pořízením související. Úroky z úvěrů nejsou součástí pořizovací ceny. Elektrospotřebiče s přívodem elektrické energie, které podléhají pravidelným kontrolám z hlediska bezpečnostních a technických předpisů, jsou evidovány a odepisovány podle výše uvedených pravidel bez ohledu na výši pořizovací ceny.

Technické zhodnocení hmotného dlouhodobého majetku přesahující u jednotlivého majetku za zdaňovací období částku 40 tis. Kč zvyšuje pořizovací cenu příslušného majetku. Technické zhodnocení nehmotného dlouhodobého majetku zvyšuje vstupní cenu, pokud po ukončení u jednotlivého nehmotného majetku převyší částku 40 tis. Kč. Náklady na opravy a údržbu nehmotného a hmotného dlouhodobého majetku se účtují přímo do nákladů.

Modernizace dlouhodobého hmotného majetku se oceňuje skutečnými vlastními náklady. Vlastní náklady zahrnují přímé materiálové náklady, osobní náklady, ostatní přímé náklady a režie (správní, úsekové, střediskové a nákupní).

Pořizovací cena hmotného a nehmotného majetku se snižuje o dotace ze státního rozpočtu, z rozpočtů obcí a krajů, státních nebo evropských fondů apod. poskytnuté na jeho pořízení nebo na jeho technické zhodnocení. Pořizovací cena se snižuje dle požadavků specifických podmínek dotací, které jsou vždy vázány ke konkrétní dotaci a je nutné respektovat je, aby nedošlo k porušení dotačních podmínek.

Pížeňské městské dopravní podniky, a.s.
Příloha v účetní závěrce 2019

V případě, že užitná hodnota odepisovaného dlouhodobého nehmotného a hmotného majetku je přechodně výrazně nižší např. z důvodu poškození, nepoužívání než jeho zůstatková hodnota, je k takovému majetku vytvářena opravná položka.

Odpisy majetku jsou vypočteny na základě pořizovací ceny a předpokládané doby životnosti příslušného majetku. Dlouhodobý nehmotný a hmotný majetek je odpisován lineárně do nákladů na základě předpokládané doby životnosti jednotlivých položek majetku. U položek majetku převzatých vkladem či fúzí je dodržován způsob odepisování dle původního vlastníka.

Předpokládaná životnost je stanovena takto:

▪ Dlouhodobý nehmotný majetek	
Software	36 měsíců nebo dle trvání smlouvy
Goodwill	60 měsíců
Ocenitelná práva	72 měsíců
Jiný dlouhodobý nehmotný majetek	72 měsíců
Dlouhodobý nehm. majetek 20-60 tis. Kč	2 roky (1. rok 90 % a 2. rok 10 %)
▪ Dlouhodobý hmotný majetek	
Budovy, stavby	20-77 let
Výrobní stroje a zařízení	4-25 let
Dopravní prostředky	5-25 let
Inventář	8-25 let
Dlouhodobý hm. majetek 1-40 tis. Kč	2 roky (1. rok 90 % a 2. rok 10 %)

2.2. ZÁSoby

Nakupované zásoby materiálu a zboží jsou oceněny skutečnými pořizovacími cenami s použitím metody váženého aritmetického průměru. Pořizovací cena zahrnuje náklady související s pořízením, zejména přepravné, provize, clo, poštovné, balné, řezání, povrchové úpravy, atd. Zásoby zboží tvoří movité věci, se kterými účetní jednotka obchoduje.
Opravná položka k pomalu obrátkovým a zastaralým zásobám či jinak dočasně znehodnoceným zásobám je tvořena na základě analýzy obrátkovosti zásob a na základě individuálního posouzení zásob.
Vlastní výrobky, polotovary a nedokončená výroba se oceňují skutečnými vlastními náklady. Vlastní náklady zahrnují přímé materiálové náklady, osobní náklady, ostatní přímé náklady, režie (správní, úsekové, střediskové a nákupní).

2.3. POHLEDÁVKY

Pohledávky jsou vykazovány v nominální hodnotě, resp. v pořizovací ceně snížené o opravné položky. Opravné položky jsou kalkulovány na základě individuálního rizika a zkušeností z předchozích období.
Způsob tvorby opravných položek je stanoven takto:

- na pohledávky po splatnosti 365 a více dnů je vytvořena 100% opravná položka, která je zčásti tvořena zákonnou opravnou položkou a zbývajíc část do 100 % je účetní opravná položka
- na rizikové pohledávky po splatnosti kratší než 185 dnů, u kterých existuje riziko nesplacení, je tvořena 100% opravná položka
- opravné položky související se spornými případy uplatnění výše nároku škody na vinících dopravních nehod (resp. pojišťovnám) jsou tvořeny ve výši 50% nebo 100% dle individuálního posouzení

Zákonné opravné položky jsou tvořeny v maximální možné výši dle zákona č. 593/1992 Sb., o rezervách pro zjištění základu daně z příjmů v platném znění.
Dohadné účty aktivní se oceňují na základě odborných odhadů a propočtů.

Pížeňské městské dopravní podniky, a.s.
Příloha v účetní závěrce 2019

V položce jiné pohledávky se vykazují také hodnoty zjištěné v důsledku ocenění finančních derivátů reálnou hodnotou - pokud existují.

Pohledávky i dohadné účty aktivní se rozdělují na krátkodobé (doba splatnosti do 12 měsíců včetně) a dlouhodobé (splatnost nad 12 měsíců) s tím, že krátkodobé jsou splatné do jednoho roku od rozvahového dne.

Jako jiné pohledávky jsou evidovány pohledávky z titulu, kdy je společnost PMDP, a.s. smluvně stanovena jako správce Provozování městského parkovacího systému.

2.4. PENĚŽNÍ PROSTŘEDKY

Peněžní prostředky tvoří ceniny, peníze v hotovosti a peníze na bankovních účtech. Jako peněžní prostředky jsou rovněž vykazovány položky inkasované jménem města Plzně a OZ Sylván z titulu správce Provozování městského parkovacího systému.

Společnost sestavila přehled o peněžních tocích s využitím nepřímé metody.

2.5. FINANČNÍ DERIVÁTY

Tyto účetní operace se v roce 2019 ve společnosti nevyskytly.

2.6. VLASTNÍ KAPITÁL

Základní kapitál společnosti se vyazuje ve výši zapsané v obchodním rejstříku krajského soudu. Vklady přesahující základní kapitál se vykazují jako ážio. Ostatní kapitálové fondy jsou tvořeny peněžitými či nepeněžitými vklady nad hodnotu základního kapitálu.

Podle stanov společnosti je společnost povinna vytvořit rezervní fond z čistého zisku vykázaného v řádné účetní závěrce za rok, v němž poprvé čistý zisk vytvoří, a to ve výši nejméně 20 % z čistého zisku, avšak ne více než 10 % z hodnoty základního kapitálu. Tento fond se ročně doplňuje o částku určenou stanovami, nejméně však 5 % z čistého zisku, až do dosažení výše rezervního fondu určené ve stanovách, nejméně však do výše 20 % základního kapitálu. Takto vytvořený rezervní fond do výše 20 % základního kapitálu lze použít pouze k úhradě ztráty. O použití rezervního fondu rozhoduje jediný akcionář v působnosti valné hromady.

2.7. CIZÍ ZDROJE

Rezervy

Společnost vytváří zákonné rezervy ve smyslu zákona o rezervách a rezervy na ztráty a rizika v případech, kdy lze s vysokou mírou pravděpodobnosti stanovit titul, výši a termín plnění při dodržení věcné a časové souvislosti. Společnost tvoří rovněž účetní rezervy pro případy pasivních soudních sporů a dále rezervy na spory na základě aktuální rozhodovací praxe v otázce pohledávek vzniklých z přepravní kontroly dle odhadované míry rizika, také jsou tvořeny rezervy na plánované opravy či rezervy na záruky z díla, rovněž je tvořena rezerva na nevyčerpanou dovolenou. Rezervy na soudní spory jsou vytvořeny na základě aktuální rozhodovací praxe v otázce pohledávek vzniklých z přepravní kontroly a dle odhadované míry rizika.

