



Výroční zpráva 2020

Plzeňské městské
dopravní podniky

PMDP

Obsah

O společnosti	4	Zasedání představenstva	29
Profil společnosti	5	Události po rozvahovém dni	29
Základní údaje o společnosti	6	Zprávy o PMDP	30
Předmět podnikání	7	Zpráva dozorčí rady	31
Úvodní slovo předsedy představenstva	8	Zpráva nezávislého auditora	32
Úvodní slovo generálního ředitele	9	Zpráva o vztazích mezi propojenými osobami	36
Vrcholové orgány společnosti a její management	10	Výroční zpráva podle zákona č. 106/1999 Sb.	50
Zpráva o podnikatelské činnosti	12	Výsledky hospodaření	52
Oblast hlavní činnosti	13	Struktura majetku, výnosů a nákladů	53
Výnosy z tarifu	14	Rozvaha v plném rozsahu	54
Přepравní kontrola	15	Výkaz zisku a ztráty v plném rozsahu	56
Statistika dotazů, stížností a pochval	15	Přehled o peněžních tocích	57
Plzeňská karta	16	Přehled o změnách vlastního kapitálu	58
Vybrané ukazatele dle trakcí	18	Ostatní informace	60
Nehodovost	18	Předpoklad nepřetržitého trvání společnosti	61
Struktura vozového parku	19	Aktivity v oblasti ochrany životního prostředí	61
Ostatní podnikatelské aktivity	20	Výzkum a vývoj	62
Dopravní úsek	20	Informace o nabytí vlastních akcií	62
Úsek Drážní cesty	23	Aktivity v oblasti pracovně právních vztahů	63
Středisko Veřejného osvětlení	24	Organizační složka v zahraničí	64
Středisko Světelného signalizačního zařízení	25	Požadované informace podle zvláštních právních předpisů	64
Investiční politika	26	Přílohy výroční zprávy	66
Obnova vozového parku	26	Příloha v účetní závěrce	67
Technické zhodnocení vozů	26	Příloha č. I - Organizační struktura	84
Pořízení a technické zhodnocení nemovitého majetku	27	Příloha č. II - Přehled o vývoji majetku	84
Ostatní investice	27	Kontakty	86
Financování	27		
Stav majetku společnosti	28		

O společnosti





Profil společnosti

Jsme provozovatelem městské veřejné dopravy na území města Plzně a v jeho blízkém okolí. Tradice naší společnosti sahá až do roku 1899, kdy v Plzni poprvé vyjela elektrická tramvaj. Dnes, o více než 120 let později, zajišťují spolu s tramvajemi dopravu po Plzni také trolejbusy a autobusy, které ročně přepraví více než 110 milionů cestujících. Vozový park je pravidelně obnovován moderními vozy s klimatizací, nízkopodlažnost dosahuje téměř 100 % u autobusů a trolejbusů a dvou třetin u tramvají.

Významným rysem plzeňské městské dopravy je šetrnost k životnímu prostředí: dvě třetiny dopravního výkonu zajišťuje tramvajová a trolejbusová doprava, tedy moderní dopravní prostředky e-mobility. Autobusy zajišťují přepravu zejména na periferiích města.

Městská doprava v Plzni se vyznačuje svojí kvalitou, v mnoha technologiích jsou PMDP průkopníkem a jedničkou v rámci celé ČR. Plzeň byla například prvním městem, kde si cestující mohli zakoupit ve všech vozech městské veřejné dopravy jízdenku pomocí bezkontaktní bankovní karty. Odbavení je mimo jiné možné také pomocí mobilní aplikace Virtuální karta, díky které je možné nahrát předplatný kupon do mobilního telefonu či na bankovní kartu.

Kromě provozu MHD zajišťujeme také provoz městského parkovacího systému, veřejného osvětlení a světelné signalizace. S cílem ulevit dopravě ve městě a zároveň rozšířit dopravní služby pro obyvatele města jsme v roce 2018 spustili službu sdílených aut, carsharing Karkulka. Již řadu let také provozujeme službu Senior Expres určenou pro občany starší 70 let nebo pro držitele průkazu ZTP.

Základní údaje o společnosti

Obchodní jméno společnosti: Plzeňské městské dopravní podniky, a.s.

Sídlo: Denisovo nábřeží 920/12, 301 00 Plzeň - Východní Předměstí

IČ: 252 20 683

DIČ: CZ25220683

Datum založení: 1. květen 1998

Právní forma: akciová společnost

Základní kapitál: Kč 973 014 000,-

Zakladatel a jediný akcionář: statutární město Plzeň

Majetková účast města Plzně: 100 %

Plzeňské městské dopravní podniky, a.s., byly zapsány do obchodního rejstříku vedeného Krajským soudem v Plzni, oddíl B, vložka 710, dne 1. května 1998.

Předmět podnikání

- opravy ostatních dopravních prostředků a pracovních strojů
- zámečnictví, nástrojářství
- obráběčství
- revize, prohlídky a zkoušky určených technických zařízení v provozu
- výroba elektřiny
- provozování dráhy tramvajové na území města Plzně
- provozování dráhy trolejbusové na území města Plzně
- výroba, instalace a opravy elektrických strojů a přístrojů, elektronických a telekomunikačních zařízení
- provozování autoškoly
- vodoinstalatérství, topenářství
- provádění staveb, jejich změn a odstraňování
- montáž, opravy, revize a zkoušky elektrických zařízení
- provozování čerpacích stanic s pohonnými hmotami
- provozování akreditovaného střediska pro provozování výuky a výcviku v rámci zdokonalování odborné způsobilosti řidičů
- silniční motorová doprava – osobní provozovaná vozidly určenými pro přepravu více než 9 osob včetně řidiče
- silniční motorová doprava – nákladní provozovaná vozidly nebo jízdními soupravami o největší povolené hmotnosti přesahující 3,5 tuny, jsou-li určeny k přepravě zvířat nebo věcí
- silniční motorová doprava – nákladní provozovaná vozidly nebo jízdními soupravami o největší povolené hmotnosti nepřesahující 3,5 tuny, jsou-li určeny k přepravě zvířat nebo věcí
- provozování drážní dopravy
- silniční motorová doprava – osobní provozovaná vozidly určenými pro přepravu nejvýše 9 osob včetně řidiče
- vydávání elektronických peněz malého rozsahu
- výroba, obchod a služby neuvedené v přílohách 1 až 3 živnostenského zákona

Úvodní slovo předsedy představenstva *(ke dni 31. 12. 2020)*

Vážení občané, cestující, obchodní partneři,

uplynulý rok negativně zasáhl veškeré oblasti ekonomiky, dopravu nevyjímaje. Zásadní změna trhu a chování našich zákazníků měla tak dopad i na naši společnost. Přestože se snížená poptávka po přepravě negativně projevila na výnosech, společnost neomezila své výhledy a nezpomalila, dále pokračovala v plánovaných investicích, které zajistí bezproblémové fungování společnosti v následujících letech. To se týká jak pravidelné obnovy vozového parku, tak i jedné z nejvýznamnějších investic, kterou je rekonstrukce vozovny Slovany.

Rok 2020 byl rokem velkých neznámých a změn, které se promítaly do pravidelného provozu. O to větší důraz byl kladen na bezpečnost našich zákazníků a ve spolupráci s městem byla v každém okamžiku zajištěna dostatečná kapacita přepravy tak, aby nabízená služba byla pro všechny naše zákazníky bezpečná.

Děkuji všem zaměstnancům, kteří se svojí činností aktivně podíleli na zvládnutí pandemie a svým přístupem potvrdili kvalitu a spolehlivost Plzeňských městských dopravních podniků, a.s. Rád bych také poděkoval akcionáři, našim zákazníkům, dodavatelům a odběratelům za jejich spolupráci.



Úvodní slovo generálního ředitele *(ke dni 31. 12. 2020)*

Vážené dámy, vážení pánové,

rok 2020 bychom mohli nazvat rokem velkých nejistot a negativních dopadů do fungování společnosti. Veškerá neustále se měnící opatření a velká neznámá v podobě nového viru, o jehož míře nebezpečnosti nikdo netušil, kladla na všechny naše zaměstnance mimořádné nároky a obrovský tlak. Přesto mohu zkonstatovat, že se nám společně podařilo projít tímto nejistým rokem s úspěchem, zrealizovat všechny zásadní úkoly a především zajistit hlavní předmět našeho podnikání – provoz MHD. Dopravní výkon byl pro rok 2020 objednaný ve výši 15,684 mil. kilometrů a podařilo se jej naplnit na 97,8 %. V důsledku pandemie COVID-19 došlo k úpravě Smlouvy o zajištění veřejné služby a úhrady prokazatelné ztráty z provozu městské hromadné dopravy v Plzni, která rozšířila toleranční pásmo pro nesplnění plánu až na 4 %.

Kromě zdravotních dopadů, které naši společnost zasáhly jen zcela okrajově, jsme se museli vypořádat i s dopady ekonomickými. Vlivem vyžádaného omezení mobility došlo k meziročnímu poklesu tržeb z jízdného ve výši téměř 50 mil. korun. Další neplánované náklady pak souvisely s opatřeními na minimalizaci rizik epidemie.

V oblasti obnovy vozového parku jsme páteřní tramvajovou trakci doplnili o 5 středněkapacitních tramvají a dále jsme pořídili 4 standardní a 1 kloubový trolejbus. Všechny trolejbusy jsou vybaveny alternativním bateriovým pohonem, který umožňuje jízdu mimo trakční vedení. Tím se postupně připravujeme k elektrifikaci části autobusových linek a plnění strategie navýšování podílu bezemisní veřejné dopravy na území města. Na přelomu let 2020/2021 byl také pořízen do vlastnictví PMDP jeden midibus značky Rošero pro obsluhu nově zřízené linky 39 v oblasti Výsluní. Všechny nově pořizované vozy jsou již standardně vybaveny celovozovou klimatizací.



Tím hlavním a pro budoucnost společnosti zcela zásadním krokem, bylo úspěšné vysoutěžení a zahájení stavby rekonstrukce vozovny Slovany. Tento projekt, který by měl být dokončen v roce 2022, zajistí pro společnost efektivní a významně kvalitnější zázemí tramvajové traktce a to na několik desítek let dopředu. Tato stavba má však i další význam. Způsobem provedení a použitými technologiemi dojde k významnému zlepšení životního prostředí v dané lokalitě, což uvítají především obyvatelé z okolí této vozovny.

Veškeré úspěchy se nám daří plnit především díky vynikající spolupráci s městem. Ta je pro dosažení společného cíle, zajištění udržitelné mobility na území města Plzně, nezbytná. Děkuji všem partnerům, zaměstnancům společnosti a představitelům města za spolupráci a dosažené výsledky.

Ing. Jiří Ptáček, MBA
generální ředitel

Vrcholové orgány společnosti a její management *(ke dni 31. 12. 2020)*

PŘEDSTAVENSTVO SPOLEČNOSTI

Předseda představenstva: Mgr. Roman Zarzycký

Místopředseda představenstva: Ing. Jiří Šneberger

ČLENOVÉ PŘEDSTAVENSTVA

Libor Kojzar, Ing. Václav Lacyk, Jan Marek, Ing. Jiří Ptáček, MBA

VÝBOR PRO AUDIT

Předsedkyně výboru pro audit: Ing. Ivana Pechmannová

ČLENOVÉ VÝBORU PRO AUDIT

Ing. Josef Nocar, Ing. Václav Zikmund

DOZORČÍ RADA

Předseda dozorčí rady: --

Místopředseda dozorčí rady: JUDr. Miloslav Maštera

ČLENOVÉ DOZORČÍ RADY

Petra Chmelířová, doc. Ing. Michaela Krechovská, Ph.D.; Tomáš Mráz, Robert Pašek, Ing. Stanislav Šec, Mgr. David Zrostlík;
PhDr. Marek Ženíšek Ph.D.

VEDENÍ SPOLEČNOSTI

Generální ředitel: Ing. Jiří Ptáček, MBA

Ekonomický ředitel: Ing. Miroslav Kočica, MSc

Dopravně provozní ředitel: Ing. Miroslav Macháň

Ředitel úseku Drážní cesty: Josef Vracovský



Zpráva o podnikatelské činnosti



Zpráva představenstva o podnikatelské činnosti společnosti a o stavu jejího majetku k 31. 12. 2020

Oblast hlavní činnosti - Městská hromadná doprava

Plzeňské městské dopravní podniky usilují o zajišťování ekologické, chytré a atraktivní MHD v Plzni a tento cíl je hlavním cílem strategie společnosti. Taková MHD má podporovat růst města řešením potřeb každodenní mobility jeho obyvatel a návštěvníků. Proto PMDP pravidelně obnovují vozový park s důrazem na kapacitu, komfort a provoz bezemisních trakcí. PMDP neustále zlepšují systém dynamického řízení dopravy a informování cestujících. Aktuální informace o dopravě poskytuje současně několik informačních kanálů: nová webová aplikace vyhledání spojení a mobilní aplikace Moje PMDP, inteligentní zastávky, firemní profily na sociálních sítích, newsletter apod. PMDP také inovují způsoby odbavení cestujících, například produktem Virtuální karta, která umožňuje cestujícím nahrání dlouhodobého předplatného snadno a rychle na mobilní telefon nebo bezkontaktní bankovní kartu.

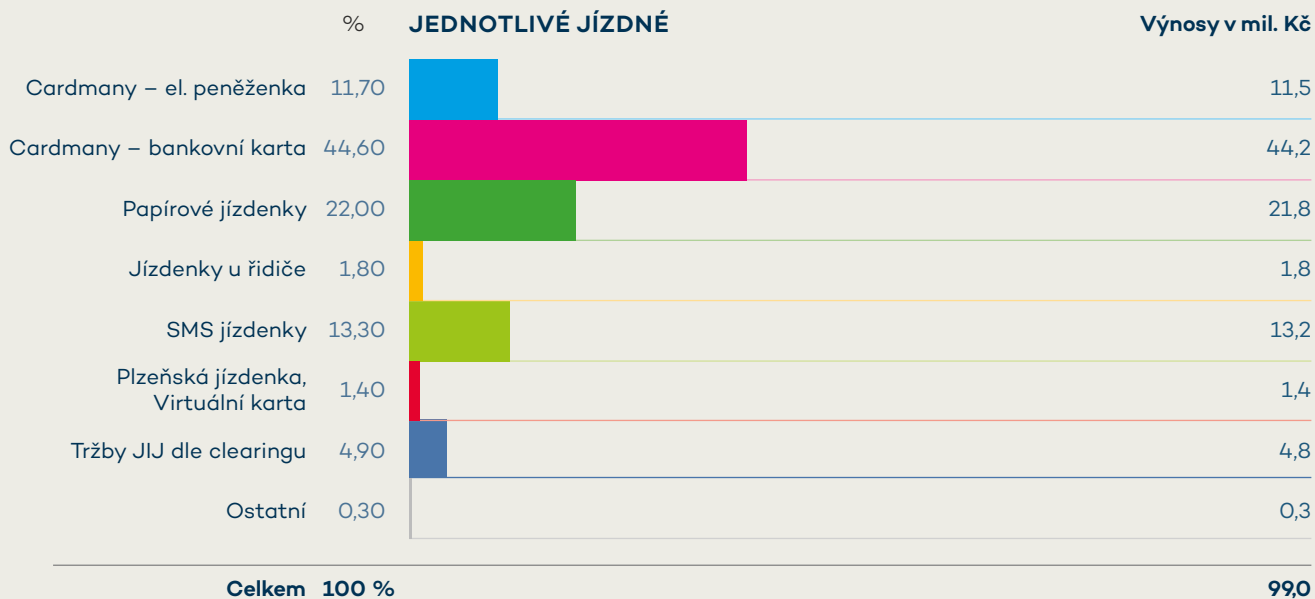
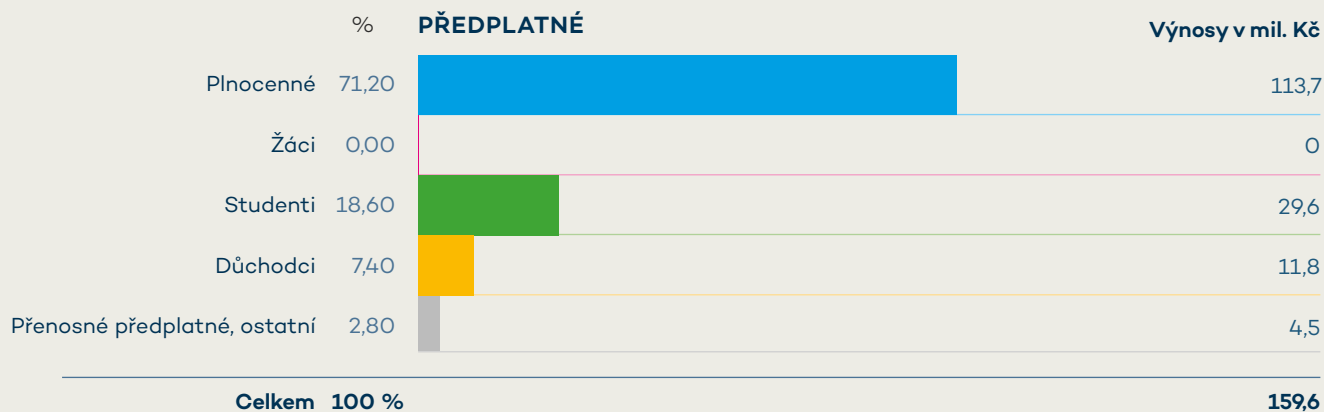
Městská veřejná doprava je provozována nepřetržitě a v atraktivních intervalech v zájmu poskytování co nejpříjemnější a nejdostupnější služby. Významným rysem městské veřejné dopravy v Plzni je šetrnost k životnímu

prostředí, když dvě třetiny dopravního výkonu zajišťuje tramvajová a trolebusová doprava a usiluje o další elektrifikaci linek a navyšování podílu elektrických trakcí na dopravních výkonech. Tato strategie je plně v souladu s evropskými i národními koncepcemi, jakož i trendy v oblasti technologií a urbanismu. Stejný důraz je kladen na soulad s konceptem Smart Cities, který akcentuje udržitelný rozvoj měst, snižování energetické náročnosti a využívání chytrých řešení pro zvyšování kvality života ve městech.

Společnost je od roku 2006 certifikována dle normy pro řízení kvality EN ISO 9001 - aktuální certifikát od renomované certifikační společnosti DNV GL je platný do 8. června 2021.

PMDP se chovají zodpovědně ke svému okolí a snaží se snižovat dopady našich činností na životní prostředí – v integraci s řízením kvality mají zaveden i systém řízení ochrany životního prostředí a zapojily se do programu „Zelená firma“.

Výnosy z tarifu MHD za rok 2020



* Elektronická peněženka je jednou z funkcí Plzeňské karty

Přepravní kontrola

V roce 2020 měla přepravní kontrola k dispozici 18 revizorů.

Spolupráce s Policií ČR a Městskou policií byla velmi výrazně ovlivněna pandemickou situací. Společné tarifní kontroly se konaly pouze 3x a noční kontroly proběhly pouze ve 4 měsících.

V roce 2020 jsme evidovali celkem 4 napadení revizorů ze strany cestujících, z toho 2 s následnou pracovní neschopností.

PŘEPRVNÍ KONTROLA V ROCE 2020

Počet záchytů	43 280
Počet uhrazených pokut na místě	13 008
Počet dlužníků	11 565

Statistika dotazů, stížností a pochval ze strany cestujících v roce 2020

Infolinka – počet dotazů přijatých infolinkou v roce 2020

Za rok 2020 evidujeme u infolinky PMDP celkem 18 348 příchozích hovorů a 7 628 příchozích e-mailů. Největší nápor zažila infolinka v srpnu a září, přičemž předmětem dotazů bylo zejména jízdné pro žáky a studenty a také integrované jednotlivé jízdné v rámci IDPK, které bylo zavedeno k 1. 7. 2020.

POČET DOTAZŮ PŘIJATÝCH INFOLINKOU

Leden	Únor	Březen	Duben	Květen	Červen	Červenec	Srpen	Září	Říjen	Listopad	Prosinec	Celkem
2 377	1 744	1 945	1 732	1 557	2 020	2 357	3 432	3 624	1 966	1 589	1 633	25 976

V roce 2020 bylo podáno celkem 739 stížností.

Z tohoto počtu bylo 12 stížností postoupeno Správě veřejného statku města Plzně nebo společnosti POVED, s.r.o. (Plzeňský organizátor veřejné dopravy). Odloženo bylo 74 stížností (anonymní nebo nekonkrétní stížnosti, stížnosti obsahující vulgarismy, stornované stěžovatelem atp.).

Zbývajících 653 stížností bylo řádně prošetřeno odpovědnými zaměstnanci PMDP. Celkem 202 stížností bylo vyhodnoceno jako oprávněných, z toho 146 bylo zaviněno jednáním konkrétních zaměstnanců PMDP. Zbývajících 56 oprávněných stížností nebylo zaviněno konkrétními zaměstnanci.

POČET STÍŽNOSTÍ A POCHVAL V ROCE 2020

Řešené stížnosti	653
Oprávněné stížnosti	202
Pochvaly	110

Plzeňská karta

Na konci roku 2020 bylo aktivně používáno 125 tisíc Plzeňských karet (PK).

I v roce 2020 byly zaváděny nové služby, produkty a benefity pro zajištění co nejvyššího komfortu klientů PK.

V roce 2020 měli uživatelé celý rok možnost užívat Virtuální Plzeňskou kartu, nabízející novou možnost odbavení v MHD. Plzeňskou kartu lze mít uloženou v důvěryhodném identifikátoru (mobilní telefon či platební karta) a kvůli pořízení karty ani jejímu dobítí není nutná návštěva Zákaznického centra PMDP. Předplatné je možné si nahrát na identifikátor, a to z pohodlí domova přes e-shop nebo mobilní aplikaci dostupnou zdarma na App Store nebo Google Play. Aplikace umožňuje i nákup jednorázových jízdenek a samozřejmě je přehled o všech provedených transakcích. Virtuální karta platí ve všech vozidlech PMDP. V roce 2020 si nově mohli uživatelé zakoupit i jednotlivé jízdné po celém Plzeňském kraji. Od zahájení provozu evidujeme cca 15 000 uživatelů systému Virtuální karta.

Pro budoucí prvňáčky byl připraven již 4. ročník akce „Plzeňská karta pro prvňáčky zdarma“. Děti, jejichž rodiče požádali o kartu zdarma, opět získaly navíc i balíček kupónů se slevami, které mohly uplatnit u zapojených partnerů. V roce 2020 se s PMDP na akci podíleli: Techmania Science Center, Království hraček Bambule,

ZOO Plzeň, McDonald's, HC Škoda Plzeň, Knihy Dobrovský, FC Viktoria Plzeň, Divadlo Alfa, VR Future, Café Beruška, Grafické studio Creaprint či Aikido Dojo Plzeň. Nabídku využilo 840 prvňáčků.

Do Bonusového programu (BP) PK se zapojilo 10 nových partnerů. V Plzni nově nabízí slevy a benefity McDonald's, Plzeňský Prazdroj, HC Škoda Plzeň, XIAOMI, Ramala s.r.o., Schovaná kavárna či HUSCH, s.r.o., na Šumavě je to Chata Ořovský. Spolupráce byla znovu zasmulována i s DEPO2015 a Českou golfovou asociací Hořehledy. Informovanost o BP byla podpořena sérií spotů, vytvořených ve spolupráci s MMP.

Pro ZOO Plzeň byl v rámci pandemie spuštěn během několika dnů nouzový kanál prodeje vstupenek v rámci Plzeňské vstupenky. Pokračováním této spolupráce byla do systému Virtuální karty doplněna možnost e-shopového nákupu vstupenek a parkovného u ZOO Plzeň.

Na osmdesáti šesti vybraných bankomatech v Plzeňském kraji a sedmi v Karlovarském kraji se dále rozvíjela odbavovací aplikace „Dopravní karty“ dle požadavků klientů a provozních zjištění a v průběhu roku byly všechny typy karet včetně INkarty Českých drah úspěšně odbavovány.

V průběhu roku 2020 se upravoval i web Eshop.plzenskakarta.cz tak, aby odrážel změny v tarifní politice a zvyšoval komfort nákupu pro klienty, což se odrazilo i na počtu objednávek. V prosinci 2019 jich bylo 2699, v prosinci 2020 bylo objednávek 3400, což představuje nárůst o 25 %. Zde je vidět, výrazná pomoc bezobslužných kanálů. V krizové situaci, způsobené pandemií, se PMDP tímto způsobem podařilo na tyto prodejní kanály pomocí marketingových technik odklonit část zákazníků z přepážek a snížit tak riziko nákazy.

Prodejní kanály bezobslužného odbavení, tedy bankomaty České spořitelny, E-shop a Virtuální karta za rok 2020 provedly 34 % ze všech transakcí. To znamená, že více než třetina našich zákazníků se odbavuje bezobslužně.

