

Výroční zpráva 2021



Obsah

Společnost	3	Zasedání představenstva	22
Profil společnosti	4	Události po rozvahovém dni	22
Základní údaje o společnosti	5	Zprávy o PMDP	23
Předmět podnikání	5	Zpráva dozorčí rady	24
Úvodní slovo předsedy představenstva	6	Zpráva nezávislého auditora	25
Úvodní slovo generálního ředitele	7	Zpráva o vztazích mezi propojenými osobami	27
Vrcholové orgány společnosti a její management	8	Výroční zpráva	35
Zpráva o podnikatelské činnosti	9	Výsledky hospodaření	36
Oblast hlavní činnosti – Městská hromadná doprava	10	Struktura výnosů a nákladů	37
Výnosy z tarifu MHD	11	Rozvaha v plném rozsahu	38
Stížnosti a pochvaly	11	Výkaz zisku a ztráty v plném rozsahu	39
Infolinka	11	Přehled o peněžních tocích	40
Přepravní kontrola	12	Přehled o změnách vlastního kapitálu	41
Plzeňská karta	12	Ostatní informace	42
Vybrané ukazatele dle trakcí	14	Předpoklad nepřetržitého trvání společnosti	43
Struktura vozového parku MHD	14	Aktivity v oblasti ochrany životního prostředí	43
Ostatní podnikatelské aktivity	15	Aktivity v oblasti pracovně právních vztahů	44
Dopravní úsek	15	Výzkum a vývoj	45
Technický úsek	17	Informace o nabytí vlastních akcií	45
Investiční politika	21	Organizační složka v zahraničí	45
Obnova vozového parku MHD	21	Požadované informace podle zvláštních právních předpisů	45
Technické zhodnocení vozů MHD	21	Přílohy výroční zprávy	46
Pořízení a technické zhodnocení nemovitého majetku	21	Příloha v účetní závěrce	47
Ostatní investice	21	Příloha č. I - Organizační struktura	57
Financování	21	Příloha č. II - Přehled o vývoji majetku	58
Struktura majetku	22	Kontakty	59

Společnost 01





Profil společnosti

Jsme provozovatelem městské veřejné dopravy na území města Plzně a v jeho blízkém okolí. Tradice naší společnosti sahá až do roku 1899, kdy v Plzni poprvé vyjela elektrická tramvaj. Dnes zajišťují spolu s tramvaji dopravu po Plzni také trolejbusy a autobusy, které ročně přepraví více než 100 milionů cestujících. Vozový park je pravidelně obnovován moderními vozy s klimatizací, celková nízkopodlažnost přesahuje hranici 90 %.

Významným rysem plzeňské městské dopravy je šetrnost k životnímu prostředí: dvě třetiny dopravního

výkonu zajišťuje tramvajová a trolejbusová doprava, tedy moderní dopravní prostředky e-mobility. Autobusy zajišťují přepravu zejména na periferiích města.

Na začátku října jsme oslavili významná výročí – 80 let provozu a 85 let výroby trolejbusů v Plzni. Jedná se o nejdelší nepřerušovaný provoz trolejbusů v ČR. K těmto výročím vznikly i dvě překrásné publikace. Oslav se zúčastnilo více než 4 tisíce návštěvníků, kteří si mohli prohlédnout vystavené trolejbusy, poslechnout si zajímavé přednášky, nakouknout pod pokličku dispečinku nebo se projet replikou historického trolejbusu Pressburg z roku 1909.

V průběhu roku jsme dvakrát uspořádali dobročinnou akci „Ruce dopraváků dětem“, ve které mnoho našich kolegů ukázalo, že mají velmi šikovné ruce a srdce na správném místě. Naši zaměstnanci vytvořili výrobky, které mezi sebou následně dražili. Celkem se vybralo téměř 40 tis. Kč a celá částka byla předána Dětskému centru Plzeň.

Kromě provozu MHD zajišťujeme také provoz městského parkovacího systému, veřejného osvětlení a světelné signalizace. S cílem ulevit dopravě ve městě a zároveň rozšířit dopravní služby pro obyvatele města jsme v roce 2018 spustili službu sdílených aut, carsharing Karkulka. Již řadu let také provozujeme službu Senior Expres určenou pro občany starší 70 let nebo pro držitele průkazu ZTP.



Základní údaje o společnosti

Obchodní jméno společnosti:

Plzeňské městské dopravní podniky, a.s.

Sídlo

Denisovo nábřeží 920/12,
Východní Předměstí, 301 00 Plzeň

IČ:

252 20 683

DIČ:

CZ25220683

Datum založení:

1. květen 1998

Právní forma:

akciová společnost

Základní kapitál:

Kč 973 014 000,-

Zakladatel a jediný akcionář:

statutární město Plzeň

Majetková účast města Plzně:

100 %

Plzeňské městské dopravní podniky, a.s.,
byly zapsány do obchodního rejstříku
vedeného Krajským soudem v Plzni, oddíl B,
vložka 710, dne 1. května 1998.

Předmět podnikání

- provozování dráhy tramvajové na území města Plzně
- provozování dráhy trolejbusové na území města Plzně
- provozování drážní dopravy
- provozování autoškoly
- opravy ostatních dopravních prostředků a pracovních strojů
- zámečnictví, nástrojařství
- vodoinstalatérství, topenářství
- obráběčství
- revize, prohlídky a zkoušky určených technických zařízení v provozu
- montáž, opravy, revize a zkoušky elektrických zařízení
- výroba, instalace, opravy elektrických strojů a přístrojů, elektronických a telekomunikačních zařízení
- silniční motorová doprava - nákladní provozovaná vozidly nebo jízdními soupravami o největší povolené hmotnosti přesahující 3,5 tuny, jsou-li určeny k přepravě zvířat nebo věcí, - osobní provozovaná vozidly určenými pro přepravu více než 9 osob včetně řidiče, - nákladní provozovaná vozidly nebo jízdními soupravami o největší povolené hmotnosti nepřesahující 3,5 tuny, jsou-li určeny k přepravě zvířat nebo věcí, - osobní provozovaná vozidly určenými pro přepravu nejvýše 9 osob včetně řidiče
- provádění staveb, jejich změn a odstraňování
- výroba elektřiny
- provozování čerpacích stanic s pohonnými hmotami
- provozování akreditovaného střediska pro provozování výuky a výcviku v rámci zdokonalování odborné způsobilosti řidičů
- vydávání elektronických peněz malého rozsahu
- výroba, obchod a služby neuvedené v přílohách 1 až 3 živnostenského zákona s těmito obory činnosti:
 - vydavatelské činnosti, polygrafická výroba, knihařské a kopírovací práce
 - přípravné a dokončovací stavební práce, specializované stavební činnosti
 - zprostředkování obchodu a služeb
 - velkoobchod a maloobchod
 - údržba motorových vozidel a jejich příslušenství
 - skladování, balení zboží, manipulace s nákladem a technické činnosti v dopravě
 - poskytování software, poradenství v oblasti informačních technologií, zpracování dat, hostingové a související činnosti a webové portály
 - nákup, prodej, správa a údržba nemovitostí
 - pronájem a půjčování věcí movitých
 - poradenská a konzultační činnost, zpracování odborných studií a posudků
 - výzkum a vývoj v oblasti přírodních a technických věd nebo společenských věd
 - testování, měření, analýzy a kontroly
 - reklamní činnost, marketing, mediální zastoupení
 - služby v oblasti administrativní správy a služby organizačně hospodářské povahy
 - mimoškolní výchova a vzdělávání, pořádání kurzů, školení, včetně lektorské činnosti
 - provozování kulturních, kulturně-vzdělávacích a zábavních zařízení, pořádání kulturních produkcí, zábav, výstav, veletrhů, přehlídek, prodejních a obdobných akcí
 - poskytování technických služeb
 - výroba, obchod a služby jinde nezařazené

Úvodní slovo předsedy představenstva

Rok 2021 byl dalším rokem, který byl ve všech oblastech fungování ovlivněn probíhající celosvětovou pandemií. Neustále se měnící opatření, jejichž hlavním cílem bylo zajištění bezpečnosti, kladly velké požadavky na organizaci provozu i zaměstnance samotné. Zajištění kvalitativních parametrů poskytované služby při současném poklesu zákazníků tak, abychom zajistili vyrovnaný rozpočet společnosti, byl tak jedním z hlavních úkolů loňského roku. Ten se podařilo splnit i díky významné spolupráci s vedením města, coby objednatele dopravy.