Závazky

Dlouhodobé i krátkodobé závazky se vykazují ve jmenovitých hodnotách. V položce jiné závazky se vykazují také hodnoty zjištěné v důsledku ocenění finančních derivátů reálnou hodnotou- pokud existují.

Dlouhodobé i krátkodobé závazky k úvěrovým institucím se vykazují ve jmenovité hodnotě. Za krátkodobé závazky k úvěrovým institucím se považuje i část dlouhodobých závazků k úvěrovým institucím, která je splatná do jednoho roku od rozvahového dne.

Píseňské městské dopravní podniky, a.s.
Příloha v účetní závěrce 2019

Dohadné účty pasivní jsou oceňovány na základě odborných odhadů a propočtů. Rozdělují se na krátkodobé a dlouhodobé.

Úvěry

Úvěry jsou zaúčtovány ve jmenovité hodnotě. Za krátkodobý úvěr se považuje i část dlouhodobých úvěrů, která je splatná do jednoho roku od data, ke kterému je sestavena účetní závěrka.

2.8. PŘEPOČTY ÚDAJŮ V CIZÍCH MĚNÁCH NA ČESKOU MĚNU

Transakce uskutečňované v cizích měnách jsou přepočítávány a vykazovány s použitím pevného kurzu stanoveného vnitřním předpisem, který se rovná aktuálnímu kurzu ČNB k prvnímu dni účetního období, pro které pevný kurz platí.

Majetek a závazky společností, které jsou uvedené v § 4 odst. 12 zákona o účetnictví a denominované v cizích měnách, jsou přeceněny k datu sestavení účetní závěrky s použitím kurzu ČNB k tomuto datu.

Realizované i nerealizované kurzové zisky a ztráty se účtují do finančních výnosů nebo finančních nákladů běžného roku.

2.9. POUŽITÍ ODHADŮ

Sestavení účetní závěrky vyžaduje, aby vedení společnosti používalo odhady a předpoklady, jež mají vliv na vykazované hodnoty majetku a závazků k datu účetní závěrky a na vykazovanou výši výnosů a nákladů za sledované období. Vedení společnosti stanovilo tyto odhady a předpoklady na základě všech jemu dostupných relevantních informací. Nicméně, jak vyplývá z podstaty odhadu, skutečné hodnoty se mohou v budoucnu od těchto odhadů odlišovat.

2.10. ÚČTOVÁNÍ VÝNOSŮ A NÁKLADŮ

Obrat

Výnosy jsou zaúčtovány v hodnotě přijatého plnění nebo plnění, které bude přijato a představuje pohledávky za zboží a služby poskytnuté v průběhu běžné činnosti po odečtení slev a daně z přidané hodnoty.

Tržby jsou zaúčtovány ke dni uskutečnění zdanitelného plnění.

Výnosy a náklady se účtují časově rozlišené, tj. do období, s nímž věcně i časově souvisejí.

2.11. DANĚ

Splatná daň

Náklad na daň z příjmů se počítá za pomoci platné daňové sazby z účetního zisku zvýšeného nebo sníženého o trvale nebo dočasně daňově neuznatelné náklady a nezdaňované výnosy (např. tvorba a zúčtování ostatních rezerv a opravných položek, náklady na reprezentaci, rozdíl mezi účetními a daňovými odpisy atd.). Dále se zohledňují položky snižující základ daně (dary), odčitatelné položky (daňová ztráta, náklady na realizaci projektu výzkumu a vývoje) a slevy na dani z příjmů.

Pro účely výpočtu daňových odpisů je použita lineární metoda a u majetku nabytého fúzí sloučením, je pokračováno v metodě nastavené zanikající společností a to metodou zrychlených odpisů.

V případě daňové povinnosti je vytvářena rezerva na daň z příjmů.

Odložená daň

Výpočet odložené daně je založen na závazkové metodě vycházející z rozvahového přístupu. Odložená daň je zjištěna ze všech přechodných rozdílů, které vznikají z rozdílného účetního a daňového pohledu na položky

Píleňské městské dopravní podniky, a.s.
Příloha v účetní závěrce 2019

zachycené v účetnictví a počítá se sazbou daně platnou v období, ve kterém bude daňový závazek nebo pohledávka uplatněna. Změna stavu odložené daně týkající se běžného období je vykázána ve výsledku hospodaření účetní jednotky a je účtována jako daňový závazek z běžné činnosti.

Odložená daň je zaúčtována do výsledovky s výjimkou případů, kdy se vztahuje k položkám účtovaným přímo do vlastního kapitálu a kdy je také související odložená daň zahrnuta do vlastního kapitálu.

2.12. DOTACE / INVESTIČNÍ POBÍDKY

Dotacemi se rozumí dotace ze státního rozpočtu, z rozpočtů územně samosprávných celků, státních fondů, z grantů přidělených podle zvláštního zákona, z rozpočtu cizího státu, z grantů Evropské unie či dle obdobných programů, a účtují se:

ve prospěch výnosů (ve věcné a časové souvislosti) – pokud jsou určeny k úhradě nákladů a na úhradu úroků nezahmovaných do pořizovací ceny - tj. tzv. finanční kompenzace, resp. úhrada prokazatelné ztráty

jako snížení pořizovací ceny (vlastních nákladů) – pokud jsou určeny na pořízení dlouhodobého nehmotného a hmotného majetku – tj. investiční dotace

jako snížení pořizovací je účtována dotace z projektu „Pořízení 4 ks elektromobilů“ – v jeho rámci byly 3.1.2019 zakoupeny 4 elektromobily a podána žádost o dotaci ze SFŽP. Dne 15.8.2019 byla dotace ve výši 992 tis. Kč přijata na účet PMDP, a. s.

jako snížení pořizovací ceny je účtována dotace z projektu „Nákup trolejbusů v letech 2015 – 16 pro MHD v Plzni“ – v rámci projektu byly pořízeny 12 ks trolejbusů. Dne 26.6.2019 vydán SFDI právní akt k dotaci v objemu 98 930 tis. Kč, dotace bude proplacena v březnu 2020

jako přijatá záloha na dotaci je účtována platba na projekt „ZeEUS“, který je dotován Evropskou komisí v rámci iniciativy „Inteligentní města a komunity“ a spolufinancován Evropskou komisí prostřednictvím 7. rámcového programu - Výzkum a vývoj pro inovace a Generálním ředitelstvím pro mobilitu a dopravu pod číslem 605 485. Projekt byl zahájen v listopadu 2013 a realizační fáze, byla ukončena v dubnu 2018. Vyhodnocení a uzavření projektu se však očekává začátkem roku 2020 jak avizuje koordinátor projektu.

ve prospěch výnosů je účtován projekt „EfficienCE“, který byl zahájen v červnu 2019 jako mezinárodní program INTERREG za účasti 13 subjektů z několika zemí Evropy jehož je PMDP, a.s. součástí s cílem získání dotace na pronájem posilovací bateriové stanice – odhadovaná výše dotace 3 000 tis.

jako přijatá záloha jsou účtovány přijaté platby na projekt Výměna technologie měření Bory a Letná pro MHD v Plzni, která byla schválena SFDI dne 5. 3. 2018. Projekt byl zahájen v březnu 2018 a ukončení se předpokládá bude do konce června 2020. Rozpracovanost související s projektem je k 31.12.2019 vedena na nedokončených investicích v plné pořizovací ceně. Byla poskytnuta celková záloha na dotaci ve výši 65 181 tis. Kč. Část ve výši 41 716 tis. Kč byla průčtována jako snížení pořizovací ceny technologie a stavební části měřírny Bory. Zbývající část zálohy ve výši 23 465 tis. Kč bude průčtována se zařazením nové technologie a stavebních úprav na měřírnu Letná.

2.13. NÁSLEDNÉ UDÁLOSTI

Dopad událostí, které nastaly mezi rozvahovým dnem a dnem sestavení účetní závěrky, je zachycen v účetních výkazech v případě, že tyto události poskytl doplňující informace o skutečnostech, které existovaly k rozvahovému dni.

V případě, že mezi rozvahovým dnem a dnem sestavení účetní závěrky došlo k významným událostem zohledňujícím skutečnosti, které nastaly po rozvahovém dni, jsou důsledky těchto událostí popsány v příloze účetní závěrky, ale nejsou zaúčtovány v účetních výkazech.