V prosinci 2019 byla uzavřena s Plzeňským krajem smlouva na další provozování systému Plzeňská karta v Integrované dopravě Plzeňska. Smlouva byla prodloužena na dobu 10 let, obě smluvní strany kontraktu tak získaly potřebnou jistotu v rozvoji odbavovacích systémů na další období. Součástí poskytovaných služeb se nově stala i aplikace Virtuální karty. Tato služba byla pro IDPK spuštěna spolu s nástupem nového dopravce, tedy v druhém pololetí roku 2020.

Zavedení nového způsobu odbavení v IDPK se setkala s provozními problémy, systém poskytovaný kraji od PMDP však fungoval bezchybně. Po ukončení pilotního provozu systém běží v rutinním provozu, ze strany PMDP funguje služba bezchybně, na straně odbavovacích systémů ARRIVY a Českých drah se však i nadále potýká s problémy.

V červenci 2020 byla pro nového dopravce Plzeňského kraje, firmu Arriva, zrealizována dvě nová prodejní místa Plzeňské karty, a to v Plzni v Nádražní ulici a ve Stříbře na autobusovém terminálu. Tam se klientům zprostředkovává vydání nové PK či dobítí kupónů a nahrání nároků na slevu. Dalším prodejním místem je stanoviště v Plzni v Nádražní ulici, v rámci informačního místa, kde se mimo kontroly karty, provádí i nastavování CP a nároků na slevu, a je to jediné místo, kde lze nabít kupon Zaměstnanického jízdného pro dopravce Arriva.

Vybrané ukazatele dle trakcí *(ke dni 31.12.2020)*

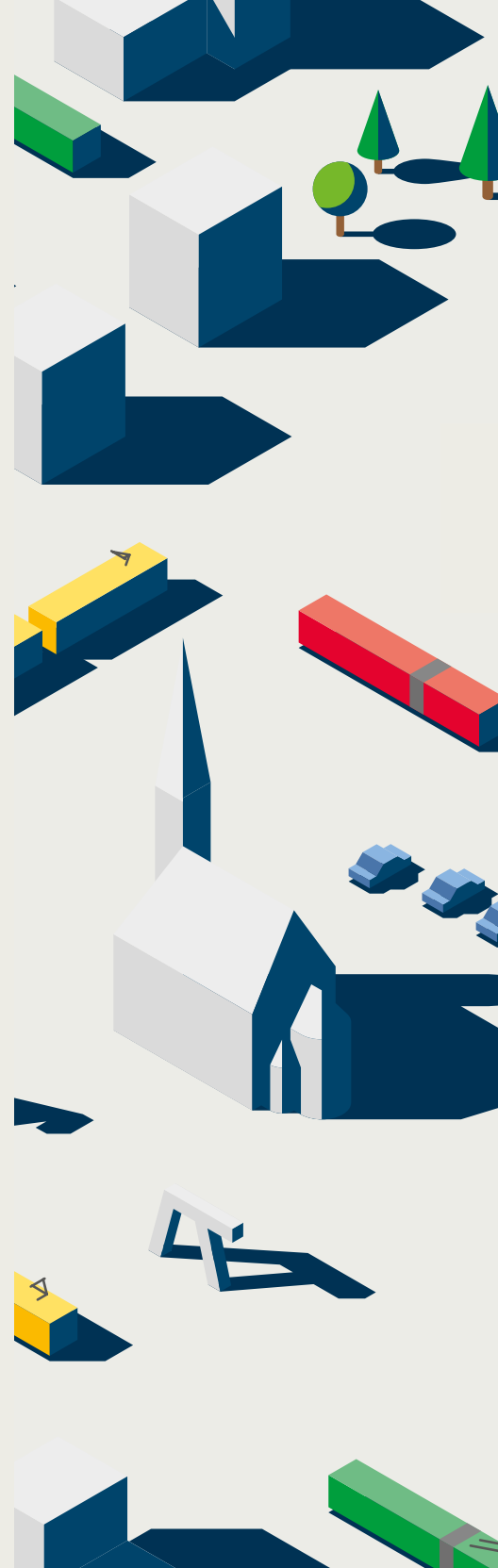
VYBRANÉ UKAZATELE	ED	TB	AB	CELKEM
Počet linek	3	10	34	47
Délka linek (v km)	25,3	86,55	444,8	556,65
Počet vozidel	113	95	119	327
Podíl nízkopodlažních vozidel k celkovému počtu vozidel v %	76	100	100	92
Počet řidičů	162	184	231	577
Počet přepravených osob (statistický ukazatel) v tis.	41 833	34 662	43 029	119 524
Ujeté vozokilometry MHD (tis. vozokm)	5 533	4 481	5 322	15 336

* počet vozidel vyčísľuje stav vozidel v provozním stavu MHD

NEHODOVOST				
VINÍK	ED	TB	AB	CELKEM
PMDP	39	62	112	213
Cizí zavinění	116	42	54	212
Ostatní*	47	15	28	90
Celkem	202	119	194	515

* V ostatních nehodách jsou zahrnuty nehody, kdy nebylo rozhodnuto o viníkovi nehody (řeší PČR, MMP, pád cestujícího, poškození oděvu, poškození vozu, které se nepodařilo prokázat konkrétnímu řidiči) nebo technické závady.

ED - Elektrické dráhy, TB - Trolejbusy, AB - Autobusy



Struktura vozového parku (ke dni 31.12.2020)

Tramvaje	Počet
K3R-NT	4
KT8D5.RN2P	12
LTM 10.08 ASTRA	2
T3R.PLF	18
T3R-P	26
T3R-PV	2
Vario LF 2/2 IN	4
Vario LF PLUS	6
Vario LFR.S	26
EVO2	14
Celkem	114
Trolejbusy	Počet
ŠKODA Tr 14 10/6	1
ŠKODA Tr 24 AGORA	2
ŠKODA Tr 24 CITELIS s PM	16
ŠKODA Tr 25 CITELIS s PM	5
ŠKODA Tr 26 SOLARIS 12	22
ŠKODA Tr 26 SOLARIS 12 s PM	2
ŠKODA Tr 26 SOLARIS 12 s TB	18
ŠKODA Tr 27 SOLARIS 18	11
ŠKODA Tr 27 SOLARIS 18 s PM	5
TR 27 SOLARIS 18 NEW S TB	8
TR 26 SOLARIS 12 NEW S TB	6
Celkem	96
Autobusy	Počet
KAROSA IRIS-BUS	13
SOLARIS URBINO 15	2
SOLARIS URBINO 18	32
SOLARIS URBINO 18 NEW	22
SOR B 9,5	1
SOR NB 12	45
SOR NS 12	8
RENAULT MASTER	2
Celkem	125



* počet vozidel vyčísľuje stav v účtnej bilanci vozů MHD bez historických vozidel (tzn. jsou kalkulovány i vozy, které jsou mimo provoz)

Ostatní podnikatelské aktivity

Dopravní úsek

Nákupy nových vozidel

V roce 2020 bylo pořízeno 5 nových trolejbusů vybavených trakčních baterií (4x Tr 26 SOLARIS 12 NEW, 1x Tr 27 SOLARIS 18 NEW) a 5 tramvají typu EVO2. Bateriové trolejbusy nahrazují neekonomické vozy s dieselaagregáty a vytváření předpoklad pro rozvoj městské elektromobility. Nové tramvaje umožnily optimalizovat provoz na lince 1, kde již nejsou vypravovány soupravy.

Trvalé změny v linkovém vedení

Dne 14. 6. 2020 došlo k ukončení provozu denních příměstských linek PMDP č. 52, 53, 54 a 57 související se změnou dopravce na těchto linkách, jež byly objednávané Plzeňským krajem. V první polovině roku 2020 požádala obec Zruč-Senec a město Třeboň o připravení návrhu linky obsluhující oba objednatele s návazností na spoje MHD v konečných Bílá Hora a Bolevec. Linka nebyla spuštěna z důvodu omezujících podmínek stanovených organizací POVED k časovým polohám spojů. Od 1. září byla zavedena linka 39, která obsluhuje obsluhuje v pracovních dnech v přepravních špičkách oblast Výsluní, provoz je zajišťován midibusem.

Dopady pandemie COVID-19

12. března 2020 ve 14 hodin začal v ČR v souvislosti s prokázáním výskytu koronaviru (označovaný též jako SARS CoV-2 či Covid-19) platit nouzový stav. Na to navazovalo vyhlášení plošné karantény a od 24. března na pokyn vedení města došlo i k omezení městské veřejné dopravy.

Záhy došlo k propadu počtu cestujících na pouhých 30 % běžného stavu. Největší propad zaznamenala nejvytíženější linka - tramvaj číslo 4. Zde klesl denní počet cestujících z obvyklých 70 tisíc dokonce až na pouhých 13 % v prvních dvou týdnech po vyhlášení krizových opatření. Při omezování jízdních řádů bylo nutné respektovat skutečnost, že většina průmyslových podniků i řada dalších zaměstnavatelů, například zdravotnická zařízení, pokračovala ve své obvyklé činnosti, tím pádem nebylo možné razantní omezení městské veřejné dopravy. Díky vyhodnocování dat ze systému APC byl k dispozici dobrý přehled o časech a místech výskytu přeplněných spojů umožňující pružné zavádění změn v provozu. Po měsíci od omezení provozu MHD se začaly počty cestujících zvedat, na zmíněné tramvajové lince 4 dokonce na 31 % běžného provozu. Proto 20. dubna došlo k posílení provozu na cca 90 % obvyklých výkonů. Důvěra cestujících v používání MHD a jejich postupný návrat vykazoval optimistický trend. V nejsilnějších letních prázdninových týdnech dokonce počty cestujících dosáhly hodnot obvyklých pro prázdniny i v předchozích letech. Počet cestujících nicméně od konce září začal opětovně klesat tak, jak vláda zpříšňovala opatření.

Organizace UITP potvrdila, že pokud cestující nosí roušky ve vozidlech a dbají na základní hygienu rukou, patří cestování v MHD mezi aktivity s velmi nízkým rizikem nákazy. Zvláště to platí pro města jako Plzeň, kde cestující setrvávají ve vozidlech poměrně krátkou dobu. Cestující byli též informováni o všech realizovaných opatřeních (např. užívání dezinfekční metody ozonizace) prostřednictvím médií, webových stránek i sociálních sítí, letáků ve vzech i na zastávkách a to v několika jazykových mutacích.

Výluky

Jednoznačně nejvýraznější výlukou roku 2020 se stala rekonstrukce ulice Solní a s ní související úplná uzavírka komunikace. Uzavírka začala s nástupem prázdnin a byla ukončena až v první polovině září. Při úplné uzavírce ulice Solní zůstala trať v jižní části Náměstí Republiky jedinou spojnici zbytku tramvajové sítě s vozovnou Slovany. Po dobu výluky došlo k zavedení tramvajové linky č. 1/2 v trase Bolevec – Jízdecká – Skvrňany.

Na opačné straně oddělené tramvajové sítě pak probíhal obrat pravidelných tramvajových linek č. 1 a 2 ze Slovan a Světovaru v točně U Zvonu. Vzájemný přestup mezi těmito samostatnými linkami zajišťovala okružní linka náhradní autobusové dopravy (NAD) přes centrum města. Provozně nejkomplikovanější při této výluce bylo zajištění ranního nájezdu tramvajových vozů na pravidelné linky.

V průběhu prázdnin však probíhala celá řada dalších omezení. Provoz trolejbusové a autobusové dopravy během prázdnin ovlivnila zejména uzavírka Tylovy ulice v úseku Skrétova – Koperníkova. Realizace této stavby byla podmíněna koordinací s již probíhající rekonstrukcí vodovodu a kanalizace na Husově náměstí. Komplikace při odklonu působilo zejména pozdní vyblokování parkování v ulici Kardinála Berana na objízdné trase. Dotčené linky jezdily také odklonovými trasami například ulicemi Korandova, Husova, Klatovská, U Trati. Právě odklon linek 15, 17 ulicí U Trati a Borská prošel další zatěžkávací zkouškou, když město rozhodlo o opravě povrchu mostu Ivana Magora Jirouse v ulici Koperníkova na přelomu července a srpna, trvající čtyři dny. Zhotovitel požadoval provést opravu za krátkodobých napěťových výluk, jež zasáhly i přílehlou křižovatku Borská x Němejcova, a protože již nebyly dostupné další trolejbusy s alternativním pohonem kvůli uzavírce Tylovy ulice, musely v pracovní dny kloubové autobusy nahradit na lince 15 pravidelný trolejbusový provoz. Protože odklon části

trolejbusových linek z Americké byl nejvhodnější dobou pro provádění částečných uzavírek této jinak vytížené dopravní tepny, realizovala se paralelně výstavba horkovodní přípojky. Stavba omezovala provoz na Americké několik víkendů po sobě, a to nedaleko křižovatky Škroupova x Americká. Následně v souběhu proběhla oprava poklopu u křižovatky s Resslovou ulicí. Pro úspěšné dokončení obou zmíněných staveb, které se sešly v posledním týdnu prázdnin, tak musely být již odkloněné trolejbusové linky vedeny další objízdnou trasou. Tentokrát přes náměstí Republiky a využily tak částečně dopravní opatření, která platila pro uzavírku Solní ulice, například zastávku „Sady Pětatřicátníků“ v Prešovské ulici.

Vyhodnocení zkušebního provozu na trolejbusové lince 19

V závěru roku 2019 došlo k zavedení pilotního provozu linky 19, která měla za cíl ověřit budoucí propojení linek 11 a 35 za použití bateriových trolejbusů. Takové propojení má své nesporné ekonomické přínosy, kdy dochází k odstranění nežádoucího souběhu zmíněných linek v centru města. Zároveň je plynulý přechod k trolejbusům změnou, která s sebou nese přínosy pro ekologii a snižuje zatížení hlukem z autobusové dopravy. V neposlední řadě je preference elektrické trakce v MHD dlouhodobým koncepčním záměrem města i PMDP. Zkušební provoz, při kterém bylo testováno několik zapůjčených vozů různých značek, byl ukončen v červnu 2020.

Provoz zkušební linky 19 poskytl množství provozních i technických poznatků, které dosud nebylo možné získat z žádného jiného provozu a které nejsou k dispozici ani odjinud. Díky tomuto testu došlo i k úpravám v nastavení vozidel a vyřešení do té doby skrytých problémů. Bateriové trolejbusy byly testovány i v zimním období, a to při dojezdu až 13,3 km (resp. 14,5 km při výluce v jarních měsících). Jízdní řád byl záměrně nastaven s minimálními rezervami.

Výsledky ukazují, že provoz na baterie v plném rozsahu kapacity je možný, ale vyžaduje splnění určitých podmínek – zejména potřeba plného nabití před jízdou, omezení doby jízdy na baterie a výkonu topení, provozní opatření pro extrémní klimatické podmínky (ošetření trolejí proti námraze, přehřátí vozů).

Protože trakční baterie v testovaných vozidlech byla teprve v první polovině garantované životnosti, bude nutné sledovat stabilitu chování baterie a úbytek její využitelné kapacity během stárnutí, především ke konci životnosti. Dále bude také třeba sledovat nárůst vnitřního odporu, resp. oteplování baterií a poruchovosti během jejich stárnutí. Právě detailní analýzou provozu na lince 19 byla získána data pro možnost vyhodnocování stárnutí i preventivní údržbu baterií.

Zkušební provoz linky 19 splnil očekávání a přinesl cenné zkušenosti, proto je hodnocen jako úspěšný.

Bateriová stanice na točce Sídliště Bory

Na podzim byla zahájena série testů bateriové posilovací stanice na konečné stanici linky 16. Hlavní funkcí stanice je posílení míst s nedostatečným napájením. Kromě běžných provozních stavů se testují i scénáře nabíjení většího množství bateriových trolejbusů nebo odpojení napaječů z měřírny. Hlavním cílem je posoudit budoucí rozvoj bateriových trolejbusů s dynamickým nabíjením a ověřit, zda je řešení posílení napájecí sítě pomocí takových bateriových stanic správná cesta. V listopadu došlo k výměně bateriové stanice za typ osazený lithiovými bateriemi, původní baterie byly olověné. Nabíjecí stanice je testována v rámci mezinárodního projektu INTERREG EfficienCE. Jde o projekt mezinárodní spolupráce financovaný z programu Interreg Střední Evropa, jehož záměrem je snížit uhlíkovou stopu v tomto regionu.

Vánoční tramvaj

Speciálně upravený vůz 366 se veřejnosti představil na první adventní neděli, 29. listopadu, následně byl až do 6. ledna zařazen do pravidelného provozu. V tradiční internetové hlasovací soutěži o nejkrásnější vánoční tramvaj Evropy se vůz 366 umístil na 2. místě.

Senior expres

Pro služby Senior expresu využíváme sedm vozidel a dva upravené minibusy zajišťujících přepravu dětí s různým druhem postižení do škol a pravidelnou přepravu klientů Centra pobytových a terénních sociálních služeb Zbůch. Za rok 2020 využilo službu Senior Taxi cca 16,8 tis. cestujících. Pro objednávání jízd Senior expresu bylo v roce 2020 zřízeno tel. číslo 800 381 381, které je pro volající zdarma.

Změna systému placeného stání v zóně A

V roce 2020 se spustila pilotní zóna placeného stání v takzvaném chytrém režimu, kdy je poprvé jako identifikační údaj použita registrační značka parkujícího vozidla. Parkujícím touto změnou přibyla možnost platby parkovného pomocí mobilní aplikace ParkSimply, která se dokáže mimo jiné i napojit na již běžící parkovací relaci zadanou na parkovacím automatu a stání prodloužit. Změna přinesla i nový systém vymáhání v této zóně, kdy již nejsou osazovány TPZOV, ale civilní zaměstnanec PMDP, přestupek zaznamenaný mobilním telefonem, tím ho předá na městskou policii, která po vyhodnocení pošle oznámení o přestupku správnému orgánu a ten obešle provozovatele vozidla s udělenou sankcí.

Projekt Karkulka

V roce 2020 pokračoval projekt sdílených aut s názvem Karkulka PMDP. Tento projekt umožňuje Plzeňanům i návštěvníkům města vypůjčit si sdílený osobní automobil. Každý vůz má svou domovskou zónu či více zón, v níž jej uživatel najde a do které jej po skončení cesty opět vrátí. Jedním z hlavních cílů projektu je ulevit městu od ulic

přeplněných auty. V loňském roce bylo do carsharingu zapojeno 10 osobních vozidel. Jedno z těchto vozidel je v pracovní době využíváno jako referentské vozidlo PMDP a uživatelům služby je k dispozici mimo tuto dobu a o víkendech. Na začátku roku 2021 bylo do tohoto způsobu sdílení vozidla mezi zaměstnanci PMDP a uživateli služby zařazen druhý vůz.

Úsek Drážní cesty

V roce 2020 byly realizovány tyto významné zakázky:

Husovo náměstí (rekonstrukce kanalizace) – demontáž trakčního vedení propojení z Tylovy do Husovy ulice – demontáž trakčního vedení obou oblouků a sjezdové výhybky, zpětná montáž TV a nové tahové sjezdové výhybky.

Repanelizace Sladkovského ul. – cca. 250 m dvojkolejně B1, výměna BKV panelů (návoz kolejí, zatlačování, svařování, kabelové propoje), odsun trakčního vedení, nové ukojení děliče a napájecího bodu.

Repanelizace Solní ulice – cca. 200 m jednokolejně NT1, pevná jízdní dráha (návoz kolejí, konstrukce, svařování, kabelový propoj), nové trakční vedení, instalace úsekového dělení a nových diodových děličů, nové ovládání elektrické výhybky.

Rekonstrukce tramvajové trati Skvrňanská v úseku CAN – III. brána – cca 250 m dvojkolejně NT1, betonové pražce na šterkovém loži (svařování, kabelové propoje).

Oprava přejezdů v křižovatce Karlovarská – Alej svobody cca. 35 m dvojkolejně (demontáž zákrytových panelů, zalití

betonem, asfaltový zákryt).

Přeložka trakčního kabelového vedení Línská Kreuzmanova (16 trakčních kabelů v úseku o délce cca 300 m)

Pracovníci horního vedení se podíleli na výstavbě trakčního vedení v Teplicích.

Ze zakázek menšího rozsahu bylo realizováno následující:

Výměna výhybky VE17 Sady Pětatřicátníků (výměna řídicího systému VETRA).

Výměna výměny VE12 Palackého nám. (montáž řídicího systému VETRA).

Výměna dřevěných pražců v točce Malesická (strojní podbití).

Podlévání BKV panelů na Koterovské v úseku Duha – Galerie Dvořák.

Stabilizace kolejí na Lidické (oprava přejezdu Alej svobody – Lidická a zrušené podchody – montáž upevňovadel).

Výměna přechodových kusů B1 – NT1 Karlovarská u výhybky VS14.

Oprava rozchodu tramvajové trati Tachovská (podbití a montáž upevňovadel).

Havarijní oprava na Slovanské třídě č. 4, č. 5 (havárie vodovodního řádu pod panely BKV).

Přeprava nadměrných nákladů 12 ks CK tanků do Prazdroje o výšce 7,7 metrů, doposud nejvyšší přepravená výška na trase Karlovarská – Saský most – Jízdecká – Prazdroj.

Náklad byl ještě o 1 metr vyšší než v roce 2019. Přeprava vyvolala úpravu nosných sítí, výměnných polí na Karlovarské.

Po realizaci bylo uvedeno do původní polohy.

Přeložka trakčního vedení v Línské ulici – úprava nosných sítí. Ve stejné lokalitě odsun trakčního vedení celé točky z důvodu rekonstrukce kanalizace a její navrácení do původního stavu.

Středisko Veřejné osvětlení

V roce 2020 byly realizovány tyto významné zakázky:

Prodloužení tramvajové trati na Borská pole.

Bylo osazeno celkem 183 ks nových moderních LED svítidel s možností dálkového řízení.

Termín dokončení všech stavebních objektů veřejného osvětlení byl do 6/2020.

V rámci rekonstrukce v ulici Mohylová bylo vyměněno celkem 22 svítidel v kombinaci LED i výbojkovém provedení. Termín realizace byl do 6/2020.

Výstavba nového veřejného osvětlení (VO) v ul. Zručská cesta na Bíle Hoře. Osazení 9 ks světelných bodů včetně přípojného místa. Termín realizace 6/2020 – 10/2020.

V letošním roce se středisku VO podařilo získat zakázku „Městský okruh Studentská x Karlovarská“, která je realizačně plánovaná na roky 2020 až 2022 v celkovém finančním objemu 13,86 mil. Kč. Tato zakázka je rozdělena na stavební objekty Veřejného osvětlení a přeložky

(pokládky) nízkonapěťových kabelových rozvodů např. SITMP, soukromých sdělovacích optických trubek ČRA, VODAFONE, INNOGY a další.

Z menších staveb jsme realizovali např. přeložky osvětlení v ulicích Habrová, K Radbuze, Na Roháči a doplnění nového VO v ulicích Pod Hrází. Realizace proběhla od 6/2020 do 9/2020.

Modernizace osvětlení na ulicích Folmavská a U Trati, byla v roce 2020 doplněna řídicím systémem dálkového spínání s možností nastavení plovoucí noci. Tato technologie je v rámci modernizace VO plánována i v budoucích letech.

Realizace vánoční výzdoby proběhla v centru Plzně, včetně doplnění nové výzdoby vánočního stromu na náměstí Republiky, dále byl realizován nový polep na vánoční tramvaj s motivem plzeňské katedrály. Pravidlem se stává i montáž vánoční výzdoby pro městské části města Plzně, kterým tuto službu nabízíme. Celá montáž vánoční výzdoby proběhla v termínu od 14. 11. 2020 do 10. 12. 2020 s počtem 542 ks vánočních dekorací.

Středisko Světelného signalizačního zařízení

V roce 2020 byly dokončeny významné velké stavby.

Rekonstrukce TT Borská pole, kde byla vybudována zcela nová křižovatka K672 Dobřanská, Kaplířova a zcela zrekonstruovaná křižovatka K606 Klatovská, Kaplířova. Obě křižovatky jsou vybaveny nízko voltovou technologií na 24V a radiče SIEMENS C920. Obě křižovatky k preferenci MHD využívají systém Vetra a jsou na nich připraveny RSU jednotky pro budoucí autonomní řízení dopravy.

Další významnou a dokončenou akcí je rekonstrukce křižovatek na Studentské ulici, K317 Studentská, Gerská, K347 Žlutická, Studentská a zcela nová křižovatka K361 Krašovská, Studentská. Veškeré křižovatky opět využívají radiče Siemens C920 s technologií 24V s RSU jednotkami.

Dále jsme se podíleli na rekonstrukci křižovatky K141 Tylova, Koperníkova, kde naše středisko dodávalo technologii a uvádění do provozu. Pro Plzeň se jedná se o zcela novou technologii SIEMENS SX na 24V s RSU jednotkou.

Začali jsme provádět práce na křižovatce K325 Pod Stráží, U Velkého rybníka, která je budována zcela nově a rekonstrukci křižovatky K318 Plaská, Studentská. Termíny dokončení jsou plánovány v roce 2021 a křižovatky budou vybaveny technologií SIEMENS SX a 24V technologií.