Nadále jsme pokračovali s pravidelnou obnovou vozového parku a k těm významnějším úkolům loňského roku patřila probíhající rekonstrukce tramvajové vozovny, která se zapíše do historie společnosti minimálně dvěma skutečnostmi. Probíhala za plného provozu a byla na ni získána rekordní výše dotace. Pro budoucnost této

společnosti jde o významný krok, který nejen umožní provozovat tramvajovou trakci po několik dalších desítek let, ale díky novým technologiím zvýší i kvalitu služeb spojených s odstavem a údržbou tramvají.

Rád bych poděkoval všem zaměstnancům, kteří se svojí činností aktivně podíleli na zvládnutí náročných úkolů. Za skvělou spolupráci děkuji také akcionáři a všem našim obchodním partnerům.

Mgr. Roman Zarzycký
předseda představenstva



Úvodní slovo generálního ředitele

Rok 2021 byl pro naši společnost další zkouškou a výzvou, která prověřila naše schopnosti operativně se přizpůsobovat vnějším změnám a při tom zachovat veškeré kvality a standardy, které jsou na veřejnou dopravu kladený. Na jedné straně jsme čelili zdravotním rizikům, na straně druhé postupnému nárůstu cen zdrojů a poklesu zákazníků, v důsledku čehož nám rostly náklady a klesaly tržby.

Objednaný dopravní výkon, který jsme po dohodě s městem snížili na kapacity odpovídající reálné poptávce, byl splněn na 94,34 %. Přesto byla všem cestujícím zajištěna taková kapacita, ve které se sami cítili bezpečně. To bylo velmi důležité především z pohledu již tak významného úbytku cestujících, který se projevil propadem v tržbách ve výši 41 mil. Kč.

Přesto jsme i v loňském roce pokračovali s obnovou vozového parku a pořídili jsme 2 jednosměrné dvacetimetrové tramvaje, 4 dvanáctimetrové a 2 osmnáctimetrové trolejbusy, 2 midibusy a 2 dvanáctimetrové autobusy. Tato obměna plně odpovídá schválené koncepci obnovy vozového parku a naplňuje i veškeré požadavky kladené evropskou i národní legislativou.

Rekonstrukce vozovny Slovany je téma, které se po celý rok prolínalo v několika procesech společnosti. Financováním a provozními náklady počínaje, až po logistiku údržby tramvají, které musely být provizorně odstavovány mimo areál. Náročná a bezchybná spolupráce provozních zaměstnanců se zhotovitelem stavby byla významným přínosem pro hladký průběh plnění jednotlivých etap výstavby.

Významnou událostí loňského roku byly také oslavy k 80. výročí provozování trolejbusové dopravy v Plzni. Plzeň je městem s nejstarším nepřetržitě provozovaným trolejbusovým provozem v České republice a oslavou tohoto kulatého výročí vzdala společnost hold všem našim předchůdcům, kteří se o zachování trolejbusů v Plzni zasloužili. Oslavy navštívilo více jak 4 tis. návštěvníků, kterým byly představeny jak historické, tak i moderní trolejbusy a technologie, pomocí kterých zajišťujeme provoz MHD.

Závěrem bych chtěl poděkovat všem představitelům jediného akcionáře, zástupcům v orgánech společnosti a všem zaměstnancům za zodpovědný přístup při plnění svých úkolů.

Ing. Jiří Ptáček, MBA
generální ředitel



Vrcholové orgány společnosti a její management *(ke dni 31. 12. 2021)*

Představenstvo společnosti

Předseda představenstva: Mgr. Roman Zarzycký
 Místopředseda představenstva: Ing. Jiří Šneberger

Členové představenstva

Libor Kojzar, Ing. Václav Lacyk, Jan Marek, Ing. Jiří Ptáček, MBA

Výbor pro audit

Předsedkyně výboru pro audit: Ing. Ivana Pechmannová *(do 8. 6. 2021)*
 Předseda výboru pro audit: Ing. Josef Nocar *(od 9. 6. 2021)*

Členové výboru pro audit

Ing. Josef Nocar, Ing. Václav Zikmund *(do 8. 6. 2021)*
 Ing. Jiří Horák, Ing. Ivana Pechmanová *(od 9. 6. 2021)*

Dozorčí rada

Předseda dozorčí rady: Michal Šašek *(od 3. 5. 2021)*
 Místopředseda dozorčí rady: JUDr. Miloslav Maštera

Členové dozorčí rady

Petra Chmelířová, doc. Ing. Michaela Krechovská, Ph.D.; Tomáš Mráz, Robert Pašek,
 Ing. Stanislav Šec, Mgr. David Zrostlík; PhDr. Marek Ženíšek Ph.D.

Vedení společnosti

Generální ředitel: Ing. Jiří Ptáček, MBA
 Ekonomický ředitel: Ing. Miroslav Kočica, MSc
 Dopravně provozní ředitel: Ing. Miroslav Macháň
 Ředitel Technického úseku: Josef Vracovský *(do 28. 2. 2021)*
 Filip Švec *(od 1. 3. 2021)*

Zpráva o podnikatelské činnosti 02



Oblast hlavní činnosti – Městská hromadná doprava

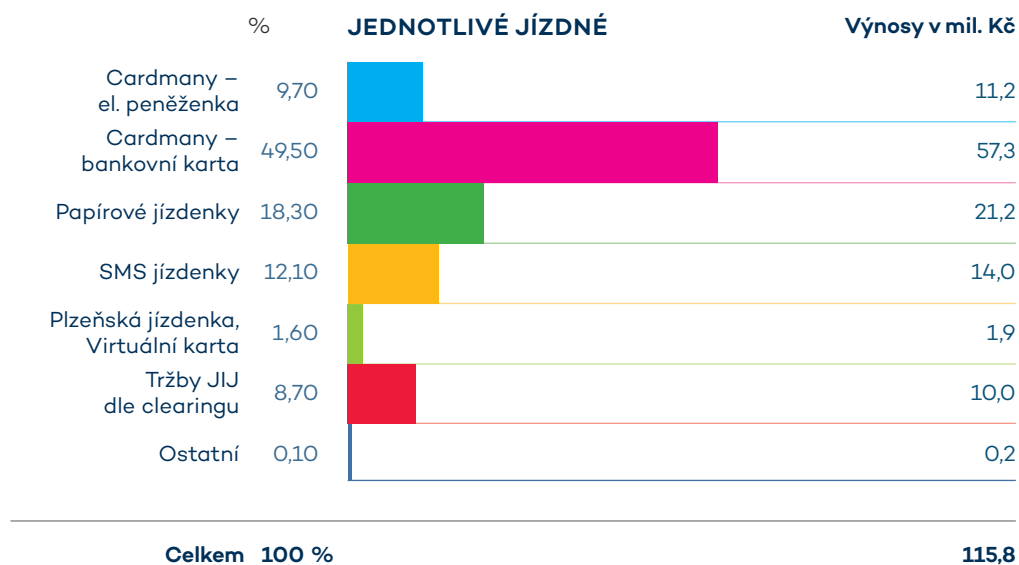
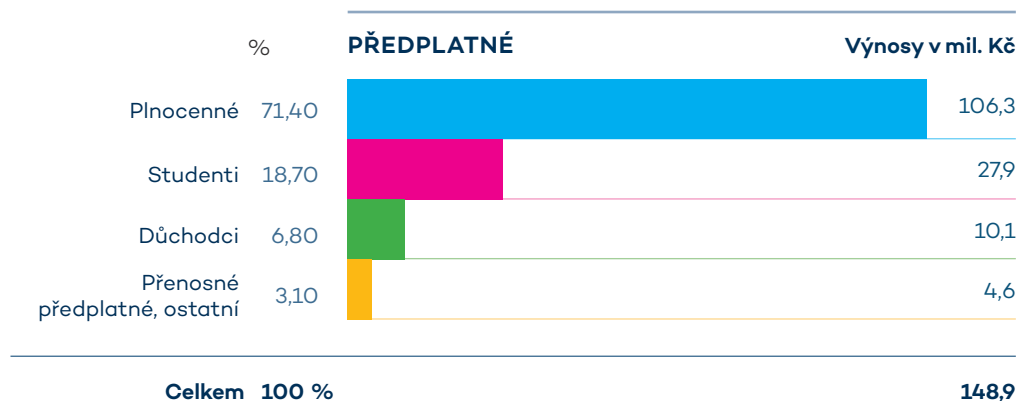
Plzeňské městské dopravní podniky usilují o zajišťování ekologické, chytré a atraktivní městské hromadné dopravy v Plzni, což je i hlavní proklamací nově vyhlášené strategie společnosti. Právě taková veřejná doprava má podporovat růst města řešením potřeb každodenní mobility jeho obyvatel a návštěvníků. Proto PMDP pravidelně obnovují vozový park s důrazem na kapacitu, komfort a bezemisní provoz a také neustále zlepšují systém dynamického řízení dopravy.