Pížeňské městské dopravní podniky, a.s.
Příloha v účetní závěrce 2019

2.14. ZMĚNY ÚČETNÍCH METOD

V účetním období 2019 nedošlo k zásadním změnám používaných účetních metod oproti předchozím obdobím.

3. DOPLŇUJÍCÍ ÚDAJE K ROZVAZE

3.1. DLOUHODOBÝ NEHMOTNÝ A HMOTNÝ MAJETEK

Přehled o vývoji majetku za rok 2019 je přiložen jako příloha č. II.

Jako poskytnuté zálohy na dlouhodobý hmotný majetek je vykazována uhrazená záloha na odkup infrastruktury pro servis a opravy vozového parku, záloha na budoucí odkup části podniku a záloha na přeložku el. energie v objektu Tylova ul.

Přehled záloh na dlouhodobý hmotný majetek	v tis.Kč			
	Běžné účetní období			
Zálohy na dlouhodobý majetek	PZ k 1.1.2019	Přírůstek	Úbytek	KZ k 31.12.2019
Záloha na přeložku Tylova ulice - ČEZ Distribuce/č. smlouvy:278/2012/PMDP	17	0	0	17
Krátkodobé s vypořádáním do 5 let	17	0	0	17
Záloha na odkup infrastruktury - ŠKODA CITY SERVICE s.r.o./č.smlouvy:278/2012/PMDP	272 502	96 177	0	368 679
Záloha na budoucí odkup části podniku-Bammer Trade a.s./č.smlouvy:278/2012/PMDP	60 000	0	0	60 000
Dlouhodobé s vypořádáním nad 5 let	332 502	96 177	0	428 679
Opravná položka	0	0	0	0

3.2. ZÁSoby

V případě, že existují skladové položky bez pohybu, které nemají využití je tvořena opravná položka v hodnotě 50 % původní skladové ceny. Takovéto skladové položky nebyly k 31.12.2019 evidovány.

3.3. POHLEDÁVKY

a) Dlouhodobé pohledávky

K 31.12.2019 měla společnost dlouhodobé pohledávky v celkové výši 3 628 tis. Kč. Jako pohledávky z obchodních vztahů v úhrnné výši 3 307 tis. Kč jsou evidovány pozastávky dle smluvního ujednání z plnění stavebních prací provedených střediskem drážních cest. Tyto pohledávky mají lhůtu splatnosti v rozmezí od 31.1.2021 do 31.5.2030. Zbývající část dlouhodobých pohledávek ve výši 321 tis. Kč tvoří poskytnuté zálohy na dlouhodobé závazky zejména společnosti CCS, Perfect System a kauce na nájem vůči statutárnímu městu Pížeň. Dlouhodobé pohledávky v hodnotě 6 tis. Kč obsahují dlouhodobé pohledávky vůči spřízněným

Plzeňské městské dopravní podniky, a.s.
Příloha v účetní závěrce 2019

osobám, ostatní dlouhodobé pohledávky v hodnotě 3 622 tis. Kč nepatří do pohledávek se spřízněnými osobami (viz dále také skupina).

Dlouhodobé pohledávky	stav k 1.1.2019	přírůstek	úbytek	stav k 31.12.2019
Pohledávky z obchodních vztahů	2 906	921	520	3 307
Dlouhodobé poskytnuté zálohy	305	24	8	321
Jiné pohledávky	0	0	0	0
z toho splatné do 5 let	2 394	429	215	2 608
z toho splatné nad 5 let	817	516	313	1 020
z toho splatné nad 10 let	0	0	0	0

b) Krátkodobé pohledávky

2019	z toho	ve skupině ve splatnosti	ve skupině po splatnosti	mimo skupinu ve splatnosti	mimo skupinu po splatnosti
Krátkodobé pohledávky brutto	381 173	6 039	0	195 492	179 642
Pohledávky z obchodních vztahů	59 003	5 672	0	50 852	2 479
Opravné položky	-1 504	0	0	0	-1 504
Pohledávky - ostatní	322 170	367	0	144 640	177 163
Stát - daňové pohledávky	130 260	0	0	130 260	0
Krátkodobé poskytnuté zálohy	4 610	365	0	4 245	0
Dohadné účty aktivní	990	2	0	988	0
Jiné pohledávky	186 310	0	0	9 147	177 163
Opravné položky	-180 807	0	0	0	-180 807
Krátkodobé pohledávky netto	198 862				
2018	z toho	ve skupině ve splatnosti	ve skupině po splatnosti	mimo skupinu ve splatnosti	mimo skupinu po splatnosti
Krátkodobé pohledávky brutto	220 716	15 292	65	56 831	148 528
Pohledávky z obchodních vztahů	44 364	9 872	65	32 503	1 924
Opravné položky	-1 504	0	0	0	-1 504
Pohledávky - ostatní	176 352	5 420	0	24 328	146 604
Stát - daňové pohledávky	13 638	0	0	13 638	0
Krátkodobé poskytnuté zálohy	3 655	424	0	3 231	0
Dohadné účty aktivní	6 122	4 996	0	1 126	0
Jiné pohledávky	152 937	0	0	6 333	146 604
Opravné položky	-147 685	0	0	0	-147 685
Krátkodobé pohledávky netto	71 527				

Plzeňské městské dopravní podniky, a.s.
Příloha v účetní závěrce 2019

Pozn: Opravné položky jsou vyšší než pohledávky po splatnosti vlivem tvorby OP k pohledávkám za pokuty z přepravní kontroly již od okamžiku nezaplacení bez ohledu na jejich splatnost (pokuty ve splatnosti jsou vykázány jako pohledávky vzniklé v období 12/2019).

c) Pohledávky z obchodních vztahů

Společnosti s nejvyššími pohledávkami ke dni 31.12.2019	v tis. Kč
OHL ŽS, a.s.	23 151
BERGER BOHEMIA a. s.	7 149
RENCAR PRAHA, a. s.	3 588
Bammer trade, a.s.	3 095
Statutární město Plzeň	3 025
EUROVIA CS, a.s.	1 383
GLOBDATA a.s.	1 274
Správa informačních technologií	1 152
ŠKODA ELECTRIC a.s.	1 028
IMONT spol. s r.o.	921

d) Stát - daňové pohledávky

Daňová pohledávka vůči státu v částce 130 260 tis. Kč se skládá z nadměrného odpočtu DPH a dosud neuplatněných nároků DPH na vstupu ve výši 31 285 tis. Kč, přeplatku silniční daně ve výši 46 tis. Kč a z částky přiznané, ale k 31.12.2019 neobdržené dotace z Ministerstva pro místní rozvoj na nákup trolejbusů

Uhrazené zálohy na daň z příjmu vykázané v účetnictví ve výši 24929 tis. Kč jsou započítány vůči vytvořeně rezervě na daň z příjmu a tím je rezerva vykázána pouze ve výši nedoplatku splatné daně.

e) Dohadné účty aktivní

Dohadné účty aktivní ve výši 990 tis. Kč - částka 694 tis. Kč představuje předpis nároku škody z titulu dopravních nehod, 54 tis. Kč je částka vykázaná jako nárok na Ministerstvo dopravy v souvislosti se státem nařízenými slevami ve veřejné dopravě, částka 113 tis. Kč je hodnota vyčísleného nároku z titulu provozní dotace z programu Interreg Zbývající položky vykázané na dohadných účtech aktivních v hodnotě 129 tis. Kč představují uplatňovaný nárok na pojišťovně, přeplatky energií za rok 2019.

f) Jiné pohledávky

Jako jiné pohledávky jsou evidovány pohledávky z titulu pokut z přepravní kontroly. Stav neuhrazených pokut k 31.12.2019 činí 174 994 tis. Kč. Dále jako jiná pohledávka jsou vykázány pohledávky z titulu náhrady škod z dopravních nehod ve výši 1 459 tis. Kč a penalizační faktury v celkové hodnotě 5 987 tis. Kč a pohledávky za zaměstnanci ve výši 3 870 tis. Kč.

Na nesplacené pohledávky, vzniklé z titulu náhrady škody z dopravních nehod jsou vytvořeny opravné položky v případech, které jsou soudně vymáhány nebo které nejsou v požadované lhůtě vypovídány.