Další akcí našeho střediska byla úplná rekonstrukce K208 Domažlická, Línská, kde byla také použita technologie SIEMENS SX.

Z demontovaných LED návěstidel 230V se provedla částečná rekonstrukce K500 Koterovská, Železniční, kde se nahradila žárovková návěstidla za LED 230V, která jsou

mnohem spolehlivější a úspornější, a zároveň se provedla výměna svorkovnic.

Naše středisko se podílelo na rekonstrukci křižovatky K620 U Trati - Doudlevecká, kam jsme dodávali technologii a prováděli uvádění do provozu. I na této křižovatce je dodána RSU jednotka.

Prováděli jsme také opravu veškerých indukčních smyček na rekonstruovaném průtahu v ulici Tyršova.

Středisko SSZ také zajišťuje opravy světelné signalizace po dopravních nehodách, kterých bylo v roce 2020 šestnáct a veškeré havárie se nám podařilo opravit nejpozději do druhého dne, a tím se zamezilo dopravním komplikacím v Plzni.

V roce 2020 byly provedeny pravidelné revize elektrického zařízení veškerých křižovatek a jsou prováděny opravy po revizích. Tyto revize byly provedeny ve spolupráci se střediskem Měření.

Pokračuje se v pasportizaci křižovatek, ke konci roku 2020 bylo provedeno cca 60 % pasportizací křižovatek (Pasportizace probíhají za provozu);

Ve spolupráci se SVSMP je připravován program, který by usnadnil a zpřehlednil proces a sledování údržby SSZ.

Výstavba a rekonstrukce křižovatek jsou realizovány jako externí zakázky nad rámec pravidelné údržby pro SVSMP. Údržba je prováděna pravidelně a bez připomínek ze strany SVSMP.

Investiční politika

V roce 2020 bylo celkem proinvestováno 305 milionů Kč, a to ve struktuře dle následující tabulky. Tabulka neobsahuje poskytnuté zálohy a není zohledněna výše přijatých dotací vztahujících se k investicím.

INVESTICE (hodnoty jsou uvedeny v tis. Kč bez DPH)	Skutečné čerpání
Pořízení vozů MHD	229 966
Technické zhodnocení vozů MHD	3 318
Pořízení a technické zhodnocení nemovitého majetku	45 997
Ostatní investice	25 219
Celkem	304 500

Pozn.: Uvedené údaje jsou vypočteny tabulkovým procesorem a zaokrouhleny, čímž může dojít k rozdílům součtových ukazatelů. Přehled obsahuje stav ke dni 24. 2. 2021 před sestavením účetní závěrky.

Obnova vozového parku

V období srpen až prosinec 2020 bylo pořízeno celkem pět tramvají typu EVO2 v celkové hodnotě 164 mil. Kč. Jedná se o nový typ jednosměrných tramvají. Dodání plánovaných dvou kusů obousměrných tramvají v hodnotě 110 mil. Kč bylo posunuto až na rok 2021. Dále společnost nakoupila v únoru čtyři kusy 12m trolejbusů typu 26Tr s trakční

baterií a v květnu jeden 18m vůz typu 27Tr s trakční baterií v celkové hodnotě 66 mil. Kč. Na dva trolejbusy byla přiznána dotace ve výši 17,4 mil. Kč. Zároveň byla v březnu přijata dotace na trolejbusy pořízené v letech 2015-2016 v objemu 98,9 mil. Kč. Do roku 2021 byl posunut i nákup jednoho midibusu.

Technické zhodnocení vozů MHD

V roce 2020 probíhalo technické zhodnocení na tramvajové a trolejbusové trakci. V první polovině roku byl nainstalován bezpečnostní kamerový systém do části vozového parku

těchto trakcí ve výši 1,7 mil. Kč a v prosinci probíhala montáž routerů ve výši 1,6 mil. Kč. Nevýčerpaná část z plánovaného kamerového systému je posunuta do roku 2021.

Pořízení a technické zhodnocení nemovitého majetku

V případě nemovitého majetku byly nejvýznamnější investice spojené s rekonstrukcí stávající vozovny Slovany. V roce 2020 byl zahájen projekt „Rekonstrukce vozovny tramvají Slovany, Plzeň“, který je zčásti financován z Operačního programu doprava. Za rok 2020 bylo prozatím investováno celkem 44 mil. Kč. Samotná cena zakázky dle uzavřené smlouvy se

zhotovitelem činí 1 698 mil. Kč a přiznaná dotace dosahuje výše 720 mil. Kč. V prosinci 2020 byla přijata první záloha ve výši 5,7 mil. Kč. Vlivem posunutí začátku rekonstrukce muselo dojít proti plánu k přesunutí většiny investic spojených s rekonstrukcí až na roky 2021 a 2022.

Ostatní investice

Další významnou položkou je pořízení vozidel mimo MHD. V roce 2020 byl zakoupen komunální stroj včetně nástavby v hodnotě 3,7 mil. Kč, dvě nákladní vozidla s montážní dílnou v hodnotě 3,1 mil. Kč a dvě vestavby do užitkových vozidel v hodnotě 1 mil. Kč. Dále byla pořízena speciální výhybka – mobilní tramvajový přejezd za 5,2 mil. Kč. V IT oblasti bylo

proinvestováno 7,3 mil. Kč na rozvoj SW a obnovu výpočetní techniky, kdy nejvýznamnější investicí byla implementace systému pro oběh a digitalizaci dokumentů (tzv. Paperless řešení). V rámci investic Plzeňské karty bylo investováno 1,1 mil. Kč na rozvoj mobilní aplikace Virtuální Plzeňská karta, rozšíření funkcionalit a služeb rezervačního systému.

Financování

Financování obnovy vozového parku a dalších investičních výdajů společnosti probíhalo v roce 2020 z vlastních zdrojů.

Stav majetku společnosti

	%	STRUKTURA MAJETKU K 31. 12. 2020 (v zůstatkových hodnotách)	tis. Kč
Tramvaje	41,6		760 283
Trolejbusy	16,7		305 110
Autobusy	13,1		238 342
Ostatní dopravní prostředky	3,1		56 147
Stroje	6,3		115 050
Budovy, pozemky	18,6		339 903
Ostatní hmotný a nehmotný majetek	0,6		10 759
Celková zůstatková hodnota majetku bez záloh, nedokončených investic a opravných položek	100		1 825 594

Pozn.: Přehled obsahuje stav ke dni 24. 2. 2021 před sestavením účetní závěrky.

Podrobné informace o struktuře majetku společnosti jsou obsaženy v příloze účetní závěrky.

Věrný a vyčerpávající obraz o hospodaření společnosti poskytuje řádná účetní závěrka sestavená za období od 1. 1. 2020 do 31. 12. 2020 a příloha účetní závěrky, které tvoří nedílnou součást výroční zprávy za rok 2020.

Zasedání představenstva v roce 2020

V roce 2020 se představenstvo sešlo na 8 zasedáních.

Události po rozvahovém dni 31. 12. 2020

V období mezi rozvahovým dnem a datem sestavení této zprávy došlo k 1. 1. 2021 ke změně základního organizačního schéma společnosti. Nový Technický úsek vznikl sloučením stávajícího Úseku Drážní cesty s některými dalšími útvary, tj. Oddělením přípravy a rozvoje investic a útvarem Investice a správa majetku (z Úseku generálního ředitele) a Střediskem doprava v klidu (z Dopravně provozního úseku), jenž přebralo i řízení autodopravy.

V Dopravně provozním úseku bylo sloučeno Oddělení DIS se Střediskem řízení provozu.

Žádné jiné skutečnosti, které jsou významné pro naplnění účelu této zprávy, nenastaly.

Zprávy o PMDP



Zpráva dozorčí rady za rok 2020

SLOŽENÍ DOZORČÍ RADY A JEJÍ ČINNOST

Dozorčí rada má v souladu se stanovami společnosti 9 členů, z nichž dvě třetiny (tj. 6 členů) volí a odvolává valná hromada, jednu třetinu (tj. 3 členy) volí a odvolávají zaměstnanci společnosti.

Dozorčí rada v roce 2020 pracovala v počtu devíti členů: doc. PaedDr. Ilony Mauritzové, Ph.D., JUDr. Miloslava Maštera, Mgr. Davida Zrostlíka, PhDr. Marka Ženíška, Ph.D., doc. Ing. Michaely Krechovské, Ph.D., Ing. Stanislava Šece, Petry Chmelířové, Tomáše Mráze, DiS. a Roberta Paška.

Rada města Plzně v působnosti valné hromady Plzeňských městských dopravních podniků, a.s. schválila dne 23. 11. 2020 na žádost doc. PaedDr. Ilony Mauritzové, Ph.D. ukončení její funkce členky dozorčí rady Plzeňských městských dopravních podniků, a.s. ke konci dne 30. 11. 2020. Volba nového člena dozorčí rady ke konci roku 2020 valnou hromadou neproběhla.

Činnost dozorčí rady se řídila obecně závaznými právními normami a stanovami společnosti.

Celkem se dozorčí rada sešla na sedmi řádných jednáních.

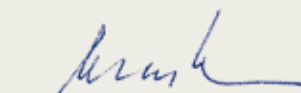
Dozorčí rada se v roce 2020 zaměřila především na sledování nákladů společnosti, plnění podnikatelského plánu a zkvalitnění vnitropodnikové kontroly. Dozorčí rada také kontrolovala přípravu a průběh nejvýznamnějších investičních akcí.

V rámci své kontrolní činnosti dozorčí rada rovněž spolupracovala s Výborem pro audit.

Na základě své kontrolní činnosti dozorčí rada konstatuje, že představenstvo se při své činnosti řídilo obecně závaznými předpisy, platnými stanovami společnosti, rozhodnutím jediného akcionáře a schváleným podnikatelským plánem.

Při kontrolní činnosti dozorčí rady nebylo zjištěno porušení stanov, ani obecně závazných norem. Všechna zjištění a doporučení dozorčí rady jsou vedena v zápisech z jednání.

V Plzni 1. 3. 2021


JUDr. Miloslav Maštera
místopředseda dozorčí rady

Zpráva nezávislého auditora

**Plzeňské městské dopravní
podniky, a.s.**

**Zpráva nezávislého auditora
o auditu účetní závěrky
sestavené k 31. 12. 2020**

Rozdělovník:

- 1 výtisk Plzeňské městské dopravní podniky, a.s.
- 1 výtisk BDO Audit s. r. o.



Tel: +420 377 236 565
E-mail: plzen@bdo.cz
www.bdo.cz

BDO Audit s.r.o.
Plzeň Office
sady 5. května 303/46
301 00 Plzeň

Zpráva nezávislého auditora

Jedinému akcionáři společnosti Plzeňské městské dopravní podniky, a.s.

Výrok auditora

Provedli jsme audit přiložené účetní závěrky obchodní společnosti Plzeňské městské dopravní podniky, a.s., se sídlem Denisovo nábřeží 920/12, Východní Předměstí, 301 00 Plzeň, identifikační číslo 252 20 683, (dále také Společnost) sestavené na základě českých účetních předpisů, která se skládá z rozvahy k 31. 12. 2020, výkazu zisku a ztráty, přehledu o změnách vlastního kapitálu a přehledu o peněžních tocích za období od 1. 1. 2020 do 31. 12. 2020 a přílohy této účetní závěrky, která obsahuje popis použitých podstatných účetních metod a další vysvětlující informace.

Podle našeho názoru účetní závěrka podává věrný a poctivý obraz aktiv a pasiv Společnosti k 31. 12. 2020 a nákladů a výnosů a výsledku jejího hospodaření a peněžních toků za období od 1. 1. 2020 do 31. 12. 2020, v souladu s českými účetními předpisy.

Základ pro výrok

Audit jsme provedli v souladu se zákonem o auditorech a standardy Komory auditorů České republiky pro audit, kterými jsou mezinárodní standardy pro audit (ISA), případně doplněné a upravené souvisejícími aplikačními doložkami. Naše odpovědnost stanovená těmito předpisy je podrobněji popsána v oddílu Odpovědnost auditora za audit účetní závěrky. V souladu se zákonem o auditorech a Etickým kodexem přijatým Komorou auditorů České republiky jsme na Společnosti nezávislí a splnili jsme i další etické povinnosti vyplývající z uvedených předpisů. Domníváme se, že důkazní informace, které jsme shromáždili, poskytují dostatečný a vhodný základ pro vyjádření našeho výroku.

Jiné skutečnosti

Účetní závěrka k 31. 12. 2019 byla ověřena jiným auditorem, který ve své zprávě ze dne 12. 3. 2020 vydal k této účetní závěrce výrok bez výhrad.

Ostatní informace uvedené ve výroční zprávě

Ostatními informacemi jsou v souladu s § 2 písm. b) zákona o auditorech informace uvedené ve výroční zprávě mimo účetní závěrku a naši zprávu auditora. Za ostatní informace odpovídá statutární orgán Společnosti.

Naš výrok k účetní závěrce se k ostatním informacím nevztahuje. Přesto je však součástí našich povinností souvisejících s auditem účetní závěrky seznámení se s ostatními informacemi a posouzení, zda ostatní informace nejsou ve významném nesouladu s účetní závěrkou či s našimi znalostmi o účetní jednotce získanými během provádění auditu nebo zda se jinak tyto informace nejeví jako významně nesprávné. Také posuzujeme, zda ostatní informace byly ve všech významných ohledech vypracovány v souladu s příslušnými právními

BDO Audit s.r.o. česká společnost s ručením omezeným (IČ 45 31 43 81, registrovaná u Městského soudu v Praze, oddíl A vložka C: 7279, evidenční číslo Komory auditorů ČR 018) je členem BDO International Limited (společnosti s ručením omezeným ve Velké Británii) a je součástí mezinárodní sítě nezávislých členůých firm BDO.



Tel: +420 377 236 565
E-mail: plzen@bdo.cz
www.bdo.cz

BDO Audit s.r.o.
Plzeň Office
sady 5. května 303/46
301 00 Plzeň

předpisy. Tímto posouzením se rozumí, zda ostatní informace splňují požadavky právních předpisů na formální náležitosti a postup vypracování ostatních informací v kontextu významnosti, tj. zda případné nedodržení uvedených požadavků by bylo způsobilo ovlivnit úsudek činěný na základě ostatních informací.

Na základě provedených postupů, do míry, již dokážeme posoudit, uvádíme, že

- ostatní informace, které popisují skutečnosti, jež jsou též předmětem zobrazení v účetní závěrce, jsou ve všech významných ohledech v souladu s účetní závěrkou a
- ostatní informace byly vypracovány v souladu s právními předpisy.

Dále jsme povinni uvést, zda na základě poznatků a povědomí o Společnosti, k nimž jsme dospěli při provádění auditu, ostatní informace neobsahují významné věcné nesprávnosti. V rámci uvedených postupů jsme v obdržení ostatních informací žádné významné věcné nesprávnosti nezjistili.

Odpovědnost představenstva, dozorčí rady a výboru pro auditu Společnosti za účetní závěrku

Představenstvo Společnosti odpovídá za sestavení účetní závěrky podávající věrný a poctivý obraz v souladu s českými účetními předpisy, a za takový vnitřní kontrolní systém, který považuje za nezbytný pro sestavení účetní závěrky tak, aby neobsahovala významné nesprávnosti způsobené podvodem nebo chybou.

Při sestavování účetní závěrky je představenstvo Společnosti povinno posoudit, zda je Společnost schopna nepřetržitě trvat, a pokud je to relevantní, popsat v příloze účetní závěrky záležitosti týkající se jejího nepřetržitého trvání a použití předpokladu nepřetržitého trvání při sestavení účetní závěrky, s výjimkou případů, kdy představenstvo plánuje zrušení Společnosti nebo ukončení její činnosti, resp. kdy nemá jinou reálnou možnost než tak učinit.

Za dohled nad procesem účetního výkaznictví ve Společnosti odpovídá dozorčí rada ve spolupráci s Výborem pro audit.

Odpovědnost auditora za audit účetní závěrky

Naším cílem je získat přiměřenou jistotu, že účetní závěrka jako celek neobsahuje významnou nesprávnost způsobenou podvodem nebo chybou a vydat zprávu auditora obsahující náš výrok. Přiměřená míra jistoty je velká míra jistoty, nicméně není zárukou, že audit provedený v souladu s výše uvedenými předpisy ve všech případech v účetní závěrce odhalí případnou existující významnou nesprávnost. Nesprávnosti mohou vznikat v důsledku podvodů nebo chyb a považují se za významné, pokud lze reálně předpokládat, že by jednotlivě nebo v souhrnu mohly ovlivnit ekonomická rozhodnutí, která uživatelé účetní závěrky na jejím základě přijmou.

Při provádění auditu v souladu s výše uvedenými předpisy je naší povinností uplatňovat během celého auditu odborný úsudek a zachovávat profesní skepticismus. Dále je naší povinností:

BDO Audit s.r.o., česká společnost s ručením omezením (IČ 45 31 43 81, registrovaná u Městského soudu v Praze, oddíl A vložka C 7279, evidenční číslo Komory auditorů ČR 018) je členem BDO International Limited (společnosti s ručením omezením ve Velké Británii) a je součástí mezinárodní sítě nezávislých členských firem BDO



Tel.: +420 377 236 565
E-mail: plizen@bdo.cz
www.bdo.cz

BDO Audit s.r.o.
Plzeň Office
sady 5. května 303/46
301 00 Plzeň

- Identifikovat a vyhodnotit rizika významné nesprávnosti účetní závěrky způsobené podvodem nebo chybou, navrhnout a provést auditorské postupy reagující na tato rizika a získat dostatečné a vhodné důkazní informace, abychom na jejich základě mohli vyjádřit výrok. Riziko, že neodhalíme významnou nesprávnost, k níž došlo v důsledku podvodu, je větší než riziko neodhalení významné nesprávnosti způsobené chybou, protože součástí podvodu mohou být tajné dohody (koluze), falšování, úmyslná opomenutí, nepravdivá prohlášení nebo obcházení vnitřních kontrol představenstvem.
- Seznámit se s vnitřním kontrolním systémem Společnosti relevantním pro audit v takovém rozsahu, abychom mohli navrhnout auditorské postupy vhodné s ohledem na dané okolnosti, nikoli abychom mohli vyjádřit názor na účinnost jejího vnitřního kontrolního systému.
- Posoudit vhodnost použitých účetních pravidel, přiměřenost provedených účetních odhadů a informace, které v této souvislosti představenstvo Společnosti uvedlo v příloze účetní závěrky.
- Posoudit vhodnost použití předpokladu nepřetržitého trvání při sestavení účetní závěrky představenstvem a to, zda s ohledem na shromážděné důkazní informace existuje významná nejistota vyplývající z událostí nebo podmínek, které mohou významně zpochybnit schopnost Společnosti nepřetržitě trvat. Jestliže dojdeme k závěru, že taková významná nejistota existuje, je naší povinností upozornit v naší zprávě na informace uvedené v této souvislosti v příloze účetní závěrky, a pokud tyto informace nejsou dostatečné, vyjádřit modifikovaný výrok. Naše závěry týkající se schopnosti Společnosti nepřetržitě trvat vycházejí z důkazních informací, které jsme získali do data naší zprávy. Nicméně budoucí události nebo podmínky mohou vést k tomu, že Společnost ztratí schopnost nepřetržitě trvat.
- Vyhodnotit celkovou prezentaci, členění a obsah účetní závěrky, včetně přílohy, a dále to, zda účetní závěrka zobrazuje podkladové transakce a události způsobem, který vede k věrnému zobrazení.

Naši povinností je informovat představenstvo, dozorčí radu a výbor pro audit mimo jiné o plánovaném rozsahu a načasování auditu a o významných zjištěních, která jsme v jeho průběhu učinili, včetně zjištěných významných nedostatků ve vnitřním kontrolním systému.

V Plzni dne 11. 3. 2021

Auditorská společnost:

BDO Audit s.r.o.

BDO Audit s. r. o.

evidenční číslo 018

Statutární auditor:

Blanka Lukešová

Ing. Blanka Lukešová

evidenční číslo 1875



Zpráva o vztazích mezi propojenými osobami

Plzeňské městské dopravní podniky, a. s.



(dále jen „Zpráva o vztazích“)

OBSAH:

Zpráva o vztazích mezi ovládající osobou a osobou ovládanou a mezi ovládanou osobou a osobami ovládanými stejnou ovládající osobou za rok 2020

1. Struktura vztahů mezi ovládající osobou a osobou ovládanou	1
2. Úloha Ovládané osoby - informace o vztazích k Přímo ovládající osobě	2
3. Informace o vztazích k Dalším osobám ovládaným Přímo ovládající osobou.....	3
4. Závěr	3

1. **Struktura vztahů mezi ovládající osobou a osobou ovládanou**

- 1.1. Společnost Plzeňské městské dopravní podniky, a. s., se sídlem Denisovo nábřeží 920/12, Východní Předměstí, 301 00 Plzeň, IČO 25220683, zapsaná v obchodním rejstříku vedeném Krajským soudem v Plzni, oddíl B, vložka 710, zápis dne 01. 05. 1998 (dále jen „**Ovládaná osoba**“) je osobou ovládanou statutárním městem Plzeň, se sídlem v Plzni, nám. Republiky 1/1, 306 32 Plzeň, IČO 00075370, zapsaném v registru ekonomických subjektů Českého statistického úřadu a v Registru ekonomických subjektů (dále jen „**Přímo ovládající osoba**“). Přímo ovládající osoba je jediným akcionářem Ovládané osoby.
- 1.2. Přímo ovládající osoba předložila Ovládané osobě soupis dalších osob ovládaných Přímo ovládající osobou (dále jen „**Další osoby ovládané Přímo ovládající osobou**“). Přehled je uveden v Příloze č. 2.

- 1.3. S ohledem na skutečnost, že ve vztahu k Ovládané osobě nebyla uzavřena ovládací smlouva, zpracovalo představenstvo Ovládané osoby v souladu s ust. § 82 až § 84 zákona č. 90/2012 Sb., o obchodních společnostech a družstvech (zákon o obchodních korporacích) v platném znění k 31. 12. 2020 tuto Zprávu o vztazích mezi ovládající osobou a osobou ovládanou a mezi ovládanou osobou a osobami ovládanými stejnou ovládající osobou za rok 2020 (dále jen „Zpráva o vztazích“). Tato Zpráva o vztazích bude připojena k Výroční zprávě za rok 2020 a jediný akcionář Ovládané osoby bude mít možnost seznámit se s ní ve stejné lhůtě a za stejných podmínek jako s účetní závěrkou.
- 1.4. Způsob ovládání: Ovládající osoba je jediným akcionářem Ovládané osoby.
- 1.5. Prostředky ovládání: Rada města Plzně v působnosti valné hromady volí členy představenstva a 2/3 členů dozorčí rady Ovládané osoby. Jiné prostředky ovládání Přímo ovládající osoba nepoužívá.
- 1.6. Přehled jednání uskutečněných v posledním účetním období, která byla učiněna na popud nebo v zájmu Přímo ovládající osoby, nebo jí ovládaných osob, pokud se takovéto jednání týkalo majetku, který přesahuje 10 % vlastního kapitálu Ovládané osoby zjištěného podle poslední účetní závěrky: kromě Smlouvy o závazku veřejné služby a úhrady prokazatelné ztráty z provozu městské hromadné dopravy osob v Plzni, která je podrobněji specifikována v bodě 2.1. se neuskutečnila žádná jednání takového charakteru.

2. Úloha Ovládané osoby - informace o vztazích k Přímo ovládající osobě

- 2.1. Mezi Ovládanou osobou a Přímo ovládající osobou byly v účetním období roku 2020 uzavřeny nové nebo doplňovány a měněny smlouvy uzavřené v předchozích letech, uvedené v Příloze č. 1 část A. V této příloze jsou uvedeny i smlouvy uzavřené mezi Ovládanou osobou a Přímo ovládající osobou v předchozích letech, které jsou stále účinné a které nedoznaly v roce 2020 žádných změn. Všechny smlouvy byly uzavřeny za podmínek obvyklých v obchodním styku a plnění obou smluvních stran odpovídají podmínkám obvyklého obchodního styku. Plněním závazných ustanovení těchto smluv nemůže vzniknout a ani nevznikla Ovládané osobě žádná újma.

Specifickou smlouvou mezi Ovládanou osobou a Přímo ovládající osobou je Smlouva o závazku veřejné služby a úhrady prokazatelné ztráty z provozu městské hromadné dopravy osob v Plzni ze dne 17. 07.2009 ve znění jejích pozdějších dodatků, na základě které jsou každoročně vyčísleny předpokládané náklady na ujeté vozokm (bez přiměřeného zisku) a předpokládané tržby z MHD. Z těchto částek (po přičtení přiměřeného zisku) pak vyplývá plánovaná prokazatelná ztráta z provozu MHD pro daný kalendářní rok. V dodatku č. 15 pro rok 2020 činí hodnota předpokládané prokazatelné ztráty částku 1.061.699 tis. Kč. Vyúčtování skutečné prokazatelné ztráty je dle uvedené smlouvy předkládáno Přímo ovládající osobě vždy do 30. dubna následujícího kalendářního roku. K vyúčtování skutečné prokazatelné ztráty za rok 2020 tedy dojde do 30. 04. 2021 a finanční vypořádání případných rozdílů bude vyrovnáno do 30. 06. 2021.