Aktuální informace o dopravě poskytuje cestujícím současně několik informačních kanálů: nové webové jízdní řády a mobilní aplikace Moje PMDP, inteligentní zastávky, firemní profily na sociálních sítích, newsletter a další. PMDP také stále inovují způsoby odbavení cestujících. Příkladem je Virtuální karta, která umožňuje snadné a rychlé nahrání dlouhodobého předplatného na mobilní telefon nebo bankovní kartu.

Městská veřejná doprava je v Plzni provozována nepřetržitě a v atraktivních intervalech, aby byla pro cestující co nejpříjemnější a nejdostupnější. Jejím dalším významným rysem je šetrnost k životnímu prostředí. Již dvě třetiny dopravního výkonu zajišťuje tramvajová a trolejbusová doprava a PMDP usilují o další elektrifikaci linek, zejména nasazováním bateriových trolejbusů a rozvojem tramvajové a trolejbusové dráhy. Tato strategie je plně v souladu s evropskými i národními

koncepty, jakož i trendy v oblasti technologií a urbanismu. PMDP při nákupech vozidel zcela plní požadavky evropské směrnice o podpoře čistých vozidel. Stejný důraz je kladen na soulad s konceptem Smart Cities, který akcentuje udržitelný rozvoj měst, snižování energetické náročnosti a využívání chytrých řešení pro zvyšování kvality života ve městech. Důkazem toho, že se v této oblasti daří, je i certifikát kvality Smart City.

Výnosy z tarifu MHD za rok 2021



* Elektronická peněženka je jednou z funkcí Plzeňské karty

Stížnosti a pochvaly

V roce 2021 bylo podáno celkem 783 stížností.

Z tohoto počtu bylo 6 stížností postoupeno Správě veřejného statku města Plzně nebo společnosti POVED, s.r.o. (Plzeňský organizátor veřejné dopravy). Odloženo bylo 84 stížností (anonymní nebo nekonkrétní stížnosti, stížnosti obsahující hanlivé výrazy, stornované stěžovatelem atp.).

Zbývajících 693 stížností bylo řádně prošetřeno odpovědnými zaměstnanci PMDP. Celkem 209 stížností bylo vyhodnoceno jako oprávněných, z toho 127 bylo zaviněno jednáním konkrétních zaměstnanců PMDP. Zbývajících 82 oprávněných stížností nebylo zaviněno konkrétními zaměstnanci.

POČET STÍŽNOSTÍ A POCHVAL 2021

Řešené stížnosti	693
Oprávněné stížnosti	209
Pochvaly	110

Infolinka – počet dotazů přijatých infolinkou v roce 2021

Za rok 2021 evidujeme u infolinky PMDP celkem 15175 příchozích hovorů a 5656 příchozích e-mailů.

Na konci září jsme na webu PMDP zprovoznili webchat, přes který bylo vyřízeno na 1 300 požadavků. V 75 % případů si naši zákazníci poradili sami za asistence chat bota.

POČET DOTAZŮ PŘIJATÝCH INFOLINKOU

Leden	1 790
Únor	1 396
Březen	1 199
Duben	1 237
Květen	1 771
Červen	1 745
Červenec	1 429
Srpen	2 693
Září	2 693
Říjen	1 797
Listopad	1 596
Prosinec	1 485
Celkem	20 831

Přepravní kontrola

V roce 2021 měla přepravní kontrola k dispozici 17 revizorů.

Spolupráce s Policií ČR a Městskou policií Plzeň byla velmi výrazně ovlivněna pandemickou situací. Společné tarifní kontroly se konaly pouze 4× a noční kontroly proběhly pouze v šesti měsících.

Agresivita černých pasažérů se zvyšuje a počet napadení našich revizorů narostl téměř trojnásobně oproti minulému roku. V roce 2021 jsme evidovali celkem 11 napadení revizorů ze strany cestujících, z toho 2 s následnou pracovní neschopností.

PŘEPRVNÍ KONTROLA V ROCE 2021

Počet záchytů	43 008
Počet uhrazených pokut na místě	14 096
Počet dlužníků	10 745

Plzeňská karta

Na konci roku 2021 bylo aktivně používáno 150 tis. Plzeňských karet.

I v roce 2021 byly zaváděny nové služby, produkty a benefity pro zajištění co nejvyššího komfortu klientů PK.

Kupon nabízí bezkontaktní možnost odbavení v MHD v Plzni a Plzeňském kraji. Kupon lze mít uložený na důvěryhodném identifikátoru (mobilní telefon či platební karta) a kvůli pořízení nebo dobítí kuponu není nutná návštěva Zákaznického centra PMDP.

V roce 2021 byla Virtuální karta doplněna o několik funkcionalit, které usnadní cestování Plzeňanům i turistům v Plzni a Plzeňském kraji. Virtuální karta byla doplněna o jazykové mutace, což znamená, že je možné si aplikaci libovolně přepnout z češtiny do němčiny nebo angličtiny. Nově byla v roce 2021 do Virtuální karty zavedena funkce vyhledávání spojení na území města Plzně, které by mělo být v roce 2022 rozšířeno na celý Plzeňský kraj. Další funkcí je možnost nákupu vstupenek a parkování do ZOO Plzeň, která je funkční již od konce roku 2020 (jednotlivé vstupné, rodinné vstupné, parkování). V roce 2021 proběhlo tímto prodejním kanálem 1 815 transakcí.

Aplikace umožňuje i nákup jednorázových jízdenek a samozřejmostí je přehled o všech provedených

transakcích. V roce 2022 bude implementována možnost zakoupit ve Virtuální kartě i předplatné do celého Plzeňského kraje.

V roce 2021 byla uzavřena smlouva o dílo s Plzeňským krajem na rozšíření Virtuální karty o několik zásadních funkcionalit, jako např. jízdní řády, cyklobooking, vyhledávání spojení, spoj na zavolání aj. Realizováno bude v 1. pololetí roku 2022.

Od zahájení provozu evidujeme 34 700 uživatelů systému Virtuální karta.