3.4. OPRAVNÉ POLOŽKY

Opravná položka (dále jen OP) k pohledávkám za odběrateli z obchodního styku má v roce 2019 hodnotu u daňové OP výše 1 504 tis. Kč a účetní OP k pohledávkám za odběrateli po zaokrouhlení na tisíce má nulový zůstatek. Daňová opravná položka k jiným pohledávkám z titulu náhrady škody z dopravních nehod má hodnotu 108 tis. Kč a účetní opravná položka k jiným pohledávkám z titulu náhrady škody z dopravních nehod ostatních škod činila 365 tis. Kč. Opravné položky k pohledávkám z titulu sankcí činily k 31.12.2019 částku 5 340 tis. Kč. Opravná položka k neuhrazeným pohledávkám za pokuty z přepravní kontroly byla ve výši 174 994 tis. Kč.

Plzeňské městské dopravní podniky, a.s.
Příloha v účetní závěrce 2019

Změny na účtech opravných položek (v tis. Kč):

Opravné položky k:	Minulé účetní období 2018			Běžné účetní období 2019			
	Zůstatek k 1.1.2018	Tvorba	Zúčtování	Zůstatek k 1.1.2019	Tvorba	Zúčtování	Zůstatek- 31.12.2019
- dlouhodobému majetku	0	0	0	0	0	0	0
- zásobám	58	7	58	7	0	7	0
- finančnímu majetku	0	0	0	0	0	0	0
- pohledávkám - zákonné	1 538	108	34	1 612	0	0	1 612
- pohledávkám - ostatní	125 759	31 948	10 130	147 577	41 981	8 859	180 699
Celkem	127 355	32 063	10 222	149 196	41 981	8 866	182 311

Zákonné opravné položky se tvoří v souladu se zákonem o rezervách a jsou daňově uznatelné.

3.5. KRÁTKODOBÝ FINANČNÍ MAJETEK A PENĚŽNÍ PROSTŘEDKY

Krátkodobé cenné papíry a podíly jsou za rok 2019 v nulové výši.

Částka 1 920 tis. Kč jako peněžní prostředky v pokladně obsahuje i peněžní prostředky, které jsou inkasované jménem města Plzně a OZ Sylván z titulu správce Provozování městského parkovacího systému a parkovacího domu v Jízdecké ulici v hodnotě 492 tis. Kč (peníze vybrané z parkovacích automatů, které k 31.12.2019 nebyly složeny na účet statutárního města Plzně či OZ Sylván). V hodnotě peněžních prostředků na účtech je započítána i částka ve výši 149 tis. Kč, která odpovídá inkasovaným penězům za předplatné v parkovacím domě Jízdecká, které prodáváme jménem společnosti OZ Sylván.

3.6. ČASOVÉ ROZLIŠENÍ AKTIV

Časové rozlišení v celkové částce 3 419 tis. Kč tvoří náklady příštích období v celkové částce 2 976 tis. Kč. Zahnují zejména časové rozlišení nákladů na sw licence, pojištění odpovědnosti na další období, časové rozlišení nákladů na výměnu stejnokrojů pro fidiče a ostatní zaměstnance, která proběhla v roce 2016. Velký podíl mají aktualizace a podpora SW pro IT oddělení. Pravidelně se opakující platby a platby nevýznamného charakteru, které se vztahují maximálně ke dvěma účetním obdobím po sobě následujících (maximální částka nevýznamného charakteru činí 25 tis. Kč bez DPH) nejsou časově rozlišovány (jedná se především o předplatné, poplatky za domény apod.). Příjmy příštích období v částce 443 tis. Kč se skládají ze zúčtovaných úroků k 31.12.2019 připsaných v roce 2020 ve výši 416 tis. Kč a ostatních příjmů příštích období v částce 27 tis. Kč (nárok na pojistné plnění od pojišťovny KOOOPERATIVA)

Plzeňské městské dopravní podniky, a.s.
Příloha v účetní závěrce 2019

3.7. VLASTNÍ KAPITÁL

Vývoj vlastního kapitálu	stav 1.1.2019	Rozdělení VH	Zvýšení / snížení	stav 31.12.2019
Základní kapitál	973 014	0	0	973 014
Změny základního kapitálu (+,-)	0	0	0	0
Emisní ážio	1	0	0	1
Ostatní kapitálové fondy	580 280	0	0	580 280
Oceňovací rozdíly z přecenění derivátů	0	0	0	0
Ostatní rezervní fondy	41 611	4 509	0	46 120
Statutární a ostatní fondy	206 448	6 500	-6 798	206 150
Nerozdělený zisk minulých let	467 103	79 157	0	546 260
Neuhrazená ztráta minulých let	0	0	0	0
Výsledek hospodaření	90 166	-90 166	98 172	98 172
Celkem vlastní kapitál	2 358 623	0	91 374	2 449 997

Rada města Plzně v působnosti valné hromady svým usnesením č. 502 dne 29.4.2019 rozhodla o rozdělení výsledku hospodaření za rok 2018 takto:

příděl rezervnímu fondu 4 509 tis. Kč
příděl sociálnímu fondu 6 500 tis. Kč
nerozdělený zisk 79 157 tis. Kč

Návrh na rozdělení zisku roku 2019:

příděl rezervnímu fondu 4 909 tis. Kč
příděl sociálnímu fondu 6 500 tis. Kč
nerozdělený zisk 86 763 tis. Kč

Základní kapitál společnosti se skládá z 973 014 kusů kmenových listinných akcií znějících na jméno s nominální hodnotou 1 000 Kč.

Oceňovací rozdíly z přecenění majetku a závazků v účetním období 2019 nebyly účtovány.

Plzeňské městské dopravní podniky, a.s.
Příloha v účetní závěrce 2019

3.8. REZERVY

Druh rezervy	1.1.2019	Tvorba	Rozeptštění	31.12.2019
Rezerva na opravy majetku	4 879	0	0	4 879
Rezerva na záruky z díla	4 074	2 008	-1 428	4 654
Rezerva na dovolenou	3 913	1 592	-3 913	1 592
Ostatní účetní rezervy (soudní spory apod.)	0	13 713	0	13 713
Rezerva na daň z příjmu	10 411	12 609	-10 411	12 609
Celkem	23 277	29 922	-15 752	37 447

Rezervy na opravy majetku byly vytvořeny za účelem plánovaných oprav majetku – areálu Slovany pro udržení provozuschopného stavu do doby rekonstrukce objektu Slovany.

Výše uvedené rezervy byly tvořeny jako účetní nikoli daňově účinné položky.

Rezervy na záruky z díla jsou tvořeny dle délky smlouvou sjednané doby záruky stavebního díla a míry pravděpodobnosti závad či reklamací k předanému dílu.

Rezerva na nevybranou dovolenou je tvořena na základě analýzy nevybrané dovolené k datu účetní závěrky a průměrných mzdových nákladů včetně nákladů na sociální zabezpečení a zdravotní pojištění dle jednotlivých zaměstnanců.

Rezerva na soudní spory je vytvořena na základě aktuální rozhodovací praxe v otázce pohledávek vzniklých z přepravní kontroly a dle odhadované míry rizika. Rezervy na soudní spory jsou tvořeny dle míry rizika a oprávněnosti nároku v případě pasivních sporů.

Společnost k 31.12.2019 uhradila zálohy na daň z příjmu ve výši 24 929 tis. Kč, o tuto hodnotu snížila výši rezervy na splatnou daň.

3.9. DLOUHODOBÉ ZÁVAZKY

Dlouhodobé závazky má společnost ve výši 152 125 tis. Kč. Dlouhodobé přijaté zálohy ve výši 3 003 tis. Kč tvoří kauce a jistina od společnosti Rencar, a.s. (pronájem části podniku „Pohyblivá reklamní“) v částce 3 000 tis. Kč, která se váže ke smlouvě jejíž účinnost je na dobu neurčitou a dále kauce 3 tis. Kč na nájem bytových prostor na dobu neurčitou.

Jako jiný dlouhodobý závazek ve výši 47 tis. vůči OZ Sylván –je vykázán závazek z titulu prvotního vkladu peněžních prostředků do parkovacího automatu Na Jízdecké. Tento závazek je evidován jako jediný dlouhodobý závazek vůči spřízněným osobám.

Další položkou vykázanou jako dlouhodobý závazek tvoří odložená daň v částce 149 075 tis. Kč.