- 2.2. Mezi Ovládanou osobou a Přímo ovládající osobou nebyly uskutečněny žádné jiné právní úkony v zájmu Přímo ovládající osoby.
- 2.3. Na popud Přímo ovládající osoby nebyla přijata ani uskutečněna žádná opatření.

3. **Informace o vztazích k Dalším osobám ovládaným Přímo ovládající osobou**

- 3.1. Mezi Ovládanou osobou a Dalšími osobami ovládanými Přímo ovládající osobou byly v účetním období roku 2020 uzavřeny nebo doplňovány a měněny smlouvy uvedené v Příloze č. 1 část B. V této příloze jsou uvedeny i smlouvy uzavřené mezi Ovládanou osobou a Dalšími osobami ovládanými Přímo ovládající osobou v předchozích letech, které jsou stále účinné a které nedoznaly v roce 2020 žádných změn. Tyto smlouvy byly uzavřeny za podmínek obvyklých v obchodním styku a plnění smluvních stran odpovídají podmínkám obvyklého obchodního styku.
- 3.2. Mezi Ovládanou osobou a Dalšími osobami ovládanými Přímo ovládající osobou nebyly uskutečněny žádné jiné právní úkony v zájmu Dalších osob ovládaných Přímo ovládající osobou.
- 3.3. V zájmu Dalších osob ovládaných Přímo ovládající osobou nebyla přijata ani uskutečněna žádná opatření.
- 3.4. Na popud Dalších osob ovládaných Přímo ovládající osobou nebyla přijata ani uskutečněna žádná opatření.

4. **Závěr**

- 4.1. V zájmu Přímo ovládané osoby nebyla přijata ani uskutečněna žádná opatření.
- 4.2. Ovládaná osoba má s Přímo ovládající osobou pouze takové vztahy, které Ovládané osobě nepřinášejí žádné nevýhody a ani zvláštní výhody, které by byly odlišné od obvyklých tržních vztahů a přinášely by Ovládané osobě nedovolenou tržní podporu. Z tohoto důvodu Ovládaná osoba nepodstupuje žádné riziko ze vztahů s Přímo ovládající osobou.
- 4.3. V účetním období roku 2020 nevznikla Ovládané osobě v důsledku vlivu Přímo ovládající osoby žádná majetková újma, není tedy třeba vyrovnávat případnou újmu dle § 71 nebo § 72 zákona č. 90/2012 Sb., o obchodních korporacích

V Plzni dne 9. 3. 2021

Za statutární orgán Ovládané osoby:



Právní náhrada dopravní poděky, a.s.
IČO: 00 123 456 789
Za statutární orgán společnosti

Mgr. Roman Zarzycký
předseda představenstva

Příloha č. 1

A. Informace o vztazích k Přímo ovládající osobě:

Mezi Ovládanou osobu a Přímo ovládající osobou (statutární město Plzeň, IČ 00075370) byly v období roku 2020 účinné tyto smlouvy:

Předmět smlouvy	Účinnost do	Datum podpisu
Smlouva o pronájmu nemovitosti části objektu čekárny na konečné v Křimicích (WC + umývárna)		1. 7. 1995
Doprava dětí na školní vyučování včetně dodatků		12. 2. 2004
Úhrada části manipulač. poplatku za pořízení PK		16. 6. 2008
Dohoda o technických podmínkách -užívání části pozemní komunikace a pozemku ve vlastnictví města Plzně		1. 12. 2008
Smlouva o spolupráci při likvidaci mimořádných a krizových situací na území města Plzně		10. 3. 2009
Smlouva o partnerství a vzájemné spolupráci za účelem přípravy projektů		19. 5. 2009
Smlouva o zajištění projektové přípravy stavby „Výstavba včetně napájení terminálů Inteligentních zastávek MHD - 1. etapa“		4. 6. 2009
Smlouva o závazku veřejné služby a úhrady prokazatelné ztráty z provozu městské hromadné dopravy osob v Plzni včetně dodatků	31. 12. 2023	17. 7. 2009
nájem majetku na movité, nemovité věci a nebytové prostory vč. dodatků	31. 12. 2028	17. 12. 2009
Uznávání el. peněz na PK včetně dodatků		31. 12. 2009
Smlouva o výpůjčce části nemovitosti kryt CO		19. 3. 2010
Dohoda o partnerství na projektu Koncepční řešení řízení, spolehlivosti a bezpečnosti veřejné dopravy Plzeňska		14. 7. 2010
Napojení objektu PD Rychtářka na PCO – PP		1. 7. 2011
Nájemní smlouva Parkovací dům Rychtářka		30. 3. 2012
Smlouva o provozních podmínkách v kolektorech města Plzně včetně dodatku		17. 7. 2012
Nájem nebytových prostor- sady Pětatických		31. 5. 2013
Nájem NP kanceláře – Podmostní		29. 11. 2013
Přeprava seniorů a TZP včetně dodatků	31. 12. 2021	7. 2. 2014
Nájemní smlouva 2014/004082/NS info kiosek		1. 10. 2014
Napojení objektu Podmostní 4, Plzeň, na PCO – PP		26. 2. 2015
Nájem NP pro třídění a počítání tržeb – PP		20. 4. 2015
Vyhrazené parkování – Dispečink		18. 11. 2015
Prodej motorové nafty		11. 2. 2016
Smlouva o výpůjčce - sociální zařízení Zábělská	28. 2. 2026	29. 2. 2016
SmP-centralizovaný nákup-elektřina-MO		6. 5. 2016
MmP-Centralizovaný nákup plynu		6. 5. 2016
UMO2 - dobíjecí místo PK		16. 8. 2016
Zpracování osobních údajů UMO2		31. 8. 2016
Mandátní smlouvy o provozování MěPS včetně dodatků		1. 12. 2016
Zpracování osobních údajů UMO4		23. 12. 2016
UMO4 - dobíjecí místo PK včetně dodatku		23. 12. 2016
Údržba a zajištění provozu VO na území města Plzně		27. 12. 2016
PMDP x SVSmP_ Dohoda o uložení bankovní záruky rek. Štefánikova, MR Černice	5. 5. 2022	30. 6. 2017
4x nájemní smlouva bytu Americká, Majerova, 2x Ptzenecká		14. 9. 2017
Zajištění provozu a údržba SSZ		7. 12. 2017
Dohoda o technický podmínkách vyhrazeného parkování		28. 12. 2017
Dohoda o potvrzení vlastnického práva k parkovacímu automatu		12. 1. 2018
Příkazní smlouva CRKEP072018 zajištění prodeje vstupenek		20. 3. 2018
Dohoda o technických podmínkách pozemek Heyrovského		26. 3. 2018
3x Nájemní smlouva Americká	31. 3. 2020	25. 5. 2018
Zpracování OÚ v rámci provozu MPS		12. 6. 2018

Smlouva o spolupráci v rámci rozvoje projektu Smart City		27. 7. 2018
Nájem prostorů_Lobzy, Polední č. 6		14. 11. 2018
Nájemní smlouva-bateriová stanice		30. 11. 2018
Smlouva o provedení práva stavby - MR Bolevec	31. 12. 2023	25. 6. 2019
Pronájem pozemků a místních komunikací	30. 6. 2023	6. 8. 2019
Zajištění dopravně-administrativních činností v terminálu „Terminál Hlavní nádraží“	31. 12. 2020	21. 10. 2019
Smlouva o centralizovaném zadávání - plyn- 2021-22		10. 2. 2020
Smlouva o centrálním zadávání - silová složka elektřiny MO 21-22		10. 2. 2020
Smlouva o nájmu nemovitých věcí -"Světovar"	31. 12. 2022	26. 2. 2020
Nájemní smlouva - kontejnerová sociální buňka Plzeň Bory	13. 6. 2020	15. 3. 2020
Darovací smlouva - ochranné prostředky	30. 6. 2020	3. 6. 2020
Hromadná jízdenka/kongresové jízdné	30. 9. 2020	21. 7. 2020
Dohoda o ukončení smlouvy č. 5/2004/PMDP	31. 12. 2020	10. 11. 2020
CETIN - uzavření budoucí smlouvy o zřízení služebnosti	31. 12. 2021	13. 11. 2020
Zajištění dopravně-administrativních činností v terminálu "Terminál Hlavní nádraží"		7. 12. 2020

Vícestranné smlouvy, z nichž jednou ze stran je Přímo ovládající osoba (statutární město Plzeň, IČ 00075370) účinné v roce 2020:

Obchodní partneři	Předmět smlouvy	Účinnost do	Datum podpisu
T-Mobile Czech Republic a.s., Statutární město Plzeň	SOSB o zřízení služebnosti (T-Mobile) 2019/005795/SBS	31. 12. 2021	19. 10. 2020
Statutární město Plzeň, ARRIVA STŘEDNÍ ČECHY s.r.o.	Nájemní smlouva - kontejnerová sociální buňka Plzeň Bory	31. 5. 2030	30. 7. 2020
ČEZ Distribuce, a.s. Děčín IV. - Podmokly, Statutární město Plzeň	Trojdhoda - převod smlouvy plynoucí z žádosti o připojení. Měnírna Borská pole	31. 12. 2099	16. 3. 2020
VODÁRNA PLZEŇ a.s., Statutární město Plzeň	SOSB o zřízení služebnosti (Vodárna) 2019/005748/SBS		9. 1. 2020
VODÁRNA PLZEŇ a.s., Statutární město Plzeň	SOSB o zřízení služebnosti (Vodárna) 2019/005733/SBS		9. 1. 2020
POVED s. r. o., Statutární město Plzeň, Autobusová doprava-Miroslav Hrouda s.r.o.	Smlouva o podmínkách užívání Terminálu Hl. n.	13. 6. 2020	23. 12. 2019
POVED s. r. o., Statutární město Plzeň, ČSAD autobusy Plzeň a. s.	Smlouva o podmínkách užívání Terminálu Hl. n.	13. 6. 2020	23. 12. 2019
Statutární město Plzeň, POVED s. r. o.	podmínky užívání přestupního terminálu „Terminál Hlavní nádraží“		14. 11. 2019
RWE GasNet, s.r.o., Statutární město Plzeň	Budoucí smlouva o zřízení služebnosti č. 2019/002370/SBS	31. 12. 2022	27. 9. 2019
Statutární město Plzeň, Autonapůl, družstvo	Registrace vozidel do systému služby carsharing		19. 6. 2019
Plzeňský kraj, Statutární město Plzeň, POVED s. r. o., ČSAD autobusy Plzeň a. s., České dráhy, a.s., ARRIVA STŘEDNÍ ČECHY s.r.o., Autobusová doprava-Miroslav Hrouda s.r.o., Město Blatná, VÁTR Bohemia, spol. s r.o., Transdev Střední Čechy s.r.o., Obec Chánovice, Město Kašperské Hory, ČSAD STTRANS a.s.	Dílčí smlouva IDP Provozně-ekonomická	30. 6. 2020	26. 2. 2019
Plzeňský kraj, Statutární město Plzeň, POVED s. r. o., ČSAD autobusy Plzeň a. s., České dráhy, a.s., ARRIVA STŘEDNÍ ČECHY s.r.o., Autobusová doprava-Miroslav Hrouda s.r.o., Město Blatná, VÁTR Bohemia, spol. s r.o., Transdev Střední Čechy s.r.o., Obec Chánovice, Město Kašperské Hory, ČSAD STTRANS a.s.	Dílčí smlouva IDP Provozně-technická	30. 6. 2020	26. 2. 2019

Pízeňský kraj, Statutární město Plzeň, POVED s. r. o., ČSAD autobusy Plzeň a. s., České dráhy, a.s., ARRIVA STŘEDNÍ ČECHY s.r.o., Autobusová doprava-Miroslav Hrouda s.r.o., Město Blatná, VÁTR Bohemia, spol. s r.o., Transdev Střední Čechy s.r.o., Obec Chánovice, Město Kašperské Hory, ČSAD STTRANS a.s.	IDP	30. 6. 2020	26. 2. 2019
Statutární město Plzeň, Městská policie Plzeň	Úhrada nákladů za služby, Plzeň, Polední č. 6		4. 12. 2018
Statutární město Plzeň, Plavecký klub SLÁVIA VŠ Plzeň	Správa systému-vstupné senioři		14. 3. 2014
ŠKODA TRANSPORTATION a.s., VODÁRNA PLZEŇ a.s., Plzeňská teplárenská, a.s., Statutární město Plzeň, Pízeňský kraj	Zelené město		19. 2. 2014
Statutární město Plzeň, CIAS HOLDING a.s., Bammer trade a.s. - PPP "Prodej části podniku", ŠKODA TRANSPORTATION a.s., ŠKODA ELECTRIC a.s., ŠKODA CITY SERVICE s.r.o., Československá obchodní banka, a.s.	PPP přímá smlouva		11. 10. 2013
Statutární město Plzeň, ŠKODA CITY SERVICE s.r.o.	Výcvik Městské policie		29. 7. 2013
ŠKODA CITY SERVICE s.r.o., CIAS HOLDING a.s., Bammer trade a.s. - PPP "Prodej části podniku", ŠKODA TRANSPORTATION a.s., ŠKODA ELECTRIC a.s., Statutární město Plzeň	Výbudování nového areálu dopravní základny		23. 5. 2012
Statutární město Plzeň, Správa veřejného statku města Plzně, příspěvková organizace	Kamerový systém		10. 6. 2010
Statutární město Plzeň, Plavecký klub SLÁVIA VŠ Plzeň	Úhrada vstupného za seniory		21. 12. 2007
Statutární město Plzeň-Městská policie	Dohoda o plnění úkolů v rámci součinnosti při ochraně veřejného pořádku a bezpečnosti osob v MHD		15. 12. 2006
Statutární město Plzeň, Správa informačních technologií města Plzně, příspěvková organizace	Smlouva o užívání a provozování informačního systému		30. 6. 2005

V roce 2020 byly na základě přijatých objednávek pro Přímo ovládající osobu dále Ovládanou osobou poskytnuty služby s následujícím předmětem plnění: montáže a opravy vánočního osvětlení a výzdoby, SSZ kabely, hromadná jízdenka, elektro revize, opravy a výměny tramvajových návěstidel, přeložky VO, vytýčení tras VO, opravy signalizací, oprava tramvajové tratě, provoz a údržba SSZ, havárie a opravy HV a VS, provoz a údržba VO, trakční stožáry, koleje a výhybky, opravy zastávek.

B. Informace o vztazích k Dalším osobám ovládaným Přímo ovládající osobou:

Mezi Ovládanou osobou a Dalšími osobami ovládanými Přímo ovládající osobou byly v účetním období roku 2020 účinné tyto smlouvy:

Obchodní partneri	Předmět smlouvy	Účinnost do	Datum podpisu
MĚŠTANSKÁ BESEDA PLZEŇ s.r.o.	Zpracování osobních údajů		30. 6. 2005
MĚŠTANSKÁ BESEDA PLZEŇ s.r.o.	CRKKP022007 - mandátní smlouva na prodej vstupenek		31. 8. 2007

MĚSTANSKÁ BESEDA PLZEŇ s.r.o.	CRKDO032007 - mandátní smlouva na prodej vstupenek		31. 8. 2007
Obytná zóna Sylván a.s.	Uznávání el. peněz na PK		29. 8. 2014
Obytná zóna Sylván a.s.	Příkazní smlouva na PDDJ - PP		29. 10. 2014
Obytná zóna Sylván a.s.	Zpracování osobních údajů		2. 7. 2019
Pížeňská teplárenská, a.s.	Dohoda o spolupráci		3. 11. 2003
Pížeňská teplárenská, a.s.	Smlouva o dodávce tepelné energie pro vytápění a dodávce teplé vody - Tylova 12	11. 4. 2028	12. 4. 2018
Pížeňská teplárenská, a.s.	Dodávka tepelné energie - Heyrovského		21. 10. 2019
Pížeňská teplárenská, a.s.	Smlouva o uzavření budoucí smlouvy o dodávce tepla a teplé vody	31. 8. 2021	20. 2. 2020
Pížeňská teplárenská, a.s.	Pížeňská teplárenská, a.s., obj. č. N20-1312, inst. mob. základu TV Folmavská ul.	31. 7. 2020	9. 7. 2020
Pížeňská teplárenská, a.s.	SOB o zřízení služebnosti - Horkovodní přípojka Línská - Kreuzmannova, Plzeň Zátíší	30. 12. 2099	24. 7. 2020
Pížeňská teplárenská, a.s.	objednávka - oprava indukční smyčky Americká 26	21. 8. 2020	19. 8. 2020
Pížeňská teplárenská, a.s.	Úprava trolej, vedení	30. 11. 2020	12. 11. 2020
Pížeňská teplárenská, a.s.	Cenové ujednání ke smlouvě na dodávku pitné vody - měnima Karlov	31. 12. 2021	21. 12. 2020
POVED s. r. o.	Dispečerské řízení		18. 12. 2018
POVED s. r. o.	Dohoda o určení oprávněných osob		18. 10. 2019
POVED s. r. o.	Server hosting pro POVED		16. 12. 2019
POVED s. r. o.	Zpracování projektové dokumentace k projektu Tarif IDP 2020 pro úpravu Mobilní aplikace Virtuální karty	31. 3. 2020	13. 2. 2020
POVED s. r. o.	Smlouva o dílo - mobilní aplikace pro IDP	17. 12. 2029	12. 5. 2020
VODÁRNA PLZEŇ a.s.	Dodávka vody odvádění odpadních vod Cukrovarská		14. 3. 2005
VODÁRNA PLZEŇ a.s.	14x Smlouva o dodávce vody a odvádění odpadních vod na různých odběrových místech		22. 9. 2005
VODÁRNA PLZEŇ a.s.	Smlouva o dodávce vody a odvádění odpadních vod		19. 10. 2006
VODÁRNA PLZEŇ a.s.	Smlouva o dodávce vody a odvádění odpadních vod		31. 10. 2007
VODÁRNA PLZEŇ a.s.	18x Smlouva o dodávce vody a odvádění odpadních vod na různých odběrových místech		29. 5. 2008
VODÁRNA PLZEŇ a.s.	5500006656 vodné a stočné Lábkova		1. 8. 2012
VODÁRNA PLZEŇ a.s.	5500010500 Tylova 12 vodné stočné		11. 8. 2014
VODÁRNA PLZEŇ a.s.	odpadní vody- Denisovo nábř.		1. 10. 2014
VODÁRNA PLZEŇ a.s.	Dohoda o úhradě nákladů		19. 4. 2016
VODÁRNA PLZEŇ a.s.	dodávka vody a odvádění odpadních vod Čermice		21. 7. 2016
VODÁRNA PLZEŇ a.s.	Dodávka vody Bolevec, Pode dvory - Okounová		21. 2. 2018
VODÁRNA PLZEŇ a.s.	Smlouva o dodávce vody a odvádění odpadních vod Karlovarská 439/44 (MR Lochotín)		15. 3. 2018
VODÁRNA PLZEŇ a.s.	provedení přeložky vodohospodářské sítě	31. 12. 2022	14. 8. 2018
VODÁRNA PLZEŇ a.s.	Dodávka vody a odpadní vody Toužimská-Krašovská, č. parc. 1609/67		26. 11. 2018
VODÁRNA PLZEŇ a.s.	Dodávka vody a odpadní vody Línská 645/20 (MR Zátíší)		28. 11. 2018
VODÁRNA PLZEŇ a.s.	Dodávka vody a odvádění odpadních vod Pod Vrchem 1141/5 Lobzy		2. 4. 2019
VODÁRNA PLZEŇ a.s.	Dodávka vody a odvádění odpadních vod - Blíla hora		24. 6. 2019
VODÁRNA PLZEŇ a.s.	Přijata obj. č. 2019-1426, obj. vytyčování, trasování, opravy rok 2020	31. 12. 2020	29. 10. 2019
VODÁRNA PLZEŇ a.s.	VODÁRNA PLZEŇ a.s., obj. č. 2020-0847 D+M stožáru.pdf	6. 8. 2020	10. 8. 2020
VODÁRNA PLZEŇ a.s.	VODÁRNA PLZEŇ a.s., obj. č. 2020-0847 D+M stožáru.pdf	30. 9. 2020	1. 9. 2020
VODÁRNA PLZEŇ a.s.	VODÁRNA PLZEŇ a.s., obj. dem. + mont. panelů BKV Slovanská tř. 6	24. 11. 2020	12. 11. 2020

VODÁRNA PLZEŇ a.s.	VODÁRNA PLZEŇ a.s., obj. dem. + mont. panelů BKV Slovanská tř. 4	24. 11. 2020	12. 11. 2020
VODÁRNA PLZEŇ a.s.	VODÁRNA PLZEŇ a.s., obj. č. 2020-1152, rok 2021	31. 12. 2021	12. 11. 2020
VODÁRNA PLZEŇ a.s.	Dodávka vody a odvádění odpadních vod - měřímna Borská pole	31. 12. 2099	8. 12. 2020
Ptzeňská filharmonie, obecně prospěšná společnost	Rezervační systém prodej vstupenek Ptzeňská vstupenka		6. 4. 2018
Divadlo Pod Lampou, o.p.s.	Rezervační systém		31. 10. 2012
Plzeň 2015, zapsaný ústav	2x Rezervační systém		6. 1. 2014
Plzeň 2015, zapsaný ústav	Bonusový program	20. 12. 2020	15. 8. 2019
Nadace 700 let města Plzně	Rezervační systém		25. 9. 2017
Plzeň - TURISMUS, příspěvková organizace	Uznávání el. peněz na PK		2. 10. 2006
Plzeň - TURISMUS, příspěvková organizace	Rezervační systém prodej vstupenek Ptzeňská vstupenka		3. 9. 2007
Plzeň - TURISMUS, příspěvková organizace	Rezervační systém prodej vstupenek Ptzeňská vstupenka		27. 3. 2015
Plzeň - TURISMUS, příspěvková organizace	Nabíjení Turistických jízdenek		30. 6. 2016
Plzeň - TURISMUS, příspěvková organizace	Smlouva na ochranu osobních údajů dle GDPR		10. 7. 2018
Plzeň - TURISMUS, příspěvková organizace	Karta Visit Plzeň Card		10. 7. 2018
Plzeň - TURISMUS, příspěvková organizace	Smlouva o spolupráci - umístění kamery budova ředitelství		29. 5. 2020
Divadlo Josefa Kajetána Tyla, příspěvková organizace	Zpracování osobních údajů		30. 6. 2005
Divadlo Josefa Kajetána Tyla, příspěvková organizace	Uznávání el. peněz na PK		7. 12. 2006
Divadlo Josefa Kajetána Tyla, příspěvková organizace	Rezervační systém prodej vstupenek Ptzeňská vstupenka		20. 8. 2008
Divadlo Josefa Kajetána Tyla, příspěvková organizace	Rezervační systém prodej vstupenek Ptzeňská vstupenka		20. 8. 2008
Divadlo Josefa Kajetána Tyla, příspěvková organizace	Smlouva o přepravě	12. 10. 2020	18. 9. 2018
Divadlo Josefa Kajetána Tyla, příspěvková organizace	Dohoda o ukončení smlouvy	12. 10. 2020	1. 12. 2020
Divadlo ALFA, příspěvková organizace	Rezervační systém		10. 9. 2007
Divadlo ALFA, příspěvková organizace	Mandátní smlouva - prodej vstupenek		10. 9. 2007
Divadlo ALFA, příspěvková organizace	Dárkový balíček pro prvnáčky	30. 6. 2020	2. 4. 2019
Divadlo ALFA, příspěvková organizace	Smlouva o přepravě osob	30. 6. 2020	1. 9. 2019
Divadlo ALFA, příspěvková organizace	Smlouva o spolupráci - Balíček pro prvnáčky	30. 6. 2021	31. 3. 2020
Divadlo ALFA, příspěvková organizace	Smlouva o přepravě osob	30. 6. 2021	16. 10. 2020
Divadlo ALFA, příspěvková organizace	Platební terminál		10. 11. 2020
Knihovna města Plzně, příspěvková organizace	Zpracování osobních údajů		3. 2. 2009
Knihovna města Plzně, příspěvková organizace	Uznávání el. peněz na PK		17. 2. 2009
Knihovna města Plzně, příspěvková organizace	Platební terminály		13. 11. 2020
ZOOLOGICKÁ A BOTANICKÁ ZAHŘADA MĚSTA PLZNĚ, příspěvková organizace	Uznávání el. peněz		1. 6. 2006
ZOOLOGICKÁ A BOTANICKÁ ZAHŘADA MĚSTA PLZNĚ, příspěvková organizace	Jízdenky		18. 6. 2012
ZOOLOGICKÁ A BOTANICKÁ ZAHŘADA MĚSTA PLZNĚ, příspěvková organizace	Modul mobilní aplikace Virtuální karta	31. 3. 2020	2. 3. 2020
ZOOLOGICKÁ A BOTANICKÁ ZAHŘADA MĚSTA PLZNĚ, příspěvková organizace	Smlouva o spolupráci „Balíček pro prvnáčky	31. 12. 2020	27. 3. 2020