Pro budoucí prvňáčky byl připraven již 5. ročník akce „Plzeňská karta pro prvňáčky zdarma“. Děti, jejichž rodiče požádali o kartu zdarma, opět získaly navíc i balíček kupónů se slevami, které mohly uplatnit u zapojených partnerů. V roce 2021 se s PMDP na akci podíleli: Techmania Science Center, Království hraček Bambule, ZOO Plzeň, McDonald's, HC Škoda Plzeň, Knihy Dobrovský, FC Viktoria Plzeň, Divadlo Alfa, VR Future, Café Beruška, Grafické studio Creaprint či Aikido Dojo Plzeň. Nabídku využilo 1 153 prvňáčků.

Do Bonusového programu PK se nově zapojili partneři: Foto Schwarz, Hopsina, Jump Aréna, Kadeřnický salon Celebrity Look a na dobu určitou i ZOO Plzeň. Partner XIAOMI rozšířil možnost uplatnění slev i na nově otevřenou prodejnu. Zach's Pub upravil způsob poskytování slevy

a Hotel Marriot upravil slevovou nabídku. Nově je možné využívat pro uplatnění slevy v rámci Bonusového programu i Virtuální kartu, stačí mít v této aplikaci personifikovaný účet.

K 31. 12. 2021 bylo do Bonusového programu zapojeno celkem 44 partnerů.

Novinkou je možnost zasílání notifikací o končící platnosti Plzeňské karty jak uživatelům eshopu PK, tak i zákazníkům dobíjejícím předplatné či elektronickou peněženku na bankomatech České spořitelny. Těch je v aktuálně v Plzeňském kraji 86 a dalších 7 v Karlovarském kraji.

Rok 2021 byl z pohledu poskytovaných služeb v oblasti dopravy zasažen pandemií. Statistické údaje naznačují plynulý odklon zákazníků z přepážek na bezkontaktní odbavení. Především pomocí marketingových technik se PMDP daří zkvalitňovat služby bezkontaktního odbavení (Virtuální karta, eshop, bankomaty České spořitelny).

Počet transakcí přes eshop Plzeňské karty roste v posledních dvou letech strmě:

rok 2019	32 088
rok 2020	42 910
rok 2021	64 441

Jak je z údajů zřejmé, tak oproti roku 2019 se počet transakcí na eshopu Plzeňské karty zdvojnásobil.

Zavedení nového způsobu odbavení v Integrované dopravě Plzeňského kraje se v počátku potýkalo

s obtížemi, které byly odstraněny a nyní běží v rutinním provozu.

Prohlubováním spolupráce s Plzeňským krajem (POVED) zajistíme zákazníkům jistotu zkvalitňování služeb i do budoucna.

V roce 2021 byla ze strany ČD zřízena nová trasa P2 mezi Klatovy a Berounem. Na základě zřízení

této trasy bylo po PMDP požádáno poskytnutí služeb kartového odbavovacího systému provozovaných na odbavovacích místech ČD. Těchto kontaktních míst bylo zřízeno 7. Zaměstnanci ČD byli zaškoleni pracovníky PMDP a v prosinci 2021 bylo spuštěno do produktivního provozu. Aktuálně vše běží bez problémů v rutinním provozu.



Vybrané ukazatele dle trakcí (ke dni 31. 12. 2021)

VYBRANÉ UKAZATELE	ED	TB	AB	CELKEM
Počet linek	3	10	33	46
Délka linek (v km)	25,3	93,2	447,1	565,6
Počet vozidel	108	102	116	326
Podíl nízkopodlažních vozidel k celkovému počtu vozidel v %	81	100	100	94
Počet řidičů	159	182	219	560
Počet přepravených osob (statistický ukazatel) v tis.	35 742	29 615	36 764	102 121
Ujeté vozokilometry MHD (v tis. vozokm)	5 387	4 445	5 037	14 869

NEHODOVOST				
VINÍK	ED	TB	AB	CELKEM
PMDP	21	49	57	127
Cizí zavinění	96	46	62	204
Ostatní*	53	38	41	132
Celkem	170	133	160	463

* V ostatních nehodách jsou zahrnuty nehody, kdy nebylo rozhodnuto o viníkovi nehody (řeší PČR, MMP, pád cestujícího, poškození oděvu, poškození vozu, které se nepodařilo prokázat konkrétnímu řidiči) nebo technické závady.

ED - Elektrické dráhy, TB - Trolejbusy, AB - Autobusy

Struktura vozového parku MHD

Tramvaje	Počet
K3R-NT	4
KT8D5.RN2P	12
LTM 10.08 ASTRA	1
T3R.PLF	18
T3R-PV	2
T3R-P	19
Vario LF 2/2 IN	4
Vario LF PLUS	6
Vario LFR.S	26
EVO2	16
Celkem	108
Trolejbusy	Počet
Tr 14 10/6	1
Tr 24 AGORA	2
Tr 24 CITELIS s PM	16
Tr 25 CITELIS s PM	5
Tr 26 SOLARIS 12	22
Tr 26 SOLARIS 12 s PM	2
Tr 26 SOLARIS 12 s TB	18
Tr 27 SOLARIS 18	11
Tr 27 SOLARIS 18 s PM	5
TR 27 SOLARIS 18 NEW S TB	10
TR 26 SOLARIS 12 NEW S TB	10
Celkem	102
Autobusy	Počet
KAROSA IRIS-BUS	7
SOLARIS URBINO 15	2
SOLARIS URBINO 18	27
SOLARIS URBINO 18 NEW	22
SOR B 9,5	1
SOR NB 12	45
SOR NS 12	10
Rošero-P	2
Celkem	116

* Počet vozidel vyčísľuje stav v účetní bilanci (jsou kalkulovány i vozy, které jsou mimo provoz)





Ostatní podnikatelské aktivity

Dopravní úsek

Změny v provozu MHD

Provoz městské hromadné dopravy v Plzni i v roce 2021 významně ovlivňovaly pokračující vlny pandemie koronaviru COVID-19. Ve snaze omezit shlukování cestujících v přeplněných spojích jsme průběžně sledovali vytížení linek prostřednictvím automatického počítání cestujících a posilovali v přesně zacílených případech. Zároveň jsme omezovali provoz při vyhlášení pandemických opatření a nouzovém stavu. Další opatření v provozu linek jsme činili s cílem zajistit snížení nákladů MHD v obdobích nižší frekvence cestujících, například o víkendech a nočním období. Díky tomu jsme dokázali ušetřit významnou část výkonů a finančních nákladů, aniž bychom podstatným způsobem zasáhli do kvality provozu MHD.

V roce 2021 došlo k výše uvedeným změnám nočních linek, ale i k rozšíření obsluhy: Na základě poptávky města Třemošná a obce Zruč-Senec jsme připravili spojení mezi těmito sídelními celky a zprovoznili autobusovou linku 58 obsluhující Bílou Horu, Zruč-Senec, Třemošnou a Bolevec. Zavedení tohoto spojení vyvolalo změnu v provozu našich autobusových linek 20 a 34 a změny na spojích veřejné linkové dopravy objednávané Plzeňským krajem. Linka byla zavedena ve zkušebním provozu do 12. prosince tohoto roku, v mezidobí se s objednateli průběžně vyhodnocoval provoz.