Píseňské městské dopravní podniky, a.s.
Příloha v účetní závěrce 2019

2019	Základ	Daňová sazba	Odložená daňová pohledávka	Odložený daňový závazek
Rozdíl mezi účetní a daňovou zůstatkovou cenou dlouhodobého majetku	-820 968	19%	0	-155 984
Rezerva na nedočerpanou dovolenou	1 592	19%	303	0
Rezerva na opravy /záruky z díla	9 534	19%	1 811	0
Rezerva na soudní spory	13 713	19%	2 605	0
Opravná položka k zásobám a majetku	0	19%	0	0
Opravná položka k pohledávkám (účetní)	5 706	19%	1 084	0
Neuhrazené pokuty z přepravní kontroly k 31.12.2019	-174 994	19%	0	-33 249
Opravná položka k pohledávkám - pokuty	174 994	19%	33 249	0
Pojistné na SZ a ZP nezaplacené do 31.01.2020 (dohad odměn)	5 820	19%	1 106	0
Celkem			40 158	-189 233
Čistý odložený daňový závazek				-149 075

2018	Základ	Daňová sazba	Odložená daňová pohledávka	Odložený daňový závazek
Rozdíl mezi účetní a daňovou zůstatkovou cenou dlouhodobého majetku	-815 502	19%	0	-154 945
Rezerva na nedočerpanou dovolenou	3 913	19%	743	0
Rezerva na opravy /záruky z díla	8 953	19%	1 701	0
Rezerva na soudní spory	0	19%	0	0
Opravná položka k zásobám a majetku	7	19%	1	0
Opravná položka k pohledávkám (účetní)	447	19%	85	0
Neuhrazené pokuty z přepravní kontroly k 31.12.2018	-147 131	19%	0	-27 955
Opravná položka k pohledávkám - pokuty	147 131	19%	27 955	0
Pojistné na SZ a ZP nezaplacené do 31.01.2019 (dohad odměn)	5 666	19%	1 077	0

Plzeňské městské dopravní podniky, a.s.
Příloha v účetní závěrce 2019

Celkem			31 562	-182 900
Čistý odložený daňový závazek				-151 338

Změna stavu odloženého daňového závazku mezi účetními obdobími 2018 a 2019 činí 2 263 tis. Kč.

3.10. KRÁTKODOBÉ ZÁVAZKY

Krátkodobé závazky 2019	335 729	ve skupině	mimo skupinu	po splatnosti
Závazky k úvěrovým institucím	0	0	0	0
Krátkodobé přijaté zálohy	33 062	12 577	20 485	0
Závazky z obchodních vztahů	133 107	5 851	127 256	-2
Závazky - ostatní	169 560	1 411	105 612	0
Závazky k zaměstnancům	28 362	0	23 362	0
Závazky ze sociálního zabezpečení a zdravotního pojištění	18 021	0	18 021	0
Stát - daňové závazky a dotace	30 245	0	30 245	0
Dohadné účty pasivní	92 337	63 674	28 663	0
Jiné závazky	595	595	0	0
Krátkodobé závazky 2018	380 802	ve skupině	mimo skupinu	po splatnosti
Závazky k úvěrovým institucím	87 600	0	87 600	0
Krátkodobé přijaté zálohy	27 070	7 394	19 676	0
Závazky z obchodních vztahů	159 109	5 295	153 814	-2
Závazky - ostatní	107 023	1 411	105 612	0
Závazky k zaměstnancům	23 615	0	23 615	0
Závazky ze sociálního zabezpečení a zdravotního pojištění	15 458	0	15 458	0
Stát - daňové závazky a dotace	39 057	0	39 057	0
Dohadné účty pasivní	28 137	659	27 478	0
Jiné závazky	756	752	4	0

Pozn. Závazky po splatnosti jsou tvořeny zejména opravními daňovými doklady na dodávaný materiál.

a) Závazky z obchodních vztahů

Společnosti s nejvyššími závazky ke dni 31.12.2019	v tis. Kč
ŠKODA CITY SERVICE s.r.o.	83 663
PETROL PLZEŇ, spol. s r.o.	6 547
VSP AUTO s.r.o.	4 124
IMONT spol. s r.o.	2 883
Siemens Mobility, s.r.o.	1 968
OHL ŽS, a.s.	1 886
C SYSTEM CZ a.s.	1 722
RENCAR PRAHA a.s.	1 709
C.T.M. PRAHA, spol. s r.o.	1 638
SPRÁVA INFORM. TECHNOLOGIÍ	1 606

b) Závazky ze sociálního zabezpečení a zdravotního pojištění

Závazky ve výši 18 021 tis. Kč tvoří položky vztahující se ke mzdám za prosinec 2019:

Plzeňské městské dopravní podniky, a.s.
Příloha v účetní závěrce 2019

Sociální zabezpečení	11 594 tis. Kč
Zdravotní pojištění	5 096 tis. Kč
Penzijní připojištění	799 tis. Kč
Životní pojištění	532 tis. Kč

Poznámka: Veškeré závazky ze sociálního zabezpečení a zdravotního pojištění vykázané k 31.12.2019 byly zaplacený do 31.01.2020.

c) Stát - daňové závazky a dotace

Celková částka 30 245 tis. Kč je tvořena závazkem daně z příjmu zaměstnanců ve výši 5 269 tis. Kč, ekologické daně 4 tis. Kč a dále je zde vykázána nevyúčtovaná záloha z dotačního fondu Evropské komise ve výši 1 507 tis. Kč (projekt ZeEUS); dále je zde účtována dotace - záloha na projekt Výměna technologie měření Bory a Letná pro MHD v Plzni ve výši 23 465 tis. Kč. Poskytnuté zálohy na dotace budou zúčtovány při zařazení majetku do užívání.

d) Krátkodobé přijaté zálohy

Na rozvahové položce, která je dána částkou 33 062 tis. Kč, jsou zachyceny zejména zálohy z titulu elektronické peněženky cestujících v hodnotě 16 956 tis. Kč, zálohy od odběratelů v částce 12 676 tis. Kč a přijaté jistoty pro výběrová řízení v částce 3 430 tis. Kč

e) Dohadné účty pasivní

V této položce rozvahy jsou zahrnuty náklady v celkové hodnotě 92 337 tis. Kč následovně:

- vyúčtování finanční kompenzace vůči statutárnímu městu Plzeň	63 259 tis. Kč
- mzdové náklady včetně S+Z pojištění	22 939 tis. Kč
- energie, plyn, vodné, úklid, aj.	5 452 tis. Kč
- vyúčtování finanční kompenzace vůči Plzeňskému kraji	513 tis. Kč
- ostatní nevyfakturované náklady (ostraha, servis CDM, propagace)	174 tis. Kč

f) Jiné krátkodobé závazky

Stav jiných krátkodobých závazků k 31.12.2019 je 595 tis. Kč a obsahuje především závazek vůči městu Plzeň z titulu výběru hotovosti z parkovacích automatů a automatických pokladen nesložených na účet města k rozvahovému dni, závazek vůči městu Plzeň a společnosti Obytná zóna Sylván z titulu výběru hotovosti z automatických pokladen nesložených na účet k rozvahovému dni – hodnota závazku vůči MMP 441 tis. Kč a vůči společnosti OZ Sylván 154 tis. Kč.

3.11. ZÁVAZKY K ÚVĚROVÝM INSTITUCÍM

Žádné závazky k úvěrovým institucím nejsou k 31.12.2019 evidovány.

3.12. ČASOVÉ ROZLIŠENÍ PASIV

Celková hodnota časového rozlišení v pasivech je 40 418 tis. Kč.

Nejvýznamnější ostatní pasiva tvoří výnosy příštích období v celkové částce 39 980 tis. Kč a zahrnují následující položky:

- předplatné MHD	39 644 tis. Kč
- časově rozlišené nároky na státem kompenzované slevy ve veřejné dopravě	286 tis. Kč
- časově rozlišené výnosy na nájemné a ostatní	50 tis. Kč

Píseňské městské dopravní podniky, a.s.
Příloha v účetní závěrce 2019

Jako výdaje příštích období jsou vykázány služby a nákupy od dodavatelů, které časově spadají do roku 2019, ale doklady jsou dodavatelem vystaveny až v roce 2020 a výše závazku je známa. Dále jsou zde účtovány provize za platební operace od bank vypořádané v roce 2020 ale související s účetním obdobím 2019. Hodnota výdajů příštích období je rovna částce 438 tis. Kč.