ZOOLOGICKÁ A BOTANICKÁ ZAHŘADA MĚSTA PLZNĚ, příspěvková organizace	Rezervační systém	15. 6. 2020	24. 4. 2020
ZOOLOGICKÁ A BOTANICKÁ ZAHŘADA MĚSTA PLZNĚ, příspěvková organizace	Zajištění přepravy cestujících přepravním vůčkem	31. 12. 2020	14. 5. 2020
Správa veřejného statku města Plzně, příspěvková organizace	Výpůjčka nemovitosti Klatovská		10. 9. 2013
Správa veřejného statku města Plzně, příspěvková organizace	Mandátní smlouva Měnírna Černice		4. 12. 2013
Správa veřejného statku města Plzně, příspěvková organizace	Reklamní buton Klatovská 12		19. 12. 2013
Správa veřejného statku města Plzně, příspěvková organizace	Nájemní smlouva pro účely stavby „Měnírna Plzeň-Černice“ a žádost o odprodání pozemku z vlastnictví města		6. 6. 2014
Správa veřejného statku města Plzně, příspěvková organizace	Pronájem prostor Radčická (botičky)	31. 7. 2020	31. 7. 2019
Správa veřejného statku města Plzně, příspěvková organizace	Dodávka elektřiny pro osvětlení podchodu LF		18. 12. 2019
Správa veřejného statku města Plzně, příspěvková organizace	Stavební úpravy a obnova SSZ K208 Domažlická – Línská	31. 5. 2020	14. 2. 2020
Správa informačních technologií města Plzně, příspěvková organizace	Smlouva o poskytování služeb jednotného komunikačního prostředí		30. 4. 2008
Správa informačních technologií města Plzně, příspěvková organizace	Rámcová smlouva o poskytování služeb (Call centrum)		30. 10. 2009
Správa informačních technologií města Plzně, příspěvková organizace	Rozvoj a provoz PMČK		8. 12. 2009
Správa informačních technologií města Plzně, příspěvková organizace	Jednotné komunikační prostředí		14. 6. 2012
Správa informačních technologií města Plzně, příspěvková organizace	Podpora SAP		26. 6. 2013
Správa informačních technologií města Plzně, příspěvková organizace	GIS PMDP		20. 12. 2012
Správa informačních technologií města Plzně, příspěvková organizace	Dohled a podpora komunikační infrastruktury		16. 1. 2016
Správa informačních technologií města Plzně, příspěvková organizace	Připojení k Internetu a Antispamové řešení		27. 6. 2016
Správa informačních technologií města Plzně, příspěvková organizace	Provoz serverové a síťové části KOS		10. 6. 2016
Správa informačních technologií města Plzně, příspěvková organizace	Rozvoj a provoz systému Plzeňská karta		17. 3. 2017
Správa informačních technologií města Plzně, příspěvková organizace	Smlouva o poskytování dat		27. 3. 2018
Správa informačních technologií města Plzně, příspěvková organizace	Bonusový program		7. 5. 2018
Správa informačních technologií města Plzně, příspěvková organizace	Zpracování osobních údajů GDPR		25. 6. 2018
Správa informačních technologií města Plzně, příspěvková organizace	SMLOUVA O POSKYTOVÁNÍ SLUŽEB	16. 12. 2023	17. 12. 2019
Správa informačních technologií města Plzně, příspěvková organizace	Prodloužení zajištění provozu serverové a síťové části KOS PK		29. 5. 2020
Správa informačních technologií města Plzně, příspěvková organizace	SPRÁVA INFORMAČNÍCH TECHNOLOGIÍ MĚSTA PLZNĚ, příspěvková organizace, obj. č. 730-000074-2020	30. 6. 2020	17. 6. 2020
Správa informačních technologií města Plzně, příspěvková organizace	SITmP, obj. č. 730-000074-2020, asistence při vytýč. sítí SSZ	31. 12. 2020	1. 12. 2020
Útvar koordinace evropských projektů města Plzně, p.o.	Nájemní smlouva Divadelní	31. 12. 2020	20. 12. 2018
1. základní škola Plzeň, Západní 18, příspěvková organizace	Spolupráce PROSIT		10. 9. 2018
1. základní škola Plzeň, Západní 18, příspěvková organizace	Smlouva o výpůjčce		18. 9. 2018
60. mateřská škola Plzeň, Manětínská příspěvková organizace	60. MŠ Plzeň, příspěvková organizace, oprava lampy	31. 10. 2020	6. 10. 2020
87. mateřská škola Plzeň, Komenského příspěvková organizace	87. MŠ Plzeň, obj. na opravu čidla na ovl. VO	31. 1. 2020	23. 1. 2020
90. mateřská škola, příspěvková organizace	90. MŠ Plzeň, obj. opravy VO v areálu školy	31. 12. 2020	1. 12. 2020
Mezinárodní festival DIVADLO Plzeň	Rezervační systém		24. 8. 2010

Vícestranné smlouvy, v nichž jednou ze smluvních stran je společnost ovládaná Přímo ovládající osobou:

Obchodní partneři	Předmět smlouvy	Účinnost do	Datum podpisu
POVED s. r. o., České dráhy, a.s., GW Train Regio a.s., ARRIVA STŘEDNÍ ČECHY s.r.o., Transdev Střední Čechy s.r.o., ČSAD STTRANS a.s., ČSAD autobusy Plzeň a. s., LEXTRANS BUS s.r.o.	PET -O pravidlech provozu IDPK a rozúčtování tržeb		21. 8. 2020
POVED s. r. o., Mikroelektronika spol. s r.o.	Implementace tarifu 2020		8. 6. 2020
POVED s. r. o., ČSAD SVT Praha, s.r.o.	Úprava clearingu pro IJJ (integr. jednot. jízdné) a tarif 2020	1. 7. 2020	25. 5. 2020
ČSAD SVT Praha, s.r.o., POVED s. r. o.	Úprava clearingu pro výpočet státních slev	1. 7. 2020	25. 5. 2020
Správa informačních technologií města Plzně, příspěvková organizace, O2 Czech Republic a.s.	Dohoda o přistoupení k rámcové dohodě		30. 4. 2020
POVED s. r. o., Mikroelektronika spol. s r.o.	Smlouva o dílo pro úpravu odbavovacího systému v souladu s tarifem IDP 2020	31. 12. 2020	27. 4. 2020
VODÁRNA PLZEŇ a.s., Statutární město Plzeň	2x SOSB o zřízení služebnosti (Vodárna)		9. 1. 2020
POVED s. r. o., Statutární město Plzeň, Autobusová doprava-Miroslav Hrouda s.r.o.	Smlouva o podmínkách užívání Terminálu Hl. n.	13. 6. 2020	23. 12. 2019
POVED s. r. o., Statutární město Plzeň, ČSAD autobusy Plzeň a. s.	Smlouva o podmínkách užívání Terminálu Hl. n.	13. 6. 2020	23. 12. 2019
ČSAD autobusy Plzeň a. s., POVED s. r. o.	ČSAD Způsob úhrady za užívání terminálu Hl. nádraží	30. 9. 2020	17. 12. 2019
Statutární město Plzeň, POVED s. r. o.	Podmínky užívání přestupního terminálu „Terminál Hlavní nádraží“		14. 11. 2019
Plzeňský kraj, Statutární město Plzeň, POVED s. r. o., ČSAD autobusy Plzeň a. s., České dráhy, a.s., ARRIVA STŘEDNÍ ČECHY s.r.o., Autobusová doprava-Miroslav Hrouda s.r.o., Město Blovice, VATRA Bohemia, spol. s r.o., Transdev Střední Čechy s.r.o., Obec Chanovice, Město Kašperské Hory, ČSAD STTRANS a.s.	Díličí smlouva IDP Provozně-ekonomická	30. 6. 2020	26. 2. 2019
Plzeňský kraj, Statutární město Plzeň, POVED s. r. o., ČSAD autobusy Plzeň a. s., České dráhy, a.s., ARRIVA STŘEDNÍ ČECHY s.r.o., Autobusová doprava-Miroslav Hrouda s.r.o., Město Blovice, VATRA Bohemia, spol. s r.o., Transdev Střední Čechy s.r.o., Obec Chanovice, Město Kašperské Hory, ČSAD STTRANS a.s.	Díličí smlouva IDP Provozně-technická	30. 6. 2020	26. 2. 2019
Plzeňský kraj, Statutární město Plzeň, POVED s. r. o., ČSAD autobusy Plzeň a. s., České dráhy, a.s., ARRIVA STŘEDNÍ ČECHY s.r.o., Autobusová doprava-Miroslav Hrouda s.r.o., Město Blovice, VATRA Bohemia, spol. s r.o., Transdev Střední Čechy s.r.o., Obec Chanovice, Město Kašperské Hory, ČSAD STTRANS a.s.	IDP	30. 6. 2020	26. 2. 2019
Plzeň - TURISMUS, příspěvková organizace, MĚŠTANSKÁ BESEDA PLZEŇ s.r.o.	Prodej jízdenek		16. 4. 2014
ŠKODA TRANSPORTATION a.s., VODÁRNA PLZEŇ a.s., Plzeňská teplárenská, a.s., Statutární město Plzeň, Plzeňský kraj	Zelené město		19. 2. 2014
Statutární město Plzeň, Správa veřejného statku města Plzně, příspěvková organizace	Kamerový systém		10. 6. 2010
Plzeňská energetika a.s., Plzeňská teplárenská, a.s.	Kupní smlouva na prodej a koupi pitné vody a na odkanalizování odpadních vod		15. 3. 2010
Statutární město Plzeň, Správa informačních technologií města Plzně, příspěvková organizace	Smlouva o užívání a provozování informačního systému		30. 6. 2005

Plnění vyplývající ze všech výše uvedených smluv či objednávek se uskutečňovala za standardních obchodních podmínek včetně cen dle platných ceníků vztahujících se na všechny dodavatele či odběratele. Nedošlo tedy k žádnému zvýhodňování či znevýhodňování, takže žádnému ze zúčastněných subjektů nevznikla újma.

Tato příloha č. 1 ke zprávě o vztazích obsahuje nad rámec zákonných požadavků i informace o uzavřených smlouvách se subjekty, které nejsou obchodními korporacemi podle zákona č. 90/2012 Sb., o obchodních korporacích.

Příloha č. 2

Struktura vztahů mezi Přímo ovládající osobou a Ovládanou osobou a mezi Ovládanou osobou a Dalšími osobami ovládanými Přímo ovládající osobou

Majetkové podíly statutárního města Plzeň v obchodních společnostech
stav k 31. 12. 2020

A/ Přímo vlastněné

Obchodní společnost	IČO	základní kapitál podíl města	
		v tis. Kč	v %
<i>Majetkové účasti v podnicích s rozhodujícím a podstatným vlivem</i>			
BIC Plzeň, společnost s ručením omezeným	45354774	17 052	100,00
Čistá Plzeň, s.r.o.	28046153	94 750	100,00
MĚŠTANSKÁ BESEDA PLZEŇ s.r.o.	61775134	100	100,00
Obytná zóna Sylván a.s.	63509831	19 000	100,00
Plzeňská teplárenská, a. s.	49790480	1 092 957	65,00
Plzeňské městské dopravní podniky, a. s.	25220683	973 014	100,00
POVED s. r.o.	29099846	2 000	34,00
Vědeckotechnický park Plzeň, a. s.	26392054	103 700	100,00
VODÁRNA PLZEŇ a.s.	25205625	4 779 749	100,00

B/ Nepřímo vlastněné

Plzeňská teplárenská SERVIS IN a.s. 100% Plzeňská teplárenská, a.s.	26363267	2 000
Plzeňské služby s.r.o. 100% Plzeňská teplárenská, a.s.	27980502	1 000

V Plzni dne 12. 1. 2021

Zpracovala Ing. Alžběta Chmeliřová, Odbor financování a rozpočtu MMP

Neziskové organizace s účastí města Plzně

stav 31. 12. 2020

IČO organizace

1. Obecně prospěšné společnosti a ústavy

25224662 Plzeňská filharmonie, obecně prospěšná společnost
 25232142 Centrum protidrogové prevence a terapie, o.p.s.
 25234994 Galerie města Plzně, o.p.s.
 28004256 Divadlo pod lampou, o.p.s.
 29109124 Plzeň 2015, zapsaný ústav

2. Nadace a nadační fondy

45332657 Nadace 700 let města Plzně
 45335966 Nadace sportující mládeže
 25229575 Nadační fond Zelený poklad
 49777327 Nadace Rudolfa Löwyho a plzeňských židů
 na záchranu plzeňských synagog
 25243896 Nadační fond pro sociální aktivity občanů města Plzně v likvidaci
 25229591 Nadační fond pro kulturní aktivity občanů města Plzně v likvidaci

3. Příspěvkové organizace města Plzně

00075345 Městský ústav sociálních služeb města Plzně
 00075361 Plzeň – TURISMUS
 00078051 Divadlo Josefa Kajetána Tyla
 00227277 Útvar koncepce a rozvoje města Plzně
 00250937 Divadlo Alfa
 00368806 Knihovna města Plzně
 00377015 Zoologická a botanická zahrada města Plzně
 40523942 Správa hřbitovů a krematoria města Plzně
 40526551 Správa veřejného statku města Plzně
 40526666 Dětské centrum Plzeň
 66362717 Správa informačních technologií města Plzně
 71249877 Útvar koordinace evropských projektů města Plzně
 49777505 7. základní škola a mateřská škola Plzeň, Brněnská 36
 49777521 1. základní škola Plzeň, Západní 18
 49777530 4. základní škola Plzeň, Kralovická 12
 49777548 33. základní škola Plzeň, T. Brzkové 31
 49777581 Bolevecká základní škola Plzeň, nám. Odboje 18
 49777688 10. školní jídelna Plzeň, nám. Míru 4
 49777696 11. školní jídelna Plzeň, Baarova 31
 66362504 34. základní škola Plzeň, Gerská 32
 66362521 21. základní škola Plzeň, Slovanská alej 13
 66362563 2. základní škola Plzeň, Schwarzova 20

68784562	17. základní škola a mateřská škola Plzeň, Malická 1
68784571	11. základní škola Plzeň, Baarova 31
68784589	Masarykova základní škola Plzeň, Jiráskovo náměstí 10
68784597	16. základní škola a mateřská škola Plzeň, Americká třída 30
68784619	15. základní škola Plzeň, ul. Terezie Brzkové 33-35
68784643	14. základní škola Plzeň, Zábělská 25
69971901	13. základní škola Plzeň, Habrmannova 45
69972141	25. základní škola Plzeň, Chválenická 17
69972150	20. základní škola Plzeň, Brojova 13
70837813	22. základní škola Plzeň, Na Dlouhých 49
70878951	Tyršova základní škola a mateřská škola Plzeň, U Školy 7
70879214	Základní škola a mateřská škola Plzeň - Božkov, Vřesinská 17
70879320	10. základní škola Plzeň, náměstí Míru 6
70879443	31. základní škola Plzeň, E. Krásnohorské 10
70879761	Benešova základní škola a mateřská škola Plzeň, Doudlevecká 35
70879834	26. základní škola Plzeň, Skupova 22
70880026	28. základní škola Plzeň, Rodinná 39
70880093	Základní škola Plzeň – Újezd, Národní 1
06034551	Mateřská škola Plzeň – Lhota, ke Křížku 19
70941238	7. mateřská škola Plzeň, Kralovická 35
70941041	46. mateřská škola Plzeň, Fibichova 4
70940908	60. mateřská škola, Manětínská 37
70941289	78. mateřská škola, Sokolovská 30
70940967	81. mateřská škola Plzeň, Hodoninská 53
70940916	87. mateřská škola Plzeň, Komenského 46
70940894	90. mateřská škola Plzeň, Západní 7
70940878	91. mateřská škola Plzeň, Jesenická 11
70940720	2. mateřská škola Plzeň, U Hvězdárny 26
70940673	5. mateřská škola Plzeň, Zelenohorská 25
70940631	17. mateřská škola Plzeň, Čapkovu nám. 4
70941068	21. mateřská škola Plzeň, Na Celchu 33
70940738	23. mateřská škola Plzeň, Topolova 3
70940860	25. mateřská škola Plzeň, Ruská 83
70940681	31. mateřská škola Plzeň, Spojovací 7
70940746	37. mateřská škola Plzeň, Barvinkova 18
70941084	38. mateřská škola Plzeň, Spojovací 14
70940801	51. mateřská škola Plzeň, Částkova 6
70940703	80. mateřská škola Plzeň, Mikulášské nám. 8
70940690	89. mateřská škola Plzeň, Habrova 8
70940851	24. mateřská škola Plzeň, Schwarzova 4
70940932	44. mateřská škola Plzeň, Tomanova 3
70941319	27. mateřská škola Plzeň, Dvořákova 4
70941157	56. mateřská škola Plzeň, Litice - Budilovo nám. 72
70941581	55. mateřská škola Plzeň, Mandlova 6
70940827	32. mateřská škola Plzeň, Resslera 22
70940924	22. mateřská škola Plzeň, Z. Wintra 19
70941025	16. mateřská škola Plzeň, Korandova 11
70941017	49. mateřská škola Plzeň, Puškinova 5
70940983	70. mateřská škola Plzeň, Waltrova 26
70941521	63. mateřská škola Plzeň, Lábkova 30

70941513	61. mateřská škola Plzeň, Nade Mží 3
70941033	6. mateřská škola Plzeň, Republikánská 25
70940941	33. mateřská škola Plzeň, Kyšická 51
70940991	50. mateřská škola Plzeň, Družby 4
70940959	54. mateřská škola Plzeň, Staniční 72
70940975	57. mateřská škola Plzeň, Nad Dalmatinkou 1
70941505	64. mateřská škola Plzeň, Pod Chlumem 3
73739391	Mateřská škola Plzeň-Křimice, Vochovská 25

4. Sdružení, spolky

63113074	Svaz měst a obcí České republiky
69972061	Sdružení měst a obcí Plzeňského kraje
70942749	Mezinárodní festival DIVADLO Plzeň (<i>zájmové sdružení právnických osob</i>)
06100198	Kláštr Chytrý Plzeňský kraj, z.s.
05598354	Asociace bezpečná škola z.s.
86770624	Bienále kresby Plzeň v likvidaci
01911996	Partnerství pro městskou mobilitu, z.s.

5. Dobrovolné svazky obcí

71012281	Skládka odpadů Chotíkov
73714178	SILNICE I/27
75042860	Povodí Berounky

6. Mezinárodní asociace, uskupení

AVIAMA	International Association of Puppet-Friendly Cities - mezinárodní asociace měst s přátelským vztahem k loutkovému divadlu
EUROCITIES	nejdůležitější uskupení velkých evropských měst, spolupráce s institucemi EU
W.T.C.A.	World Trade Centers Association, nezisková, nepolitická organizace s cílem podporovat mezinárodní hospodářství a obchod prostřednictvím členské sítě světových obchodních center
LRE	Liberation Route Europe - nadace, která se zabývá popularizací, propagací a prezentací dějin spojených s 2. světovou válkou, spojeneckého postupu od pláže v Normandii po Berlín.

Výroční zpráva

O ČINNOSTI POVINNÉHO SUBJEKTU PLZEŇSKÉ MĚSTSKÉ DOPRAVNÍ PODNIKY, A.S. V OBLASTI POSKYTOVÁNÍ INFORMACÍ ZA ROK 2020

zpracovaná v souladu s § 18 zákona č. 106/1999 Sb.,
o svobodném přístupu k informacím

6) výčet poskytnutých výhradních licencí, včetně
odůvodnění 0

1) počet podaných žádostí o informace 3

7) počet stížností podaných podle § 16a 0

2) počet vydaných rozhodnutí o odmítnutí žádosti 1

8) stručný popis a důvod podání stížnosti

3) počet podaných odvolání proti rozhodnutí 0

Při vyřizování žádostí o informace je postupováno v souladu se zákonem č. 106/1999 Sb. a dle vnitřní směrnice. Odpovědi na vyřízené žádosti o informace jsou zveřejňovány na webových stránkách povinného subjektu.

4) opisy podstatných částí každého rozsudku soudu ve věci
přezkoumání zákonnosti rozhodnutí o odmítnutí žádosti

5) přehled výdajů, které byly vynaloženy v souvislosti se
soudními řízeními, a to včetně nákladů na své vlastní
zaměstnance a nákladů na právní zastoupení. 0

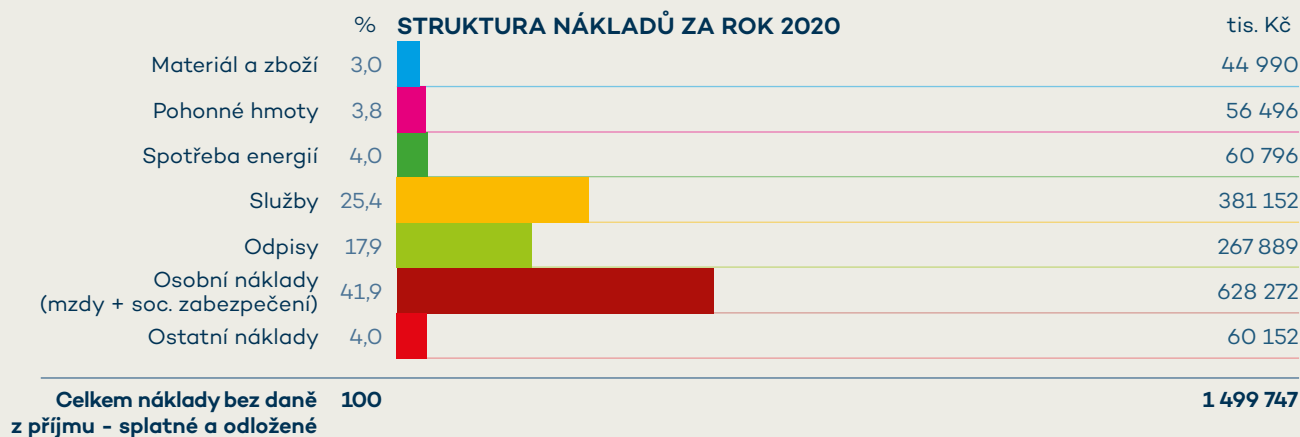
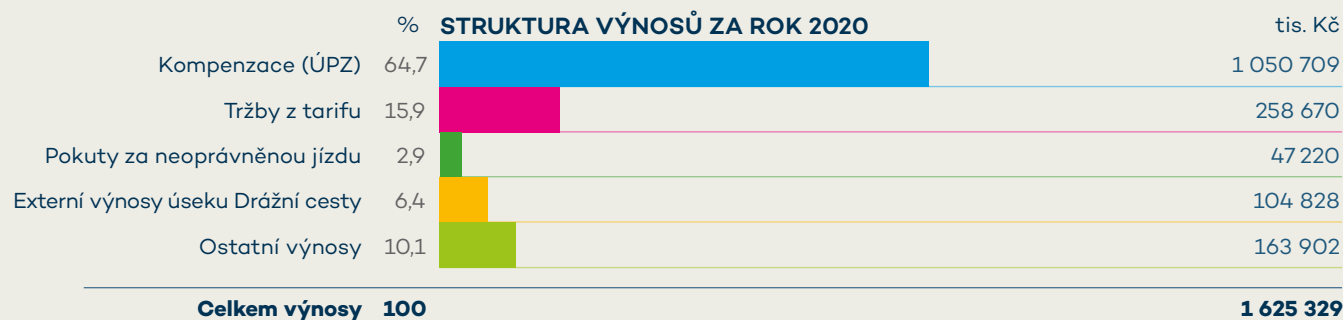
Výroční zpráva byla schválena Představenstvem
dne 24. 2. 2021.