Významná změna se udála také na trolejbusové lince 11. Od 1. září 2021 převzala spojení Radčic, Malesic a Křimic s centrem Plzně po zrušené autobusové lince 35 prodloužená trolejbusová linka 11, která uvedené městské části obsluhuje výhradně bateriovými vozidly, tedy bez nutnosti rozšíření trolejové sítě. Prodloužení linky předcházelo úspěšné testování provozu bateriových trolejbusů na zkušební lince 19 v předchozím roce. Jedná se tak o další krok v rozvoji elektromobility, které snížilo hlukovou a emisní zátěž nejen tří městských obvodů, ale i v centru města na Americké třídě. Prodloužení linky 11 navíc ve spojení s vyhrazením Americké třídy přineslo významnou provozní úsporu dvou vozidel ve výpravě, dvou směn řidičů a 30 tisíc kilometrů ročně. Šetří se přes 112 tisíc litrů nafty ročně, přitom se čtvrtím na trase linky 11 nabídla nová spojení a zároveň došlo i ke ztraktivnějšímu intervalu spojů v některých poptávaných obdobích.

Zkvalitnění provozu MHD

Zastupitelstvo města Plzně 8. února 2021 valnou většinou schválilo změnu organizace dopravy, která zamezila tranzitu aut po Americké třídě. V pondělí 23. srpna 2021 se uskutečnil významný, ale nikoli poslední krok ke zlepšení podmínek pro pěší, cyklistickou dopravu a MHD na této významné městské obchodní třídě. Výsledky prvních měsíců provozu předčily očekávání. Zcela vymizela zpoždění v trase, kudy denně projede 1 300 spojů MHD. Dokonce došlo ke zlepšení i na navazujících trasách v Tylově či Koperníkově ulici. Nenaplnila se varování ohledně zhoršení průjezdnosti trasy Prokopova – Doudlevecká či historickým centrem. Data z MHD

i křižovatek ukazují, že třeba na Rychtářce se počet aut navýšil o pouhá tři procenta a průjezdnost je stejná jako v minulých letech. Jediné zhoršení je pozorováno na Belánce, avšak ani zde se nenaplnily prognózy o dopravním kolapsu. Nárůst dopravy v ulici U Trati činí jen cca 20 až 25 % a řidiči se zde zdrželi většinou jen o jeden až dva cykly světelné křižovatky déle. I ty nejvíce zpožděné spoje linky 10 se na Belánce zdrží mnohem méně než jaká zdržení nastávala na Americké, po níž ovšem jezdí 17x více cestujících. Průjezdnost těchto tras zlepšila úprava nastavení světelné signalizace a dále v závěru roku otevření Purkyňovy ulice. Potíže provozu MHD činí spíše celkový nárůst automobilové dopravy na Plzeňsku – individuální dojíždka do Plzně a jí vyvolané problémy eskalují zejména na předměstích.

Nedílnou součástí práce dopravního podniku je snaha o rozvoj a zkvalitňování systému městské veřejné dopravy. V současné době se podílíme na vypracování Strategie udržitelné mobility Plzeňské metropolitní oblasti, na což by měl následně navázat strategický dokument města s názvem Generel MHD v Plzni. Oba tyto dokumenty budou úzce provázané a jedním z jejich cílů je rozvoj systému veřejné dopravy tak, aby splňoval požadavky obyvatel města i jeho okolí a stal se pro ně atraktivnější.

Senior expres

Během celého roku 2021 v rámci služby Senior expres bylo v provozu sedm vozidel. Požadavky na služby Senior expresu výrazně poklesly od ledna do března 2021 z důvodu druhé zimní covidové vlny, od

dubna do konce roku 2021 se provoz vrátil do svého původního stavu. Za celý rok 2021 využilo službu Senior expresu 21 257 seniorů a bylo ujetu celkem přes 210 tisíc km. Pro objednávání jednotlivých jízd Senior expresu nadále fungovala bezplatná telefonní linka 800 381 381.

Od 1. 9. 2021 došlo k rozšíření přepravy zdravotně postižených dětí do škol třetí linkou, kterou začal zajišťovat mikrobusem značky Rošero. Nadále v rámci této služby byla zachována pravidelná přeprava klientů Centra pobytových a terénních sociálních služeb Zbůch.

Vánoční tramvaj

V prosinci 2021 brázdila ulice města Plzně Vánoční tramvaj. Do vánočních barev se „oblékl“ vůz 366, a jeho představení proběhlo během první adventní neděle 28. 11. 2021. V pracovních dnech byla nasazována na dělená pořadí linky 4, o víkendech celodenně na linku 2. S detailními jízdními řády, zejména během vánočních



svátků, byla cestující veřejnost seznamována prostřednictvím webových stránek PMDP. Také v uplynulém roce se výzdoba plzeňské „vánočky“ těšila velkému obdivu, o čemž svědčí 2. místo v tradiční internetové hlasovací soutěži o nejkrásnější tramvaj Evropy, v rámci všech měst v ČR jsme obsadili místo první.

Autoškola

V roce 2021 se nám podařilo, i přes řadu proticovidových opatření, proškolit řidiče všech středisek PMDP, a.s. i našich externích zákazníků. Pro zkvalitnění školení jsme pořídili školící kufr se cvičným tachografem na kterém si mohou řidiči bez obav procvičit jeho ovládání. V autoškole došlo k obnovení vozového parku za novější a modernější Škodu Octavii 3. generace. Pro rok 2022 jsme navýšili ceny za výuku a výcvik všech našich nabízených skupin tak, abychom zároveň zůstali na trhu konkurenceschopní.

Nákupy nových vozidel

V roce 2021 bylo pořízeno 6 nových bateriových trolejbusů (4 ks 26 Tr SOLARIS 12 a 2 ks 27 Tr SOLARIS 18), dále 4 autobusy (2 ks SOR NS12 a 2 ks Rošero midibus) a 2 ks středněkapacitních tramvají EVO2.

Odprodej vozidel

V loňském roce byla odprodána některá naše vyřazená vozidla. Jedná se o 4 ks autobusů SOLARIS Urbino 18 a 6 ks tramvají T3R-P.

Ozónování vozidel MHD

Ozonizace vozidel MHD probíhala v jarních měsících vždy po tzv. gruntech. Jednalo se o přibližně 10 vozidel během každého pracovního dne.

Technický úsek

Středisko Veřejného osvětlení

V roce 2021 byly realizovány tyto významné zakázky:

- Městský okruh Křimická x Karlovarská – tato akce byla zahájena v roce 2020, v roce 2021 pokračovala prováděním stranových přeložek informačních inženýrských sítí jako je CETIN, Vodafone, SITMP a další. V rámci veřejného osvětlení bylo dokončeno veřejné osvětlení v Radčicích a kruhovém objezdu na Studentské ul., u obchodního domu Globus. Celková cena realizace 12,8 mil. Kč. Dokončení celého díla je plánováno do konce roku 2022.
- Městská část Zavadilka – rekonstrukce veřejného osvětlení ve spolupráci z ČEZ Distribuce, kde bude provedena výměna stávajícího osvětlení za LED osvětlení, a to včetně stožárů a nového kabelového vedení. Celá zakázka je za 5,8 mil. Kč.
- Plzeň Litice – Klatovská třída a okolí – rekonstrukce veřejného osvětlení ve spolupráci s ČEZ Distribuce, jedná se o plošnou výměnu hlavního tahu přes Litice ul. Klatovská a blízké okolí. Celková cena rekonstrukce je 2,45 mil. Kč.



Středisko Světelného signalizačního zařízení (SSZ)

V roce 2021 byly realizovány tyto významné zakázky:

- K 318 Plaská – Studentská – úprava křižovatky a výměna technologie SSZ v souvislosti s výstavbou okruhu I/20 Plzeň, Studentská 2. Etapa.
- K 325 ul. Pod Stráží – výstavba kompletní nové světelné křižovatky. Na obou křižovatkách K 318 a K 325 je umístěna nejmodernější technologie řízení světelné signalizace s řadiči SX s technologií 24 V.
- K 652 Folmavská – Stavební - byla zhotovena za použití technologie SIEMENS s řadičem SX a technologií 24 V. Tato křižovatka byla realizována v souvislosti s výstavbou nové prodejny LIDL v Plzni.
- K 623 Zborovská – Samaritská – Středisko světelné signalizace se spolupodílelo na rekonstrukci této křižovatky.
- K 621 Cukrovarská – Doudlevecká – byla provedena kompletní výměna řadiče SSZ. Výměnou je docíleno vyšší spolehlivosti SSZ v tomto místě.
- Na nově zmodernizované tramvajové trati mezi křižovatkami K 320 Plaská – Tachovská a K 318 Plaská – Studentská, byla instalována přednávěstidla pro tramvaje. Jejich instalací došlo k zajištění bezpečnějšího, rychlejšího a komfortnějšího provozu tramvají v tomto úseku.