3.13. DERIVÁTY

V účetním období 2019 nebylo u derivátech účtováno.

3.14. DAŇ Z PŘÍJMU

K 31.12.2019 byla vykázána splatná daň za rok 2019 v hodnotě 37 538 tis. Kč a ve prospěch účtu odložené daně hodnota 2 263 tis. Kč. Splatná daň je vykázána ve prospěch rezervy na daň z příjmu ponížená o uhrazené zálohy daně z příjmu pro rok 2019.

Výpočet odložené daně viz odst. 3.9. Dlouhodobé závazky.

3.15. POLOŽKY NEUVEDENÉ V ROZVAZE

Drobný dlouhodobý nehmotný a hmotný majetek neuvedený v rozvaze

Drobný dlouhodobý nehmotný majetek v pořizovací ceně do 20 000 Kč účtovaný přímo do spotřeby činil za rok 2019 částku 313 tis. Kč. Drobný dlouhodobý hmotný majetek v pořizovací ceně do 1 000 Kč účtovaný přímo do spotřeby představoval za rok 2019 hodnotu 47 tis. Kč.

Bankovní záruky a záruky přijaté za jiný podnik

Číslo smlouvy	Předmět smlouvy	Účinnost do	Společnost	Výše záruky
Bankovní záruky ve prospěch třetí strany				
543/2017/PM DP	Poskytnutí bankovní záruky po dobu záruční doby na dílo	14.06.2023	COLAS RAIL CZ	292 992,00
532/2015/PM DP	Poskytnutí bankovní záruky po dobu záruční doby na dílo	31.05.2020	Bammer trade a.s.	1 849 094,00
638/2014/PM DP	Poskytnutí bankovní záruky po dobu záruční doby na dílo	30.05.2020	Engada Europe, a.s.	539 744,00
Bankovní záruky ve prospěch PM DP, a.s.				
430/2017/PM DP	Dohoda o bankovní záruce Rekonstrukce Štefánikova MR Černice	05.05.2022	sdužení ČEZ, Magu	8 000 000,00*

*jedná se o záruku na dílo, které bylo investováno jak ze strany PM DP, a.s. a tak i ze strany statutárního města Plzeň; bankovní záruka je pro obě strany společná a nerozdílná

Mimo výše uvedené položky společnost neveduje další položky, které nejsou vykázány v rozvaze.

4. DOPLŇUJÍCÍ ÚDAJE K VÝKAZU ZISKU A ZTRÁTY

4.1. VÝNOSY

Rozpis tržeb společnosti z prodeje zboží, výrobků a služeb z běžné činnosti (v tis. Kč). Společnost realizuje tržby pouze pro tuzemské odběratele.

a) Tržby z prodeje zboží a výkonů

Plzeňské městské dopravní podniky, a.s.
Příloha v účetní závěrce 2019

Tržby v roce 2019 dosáhly z prodeje služeb částky 543 938 tis. Kč a z prodeje zboží 2 939 tis. Kč.
Z toho činilo:

Tržby z tarifu	303 238 tis. Kč
Stavební zakázky a služby úseku drážní cesty	121 511 tis. Kč
Náhradová a nepravidelná doprava	25 021 tis. Kč
Tržby z pronájmu nebytových prostor	18 422 tis. Kč
Tržby z pronájmu pohyblivé reklamní plochy	19 878 tis. Kč
Tržby za správu městského parkovacího systému	18 819 tis. Kč

b) Ostatní významné výnosové druhy

Úhrada prokazatelné ztráty od města Plzně	930 150 tis. Kč
Smluvní pokuty, sankce a úroky z prodlení	65 412 tis. Kč
Úhrada prokazatelné ztráty od Plz. Kraje a obcí	13 428 tis. Kč

c) Významné nákladové druhy

Opravy a údržba vozidel veřejné dopravy	273 474 tis. Kč
Ostatní opravy a udržování	27 298 tis. Kč
Spotřeba PHM	66 396 tis. Kč
Spotřeba energií	53 675 tis. Kč
Nájemné	17 636 tis. Kč
Pojištění	14 069 tis. Kč
Propagace a reklamní služby	9 508 tis. Kč

4.2. OSOBNÍ NÁKLADY

Osobní náklady

	2019	Z toho řídící pracovníci	2018	Z toho řídící pracovníci
Průměrný přepočtený počet zaměstnanců	896	38	854	37

Píseňské městské dopravní podniky, a.s.
Příloha v účetní závěrce 2019

2019	Řídící pracovníci	Statutární orgány	Dozorčí orgány
Mzdové náklady			
Odměny členům orgánů	32 293	7 785	1 340
Náklady na soc. zab. a zdr. poj.	11 111	1 305	456
Sociální náklady	726		

2018	Řídící pracovníci	Statutární orgány	Dozorčí orgány
Mzdové náklady			
Odměny členům orgánů	29 380	3 471	1363
Náklady na soc. zab. a zdr. poj.	10 110	1 180	463
Sociální náklady	668		

Kategorie zaměstnanců: \ Stav k:	k 31.12. minulého účetního období	k 31.3. běžného účetního období	k 30.6. běžného účetního období	k 30.9. běžného účetního období	k 31.12. běžného účetního období
Řidiči	545	568	571	576	576
THP	170	174	173	173	174
Dělníci	139	142	143	144	146
Průměrný přepočtený počet zaměstnanců celkem	854	884	887	891	896

Plzeňské městské dopravní podniky, a.s.
Příloha v účetní závěrce 2019

4.3. INFORMACE O TRANSAKČÍCH SE SPŘÍZNĚNÝMI STRANAMI

Společnost uskutečnila v účetním období následující transakce s podniky ve skupině.

v tis. Kč	IČO	Nákup materiálu / majetku	Nákup služeb / energií	Tržby z prodeje materiálu / majetku	Tržby z prodeje služeb
1. základní škola Plzeň, Západní	49777521	0	0	0	156
15. základní škola Plzeň	68784619	0	0	0	1
33. základní škola Plzeň, T. Brzkové31	49777548	0	0	7	0
57. mateřská škola Plzeň	70940975	0	0	0	9
87. mateřská škola Plzeň, Komenského	70940916	0	0	0	4
Centrum protidrogové prev.a terapie o.p.s.	25232142	0	21	0	22
Čistá Plzeň, s.r.o.	28046153	0	18	0	85
Divadlo ALFA,	00250937	0	8	0	61
Divadlo Josefa Kajetána Tyla,	00078051	0	139	0	2 084
Kláštr Chytrý Plzeňský kraj, z.s.	06100198	0	10	0	0
Knihovna města Plzně, příspěvková org.	00368806	0	0	60	13
Městský ústav sociálních služeb	00075345	0	0	0	2
MĚŠTANSKÁ BESEDA PLZEŇ s.r.o.	61775134	0	404	0	140
Mezinárodní festival DIVADLO Plzeň	70942749	0	0	0	89
Nadace 700 let města Plzně	45332657	0	0	0	1
Obytná zóna Sylván a.s.	63509831	0	6	0	713
Plzeň - TURISMUS,	00075361	0	0	0	97
Plzeň 2015, o.p.s.	29109124	0	81	0	107
Plzeňská filharmonie, o.p.s.	25224662	0	0	0	124
Plzeňská teplárenská SERVIS IN a.s.	26363267	0	0	0	26
Plzeňská teplárenská, a.s.	49790480	0	181	0	69
POVED s. r. o.	29099846	0	0	0	875
Správa informačních technologií	66362717	0	5 593	0	3 456
SPRÁVA VEREJNÉHO STATKU	40526551	0	76	0	0
Statutární město Plzeň	00075370	0	11 694	1 324	101 435
Útvar koncepce a rozvoje	00227277	0	0	0	6
Útvar koordinace evropských	71249877	0	259	0	1
VODÁRNA PLZEŇ a.s.	25205625	0	1 694	0	2 106
Celkem		0	20 184	1 391	111 682
		20 184		113 073	

Společnost nakupuje výrobky a využívá služeb spřízněných stran v rámci běžné obchodní činnosti podniku.