Výsledky hospodaření

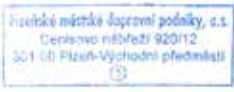


Struktura majetku, výnosů a nákladů



Rozvaha v plném rozsahu

Zpracováno v souladu s vyhláškou č. 500/2002 Sb. ve znění pozdějších předpisů		ROZVAHA (BILANCE) ke dni 31.12.2020 (v celých tisících Kč)				Obchodní firma nebo jiný název účetní jednotky Plzeňské městské dopravní podniky, a.s. Sídlo, bydliště nebo místo podnikání účetní jednotky Denisovo nábřeží 920/12 Východní předměstí 301 00 Plzeň	
		IČ					
		25 22 06 83					
označ	AKTIVA	řád	Běžné účetní období			Min.úč. období	
a	b	c	Brutto 1	Korekce 2	Netto 3	Netto 4	
	AKTIVA CELKEM (ř. 02 + 03 + 37 + 74)	1	6 442 944	-2 599 263	3 843 681	3 015 716	
B.	Stálá aktiva (ř. 04 + 14 + 27)	3	4 891 551	-2 430 307	2 461 244	2 368 501	
B.I.	Dlouhodobý nehmotný majetek (ř. 05 + 06 + 09 + 010 + 011)	4	119 545	-107 101	12 444	12 399	
B.I.2.	Ocenitelná práva	6	91 876	-81 769	10 107	11 260	
B.I.2.1.	Software	7	90 856	-80 891	9 965	10 981	
B.I.2.2.	Ostatní ocenitelná práva	8	1 020	-878	142	279	
B.I.3.	Goodwill	9	768	-768	0	0	
B.I.4.	Ostatní dlouhodobý nehmotný majetek	10	24 564	-24 564	0	0	
B.I.5.	Poskytnuté zálohy na dlouhodobý nehmotný majetek a nedokončený dlouhodobý nehmotný majetek	11	2 337	0	2 337	1 139	
B.I.5.2.	Nedokončený dlouhodobý nehmotný majetek	13	2 337	0	2 337	1 139	
B.II.	Dlouhodobý hmotný majetek (ř. 15 + 18 + 19 + 20 + 24)	14	4 772 006	-2 323 206	2 448 800	2 356 102	
B.II.1.	Pozemky a stavby	15	439 666	-105 200	334 466	351 062	
B.II.1.1.	Pozemky	16	34 419	0	34 419	34 419	
B.II.1.2.	Stavby	17	405 247	-105 200	300 047	316 643	
B.II.2.	Hmotné movité věci a jejich soubory	18	3 693 466	-2 218 006	1 475 460	1 483 754	
B.II.4.	Ostatní dlouhodobý hmotný majetek	20	18	0	18	18	
B.II.4.3.	Jiný dlouhodobý hmotný majetek	23	18	0	18	18	
B.II.5.	Poskytnuté zálohy na dlouhodobý hmotný majetek a nedokončený dlouhodobý hmotný majetek	24	638 856	0	638 856	521 268	
B.II.5.1.	Poskytnuté zálohy na dlouhodobý hmotný majetek	25	528 071	0	528 071	428 696	
B.II.5.2.	Nedokončený dlouhodobý hmotný majetek	26	110 785	0	110 785	92 572	
C.	Oběžná aktiva (ř. 38 + 46 + 68 + 71)	37	1 547 438	-168 956	1 378 482	643 796	
C.I.	Zásoby (ř. 39 + 40 + 41 + 44 + 45)	38	19 281	-53	19 228	23 601	
C.I.1.	Materiál	39	17 655	-53	17 602	19 972	
C.I.2.	Nedokončená výroba a polotovary	40	964	0	964	3 164	
C.I.3.	Výrobky a zboží	41	662	0	662	465	
C.I.3.2.	Zboží	43	662	0	662	465	
C.II.	Pohledávky (ř. 47 + 57)	46	969 403	-168 903	800 500	202 490	
C.II.1.	Dlouhodobé pohledávky	47	416 870	0	416 870	3 628	
C.II.1.1.	Pohledávky z obchodních vztahů	48	3 158	0	3 158	3 307	
C.II.1.5.	Pohledávky - ostatní	52	413 712	0	413 712	321	
C.II.1.1.2.	Dlouhodobé poskytnuté zálohy	54	0	0	0	321	
C.II.1.5.4.	Jiné pohledávky	56	413 712	0	413 712	0	
C.II.2.	Krátkodobé pohledávky	57	552 533	-168 903	383 630	198 862	
C.II.2.1.	Pohledávky z obchodních vztahů	58	31 307	-1 204	30 103	57 499	
C.II.2.4.	Pohledávky - ostatní	61	521 226	-167 699	353 527	141 363	
C.II.2.4.3.	Stát - daňové pohledávky	64	33 562	0	33 562	130 260	
C.II.2.4.4.	Krátkodobé poskytnuté zálohy	65	1 500	0	1 500	4 610	
C.II.2.4.5.	Dohadné účty aktivní	66	1 538	0	1 538	990	
C.II.2.4.6.	Jiné pohledávky	67	484 626	-167 699	316 927	5 503	
C.IV.	Peněžní prostředky (ř. 72 až 73)	75	558 754	0	558 754	417 705	
C.IV.1.	Peněžní prostředky v pokladně	76	1 533	0	1 533	1 920	
C.IV.2.	Peněžní prostředky na účtech	77	557 221	0	557 221	415 785	
D.	Časové rozlišení (ř. 75 až 77)	78	3 955	0	3 955	3 419	
D.1.	Náklady příštích období	79	3 869	0	3 869	2 976	
D.3.	Příjmy příštích období	81	86	0	86	443	

označ	PASIVA	řád	Běžné úč.	Min.úč.
a	b	c	období 5	období 6
	PASIVA CELKEM (ř. 83 + 104 + 144)	82	3 843 681	3 015 716
A.	Vlastní kapitál (ř. 84 + 88 + 96 + 99 +102 + 103)	83	2 552 433	2 449 997
A.I.	Základní kapitál (ř. 85 až 87)	84	973 014	973 014
A.I.1.	Základní kapitál	85	973 014	973 014
A.II.	Ážio a kapitálové fondy (ř. 89 až 90)	88	580 281	580 281
A.II.1.	Ážio	89	1	
A.II.2.	Kapitálové fondy	90	580 280	580 280
A.II.2.1.	Ostatní kapitálové fondy	91	580 280	580 280
A.III.	Fondy ze zisku (ř. 93 + 94)	96	257 798	252 270
A.III.1.	Ostatní rezervní fondy	97	51 029	46 120
A.III.2.	Statutární a ostatní fondy	98	206 769	206 150
A.IV.	Výsledek hospodaření minulých let (+/-) (ř. 100 + 101)	99	633 023	546 260
A.IV.1.	Nerozdělený zisk nebo neuhrazená ztráta minulých let (+/-)	100	633 023	546 260
A.V.	Výsledek hospodaření běžného účetního období (+/-)	102	108 317	98 172
B + C	Cizí zdroje (ř. 105 + 110)	104	1 256 118	525 301
B.	Rezervy (ř. 106 až 109)	105	29 047	37 447
B.2.	Rezerva na daň z příjmů	107	0	12 609
B.4.	Ostatní rezervy	109	29 047	24 838
C.	Závazky (ř. 111 + 126 + 144)	110	1 227 071	487 854
C.I.	Dlouhodobé závazky (ř. 112+115 až 122)	111	151 809	152 125
C.I.3.	Dlouhodobé přijaté zálohy	116	0	3 003
C.I.8.	Odložený daňový závazek	121	151 770	149 075
C.I.9.	Závazky - ostatní (ř.123 až 125)	122	39	47
C.I.9.3.	Jiné závazky	125	39	47
C.II.	Krátkodobé závazky (ř. 127 + 130 až 136)	126	1 075 262	335 729
C.II.3.	Krátkodobé přijaté zálohy	131	31 756	33 062
C.II.4.	Závazky z obchodních vztahů	132	231 927	133 107
C.II.8.	Závazky ostatní (ř.137 až 143)	136	811 579	169 560
C.II.8.3.	Závazky k zaměstnancům	139	30 059	28 362
C.II.8.4.	Závazky ze sociálního zabezpečení a zdravotního pojištění	140	19 115	18 021
C.II.8.5.	Stát - daňové závazky a dotace	141	722 027	30 245
C.II.8.6.	Dohadné účty pasivní	142	39 946	92 337
C.II.8.7.	Jiné závazky	143	432	595
C.III.	Časové rozlišení pasiv (ř. 145 + 146)	144	35 130	40 418
C.III.1.	Výdaje příštích období	145	365	438
C.III.2.	Výnosy příštích období	146	34 765	39 980
Právní forma účetní jednotky :		akciová společnost		
Předmět podnikání nebo jiné činnosti :		veřejná městská hromadná doprava		
Okamžik sestavení	Podpisový záznam statutárního orgánu nebo fyzické osoby, která je účetní jednotkou		Podpisový záznam osoby odpovědné za sestavení účetní závěrky	
09.03.2021	 Mgr. Roman Zarzycký předseda představenstva 		 Renáta Fischerová vedoucí finanční účtárny	

Výkaz zisku a ztráty v plném rozsahu

Zpracováno v souladu s vyhláškou č. 500/2002 Sb. ve znění pozdějších předpisů			VÝKAZ ZISKU A ZTRÁTY ke dni 31.12.2020 (v celých tisících Kč)			Obchodní firma nebo jiný název účetní jednotky Plzeňské městské dopravní podniky, a.s. Sídlo, bydliště nebo místo podnikání účetní jednotky Denisovo nábřeží 920/12 Východní předměstí 301 00 Plzeň		
			IČ					
			25 22 06 83					
Výkaz zisku a ztráty v plném rozsahu - druhové členění								
Označení	TEXT		Číslo řádku	Skutečnost v účetním období				
a	b		c	sledovaném		minulém		
				1		2		
I.	Tržby z prodeje výrobků a služeb		1	470 778	543 938			
II.	Tržby za prodej zboží		2	1 526	2 939			
A.	Výkonová spotřeba (ř. 04 + 05 + 06)		3	543 434	554 515			
A. 1	Náklady vynaložené na prodané zboží		4	1 296	2 061			
A. 2	Spotřeba materiálu a energie		5	160 986	178 375			
A. 3	Služby		6	381 152	374 079			
B.	Změna stavu zásob vlastní činnosti (+/-)		7	2 199	-2 883			
C.	Aktivace (-)		8	-1 027	-1 006			
D.	Osobní náklady (ř. 10 + 11)		9	628 272	603 814			
D. 1.	Mzdové náklady		10	436 631	430 983			
D. 2.	Náklady na sociální zabezpečení, zdravotní pojištění a ostatní náklady		11	191 641	172 831			
D. 2.1.	Náklady na sociální zabezpečení a zdravotní pojištění		12	150 516	146 947			
D. 2.2.	Ostatní náklady		13	41 125	25 884			
E.	Úpravy hodnot v provozní oblasti (ř. 15 + 18 + 19)		14	254 534	277 487			
E. 1.	Úpravy hodnot dlouhodobého nehmotného a hmotného majetku		15	267 889	244 372			
E. 1.1.	Úpravy hodnot dlouhodobého nehmotného a hmotného majetku - trvalé		16	267 889	244 372			
E. 2.	Úpravy hodnot zásob		18	53	-7			
E. 3.	Úpravy hodnot pohledávek		19	-13 408	33 122			
III.	Ostatní provozní výnosy (ř. 21 + 22 + 23)		20	1 151 532	1 064 015			
III. 1.	Tržby z prodaného dlouhodobého majetku		21	2 997	4 206			
III. 2.	Tržby z prodaného materiálu		22	5 238	8 962			
III. 3.	Jiné provozní výnosy		23	1 143 297	1 050 847			
F.	Ostatní provozní náklady (ř. 25 až 29)		24	67 716	43 899			
F. 1.	Zůstatková cena prodaného dlouhodobého majetku		25	725	371			
F. 2.	Prodaný materiál		26	3 311	7 866			
F. 3.	Daně a poplatky		27	1 790	2 132			
F. 4.	Rezervy v provozní oblasti a komplexní náklady příštích období		28	4 209	11 973			
F. 5.	Jiné provozní náklady		29	57 681	21 557			
*	Provozní výsledek hospodaření (+/-) (ř. 01 + 02 - 03 - 07 - 08 - 09 - 14 + 20 - 24)		30	128 708	135 066			
VI.	Výnosové úroky a podobné výnosy (ř. 41 + 42)		39	1 486	5 423			
VI. 2.	Ostatní výnosové úroky a podobné výnosy		41	1 486	5 423			
J.	Nákladové úroky a podobné náklady (ř. 45 + 46)		43	0	1 778			
J. 2.	Ostatní nákladové úroky a podobné náklady		45	0	1 778			
VII.	Ostatní finanční výnosy		46	7	21			
K.	Ostatní finanční náklady		47	4 619	5 285			
*	Finanční výsledek hospodaření (+/-) (ř. 31 - 34 + 35 - 38 + 39 - 42 - 43 + 46 - 47)		48	-3 126	-1 619			
**	Výsledek hospodaření před zdaněním (+/-) (ř. 30 + 48)		49	125 582	133 447			
L.	Daň z příjmů (ř. 51 + 52)		50	17 265	35 275			
L. 1	Daň z příjmů splatná		51	14 570	37 538			
L. 2	Daň z příjmů odložená (+/-)		52	2 695	-2 263			
**	Výsledek hospodaření po zdanění (+/-) (ř. 50 - 52)		53	108 317	98 172			
***	Výsledek hospodaření za účetní období (+/-) (ř. 53 - 54)		55	108 317	98 172			
*	Čistý obrát za účetní období = I. + II. + III. + IV. + V. + VI. + VII.		56	1 625 329	1 616 336			
Okamžik sestavení	Podpisový záznam statutárního orgánu nebo fyzické osoby, která je účetní jednotkou			Podpisový záznam osoby odpovědné za sestavení účetní závěrky				
09.03.2021	Mgr. Roman Zarzycký předseda představenstva			Renáta Fischerová vedoucí finanční účtárny				

Přehled o peněžních tocích

Zpracováno v souladu s vyhláškou č. 500/2002 Sb.		PŘEHLED O PENĚŽNÍCH TOCÍCH (výkaz cash-flow) ke dni 31.12.2020 (v celých tisících Kč)		Obchodní firma nebo jiný název účetní jednotky Pízeňské městské dopravní podniky, a.s. Sídlo, bydliště nebo místo podnikání účetní jednotky Denisovo nábřeží 920/12 Východní předměstí 301 00 Pízeň	
IČ 25 22 06 83					
				Skutečnost v účetním období	
				sledovaném 1	minulém 2
P. Stav peněžních prostředků a peněžních ekvivalentů na začátku účetního období				417 705	955 982
		Peněžní toky z hlavní výdělečné činnosti (provozní činnosti)			
Z.		Účetní zisk nebo ztráta před zdaněním		125 582	133 447
A.	1	Úpravy o nepeněžní operace		254 985	281 980
A.	1 1	Odписы stálých aktiv a umořování opravné položky k nabytému majetku		267 889	244 372
A.	1 2	Změna stavu opravných položek, rezerv		-9 146	45 088
A.	1 3	Zisk z prodeje stálých aktiv		-2 272	-3 835
A.	1 4	Výnosy z podílů na zisku		0	0
A.	1 5	Vyúčtované nákladové úroky s výjimkou úroků zahrnovaných do ocenění dlouhodobého majetku a vyúčtované výnosové úroky		-1 486	-3 645
A.	1 6	Případné úpravy o ostatní nepeněžní operace			
A.	*	Čistý peněžní tok z provozní činnosti před zdaněním a změnami pracovního kapitálu		380 567	415 427
A.	2	Změny stavu nepeněžních složek pracovního kapitálu		155 335	-111 418
A.	2 1	Změna stavu pohledávek z provozní činnosti, přechodných účtů aktiv		125 133	-156 921
A.	2 2	Změna stavu krátkodobých závazků z provozní činnosti, přechodných účtů pasiv		25 882	48 003
A.	2 3	Změna stavu zásob		4 320	-2 500
A.	2 4	Změna stavu krátkodobého finančního majetku nespádajícího do peněžních prostřed. a ekvivalentů			
A.	**	Čistý peněžní tok z provozní činnosti před zdaněním		535 902	304 009
A.	3	Vyplacené úroky s výjimkou úroků zahrnovaných do ocenění dlouhodobého majetku		0	-1 778
A.	4	Přijaté úroky		1 486	5 423
A.	5	Zaplacená daň z příjmů a doměrky daně za minulá období		-27 976	-35 340
A.	6	Přijaté podíly na zisku			
A.	***	Čistý peněžní tok z provozní činnosti		509 412	272 314
		Peněžní toky z investiční činnosti			
B.	1	Vydaje spojené s nabytím stálých aktiv		-365 479	-720 399
B.	2	Příjmy z prodeje stálých aktiv		2 997	4 206
B.	3	Zápůjčky a úvěry spřízněným osobám		0	
B.	***	Čistý peněžní tok vztahující se k investiční činnosti		-362 482	-716 193
		Peněžní toky z finančních činností			
C.	1	Dopady změn dlouhodobých, resp. krátkodobých závazků		0	-87 600
C.	2	Dopady změn vlastního kapitálu na peněžní prostředky a ekvivalenty		-5 881	-6 798
C.	2 1	Zvýšení peněžních prostředků z důvodů zvýšení základního kapitálu, ážia a fondů ze zisku.		0	0
C.	2 2	Vyplacení podílů na vlastním jmění společníkům			
C.	2 3	Další vklady peněžních prostředků společníků a akcionářů			
C.	2 4	Úhrada ztráty společnosti			
C.	2 5	Přímé platby na vrub fondů		-5 881	-6 798
C.	2 6	Vyplacené podíly na zisku včetně zaplacené daně			
C.	***	Čistý peněžní tok vztahující se k finanční činnosti		-5 881	-94 398
F.		Čisté zvýšení resp. snížení peněžních prostředků		141 049	-538 277
R. Stav peněžních prostředků a pen. ekvivalentů na konci účetního období				558 754	417 705
Okamžik sestavení 09.03.2021		Podpisový záznam statutárního orgánu nebo fyzické osoby, která je účetní jednotkou Pízeňské městské dopravní podniky, a.s. Denisovo nábřeží 920/12 301 00 Pízeň-Východní předměstí ③ Mgr. Roman Zarzycký předseda představenstva		Podpisový záznam osoby odpovědné za sestavení účetní závěrky Renáta Fischerová vedoucí finanční účtárny	





Ostatní informace



Předpoklad nepřetržitého trvání společnosti

Účetní závěrka k 31. prosinci 2020 byla sestavena za předpokladu nepřetržitého trvání společnosti. Příložená účetní závěrka neobsahuje žádné úpravy, které by mohly z této nejistoty vyplývat.

V roce 2020 zpracovala společnost novou strategii „Ekologická, chytrá a atraktivní MHD v Plzni!“, ve které jsou nastaveny korporátní cíle a směry vývoje společnosti na období let 2021 – 2024. Zároveň došlo k jejímu

rozpracování do jednotlivých dílčích strategií pro uvedené období. Co se týče plnění strategie r. 2020, tak byly cíle delegovány na majitele celkem 15 procesů s tím, že jejich plnění bylo v průběhu roku projednáváno na procesních dnech a vyhodnocení plnění všech cílů proběhlo na procesním dni v únoru 2021.

Aktivity v oblasti ochrany životního prostředí

Oblast životního prostředí

Vedení PMDP považuje ohleduplnost k životnímu prostředí za svou prioritu a zvažuje environmentální dopady svých rozhodnutí. Systém ochrany životního prostředí je ve společnosti řízen v souladu s mezinárodní normou ISO 14001 a důraz na minimalizaci znečištění je zakotven i v dlouhodobé strategii firmy. V areálech společnosti probíhají pravidelné kontroly přepravy nebezpečných věcí dle Dohody ADR a dodržování legislativních povinností v oblasti ochrany životního prostředí včetně monitoringu nových předpisů.

Významným rysem plzeňské městské dopravy je šetrnost k životnímu prostředí – dvě třetiny dopravního výkonu zajišťují tramvaje a trolejbusy, tedy moderní dopravní prostředky e-mobility, a to hlavně v centrálních částech města, autobusy se spalovacími motory jsou pak využívány zejména na periferiích.

Průběžně jsou značné finanční prostředky věnovány na obnovu a modernizaci dopravních prostředků šetrných k životnímu prostředí. V roce 2020 to bylo 1 kus trolejbus 27Tr a 4 kusy typu 26Tr s nezávislým zdrojem pohonu v podobě trakčních baterií, které nahradily trolejbusy typu 24 Tr s dieslovými pomocnými pohony Euro 3. Jsou nejen komfortnější pro cestující, ale zároveň také šetrnější k životnímu prostředí (snížení emisí CO₂ a hlukosti).

Při nákupu nových autobusů MHD je vždy uplatňován požadavek na splnění nejnovější emisní normy, zároveň jsou vyřazována vozidla s nejméně vyhovujícími emisními limity (v roce 2020 bylo vyřazeno 2 autobusy Karosa Iris Bus s Euro 3). Aktuální normu Euro 6 tak splňuje už víc než polovina autobusů PMDP, a.s.

Společnost provozuje systém sdílení vozů – carsharing, který přináší úlevu životnímu prostředí díky efektivnějšímu využívání vozidel více řidiči.

Společnost PMDP, a.s. motivuje své zaměstnance k šetrnému využívání zdrojů, zejména energetických. Pro kontrolu spotřeb elektřiny, plynu, vody i nafty jsou využívány moderní systémy odečtu a vyhodnocení.

Na pracovištích PMDP, a.s. je vytvořen funkční systém třídění a sběru odpadů. V rámci minimalizace odpadů společnost plně využívá systém zpětného odběru a je zapojena i do projektu „Zelená firma“, což umožňuje našim zaměstnancům zbavit se ekologickým způsobem vysloužilých drobných elektrospotřebičů a baterií.

V červnu 2020 proběhla kontrola odboru životního prostředí MMP k nakládání s odpady a bylo konstatováno, že společnost nakládá s odpady v souladu se zákonem o odpadech.

PMDP, a.s. je také členem sdružení Zelené město. Projekt, jehož cílem je zlepšení kvality života Plzeňanů, k dnešnímu dni spojuje město Plzeň, Plzeňský kraj, Plzeňské městské dopravní podniky, a.s., Plzeňskou teplárenskou, a.s., VODÁRNU PLZEŇ a.s., ŠKODU TRANSPORTATION a.s. a Plzeňský Prazdroj, a.s.

Tyto subjekty se snaží v rámci svých kompetencí minimalizovat dopady na životní prostředí v Plzni, jedním z cílů je i ekologická doprava.

Výzkum a vývoj

V roce 2020 společnost neprováděla žádné aktivity v oblasti výzkumu a vývoje.

Informace o nabytí vlastních akcií

Společnost v účetním období 2020 nenabyla žádné vlastní akcie ani podíly

Aktivity v oblasti pracovně právních vztahů

Otázky sociální a zaměstnanecké tak jako v minulých letech řeší ve společnosti několik stávajících dokumentů – Kolektivní smlouva, Mzdový řád, Pracovní řád a Etický kodex. Tyto dokumenty jsou závaznými interními předpisy platnými pro všechny zaměstnance společnosti a vychází z příslušných ustanovení Zákoníku práce a další platné legislativy.

Společnost nese odpovědnost za bezpečnost a zdraví svých zaměstnanců. Zajišťuje bezpečnost a ochranu zdraví při práci v rámci platných právních předpisů. Zachovává a podporuje zdraví, výkonnost a spokojenost svých zaměstnanců s prací.

Ve společnosti vznikl Krizový tým, který pravidelně svolává generální ředitel, v návaznosti na aktuální dění a vývoj situace šíření virového onemocnění Covid-19, za účelem navrhování preventivních opatření, která jsou následně ve společnosti přijímána a realizována po dobu trvání nouzového stavu. Jedná se především o hygienická opatření, interní provozní opatření i provozní opatření pro veřejnost a pokyny pro zaměstnance. V souvislosti s přijatými opatřeními byla ve společnosti umožněna například práce z domova pro pracovní pozice, u kterých je tento druh práce provozně akceptovatelný.

Každý zaměstnanec přispívá k podpoře svého zdraví a dodržuje předpisy týkající se bezpečnosti a ochrany zdraví při práci.

Společnost se zavazuje respektovat právo každého zaměstnance být odborově organizován.

Ve společnosti je striktně dodržována rovnost v odměňování.

Společnost klade velký důraz na vzdělávání zaměstnanců, prohlubuje jim kvalifikaci pořádáním interních školení, e-learningy a vysíláním na školení, která jsou potřebná pro používání nových moderních technologií a postupů ve společnosti (např. nové typy sváření, nové způsoby podlévání kolejí, využívání nových IT technologií, atd.). Umožňujeme zaměstnancům zvyšování kvalifikace prostřednictvím studia středních a vysokých škol, rozšiřování řidičských oprávnění, apod. Dále poskytujeme dle platné kolektivní smlouvy zaměstnanecké výhody (např. příspěvek na penzijní připojištění, příspěvek na životní pojištění, zaměstnanecké jízdné, stravenky, 5 týdnů dovolené, příplatky nad rámec Zákoníku práce, příspěvky na ozdravné pobyty, systém Cafeteria a další...)

Zřídili jsme ve spolupráci s odborovou organizací Fond sociálního zajištění, jehož účelem je zajištění zabezpečení našich zaměstnanců v případě ztráty zdravotní způsobilosti pro výkon práce.

Zabezpečujeme a hradíme vykonávání dopravně psychologických vyšetření a pracovnělékařských prohlídek, včetně nákladů spojených s pořízením výpisu ze zdravotní dokumentace.

Organizační složka v zahraničí

PMDP, a.s. nemají zřízenou žádnou organizační složku v zahraničí ani nevlastní podíly či účasti v žádné jiné české či zahraniční společnosti.