Středisko světelné signalizace dále zajišťuje opravy poškozených částí SSZ po dopravních nehodách.

Veškeré opravy jsou zajišťovány do 24 hod. pro zamezení dopravních kolapsů v Plzni. Při odstraňování poruch je poskytována významná součinnost ostatních středisek Technického úseku.

Středisko Horního vedení

V roce 2021 byly realizovány tyto významné zakázky:

- Instalace ochrany nosné konstrukce mostu na okružní křižovatce Rondel na Karlovarské třídě. Tato úprava umožnila obnovit provozní rychlost tramvajových souprav v daném úseku.
- Přeložka trakčního vedení „Zastávka divadlo Alfa na Rokycanské“.
- Oprava tramvajové trati Plaská ulice.



Součástí opravy byla úprava trolejového vedení, vybudování nového ukolejení napájecích bodů a sekčního dělení, instalace vytápění sjezdové výhybky na výjezdu z točky, obnova a doplnění ukolejení tramvajové detekce.

- Byla provedena výměna 4 ks výhybek v sadech Pětatřicátníků - VE6, VS7, VS8, VS9, zřízení zákrytu TT v točce Malesická.
- Ze zakázek menšího rozsahu byla realizována:
 - úprava trakčního vedení při opravě povrchu vozovek Folmavská, Domažlická a Koperníkovy ulice,
 - oprava lamp MATRIX Karlov.
- Asistence pro převoz nadměrných nákladů pro Plzeňský Prazdroj:
 - trasa: Koterovská – Částkova – Lobežská – U Prazdroje, 5,7 m,
 - trasa: Domažlická – Skvrňanská – Přemyslova – (v křižovatce Přemyslova x Karlovarská – Rondel – Otýlie Beníškové – Rooseveltův most – sady 5. května – Tyršova – vjezd do areálu pivovaru spodní branou (za mostem přes Radbuzu). výšky 5,7 m,
 - přeprava generátorů a strojních zařízení na trase E. Beneše – Folmavská – Domažlická – Křimická 5,7 m, hmotnost 220–240 t na trase E. Beneše – Folmavská – Regensburská 5,7 m, hmotnost 190–220 t,

- Pracovníci horního vedení se podíleli na výstavbě trakčního vedení v Praze v rámci akce „Rekonstrukce smyčky Zahradní město“.

Středisko Vrchní stavby

V roce 2021 byly realizovány tyto významné zakázky:

- Spolupráce při rekonstrukci TT Plaská: Bylo instalováno nové odvodnění TT, kabelové žlaby, část úseku PJD (pevná jízdní dráha) a přechodnice pro kolejnice NT1 a S49.
- Zakázky menšího rozsahu: Byla provedena výměna 4 ks výhybek v sadech Pětatřicátníků - VE6, VS7, VS8, VS9, zřízení zákrytu TT v točce Malesická.

Středisko Měínrny

V roce 2021 byly realizovány dvě mimořádné akce.

- Výměna bateriového bloku na měínrně Základny. Vadný bateriový blok 24V v technologii měínrny.
- Oprava malé vodní elektrárny – opravu provedla společnost Litostroj Engineering, a.s., v součinnosti se zaměstnanci měínren.

Ložiska turbíny fungovala až do havárie v listopadu 2020 a odpracovala přibližně 120 tisíc motohodin – tedy třetinu za hranicí životnosti. Při této havárii došlo k poškození plastového vodícího ložiska turbíny, které je





umístěno ve víku rozvodového kola samotné turbíny pod vodní hladinou.

Na jaře 2021 započaly přípravy na opravu ložisek. Tyto přípravy zajišťovali pracovníci měniren (někteří jsou dokonce pamětníky, kteří turbínu v roce 1986 stavěli) ve spolupráci s ostatními úseky. Pro opravu bylo nutné provést zahrazení vtokového kanálu dřevěnou výdřevou. Pro bezpečné zahrazení bylo potřeba dopravit do prostoru vtokového kanálu 70 ks smrkových trámů o rozměrech 180x180x3000 mm. Transport trámů byl realizován pracovníky oddělení vrchní stavby a měniren. Autojeřáb spustil trámy do prostoru říčního koryta a dveřmi nad jezem se trámy přesouvaly do prostoru vtokového kanálu. Po utěsnění hrazení a vyčištění vtokového kanálu mohla přistoupit dodavatelská společnost k samotné opravě turbíny. Dodavatelem opravy byla vybrána společnost Litostroj Engineering a.s. Tato společnost je pokračovatelem výrobce naší malé vodní elektrárny.

Turbína se znovu roztočila v červnu 2021 a do konce roku vyrobila elektrickou energii za více než jeden milion korun.

Oddělení investice a správa majetku

- V rámci rekonstrukce vozovny Slovany (RVS) bylo v souladu s harmonogramem prací Zhotovitele stavby v lednu 2021 zajištěno přestěhování strojů a zařízení servisní organizace, které slouží pro zajišťování servisu tramvají, a to z původních prostor tzv. „staré“ a „nové“ haly vozovny, do provizorního zázemí vybudovaného stavbou.

- Další stěhování pokračovalo na přelomu dubna a května, kdy se středisko ED přesouvalo ze zázemí administrativní budovy vozovny do provizorního zázemí buňkoviště Světovar. Vše proběhlo bez omezení provozu výpravy vozů.
- Zlepšování kultury pracovního prostředí:
 - Úpravy zázemí podatelny – provedení truhlářských úprav pro nové centrum elektronického zpracování veškeré příchozí pošty.
 - Opravy prostor ZC Klatovská – kompletní výmalba a drobné opravy veškerého zázemí, instalace informačních tabulí pro veřejnost, úpravy odkládací ploch a sezení v zázemí pro veřejnost apod.
 - Opravy a výmalba společných prostor budovy ředitelství (ve spolupráci s odd. Marketingu byly zároveň instalovány nové fotografie historie dopravy).
 - Opravy a výmalba prostor výpravny na Karlově.

Investiční politika

V roce 2021 bylo celkem proinvestováno 893 milionů Kč, a to ve struktuře dle následující tabulky.

INVESTICE (v tis. Kč bez DPH)	
Obnova vozového parku MHD	166 798
Technické zhodnocení vozů MHD	2 884
Pořízení a technické zhodnocení nemovitého majetku	696 986
Ostatní investice	26 080
Celkem	892 748

Pozn.: Hodnoty neobsahují poskytnuté zálohy, nezohledňují přijaté dotace a naopak obsahují výdaje související s provizorním zázemím v rámci rekonstrukce vozovny Slovany pro zajištění nezbytného provozu.

Obnova vozového parku MHD

V říjnu byly pořízeny poslední dvě jednosměrné tramvaje typu EVO2 v celkové hodnotě 66 mil. Kč. Plánované

dodání posunutých obousměrných tramvají z roku 2020 v celkové hodnotě 110 mil. Kč se do konce roku nepodařilo realizovat a předání bylo přesunuto do první poloviny roku 2022. Dále společnost nakoupila v listopadu čtyři kusy dvanáctimetrových trolejbusů typu 26Tr s trakční baterií (na dva trolejbusy byla v lednu 2022 přiznána dotace ve výši 18,9 mil. Kč) a dva osmnáctimetrové vozy typu 27Tr s trakční baterií v celkové hodnotě 83 mil. Kč. V rámci autobusové trakce pořídila společnost dva kusy dvanáctimetrových autobusů a dva midibusy Rošero-P v celkové hodnotě 18 mil. Kč.