Plzeňské městské dopravní podniky, a.s.
Příloha v účetní závěrce 2019

4.4. ODMĚNY STATUTÁRNÍMU AUDITOROVI K 31.12. 2019, SPOLEČNOSTI NEXIA AP, A.S.

v tis. Kč	2019	2018
Povinný audit účetní závěrky a výroční zprávy	260	260
Účetní a daňové poradenství nad rámec auditu	2	28
Ostatní stanoviska a studie	60	90
Celkem	322	378

5. OSTATNÍ INFORMACE

5.1. PŘEDPOKLAD NEPŘETRŽITÉHO TRVÁNÍ SPOLEČNOSTI

Účetní závěrka k 31. prosinci 2019 byla sestavena za předpokladu nepřetržitého trvání společnosti. Příložená účetní závěrka tudíž neobsahuje žádné úpravy, které by mohly z této nejistoty vyplývat.

Pro období let 2017 až 2021 PMDP, a.s., přijaly strategii „PMDP - aktivní partner 2021“, ve které došlo k nastavení korporátních cílů a směru vývoje společnosti na toto období a jejich rozpracování do strategií SBU Doprava, SBU Drážní cesta, SBU Plzeňská karta a SBU Reklama a dále do funkčních strategií Finanční, Personální, Nákupní, Marketingová a ICT. Pro rok 2019 byly cíle delegovány na majitele celkem 16 procesů, kteří je rozpracovali do 189 procesních cílů. Z těch bylo 91% splněno či částečně splněno. Plnění cílů bylo v průběhu roku projednáváno na tzv. procesních dnech a vyhodnocení plnění všech cílů proběhlo na procesním dni v lednu 2020.

V listopadu 2019 byly na workshopu majitelů procesů nastaveny cíle pro r. 2020 a rozhodnuto o tom, že v lednu 2020 začnou práce na nové Korporátní strategii PMDP, a.s. na období 2021 – 2024 a následně budou zpracovány i nové strategie SBU a funkční strategie tak, aby cíle byly zahrnuty i v plánu hospodaření společnosti na r. 2021.

5.2. VÝZNAMNÉ UDÁLOSTI, KTERÉ NASTALY PO ROZVAHOVÉM DNI

V období mezi rozvahovým dnem 31.12.2019 a datem sestavení účetní závěrky 9.3.2020 nenastaly žádné takové události.

5.3. PŘEHLED O PENĚŽNÍCH TOCÍCH

Je samostatným výkazem, který je součástí této účetní závěrky a byl zpracován nepřímou metodou.

Peněžní ekvivalenty představují krátkodobý likvidní majetek, který lze snadno a pohotově převést na předem známou částku v hotovosti.

Peněžní toky z provozních, investičních nebo finančních činností se uvádějí v přehledu o peněžních tocích nekompenzované.

5.4. INFORMACE O NABYTÍ VLASTNÍCH AKCIÍ

Plzeňské městské dopravní podniky, a.s.
Příloha v účetní závěrce 2019

Společnost v účetním období 2019 nenabyla žádné vlastní akcie ani podíly.

5.5. POSKYTNUTÉ PŮJČKY A ÚVĚRY, POSKYTNUTÁ ZAJIŠTĚNÍ A OSTATNÍ PLNĚNÍ OSOBÁM, KTERÉ JSOU STATUTÁRNÍM ORGÁNEM, ČLENŮM STATUTÁRNÍCH NEBO JINÝCH ŘÍDÍCÍCH A DOZORČÍCH ORGÁNŮ VČETNĚ BÝVALÝM OSOBÁM A ČLENŮM TĚCHTO ORGÁNŮ

Ostatním plněním je bezplatné předání osobních automobilů k užívání pro řídící pracovníky. Celkově se jedná o 8 automobilů, jež představují hodnotu nepeněžního příjmu ve výši 630 tis. Kč. Vybraným zaměstnancům z TOP managementu je dále umožněno nehradit hodnotu spotřebovaných pohonných hmot při cestách do zaměstnání a zpět, ale je jim tato hodnota jako nepeněžní příjem přidaňována. Za rok 2019 se jedná o částku 117 tis. Kč.

Kromě toho je poskytován zaměstnancům příspěvek na penzijní připojištění a příspěvek na životní pojištění. Výši těchto příspěvků upravuje kolektivní smlouva platná v příslušném období. V roce 2019 činil příspěvek na penzijní připojištění 1 000 Kč na osobu, přičemž za rok 2019 bylo na penzijní připojištění zaměstnancům přispěno částkou ve výši 6 710 tis. Kč a z toho řídícím pracovníkům částkou ve výši 384 tis. Kč. Příspěvek na životní pojištění je poskytován od 01.02.2014 ve výši 1 000 Kč na osobu. Na životní pojištění bylo zaměstnancům v roce 2019 přispěno částkou ve výši 6 301 tis. Kč a z toho řídícím pracovníkům částkou ve výši 342 tis. Kč.

Další položkou jiného plnění je životní pojištění managementu společnosti, které za rok 2019 dosáhlo částky 79 tis. Kč.

Mimo výše uvedené ostatní plnění nebyla žádná jiná plnění poskytnuta.

5.6. PŘEHLED MAJETKU ZATÍŽENÉHO ZÁSTAVNÍM PRÁVEM ČI VĚCNÝM BŘEMENEM

Majetek zatížený zástavním právem není evidován.

5.7. AKTIVITY V OBLASTI OCHRANY ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ

Oblast životního prostředí

Vedení PMDP, a.s. považuje ohleduplnost k životnímu prostředí za svou prioritu a zvažuje environmentální dopady svých rozhodnutí. Systém ochrany životního prostředí je ve společnosti řízen v souladu s mezinárodní normou ISO 14001 a důraz na minimalizaci znečištění je zakotven i v dlouhodobé strategii firmy.

Významným rysem plzeňské městské dopravy je šetrnost k životnímu prostředí - dvě třetiny dopravního výkonu zajišťují tramvaje a trolejbusy, tedy moderní dopravní prostředky e-mobility, a to hlavně v centrálních částech města, autobusy se spalovacími motory jsou pak využívány zejména na periferiích.

Průběžně jsou značné finanční prostředky věnovány na obnovu a modernizaci dopravních prostředků šetrných k životnímu prostředí. V roce 2019 to bylo 7 kusů trolejbusů 27Tr a 2 kusy typu 26Tr s nezávislým zdrojem pohonu v podobě trakčních baterií, které nahradily trolejbusy typu 14 Tr a 21 Tr s dieslovými pomocnými pohony. Jsou nejen komfortnější pro cestující, ale zároveň také šetrnější k životnímu prostředí (snížení emisí CO₂ a hluků).

Logicky navazující etapou elektrifikace vozového parku byl v roce 2019 i nákup prvních čtyř elektromobilů do flotily firemních automobilů.

Při nákupu nových autobusů MHD je vždy uplatňován požadavek na splnění nejnovější emisní normy (v roce 2019 bylo pořízeno 18 ks autobusů Solaris Urbino 18 a 8 ks autobusů SOR NS 12), zároveň jsou vyřazována vozidla s nejméně vyhovujícími emisními limity. Aktuální normu EURO 6 tak splňuje už víc než polovina autobusů PMDP, a.s.

Plzeňské městské dopravní podniky, a.s.
Příloha v účetní závěrce 2019

Společnost provozuje systém sdílení vozů – carsharing, který přináší úlevu životnímu prostředí díky efektivnějšímu využívání vozidel více řidiči.

Společnost PMDP, a.s. motivuje své zaměstnance k šetrnému využívání zdrojů, zejména energetických. Pro kontrolu spotřeb elektřiny, plynu, vody i nafty jsou využívány moderní systémy odečtu a vyhodnocení.

Na pracovištích PMDP, a.s. je vytvořen funkční systém třídění a sběru odpadů. V rámci minimalizace odpadů společnost plně využívá systém zpětného odběru a je zapojena i do projektu „Zelená firma“, což umožňuje našim zaměstnancům zbavit se ekologickým způsobem vysloužilých drobných elektrospotřebičů a baterií.

PMDP, a.s. je také členem sdružení Zelené město. Projekt, jehož cílem je zlepšení kvality života Plzeňanů, k dnešnímu dni spojuje město Plzeň, Plzeňský kraj, Plzeňské městské dopravní podniky, a.s., Plzeňskou teplotenskou, a.s., VODÁRNU PLZEŇ a.s. a ŠKODU TRANSPORTATION a.s.