Požadované informace podle zvláštních právních předpisů

Na společnost se nevztahuje požadavek podávat informace podle zvláštních právních předpisů.



Přílohy výroční zprávy



Příloha v účetní závěrce (v tis. Kč)

Plzeňské městské dopravní podniky, a.s.
Příloha v účetní závěrce 2020

Plzeňské městské
dopravní podniky 

**Příloha v účetní závěrce
sestavené k 31. 12. 2020**

Píseňské městské dopravní podniky, a.s.
Příloha v účetní závěrce 2020

OBSAH

1. OBECNÉ ÚDAJE	4
1.1. POPIS SPOLEČNOSTI	4
1.2. ZMĚNY A DODATKY PROVEDENÉ V OBCHODNÍM REJSTŘÍKU V ÚČETNÍM OBDOBÍ 2020	4
1.3. ORGANIZAČNÍ STRUKTURA SPOLEČNOSTI	4
1.4. IDENTIFIKACE SKUPINY	5
2. POUŽÍVANÉ OBECNÉ ÚČETNÍ ZÁSADY, ÚČETNÍ METODY A JEJICH ZMĚNY A ODCHYLKY A ZPŮSOBY OCEŇOVÁNÍ.....	5
2.1. DLOUHODOBÝ MAJETEK.....	5
2.2. ZÁSoby	6
2.3. POHLEDÁVKY	6
2.4. PENĚŽNÍ PROSTŘEDKY	7
2.5. FINANČNÍ DERIVÁTY	7
2.6. VLASTNÍ KAPITÁL	7
2.7. CIZÍ ZDROJE.....	7
2.8. PŘEPOČTY ÚDAJŮ V CIZÍCH MĚNÁCH NA ČESKOU MĚNU	8
2.9. POUŽITÍ ODHADŮ	8
2.10. ÚČTOVÁNÍ VÝNOSŮ A NÁKLADŮ	8
2.11. DANĚ	8
2.12. DOTACE / INVESTIČNÍ POBÍDKY	9
2.13. NÁSLEDNÉ UDÁLOSTI	9
2.14. ZMĚNY ÚČETNÍCH METOD	9
2.15. VÝZNAMNOST	9
3. DOPLŇUJÍCÍ ÚDAJE k ROZVAZE	10
3.1. DLOUHODOBÝ NEHMOTNÝ A HMOTNÝ MAJETEK	10
3.2. ZÁSoby	10
3.3. POHLEDÁVKY	10
A) DLOUHODOBÉ POHLEDÁVKY	10
B) KRÁTKODOBÉ POHLEDÁVKY	10
3.4. OPRAVNÉ POLOŽKY	10
3.5. VLASTNÍ KAPITÁL	11
3.6. REZERVY	11
3.7. DLOUHODOBÉ ZÁVAZKY	12
3.8. KRÁTKODOBÉ ZÁVAZKY	12
3.9. ZÁVAZKY K ÚVĚROVÝM INSTITUCÍM.....	12
3.10. ČASOVÉ ROZLIŠENÍ PASIV	13
3.11. DAŇ Z PŘÍJMU.....	13
3.12. POLOŽKY NEUVEDENÉ V ROZVAZE.....	13
3.13. DOTACE A VÝNOSY Z KOMPENZACE ZTRÁTY.....	13
4. DOPLŇUJÍCÍ ÚDAJE K VÝKAZU ZISKU A ZTRÁTY	14

Plzeňské městské dopravní podniky, a.s.
Příloha v účetní závěrce 2020

4.1. VÝNOSY	14
4.2 VÝZNAMNÉ POLOŽKY Z VÝKAZU ZISKU A ZTRÁTY	14
4.3. OSOBNÍ NÁKLADY	15
4.4. INFORMACE O TRANSAKČÍCH SE SPŘÍZNĚNÝMI STRANAMI	16
4.5. ODMĚNY STATUTÁRNÍMU AUDITOROVI K 31.12.2020, SPOLEČNOSTI NEXIA AP, A.S.	16
5. OSTATNÍ INFORMACE	17
5.1. VÝZNAMNÉ UDÁLOSTI, KTERÉ NASTALY PO ROZVAHOVÉM DNI	17
5.2. SOUHRNNÁ VYKÁZÁNÍ TYPŮ ÚČETNÍCH PŘÍPADŮ	17
5.3. PŘEHLED O PENĚŽNÍCH TOCÍCH	17
5.4. ZÁSTAVNÍ PRÁVA	17

Plzeňské městské dopravní podniky, a.s.
Příloha v účetní závěrce 2020

1. OBECNÉ ÚDAJE

1.1. POPIS SPOLEČNOSTI

Obchodní firma: Plzeňské městské dopravní podniky, a.s.
Sídlo: Denisovo nábreží 920/12, Východní Předměstí, 301 00 Plzeň
IČ: 25220683
Právní forma: akciová společnost
Účetní období: 1. leden až 31. prosinec 2020
Základní kapitál: 973 014 tis. Kč

Společnost byla zapsána do obchodního rejstříku u Krajského soudu v Plzni, Česká republika, s datem vzniku 1. 5. 1998, v oddílu B, číslo vložky 710.

Hlavním předmětem její činnosti je provozování městské veřejné dopravy osob v Plzni.

Osoby podílející se 20 a více procenty na základním kapitálu společnosti:

Název společnosti (<i>popř. akcionáře, společníka</i>)	Výše vkladu v %	
	Běžné období	Minulé období
Statutární město Plzeň (IČ:00075370)	100	100

Společnost je zařazena dle §1b zákona č. 563/1991 Sb. do kategorie velké účetní jednotky.

1.2. ZMĚNY A DODATKY PROVEDENÉ V OBCHODNÍM REJSTŘÍKU V ÚČETNÍM OBDOBÍ 2020

V roce 2020 nebyly žádné změny v zapsaných údajích v obchodním rejstříku

1.3. ORGANIZAČNÍ STRUKTURA SPOLEČNOSTI

Společnost má následující organizační strukturu: viz **příloha č. I**

V průběhu účetního období nedošlo k žádným zásadním změnám v organizační struktuře.

V období mezi rozvahovým dnem a datem sestavení této zprávy došlo k 1. 1. 2021 ke změně základního organizačního schéma společnosti. Nový Technický úsek vznikl sloučením stávajícího Úseku DC s některými dalšími útvary, tj. Oddělením přípravy a rozvoje investic a útvarem Investice a správa majetku (z Úseku GR) a Střediskem doprava v klidu (z Dopravně provozního úseku), jenž přebralo i řízení autodopravy

V Dopravně provozním úseku bylo sloučeno Oddělení DIS se Střediskem řízení provozu.

Rada města Plzně v působnosti valné hromady Plzeňských městských dopravních podniků, a.s. schválila dne 23. 11. 2020 na žádost doc. PaedDr. Ilony Mauritzové, Ph.D. ukončení její funkce členky dozorčí rady Plzeňských městských dopravních podniků, a.s. ke konci dne 30.11.2020. Volba nového člena dozorčí rady k 31. 12. 2020 valnou hromadou neproběhla.

Píleňské městské dopravní podniky, a.s.
Příloha v účetní závěrce 2020

Dozorčí rada pracuje v současné době v počtu 8 členů, 9. člen nebyl k 9.3.2021 RMP-VH zvolen.

1.4. IDENTIFIKACE SKUPINY

Společnost je od 1. 1. 2016 zahrnuta do konsolidačního celku Česká republika, výkaznictví se řídí vyhláškou č. 312/2014 Sb., o podmínkách sestavení účetních výkazů za Českou republiku tzv. konsolidační vyhláškou státu.

2. POUŽÍVANÉ OBECNÉ ÚČETNÍ ZÁSADY, ÚČETNÍ METODY A JEJICH ZMĚNY A ODCHYLKY A ZPŮSOBY OCENOVÁNÍ

Příložená individuální účetní závěrka (nekonsolidovaná) byla sestavena v souladu se zákonem č. 563/1991 Sb., o účetnictví, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon o účetnictví“) a prováděcí vyhláškou č. 500/2002 Sb., kterou se provádějí některá ustanovení zákona č. 563/1991 Sb., o účetnictví, ve znění pozdějších předpisů, pro účetní jednotky, které jsou podnikateli účtujícími v soustavě podvojného účetnictví, v platném znění a Českými účetními standardy pro podnikatele v platném znění. Účetní závěrka byla sestavena na principu nepřetržitého trvání podniku. Účetní výkazy společnosti jsou sestaveny v souladu s účetními a oceňovacími principy, které jsou popsány v tomto oddílu.

Dopad pandemie COVID-19 na účetní závěrku

Z důvodu globální situace související s infekcí COVID-19 a v souvislosti s opatřeními přijatými k zamezení jejího šíření, byla ekonomická situace společnosti v roce 2020 významně ovlivněna zejména v oblasti vykazovaných tržeb z hlavní činnosti a tím i souvisejících nákladů. Díky významné změně ekonomického prostředí, ve kterém společnost působí, došlo k významnému ovlivnění ekonomických veličin, které společnost vykazuje v této účetní závěrce. Společnost prověřila, že stávající metody účtování a oceňování jsou stále vhodné, ověřila riziko případného znehodnocení aktiv či podhodnocení cizích pasiv, ověřila výši vykazovaných opravných položek a rezerv a rovněž ověřila princip nepřetržitého trvání včetně dopadu na cash flow. Společnost vyhodnotila možné dopady aktuálních událostí na fungování společnosti a zohlednila tyto vlivy ve své účetní závěrce.

Způsoby oceňování, odpisování a účetní metody, které společnost používala při sestavení účetní závěrky za rok 2020 a 2019 jsou následující:

2.1. DLOUHODOBÝ MAJETEK

Za dlouhodobý nehmotný majetek se považuje majetek s dobou použitelnosti delší než jeden rok a od výše ocenění 20 001 Kč. Dlouhodobý nehmotný majetek se oceňuje pořizovací cenou. Pořizovací cena zahrnuje cenu pořízení, náklady na dopravu, clo a další náklady s pořízením související. Úroky z úvěrů nejsou součástí pořizovací ceny.

Za dlouhodobý hmotný majetek se považuje majetek s dobou použitelnosti delší než jeden rok a od výše ocenění 1 000 Kč. Dlouhodobý hmotný majetek se oceňuje pořizovací cenou. Pořizovací cena zahrnuje cenu pořízení, náklady na dopravu, clo a další náklady s pořízením související. Úroky z úvěrů nejsou součástí pořizovací ceny. Elektrospotřebiče s přívodem elektrické energie, které podléhají pravidelným kontrolám z hlediska bezpečnostních a technických předpisů, jsou evidovány a odepisovány podle výše uvedených pravidel bez ohledu na výši pořizovací ceny.

Technické zhodnocení hmotného dlouhodobého majetku přesahující u jednotlivého majetku za zdaňovací období částku 40 tis. Kč zvyšuje pořizovací cenu příslušného majetku. Technické zhodnocení nehmotného dlouhodobého majetku zvyšuje vstupní cenu, pokud po ukončení u jednotlivého nehmotného majetku převyší částku 40 tis. Kč. Náklady na opravy a údržbu nehmotného a hmotného dlouhodobého majetku se účtují přímo do nákladů.

Pížeňské městské dopravní podniky, a.s.
Příloha v účetní závěrce 2020

Modernizace dlouhodobého hmotného majetku se oceňuje skutečnými vlastními náklady. Vlastní náklady zahrnují přímé materiálové náklady, osobní náklady, ostatní přímé náklady a režie (správní, úsekové, střediskové a nákupní).

Pořizovací cena hmotného a nehmotného majetku se snižuje o dotace ze státního rozpočtu, z rozpočtů obcí a krajů, státních nebo evropských fondů apod. poskytnuté na jeho pořízení nebo na jeho technické zhodnocení. Pořizovací cena se snižuje dle požadavků specifických podmínek dotací, které jsou vždy vázány ke konkrétní dotaci a je nutné respektovat je, aby nedošlo k porušení dotačních podmínek.

V případě, že užitná hodnota odepisovaného dlouhodobého nehmotného a hmotného majetku je přechodně výrazně nižší např. z důvodu poškození, nepoužívání než jeho zůstatková hodnota, je k takovému majetku vytvářena opravná položka.

Odpisy majetku jsou vypočteny na základě pořizovací ceny a předpokládané doby životnosti příslušného majetku. Dlouhodobý nehmotný a hmotný majetek je odpisován lineárně do nákladů na základě předpokládané doby životnosti jednotlivých položek majetku. U položek majetku převzatých vkladem či fúzí je dodržován způsob odepisování dle původního vlastníka.

Předpokládaná životnost je stanovena takto:

▪ Dlouhodobý nehmotný majetek	
Software	36 měsíců nebo dle trvání smlouvy
Goodwill	60 měsíců
Ocenitelná práva	72 měsíců
Jiný dlouhodobý nehmotný majetek	72 měsíců
Dlouhodobý nehm. majetek 20-60 tis. Kč	2 roky (1. rok 90 % a 2. rok 10 %)
▪ Dlouhodobý hmotný majetek	
Budovy, stavby	20-77 let
Výrobní stroje a zařízení	4-25 let
Dopravní prostředky	5-25 let
Inventář	8-25 let
Dlouhodobý hm. majetek 1-40 tis. Kč	2 roky (1. rok 90 % a 2. rok 10 %)
Dočasné stavby	dle doby trvání stavby

2.2. ZÁSoby

Nakupované zásoby materiálu a zboží jsou oceněny skutečnými pořizovacími cenami s použitím metody váženého aritmetického průměru. Pořizovací cena zahrnuje náklady související s pořízením, zejména přepravné, provize, clo, poštovné, balné, řezání, povrchové úpravy, atd. Zásoby zboží tvoří movité věci, se kterými účetní jednotka obchoduje.

Opravná položka k pomalu obrátkovým a zastaralým zásobám či jinak dočasně znehodnoceným zásobám je tvořena na základě analýzy obrátkovosti zásob a na základě individuálního posouzení potřeby zásob.

Vlastní výroby, polotovary a nedokončená výroba se oceňují skutečnými vlastními náklady. Vlastní náklady zahrnují přímé materiálové náklady, osobní náklady, ostatní přímé náklady, režie (správní, úsekové, střediskové a nákupní).

2.3. POHLEDÁVKY

Pohledávky jsou vykazovány v nominální hodnotě, resp. v pořizovací ceně snížené o opravné položky. Opravné položky jsou kalkulovány na základě individuálního rizika a zkušeností z předchozích období.

Způsob tvorby opravných položek je stanoven takto:

- na pohledávky po splatnosti 365 a více dnů je vytvořena 100% opravná položka, která je zčásti tvořena zákonnou opravnou položkou a zbývající část do 100 % je účetní opravná položka

Pížeňské městské dopravní podniky, a.s.
Příloha v účetní závěrce 2020

- na rizikové pohledávky po splatnosti kratší než 185 dnů, u kterých existuje riziko nesplacení, je tvořena 100% opravná položka
- opravné položky související se spornými případy uplatnění výše nároku škody na vinících dopravních nehod (resp. pojišťovnám) jsou tvořeny ve výši 50% nebo 100% dle individuálního posouzení

Zákonné opravné položky jsou tvořeny v maximální možné výši dle zákona č. 593/1992 Sb., o rezervách pro zjištění základu daně z příjmů v platném znění.

Dohadné účty aktivní se oceňují na základě odborných odhadů a propočtů.

V položce jiné pohledávky se vykazují také hodnoty zjištěné v důsledku ocenění finančních derivátů reálnou hodnotou - pokud existují.

Pohledávky i dohadné účty aktivní se rozdělují na krátkodobé (doba splatnosti do 12 měsíců včetně) a dlouhodobé (splatnost nad 12 měsíců) s tím, že krátkodobé jsou splatné do jednoho roku od rozvahového dne.

Jako jiné pohledávky jsou evidovány pohledávky z titulu, kdy je společnost PMDP, a.s. smluvně stanovena jako správce Provozování městského parkovacího systému.

2.4. PENĚŽNÍ PROSTŘEDKY

Peněžní prostředky tvoří peníze, peníze v hotovosti a peníze na bankovních účtech. Jako peněžní prostředky jsou rovněž vykazovány položky inkasované jménem města Plzně a OZ Sylván z titulu správce Provozování městského parkovacího systému.

Společnost sestavila přehled o peněžních tocích s využitím nepřímé metody.

2.5. FINANČNÍ DERIVÁTY

Tyto účetní operace se v roce 2020 ve společnosti nevyskytly.

2.6. VLASTNÍ KAPITÁL

Základní kapitál společnosti se vykazuje ve výši zapsané v obchodním rejstříku krajského soudu. Vklady přesahující základní kapitál se vykazují jako ážio. Ostatní kapitálové fondy jsou tvořeny peněžitými či nepeněžitými vklady nad hodnotu základního kapitálu.

Podle stanov společnosti je společnost povinna vytvořit rezervní fond z čistého zisku vykázaného v řádné účetní závěrce za rok, v němž poprvé čistý zisk vytvoří, a to ve výši nejméně 20 % z čistého zisku, avšak ne více než 10 % z hodnoty základního kapitálu. Tento fond se ročně doplňuje o částku určenou stanovami, nejméně však 5 % z čistého zisku, až do dosažení výše rezervního fondu určené ve stanovách, nejméně však do výše 20 % základního kapitálu. Takto vytvořený rezervní fond do výše 20 % základního kapitálu lze použít pouze k úhradě ztráty. O použití rezervního fondu rozhoduje jediný akcionář v působnosti valné hromady.

Statutární a ostatní fondy představují převody z disponibilního zůstatku realizovaných zisků společnosti v minulých letech.

2.7. CIZÍ ZDROJE

Rezervy

Společnost vytváří zákonné rezervy ve smyslu zákona o rezervách a rezervy na ztráty a rizika v případech, kdy lze s vysokou mírou pravděpodobnosti stanovit titul, výši a termín plnění při dodržení věcné a časové souvislosti. Společnost tvoří rovněž účetní rezervy pro případy pasivních soudních sporů a dále rezervy na spory na základě aktuální rozhodovací praxe v otázce pohledávek vzniklých z přepravní kontroly dle odhadované míry rizika, také jsou tvořeny rezervy na plánované opravy či rezervy na záruky z díla, rovněž je tvořena rezerva na nevyčerpanou dovolenou a na nevyčerpané body z bonusového programu Cafeteria na zaměstnanecké benefity. Rezervy na soudní spory jsou vytvořeny na základě aktuální rozhodovací praxe v otázce pohledávek vzniklých z přepravní kontroly a dle odhadované míry rizika.

Pížeňské městské dopravní podniky, a.s.
Příloha v účetní závěrce 2020

Závazky

Dlouhodobé i krátkodobé závazky se vykazují ve jmenovitých hodnotách. V položce jiné závazky se vykazují také hodnoty zjištěné v důsledku ocenění finančních derivátů reálnou hodnotou- pokud existují.

Dlouhodobé i krátkodobé závazky k úvěrovým institucím se vykazují ve jmenovité hodnotě. Za krátkodobé závazky k úvěrovým institucím se považuje i část dlouhodobých závazků k úvěrovým institucím, která je splatná do jednoho roku od rozvahového dne.

Dohadné účty pasivní jsou oceňovány na základě odborných odhadů a propočtů. Rozdělují se na krátkodobé a dlouhodobé.

Úvěry

Úvěry jsou zaúčtovány ve jmenovité hodnotě. Za krátkodobý úvěr se považuje i část dlouhodobých úvěrů, která je splatná do jednoho roku od data, ke kterému je sestavena účetní závěrka.

2.8. PŘEPOČTY ÚDAJŮ V CIZÍCH MĚNÁCH NA ČESKOU MĚNU

Transakce uskutečňované v cizích měnách jsou přepočítávány a vykazovány s použitím pevného kurzu stanoveného vnitřním předpisem, který se rovná aktuálnímu kurzu ČNB k prvnímu dni účetního období, pro které pevný kurz platí.

Majetek a závazky společnosti, které jsou uvedené v § 4 odst. 12 zákona o účetnictví a denominované v cizích měnách, jsou přeceněny k datu sestavení účetní závěrky s použitím kurzu ČNB k tomuto datu.

Realizované i nerealizované kurzové zisky a ztráty se účtují do finančních výnosů nebo finančních nákladů běžného roku.

2.9. POUŽITÍ ODHADŮ

Sestavení účetní závěrky vyžaduje, aby vedení společnosti používalo odhady a předpoklady, jež mají vliv na vykazované hodnoty majetku a závazků k datu účetní závěrky a na vykazovanou výši výnosů a nákladů za sledované období. Vedení společnosti stanovilo tyto odhady a předpoklady na základě všech jemu dostupných relevantních informací. Nicméně, jak vyplývá z podstaty odhadu, skutečné hodnoty se mohou v budoucnu od těchto odhadů odlišovat.

2.10. ÚČTOVÁNÍ VÝNOSŮ A NÁKLADŮ

Výnosy jsou zaúčtovány v hodnotě přijatého plnění nebo plnění, které bude přijato a představuje pohledávky za zboží a služby poskytnuté v průběhu běžné činnosti po odečtení slev a daně z přidané hodnoty.

Tržby jsou zaúčtovány ke dni uskutečnění zdanitelného plnění.

Výnosy a náklady se účtují časově rozlišené, tj. do období, s nímž věcně i časově souvisejí.

2.11. DANĚ

Splatná daň

Náklad na daň z příjmů se počítá za pomoci platné daňové sazby z účetního zisku zvýšeného nebo sníženého o trvale nebo dočasně daňově neuznatelné náklady a nezdaňované výnosy (např. tvorba a zúčtování ostatních rezerv a opravných položek, náklady na reprezentaci, rozdíl mezi účetními a daňovými odpisy atd.). Dále se zohledňují položky snižující základ daně (dary), odčitatelné položky (daňová ztráta, náklady na realizaci projektů výzkumu a vývoje) a slevy na dani z příjmů.

Pro účely výpočtu daňových odpisů je použita lineární metoda a u majetku nabytého fúzí sloučením, je pokračováno v metodě nastavené zanikající společností a to metodou zrychlených odpisů, u majetku zařazeného v 1. a 2. odpisové skupině pořízeného v roce 2020 byli využity mimořádné odpisy v souladu s § 30a Zákona o daních z příjmů č. 586/1992 Sb.

Píseňské městské dopravní podniky, a.s.
Příloha v účetní závěrce 2020

V případě daňové povinnosti je vytvářena rezerva na daň z příjmů.

Odložená daň

Výpočet odložené daně je založen na závazkové metodě vycházející z rozvahového přístupu. Odložená daň je zjištěna ze všech přechodných rozdílů, které vznikají z rozdílného účetního a daňového pohledu na položky zachycené v účetnictví a počítá se sazbou daně platnou v období, ve kterém bude daňový závazek nebo pohledávka uplatněna. Změna stavu odložené daně týkající se běžného období je vykázána ve výsledku hospodaření účetní jednotky a je účtována jako daňový závazek z běžné činnosti.

Odložená daň je zaúčtována do výsledovky s výjimkou případů, kdy se vztahuje k položkám účtovaným přímo do vlastního kapitálu a kdy je také související odložená daň zahrnuta do vlastního kapitálu.

2.12. DOTACE / INVESTIČNÍ POBÍDKY

Dotacemi se rozumí dotace ze státního rozpočtu, z rozpočtů územně samosprávných celků, státních fondů, z grantů přidělených podle zvláštního zákona, z rozpočtu cizího státu, z grantů Evropské unie či dle obdobných programů, a účtují se:

ve prospěch výnosů (ve věcné a časové souvislosti) – pokud jsou určeny k úhradě nákladů a na úhradu úroků nezahmovaných do pořizovací ceny - tj. tzv. finanční kompenzace, resp. úhrada prokazatelné ztráty

jako snížení pořizovací ceny (vlastních nákladů) – pokud jsou určeny na pořízení dlouhodobého nehmotného a hmotného majetku – tj. investiční dotace

2.13. NÁSLEDNÉ UDÁLOSTI

Dopad událostí, které nastaly mezi rozvahovým dnem a dnem sestavení účetní závěrky, je zachycen v účetních výkazech v případě, že tyto události poskytl doplňující informace o skutečnostech, které existovaly k rozvahovému dni.

V případě, že mezi rozvahovým dnem a dnem sestavení účetní závěrky došlo k významným událostem zohledňujícím skutečnosti, které nastaly po rozvahovém dni, jsou důsledky těchto událostí popsány v příloze účetní závěrky, ale nejsou zaúčtovány v účetních výkazech.

2.14. ZMĚNY ÚČETNÍCH METOD

V účetním období 2020 nedošlo k zásadním změnám používaných účetních metod oproti předchozím obdobím.

2.15. VÝZNAMNOST

V příloze jsou uvedeny pouze významné údaje (§ 19 odst. 6 zákona č. 563/1991 Sb. o účetnictví) pro posouzení finanční, majetkové situace a výsledku hospodaření společnosti z hlediska externích uživatelů. Za významný číselný údaj se považuje položka účetní závěrky přesahující částku vypočtenou jako 1% obrátu společnosti, tj. částku 16.253 tis. Kč.