Technické zhodnocení vozů MHD

V roce 2021 se realizovalo pouze technické zhodnocení na trolejbusové trakci. Jednalo se o montáž routerů ve výši 2,9 mil. Kč. Nevyčerpaná část v rámci této investiční skupiny je přesunuta do roku 2022 na pořízení vozového odbavovacího a informačního systému včetně pokračování instalace routerů i na ostatní trakce.

Pořízení a technické zhodnocení nemovitého majetku

V roce 2020 byl zahájen projekt „Rekonstrukce vozovny tramvají Slovany, Plzeň“, který je zčásti financován z Operačního programu doprava. Za rok 2021 bylo prozatím proinvestováno celkem 697 mil. Kč. Samotná cena zakázky dle uzavřené smlouvy (včetně dodatků) se

zhotovitelem činí 1 743 mil. Kč a přiznaná dotace dosahuje výše 720 mil. Kč. Od začátku realizace bylo k 31. 12. 2021 přijato 5 záloh v celkové výši 307 mil. Kč. Tato významná investiční akce bude pokračovat i v roce 2022.

Ostatní investice

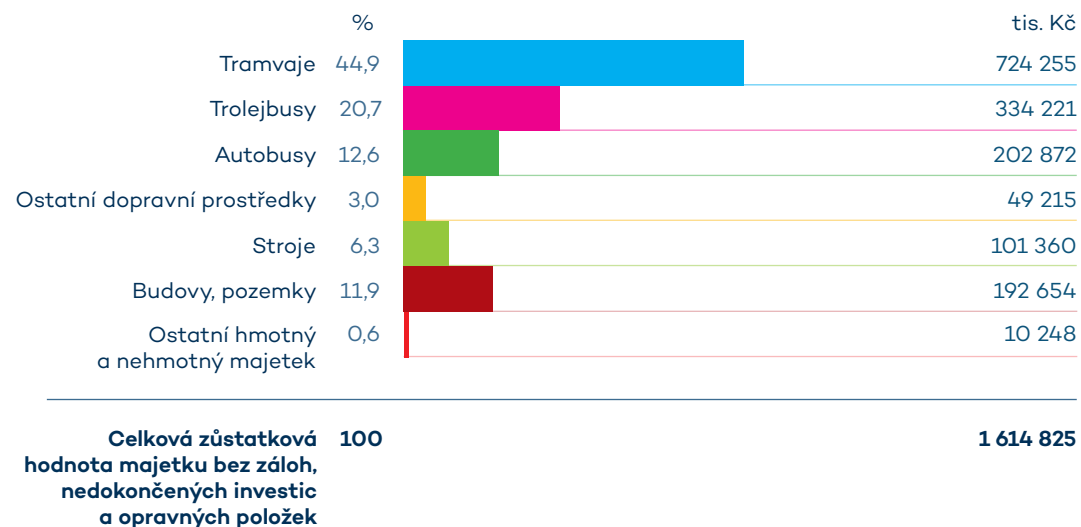
Investice do IT oblasti dosáhly hodnoty 11 mil. Kč. Nejvýznamnější investicí byla dodávka serverové infrastruktury a pokračování implementace systému pro oběh a digitalizaci dokumentů (tzv. Paperless řešení). Standardně bylo investováno do rozvoje stávajícího SW a obnovy základní výpočetní techniky.

Další významnou položkou bylo pořízení vozidel mimo MHD. V roce 2021 bylo zakoupeno speciální dvoucestné drážní vozidlo s montážní dílnou a kolejovým adaptérem a čtyři osobní vozidla v celkové hodnotě 6 mil. Kč. V rámci investic Plzeňské karty byly proinvestovány 4 mil. Kč na rozvoj mobilní aplikace Virtuální Plzeňská karta, rozšíření funkcionalit a služeb rezervačního systému a implementaci nového komunikačního protokolu odbavovacího systému.

Financování

Financování investičních výdajů společnosti probíhalo v roce 2021 z vlastních zdrojů, pomocí směnečného programu a v případě rekonstrukce vozovny tramvají Slovany byly výdaje z části kryty i dotací.

Struktura majetku k 31. prosinci 2021



Zasedání představenstva v roce 2021

V roce 2021 se představenstvo sešlo na jedenácti zasedáních.

Události po rozvahovém dni 31. 12. 2021

V období mezi rozvahovým dnem 31. 12. 2021 a datem sestavení účetní závěrky 9. 3. 2022 nenastaly žádné jiné události, než skutečnosti popsány v dalším odstavci.

Vedení společnosti se nicméně na základě vyhodnocení všech aktuálně dostupných informací domnívá, že předpoklad nepřetržitého trvání společnosti není ohrožen, a tudíž použití tohoto předpokladu pro sestavení účetní závěrky je i nadále vhodné, a v současnosti ani neexistuje významná nejistota týkající se tohoto předpokladu.

Nárůst cen energií se v účetní závěrce 2021 z důvodu smluvní fixace cen neprojevil. Pro rok 2022 je vývoj monitorován a sledován na úrovni Výboru pro řízení rizik.

V lednu 2022 byla schválena dotace na 2 trolejbusy v hodnotě 18,86 mil. Kč.

V lednu 2022 bylo zahájeno projednávání změn finančního harmonogramu pro čerpání záloh na dotaci Rekonstrukce Vozovna Slovany.

V lednu 2022 byly uzavřeny další dvě úvěrové smlouvy v celkové hodnotě 1 275 mil. Kč.

Zprávy o PMDP 03



Zpráva dozorčí rady za rok 2021

Složení dozorčí rady a její činnost

Dozorčí rada má v souladu se stanovami společnosti 9 členů, z nichž dvě třetiny (tj. 6 členů) volí a odvolává valná hromada, jednu třetinu (tj. 3 členy) volí a odvolávají zaměstnanci společnosti.

Dozorčí rada v roce 2021 začala vykonávat svoji působnost v počtu osmi členů

JUDr. Miloslava Maštery, Mgr. Davida Zrostlíka, PhDr. Marka Ženíška, Ph.D., doc. Ing. Michaely Krechovské, Ph.D., Ing. Stanislava Šece, p. Petry Chmelířové, Tomáše Mráze, DiS. a p. Roberta Paška.

Rada města Plzně v působnosti valné hromady Plzeňských městských dopravních podniků, a.s. zvolila dne 26. 4. 2021 do funkce člena dozorčí rady Plzeňských městských dopravních podniků, a.s. p. Michala Šaška. Tím byl počet členů dozorčí rady doplněn na 9.

Dozorčí rada následně dne 3. 5. 2021 zvolila předsedou dozorčí rady p. Michala Šaška.

Dozorčí rada se při své činnosti řídila obecně závaznými právními předpisy a stanovami společnosti.

Celkem se dozorčí rada sešla na deseti řádných jednáních.

Dozorčí rada se v roce 2021 zaměřila především na sledování nákladů společnosti, plnění podnikatelského plánu a zkvalitnění vnitropodnikové kontroly.

Dozorčí rada také kontrolovala přípravu a průběh nejvýznamnějších investičních akcí.

V rámci své kontrolní činnosti dozorčí rada rovněž spolupracovala s Výborem pro audit.

Na základě své kontrolní činnosti dozorčí rada konstatuje, že představenstvo se při své činnosti řídilo obecně závaznými předpisy, platnými stanovami společnosti, rozhodnutím jediného akcionáře a schváleným podnikatelským plánem.