Tyto subjekty se snaží v rámci svých kompetencí minimalizovat dopady na životní prostředí v Plzni, jedním z cílů je i ekologická doprava.

5.8. AKTIVITY V OBLASTI PRACOVNĚ PRÁVNÍCH VZTAHŮ

Otázky sociální a zaměstnanecké tak jako v minulých letech řeší ve společnosti několik stávajících dokumentů – Kolektivní smlouva, Mzdový řád, Pracovní řád a Etický kodex. Tyto dokumenty jsou závaznými interními předpisy platnými pro všechny zaměstnance společnosti a vychází z příslušných ustanovení Zákoníku práce a další platné legislativy.

Společnost nese odpovědnost za bezpečnost a zdraví svých zaměstnanců. Zajišťuje bezpečnost a ochranu zdraví při práci v rámci platných právních předpisů. Zachovává a podporuje zdraví, výkonnost a spokojenost svých zaměstnanců s prací.

Každý zaměstnanec přispívá k podpoře svého zdraví a dodržuje předpisy týkající se bezpečnosti a ochrany zdraví při práci.

Společnost se zavazuje respektovat právo každého zaměstnance být odborově organizován.

Ve společnosti je striktně dodržována rovnost v odměňování.

Společnost klade velký důraz na vzdělávání zaměstnanců, prohlubujeme jim kvalifikaci pořádáním interních školení a vysíláním na školení, která jsou potřebná pro používání nových moderních technologií ve společnosti (např. nové typy sváření, nové způsoby podlévání kolejí, využívání nových IT technologií, atd.). Umožňujeme zaměstnancům zvyšování kvalifikace prostřednictvím studia středních a vysokých škol, rozšiřování řidičských oprávnění, apod. Dále poskytujeme dle platné kolektivní smlouvy zaměstnanecké výhody (např. příspěvek na penzijní připojištění, příspěvek na životní pojištění, zaměstnanecké jízdné, stravenky, 5 týdnů dovolené, příplatky nad rámec Zákoníku práce, příspěvky na ozdravné pobyty a další....)

Zřídili jsme ve spolupráci s odborovou organizací Fond sociálního zajištění, jehož účelem je zajištění zabezpečení našich zaměstnanců v případě ztráty zdravotní způsobilosti pro výkon práce.

Zabezpečujeme a hradíme vykonávání dopravně psychologických vyšetření a pracovnělékařských prohlídek, včetně nákladů spojených s pořízením výpisu ze zdravotní dokumentace.

Poskytujeme bezplatné ochranné nápoje a stejnojmenné vybavení.

V rámci firemní kultury podporujeme interní komunikaci se zaměstnanci a snažíme se všechny zaměstnance informovat o dění ve společnosti a naplňování Strategie společnosti.

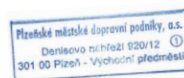
Píseňské městské dopravní podniky, a.s.
Příloha v účetní závěrce 2019

Neustále zvyšujeme kvalitu pracovního prostředí a vytváříme takové pracovní podmínky, které umožňují, aby byl výkon práce zaměstnance kvalitní, hospodárný a bezpečný.

5.9. VÝZKUM A VÝVOJ

Veškeré náklady na výzkum a vývoj jsou v případě realizace účtovány do nákladů v období jejich vzniku. Na výzkum a vývoj nebyly v roce 2019 vynaloženy žádné náklady.

Účetní závěrka sestavena dne: 9. 3. 2020



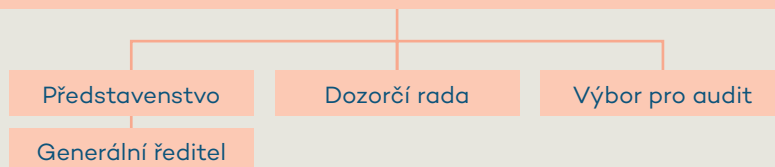
Podpisový záznam statutárního orgánu:

Mgr. Roman Zarzycký
předseda představenstva

Příloha č. I – Organizační struktura

ORGÁNY PMDP, a.s. (ke dni 31. 12. 2019)

JEDINÝ AKCIONÁŘ - RADA MĚSTA PLZNĚ V PŮSOBNOSTI VALNÉ HROMADY



ZÁKLADNÍ ORGANIZAČNÍ SCHÉMA PMDP, a.s. (ke dni 31. 12. 2019)

GENERÁLNÍ ŘEDITEL



Příloha č. II – Přehled o vývoji majetku (v tis. Kč)

2019	Pořizovací a výrobní náklady v Kč					Kumulované odpisy				Netto hodnota	
	1. Stav 1.1.2019	2. Přírůstky	3. Vyřazení	4. Přeúčtování	5. Stav 31.12.2019	6. Stav 1.1.2019	7. Přírůstky	8. Vyřazení	9. Stav 31.12.2019	12. Stav 1.1.2019	13. Stav 31.12.2019
I. Dlouhodobý nehmotný majetek											
1. Koncese, průmyslová ochranná práva a podobná práva a přednosti jako z nich vyplývající licence, software, goodwill	103 581	6 934	37	750	111 228	91 875	8 130	37	99 968	11 706	11 260
2. Nedokončený dlouhodobý nehmotný majetek	1 729	160	0	-750	1 139	0	0	0	0	1 729	1 139
	105 310	7 094	37	0	112 367	91 875	8 130	37	99 968	13 435	12 399
II. Dlouhodobý hmotný majetek											
1. Pozemky	34 419	0	0	0	34 419	0	0	0	0	34 419	34 419
2. Stavby	416 672	-463	0	1 721	417 930	88 572	12 715	0	101 287	328 100	316 643
3. Výrobní stroje a zařízení	3 272 374	525 630	172 580	49 355	3 674 779	2 169 479	194 692	172 211	2 191 960	1 102 895	1 482 819
3a. Korekce *)	0	0	0	0	0	0	23 118	0	0	0	0
4. Ostatní stroje a zařízení (nevýrobní vybavení / inventář)	45 840	5 609	6 152	10	45 307	44 807	5 716	6 151	44 372	1 033	935
5. Jiný dlouhodobý hmotný majetek	18	0	0	0	18	0	0	0	0	18	18
6. Nedokončené investice, zálohy na pořízení dlouhodobý hmotný majetek	412 945	159 409	0	-51 086	521 268	0	0	0	0	412 945	521 268
	4 182 268	690 185	178 732	0	4 693 721	2 302 858	236 241	178 362	2 337 619	1 879 410	2 356 102
CELKEM	4 287 578	697 279	178 769	0	4 806 088	2 394 733	244 371	178 399	2 437 587	1 892 845	2 368 501

*) korekce odpisů za předchozí účetní období z důvodu nižší zůstatkové ceny než hodnoty obdržené dotace ex post



09:29:47
27 Křižácká ulice
25 Křižácká ulice
23 Křižácká ulice
21 Křižácká ulice
19 Křižácká ulice
17 Křižácká ulice
15 Křižácká ulice
13 Křižácká ulice
11 Křižácká ulice
9 Křižácká ulice
7 Křižácká ulice
5 Křižácká ulice
3 Křižácká ulice
1 Křižácká ulice

Karlovo náměstí

53

Kontakty

Plzeňské městské dopravní podniky, a.s.

Denisovo nábreží č. p. 920/12

301 00 Plzeň – Východní Předměstí

Ředitelství

Připomínky občanů, informace o podniku, nábor zaměstnanců

Tel.: +420 378 031 120

E-mail: pmdp@pmdp.cz

Dispečink MHD

Informace o provozu MHD, výluky provozu, náhradní doprava

Tel.: +420 378 037 585

Infolinka PMDP, a.s., a Plzeňské karty

Infolinka je v provozu v pracovní dny od 7:00 do 18:00 hod

Tel.: +420 371 655 600

E-mail: info@pmdp.eu

Přepravní kontrola

Informace o přírážkách k jízdnému

Tel.: +420 378 037 474

www.pmdp.cz

Plzeňské městské
dopravní podniky



Výroční zpráva 2019

PMDP, a.s., 2020
ADAM&FRIENDS © 2020