V této příloze může být uvedeno i číslo nižší než 1% z důvodu významnosti pro úsudek či rozhodování uživatele.

Plzeňské městské dopravní podniky, a.s.
Příloha v účetní závěrce 2020

3. DOPLŇUJÍCÍ ÚDAJE K ROZVAZE

3.1. DLOUHODOBÝ NEHMOTNÝ A HMOTNÝ MAJETEK

Přehled o vývoji majetku za rok 2020 je přiložen jako **příloha č. II.**

Nejvýznamnější položky v dlouhodobém majetku představují přírůstky dopravních prostředků (tramvají, trolejbusů a autobusů) ve výši 214,2 mil. Kč (v minulém roce 518,8 tis. Kč) a úbytky dopravních prostředků (tramvají, trolejbusů a autobusů) ve výši 259 mil. Kč (v minulém roce 127,8 tis. Kč).

Nejvýznamnější položky v nedokončených investicích představují výdaje na investiční akci Rekonstrukce vozovny Slovany.

Jako poskytnuté zálohy na dlouhodobý hmotný majetek je vykazována uhrazená záloha na odkup infrastruktury pro servis a opravy vozového parku, záloha na budoucí odkup části podniku a záloha na přeložku el. energie v objektu Týlova ul.

3.2. ZÁSoby

V případě, že existují skladové položky bez pohybu, které nemají využití je tvořena opravná položka v hodnotě 50 % původní skladové ceny. V případě skladových zásob, které byly navrženy do škodní komise k likvidaci je snížena hodnota vybraných zásob 100% opravnou položkou .

3.3. POHLEDÁVKY

a) Dlouhodobé pohledávky

Jako jiná dlouhodobá pohledávka je účtována zejména pohledávka z titulu nároku na dotaci Rekonstrukce vozovny tramvají Plzeň, Slovany v hodnotě 413 697 tis. Kč, která bude dle finančního plánu čerpána po 1. 1. 2022.

Hodnota pohledávek splatných nad 5 let činí 1 240 tis. Kč k 31.12.2020 (stav k 31.12.2019 činil 1 020 tis. Kč).

b) Krátkodobé pohledávky

Jako jiné krátkodobé pohledávky jsou zejména evidovány pohledávky z titulu pokut z přepravní kontroly ve výši 167 468 tis. Kč. Další položkou vykázanou jako jiné pohledávky je účtovaná krátkodobá pohledávka z titulu nároku na dotaci Rekonstrukce vozovny tramvají Plzeň, Slovany v hodnotě 301 065 tis. Kč.

3.4. OPRAVNÉ POLOŽKY

Opravná položka k neuhrazeným pohledávkám za pokuty z přepravní kontroly byla ve výši 167 468 tis. Kč.

Změny na účtech opravných položek (v tis. Kč): do tabulky změna stavu

Plzeňské městské dopravní podniky, a.s.
Příloha v účetní závěrce 2020

Opravné položky k:	Minulé účetní období 2019		Běžné účetní období 2020		
	Zůstatek k 1.1.2019	Změna stavu	Zůstatek k 1.1.2020	Změna stavu	Zůstatek 31.12.2020
- dlouhodobému majetku	0	0	0	0	0
- zásobám	7	-7	0	53	53
- finančnímu majetku	0	0	0	0	0
- pohledávkám - zákonné	1 612	0	1 612	-274	1 338
- pohledávkám - ostatní	147 577	33 122	180 699	-13 134	167 565
Celkem	149 196	33 115	182 311	-13 355	168 956

3.5. VLASTNÍ KAPITÁL

Rada města Plzně v působnosti valné hromady svým usnesením č. 352 dne 27.4.2020 rozhodla o rozdělení výsledku hospodaření za rok 2019 takto:

příděl rezervnímu fondu	4 909 tis. Kč
příděl sociálnímu fondu	6 500 tis. Kč
nerozdělený zisk	86 763 tis. Kč

Návrh na rozdělení zisku roku 2020:

příděl rezervnímu fondu	5 416 tis. Kč
příděl sociálnímu fondu	6 500 tis. Kč
nerozdělený zisk	96 401 tis. Kč

Základní kapitál společnosti se skládá z 973 014 kusů kmenových listinných akcií znějících na jméno s nominální hodnotou 1 000 Kč.

3.6. REZERVY

Druh rezervy	01.01.2020	Změna stavu	31.12.2020
Rezerva na opravy majetku	4 879	-2839	2 040
Rezerva na záruky z díla	4 654	191	4 845
Rezerva na dovolenou	1 592	2 496	4 088
Rezerva na benefity Cafeterie	0	4 751	4 751
Ostatní účetní rezervy (soudní spory apod.)	13 713	-390	13 323
Rezerva na daň z příjmu	12 609	-12 609	0
Celkem	37 447	-8 400	29 047

Rezervy na záruky z díla jsou tvořeny dle délky smlouvou sjednané doby záruky stavebního díla a míry pravděpodobnosti závad či reklamací k předanému dílu.

Rezerva na nevybranou dovolenou je tvořena na základě analýzy nevybrané dovolené k datu účetní závěrky a průměrných mzdových nákladů včetně nákladů na sociální zabezpečení a zdravotní pojištění dle jednotlivých zaměstnanců.

Plzeňské městské dopravní podniky, a.s.
Příloha v účetní závěrce 2020

Rezerva na soudní spory byla v minulosti vytvořena na základě rozhodovací praxe v otázce pohledávek vzniklých z přepravní kontroly a dle odhadované míry rizika. Rezervy na soudní spory jsou tvořeny dle míry rizika a oprávněnosti nároku v případě pasivních sporů.

V roce 2020 byl spuštěn bonusový program Cafeteria na zaměstnanecké benefity – k 31.12.2020 na nevyčerpané body z bonusového programu Cafeteria byla vytvořena rezerva.

Rezerva na daň z příjmů byla v rozvaze zkompenzována s výši zaplacených záloh na daň.

3.7. DLOUHODOBÉ ZÁVAZKY

Dlouhodobý závazek tvoří zejména odložená daň v částce 151 770 tis. Kč.

Odložená daň	2019		2020	
	základ	19%	základ	19%
Rozdíl mezi účetní a daňovou zůstatkovou cenou dlouhodobého majetku	-820 968	-155 984	-814 264	-154 710
Rezervy	24 839	4 719	24 296	4 616
Ostatní (např. opravné položky, nezaplacené pokuty)	11 526	2 190	-8 820	-1 676
Odložený daňový závazek		-149 075		-151 770

Změna stavu odloženého daňového závazku mezi účetními obdobími 2019 a 2020 činí 2 695 tis. Kč.

3.8. KRÁTKODOBÉ ZÁVAZKY

Společnost nevymáhá žádné závazky po splatnosti.

a) Stát - daňové závazky a dotace

Zde je zejména vykázána položka 716 202 tis. Kč z titulu čerpání dotace na projekt Rekonstrukce vozovny tramvají Slovany, Plzeň.

b) Krátkodobé přijaté zálohy

V krátkodobých zálohách jsou zachyceny zejména zálohy z titulu elektronické peněženky cestujících a další zálohy od odběratelů.

c) Dohadné účty pasivní

Zde jsou zahrnuty zejména závazky vůči statutárnímu městu Plzeň z titulu vyúčtování finanční kompenzace v hodnotě 21 077 tis. Kč a dohadné položky na mzdové náklady včetně sociálního a zdravotního pojištění z nevyplacených odměn v částce 15 577 tis. Kč.

3.9. ZÁVAZKY K ÚVĚROVÝM INSTITUCÍM

Žádné závazky k úvěrovým institucím nejsou k 31.12.2020 evidovány. Dne 27.6.2019 byla uzavřena rámcová smlouva s Evropskou investiční bankou na úvěrový rámec 50 mil. EUR, která zatím nebyla čerpána. Úvěr je možno čerpat od 2020 do 2022 v max. 5 tranších. Splácení všech tranší je odloženo na rok 2023. Hodnota úroku bude sdělena až v okamžiku uzavírání každé jednotlivé tranše. Úvěr je určen na pořízení a obnovu vozového parku ED a TB a rekonstrukce měniřů a vozovny Slovany.

Plzeňské městské dopravní podniky, a.s.
Příloha v účetní závěrce 2020

3.10. ČASOVÉ ROZLIŠENÍ PASIV

Celková hodnota časového rozlišení představuje zejména časové rozlišení přijatého předplatného na MHD v částce 34 569 tis. Kč.

3.11. DAŇ Z PŘÍJMU

K 31.12.2020 byla zaúčtována rezerva na splatnou daň za rok 2020 v hodnotě 25 695 tis. Kč. Uhrazené zálohy daně z příjmů včetně přeplatku daně činily 26 491 tis. Kč, a proto se zálohy vykazaly v rozvaze ponížené o rezervu na daň z příjmů. Splatná daň vykázaná ve výkazu zisku a ztráty ve výši 14 570 tis. Kč je tvořena daňovou povinností za rok 2020 ve výši 25 695 tis. Kč a přeplatkem z dodatečného přiznání za rok 2019 ve výši 11 125 tis. Kč.

Odložená daň vykázaná ve výkazu zisku a ztráty činila 2 695 tis. Kč. Výpočet odložené daně viz odst. 3.7. Dlouhodobé závazky.

3.12. POLOŽKY NEUVEDENÉ V ROZVAZE

Bankovní záruky a záruky přijaté za jiný podnik

číslo smlouvy	předmět smlouvy	účinnost do	společnost	výše záruky
Bankovní záruky ve prospěch třetí strany				
543/2017/PMDP	Poskytnutí bankovní záruky po dobu záruční doby na dílo	14.06.2023	COLAS RAIL CZ	292 992,00
458/2020/PMDP	Poskytnutí bankovní záruky po dobu užívání mytých jednotek	28.02.2025	Ředitelství silnic a dálnic ČR	150 000,00
Bankovní záruky ve prospěch PMDP, a.s.				
430/2017/PMDP	Dohoda o bankovní záruce Rekonstrukce Štefánikova MR Čermice	05.05.2022	sdržení ČEZ	8 000 000,00 *

*jedná se o záruku na dílo, které bylo investováno jak ze strany PMDP, a.s. a tak i ze strany statutárního města Plzeň; bankovní záruka je pro obě strany společná a nerozdílná

3.13. DOTACE A VÝNOSY Z KOMPENZACE ZTRÁTY

Společnost v roce 2020 vykazala následující dotace:

a) investiční dotace

Označení dotace	Částka	Uhrazeno v roce 2020	Zbývá uhradit
Rekonstrukce vozovny Slovany, Plzeň	720 542	5 780	714 762
Trolejbusy (TB 20 výzva, 2 TB)	116 330	116 330	0
Ostatní (Mělnírny, Zeus)	-2 819	-2 819	0
Celkem	834 053	119 290	714 762

Záporné částky představují vratky dotací.

b) provozní dotace a výnosy z kompenzace ztráty

Označení dotace	Částka	Uhrazeno v roce 2020	Zbývá uhradit / vrátit (s minusem)
Kompensace (MMP, Plzeňský kraj)	1 054 233	1 075 597	-21 363
Ostatní (ÚP, Plzeňský kraj, Interreg))	2 431	1 820	611
Celkem	1 056 664	1 077 417	-20 752

Provozní dotace jsou vykazány v Jiných provozních výnosech.

Plzeňské městské dopravní podniky, a.s.
Příloha v účetní závěrce 2020

4. DOPLŇUJÍCÍ ÚDAJE K VÝKAZU ZISKU A ZTRÁTY

4.1. VÝNOSY

Rozpis tržeb společnosti z prodeje zboží, výrobků a služeb z běžné činnosti (v tis. Kč). Společnost realizuje tržby pouze pro tuzemské odběratele.

	2020	2019
Tržby z tarifu MHD	258 670	303 238
Stavební zakázky a služby úseku drážní cesty	103 309	121 511
Náhradová a nepravidelná doprava	18 465	25 021
Tržby z pronájmu nebytových prostor	18 728	18 422
Tržby z reklamy	16 884	19 878
Tržby za správu městského parkovacího systému	19 811	18 819
Tržby z obchodních aktivit Plzeňské karty	13 805	11 926
Ostatní	22 632	28 062
Výnosy celkem	472 304	546 877

4.2 VÝZNAMNÉ POLOŽKY Z VÝKAZU ZISKU A ZTRÁTY

Položka spotřeba materiálu a energie je tvořena zejména spotřebou energie ve výši 60 796 tis. Kč a spotřebou pohonných hmot ve výši 56 495 tis. Kč.

Položka služby je tvořena především opravou a údržbou vozidel veřejné dopravy v částce 278 172 tis. Kč a ostatními opravami a udržováním ve výši 32 607 tis. Kč. Dále zde jde o nájemné ve výši 20 552 tis. Kč.

Jiné provozní výnosy jsou tvořeny zejména úhradou prokazatelné ztráty od města Plzně v částce 1 050 710 tis. Kč a dále smluvními pokutami, sankcemi a úroky z prodlení ve výši 56 587 tis. Kč.

Jiné provozní náklady jsou tvořeny zejména odpisem pohledávek a dále pojištěním.

Plzeňské městské dopravní podniky, a.s.
Příloha v účetní závěrce 2020

4.3. OSOBNÍ NÁKLADY

	2020		2019	
	Celkový počet zaměstnanců	Z toho členové řídících, kontrolních a správních orgánů	Celkový počet zaměstnanců	Z toho členové řídících, kontrolních a správních orgánů
Průměrný počet zaměstnanců	891	51	896	52
Mzdy	436 631	43 480	430 983	41 418
Sociální zabezpečení a zdravotní pojištění	150 516	14 164	146 947	12 872
Ostatní	41 125	743	25 884	726
Osobní náklady celkem	628 272	58 325	603 814	55 016

Odměny členům řídících, kontrolních či správních orgánů z důvodu jejich funkce (v tis. Kč):

	2020	2019
Odměna členům řídících orgánů	4 567	9 401
Odměna členům kontrolních orgánů	1 122	677
Odměna členům správních orgánů	374	374
Celkem	6 063	10 452

Průměrné přepočtené počty zaměstnanců podle kategorií:

Kategorie zaměstnanců: \ Stav k:	k 31.12.2019	k 31.12.2020
Řidiči	576	571
THP	174	173
Dělníci	146	147
Průměrný přepočtený počet zaměstnanců celkem	896	891

Plzeňské městské dopravní podniky, a.s.
Příloha v účetní závěrce 2020

4.4. INFORMACE O TRANSAKČÍCH SE SPŘÍZNĚNÝMI STRANAMI

- a) Poskytnuté zápůjčky a úvěry, poskytnutá zajištění a ostatní plnění osobám, které jsou statutárním orgánem, členům statutárních nebo jiných řídicích a dozorčích orgánů včetně bývalým osobám a členům těchto orgánů

V roce 2020 a 2019 neobdrželi členové řídicích, kontrolních a správních orgánů žádné zálohy, závdavky, zápůjčky, úvěry, přiznané záruky, a jiné výhody a nevlastní žádné akcie/podíly společnosti.

Ostatním plněním je bezplatné předání osobních automobilů k užívání pro řídící pracovníky. Celkově se jedná o 9 automobilů, jež představují hodnotu nepeněžního příjmu ve výši 550 tis. Kč. Vybraným zaměstnancům z TOP managementu je dále umožněno nehradit hodnotu spotřebovaných pohonných hmot při cestách do zaměstnání a zpět, ale je jim tato hodnota jako nepeněžní příjem přidaňována.

b) Vztahy se spřízněnými stranami

Dlouhodobé pohledávky za spřízněnými stranami k 31. 12. 2020 činily 0 tis. Kč (k 31. 12. 2019 činily 0 tis. Kč)

Zálohy poskytnuté spřízněným stranám dosáhly k 31. 12. 2020 celkové výše 606 tis. Kč (k 31. 12. 2019 částku 365 tis. Kč).

Společnost poskytuje služby spřízněným stranám a prodává jim materiál. V roce 2020 dosáhl tento objem prodeje 122 296 tis. Kč (v roce 2019 částka 113 073 tis. Kč), z toho největší hodnotu představují služby poskytované Statutárnímu městu Plzeň ve výši 96 408 tis. Kč v roce 2020 (v roce 2019 částku 101 435 tis. Kč) zejména za stavební práce.

Krátkodobé obchodní pohledávky za spřízněnými stranami k 31. 12. 2020 činily 7 988 tis. Kč (k 31. 12. 2019 částku 5 672 tis. Kč).

Společnost nakupuje materiál, majetek, energii a využívá služeb spřízněných stran v rámci běžné obchodní činnosti podniku. V roce 2020 činily nákupy 23 610 tis. Kč (k 31. 12. 2019 částku 20 184 tis. Kč), z toho největší hodnotu představují nákupy od Statutárního města Plzeň ve výši 14 330 tis. Kč (k 31. 12. 2019 částku 11 694 tis. Kč).

K 31. 12. 2020 eviduje společnost krátkodobé obchodní a jiné závazky vůči spřízněným stranám ve výši 2 836 tis. Kč (k 31. 12. 2019 částku 6 446 tis. Kč).

Dlouhodobé závazky vůči spřízněným stranám k 31. 12. 2020 činily 0 tis. Kč (k 31. 12. 2019 částku 0 tis. Kč).

Zálohy přijaté od spřízněných stran dosáhly k 31. 12. 2020 celkové výše 13 155 tis. Kč (k 31. 12. 2019 částku 12 577 tis. Kč).

Z titulu Smlouvy závazku o veřejné služby je jako jiný provozní výnos se spřízněnými stranami vykázána částka 1 050 710 tis. Kč (v roce 2019 částka 930 150 tis. Kč). A zároveň jako dohadný účet pasivní se spřízněnými stranami je vykázán z kalkulovalý přeplatek finanční kompenzace v hodnotě 21 077 tis. Kč (k 31.12.2019 částka 63 259 tis. Kč)

Veškeré transakce byly uzavřeny za běžných tržních podmínek.

4.5. ODMĚNY STATUTÁRNÍMU AUDITOROVI K 31.12.2020, SPOLEČNOSTI NEXIA AP, A.S.

v tis. Kč	2020	2019
Povinný audit účetní závěrky a výroční zprávy	260	260
Účetní a daňové poradenství nad rámec auditu	10	2
Ostatní stanoviska a studie	86	60
Celkem	356	322

Píseňské městské dopravní podniky, a.s.
Příloha v účetní závěrce 2020

5. OSTATNÍ INFORMACE

5.1. VÝZNAMNÉ UDÁLOSTI, KTERÉ NASTALY PO ROZVAHOVÉM DNI

V období mezi rozvahovým dnem 31.12.2020 a datem sestavení účetní závěrky 9.3.2021 nenastaly žádné jiné události, než skutečnosti popsané v dalším odstavci.

Opatření v souvislosti s bojem proti šíření COVID-19

V období sestavení této účetní závěrky v rámci České republiky i celosvětově trvají různá opatření v souvislosti s bojem proti šíření infekce COVID-19 způsobené koronavirem SARS-CoV-2. Tato opatření mohou mít přímý nebo nepřímý dopad i na budoucí hospodářskou situaci společnosti a související ocenění majetku a závazků. Jelikož v současné době nelze odhadnout, jaká opatření a po jak dlouhou dobu budou v účinnosti, nelze konkrétní dopady v současnosti spolehlivě určit. Vedení společnosti se nicméně na základě vyhodnocení všech aktuálně dostupných informací domnívá, že předpoklad nepřetržitého trvání společnosti není ohrožen, a tudíž použití tohoto předpokladu pro sestavení účetní závěrky je i nadále vhodné, a v současnosti ani neexistuje významná nejistota týkající se tohoto předpokladu.

5.2. SOUHRNNÁ VYKÁZÁNÍ TYPŮ ÚČETNÍCH PŘÍPADŮ

Společnost v účetní závěrce souhrnně vykázala následující typy účetních případů:

- rezervu na daň z příjmů a uhrazené zálohy na daň z příjmů.

5.3. PŘEHLED O PENĚŽNÍCH TOCÍCH

Je samostatným výkazem, který je součástí této účetní závěrky a byl zpracován nepřímou metodou.

Peněžní ekvivalenty představují krátkodobý likvidní majetek, který lze snadno a pohotově převést na předem známou částku v hotovosti.

Peněžní toky z provozních, investičních nebo finančních činností se uvádějí v přehledu o peněžních tocích nekompenzované.

5.4. ZÁSTAVNÍ PRÁVA

Majetek zatížený zástavním právem není evidován.

Společnost PMDP, a.s. nemá závazky, které by byly kryty věcnými zárukami.

Pohledávky, které jsou kryty věcnými zárukami, činily k 31.12.2020 výši 470 299 tis. Kč (k 31.12.2019 výši 372 996 tis. Kč) a jedná se o pohledávky vzniklé ze záloh na dlouhodobý hmotný majetek. Záruky vyplývají z uzavřené Smlouvy o vybudování nového areálu dopravní základny a ze Smlouvy o smlouvě budoucí kupní.

Účetní závěrka sestavena dne: 9. 3. 2021

Podpisový záznam statutárního orgánu:

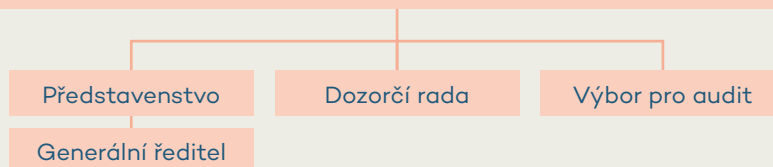


Mgr. Roman Zarzycký
předseda představenstva

Příloha č. I - Organizační struktura

ORGÁNY PMDP, a.s. (ke dni 31. 12. 2020)

JEDINÝ AKCIONÁŘ - RADA MĚSTA PLZNĚ V PŮSOBNOSTI VALNÉ HROMADY



ZÁKLADNÍ ORGANIZAČNÍ SCHÉMA PMDP, a.s. (ke dni 31. 12. 2020)

GENERÁLNÍ ŘEDITEL



Příloha č. II - Přehled o vývoji majetku (v tis. Kč)

2020	Pořizovací cena					Oprávký				Zůstatková cena	
	1. Stav 01.01.2020	2. Přírůstky	3. Vyřazení	4. Přeučtování	5. Stav 31.12.2020	6. Stav 01.01.2020	7. Přírůstky	8. Vyřazení	9. Stav 31.12.2020	10. 01.01.2020	11. 31.12.2020
I. Dlouhodobý nehmotný majetek											
1. Koncese, průmyslová ochranná práva a podobná práva a přednosti jako z nich vyplývající licence, software, goodwill	111 228	5 939	119	160	117 208	99 968	7 252	119	107 101	11 260	10 107
2. Nedokončený dlouhodobý nehmotný majetek	1 139	1 358	0	-160	2 337	0	0	0	0	1 139	2 337
	112 367	7 297	119	0	119 545	99 968	7 252	119	107 101	12 399	12 444
II. Dlouhodobý hmotný majetek											
1. Pozemky	34 419	0	0	0	34 419	0	0	0	0	34 419	34 419
2. Stavby	417 930	463	12 932	-214	405 247	101 287	12 558	8 645	105 200	316 643	300 047
3. Výrobní stroje a zařízení	3 674 779	207 159	265 757	31 007	3 647 188	2 191 960	245 496	265 200	2 172 256	1 482 819	1 474 932
4. Ostatní stroje a zařízení (nevýrobní vybavení / inventář)	45 307	2 179	1 208	0	46 278	44 372	2 583	1 205	45 750	935	528
5. Jiný dlouhodobý hmotný majetek	18	0	0	0	18	0	0	0	0	18	18
6. Nedokončené investice, zálohy a pořízení dlouhodobý hmotný majetek	521 268	148 381	0	-30 793	638 856	0	0	0	0	521 268	638 856
	4 693 721	358 182	279 897	0	4 772 006	2 337 619	260 637	275 050	2 323 206	2 356 102	2 448 800
CELKEM	4 806 088	365 479	280 016	0	4 891 551	2 437 587	267 889	275 169	2 430 307	2 368 501	2 461 244



Kontakty

Plzeňské městské dopravní podniky, a.s.

Denisovo nábreží č. p. 920/12

301 00 Plzeň – Východní Předměstí

Ředitelství

Připomínky občanů, informace o podniku, nábor zaměstnanců

Tel.: +420 378 037 488

E-mail: pmdp@pmdp.cz

Dispečink MHD

Informace o provozu MHD, výluky provozu, náhradní doprava

Tel.: +420 378 037 585

Infolinka PMDP, a.s., a Plzeňské karty

Infolinka je v provozu v pracovní dny od 7:00 do 18:00 hod

Tel.: +420 371 655 600

E-mail: info@pmdp.eu

Přepravní kontrola

Informace o přírážkách k jízdnému

Tel.: +420 378 037 474

www.pmdp.cz

Plzeňské městské
dopravní podniky



Výroční zpráva 2020

PMDP, a.s., 2021
ADAM&FRIENDS © 2021