Při kontrolní činnosti dozorčí rady nebylo zjištěno porušení stanov, ani obecně závazných norem. Všechna zjištění a doporučení dozorčí rady jsou vedena v zápisech z jednání.

V Plzni 28. 2. 2022

Michal Šašek
předseda dozorčí rady



Zpráva nezávislého auditora

**Plzeňské městské dopravní
podniky, a.s.**

**Zpráva nezávislého auditora
o auditu účetní závěrky
sestavené k 31. 12. 2021**



Tel: +420 377 236 565
E-mail: plzen@bdo.cz
www.bdo.cz

BDO Audit s.r.o.
Plzeň Office
sady 5. května 303/46
301 00 Plzeň

Zpráva nezávislého auditora

Jedinému akcionáři společnosti Plzeňské městské dopravní podniky, a.s.

Výrok auditora

Provedli jsme audit přiložené účetní závěrky obchodní společnosti Plzeňské městské dopravní podniky, a.s., se sídlem Denisovo nábřeží 920/12, Východní Předměstí, 301 00 Plzeň, identifikační číslo 252 20 683, (dále také Společnost) sestavené na základě českých účetních předpisů, která se skládá z rozvahy k 31. 12. 2021, výkazu zisku a ztráty, přehledu o změnách vlastního kapitálu a přehledu o peněžních tocích za období od 1. 1. 2021 do 31. 12. 2021 a přílohy této účetní závěrky, která obsahuje popis použitých podstatných účetních metod a další vysvětlující informace.

Podle našeho názoru účetní závěrka podává věrný a poctivý obraz aktiv a pasiv Společnosti k 31. 12. 2021 a nákladů a výnosů a výsledku jejího hospodaření a peněžních toků za období od 1. 1. 2021 do 31. 12. 2021, v souladu s českými účetními předpisy.

Základ pro výrok

Audit jsme provedli v souladu se zákonem o auditorech a standardy Komory auditorů České republiky pro audit, kterými jsou mezinárodní standardy pro audit (ISA), případně doplněné a upravené souvisejícími aplikačními doložkami. Naše odpovědnost stanovená těmito předpisy je podrobněji popsána v oddílu Odpovědnost auditora za audit účetní závěrky. V souladu se zákonem o auditorech a Etickým kodexem přijatým Komorou auditorů České republiky jsme na Společnosti nezávislí a splnili jsme i další etické povinnosti vyplývající z uvedených předpisů. Domníváme se, že důkazní informace, které jsme shromáždili, poskytují dostatečný a vhodný základ pro vyjádření našeho výroku.

Ostatní informace uvedené ve výroční zprávě

Ostatními informacemi jsou v souladu s § 2 písm. b) zákona o auditorech informace uvedené ve výroční zprávě mimo účetní závěrku a naši zprávu auditora. Za ostatní informace odpovídá statutární orgán Společnosti.

Náš výrok k účetní závěrce se k ostatním informacím nevztahuje. Přesto je však součástí našich povinností souvisejících s auditem účetní závěrky seznámení se s ostatními informacemi a posouzení, zda ostatní informace nejsou ve významném nesouladu s účetní závěrkou či s našimi znalostmi o účetní jednotce získanými během provádění auditu nebo zda se jinak tyto informace nejeví jako významně nesprávné. Také posuzujeme, zda ostatní informace byly ve všech významných ohledech vypracovány v souladu s příslušnými právními předpisy. Tímto posouzením se rozumí, zda ostatní informace splňují požadavky právních předpisů na formální náležitosti a postup vypracování ostatních informací v kontextu

BDO Audit s.r.o. česká společnost s ručením omezeným (IČ 45 31 43 81, registrovaná u Městského soudu v Praze, oddíl a vložka C. 7279, evidenční číslo Komory auditorů ČR 018) je členem BDO International Limited (společnosti s ručením omezeným ve Velké Británii) a je součástí mezinárodní sítě nezávislých členských firem BDO.



Tel: +420 377 236 565
E-mail: plzen@bdo.cz
www.bdo.cz

BDO Audit s.r.o.
Plzeň Office
sady 5. května 303/46
301 00 Plzeň

významnosti, tj. zda případné nedodržení uvedených požadavků by bylo způsobilo ovlivnit úsudek činěný na základě ostatních informací.

Na základě provedených postupů, do míry, již dokážeme posoudit, uvádíme, že

- ostatní informace, které popisují skutečnosti, jež jsou též předmětem zobrazení v účetní závěrce, jsou ve všech významných ohledech v souladu s účetní závěrkou a
- ostatní informace byly vypracovány v souladu s právními předpisy.

Dále jsme povinni uvést, zda na základě poznatků a povědomí o Společnosti, k nimž jsme dospěli při provádění auditu, ostatní informace neobsahují významné věcné nesprávnosti. V rámci uvedených postupů jsme v obdržených ostatních informacích žádné významné věcné nesprávnosti nezjistili.

Odpovědnost představenstva a dozorčí rady a výboru pro audit Společnosti za účetní závěrku

Představenstvo Společnosti odpovídá za sestavení účetní závěrky podávající věrný a poctivý obraz v souladu s českými účetními předpisy, a za takový vnitřní kontrolní systém, který považuje za nezbytný pro sestavení účetní závěrky tak, aby neobsahovala významné nesprávnosti způsobené podvodem nebo chybou.

Při sestavování účetní závěrky je představenstvo Společnosti povinno posoudit, zda je Společnost schopna nepřetržitě trvat, a pokud je to relevantní, popsat v příloze účetní závěrky záležitosti týkající se jejího nepřetržitého trvání a použití předpokladu nepřetržitého trvání při sestavení účetní závěrky, s výjimkou případů, kdy představenstvo plánuje zrušení Společnosti nebo ukončení její činnosti, resp. kdy nemá jinou reálnou možnost než tak učinit.

Za dohled nad procesem účetního výkaznictví ve Společnosti odpovídá dozorčí rada ve spolupráci s výborem pro audit.

Odpovědnost auditora za audit účetní závěrky

Naším cílem je získat přiměřenou jistotu, že účetní závěrka jako celek neobsahuje významnou nesprávnost způsobenou podvodem nebo chybou a vydat zprávu auditora obsahující náš výrok. Přiměřená míra jistoty je velká míra jistoty, nicméně není zárukou, že audit provedený v souladu s výše uvedenými předpisy ve všech případech v účetní závěrce odhalí případnou existující významnou nesprávnost. Nesprávnosti mohou vznikat v důsledku podvodů nebo chyb a považují se za významné, pokud lze reálně předpokládat, že by jednotlivé nebo v souhrnu mohly ovlivnit ekonomická rozhodnutí, která uživatelé účetní závěrky na jejím základě přijmou.

Při provádění auditu v souladu s výše uvedenými předpisy je naší povinností uplatňovat během celého auditu odborný úsudek a zachovávat profesní skepticismus. Dále je naší povinností:

- Identifikovat a vyhodnotit rizika významné nesprávnosti účetní závěrky způsobené podvodem nebo chybou, navrhnout a provést auditorské postupy reagující na tato rizika a

BDO Audit s.r.o. česká společnost s ručením omezeným (IČ 45 31 43 81, registrovaná u Městského soudu v Praze, oddíl A vložka C. 7279, evidenční číslo Komory auditorů ČR 018) je členem BDO International Limited (společnosti s ručením omezeným ve Velké Británii) a je součástí mezinárodní sítě nezávislých členských firem BDO.



Tel: +420 377 236 565
E-mail: plzen@bdo.cz
www.bdo.cz

BDO Audit s.r.o.
Plzeň Office
sady 5. května 303/46
301 00 Plzeň

získat dostatečné a vhodné důkazní informace, abychom na jejich základě mohli vyjádřit výrok. Riziko, že neodhalíme významnou nesprávnost, k níž došlo v důsledku podvodu, je větší než riziko neodhalení významné nesprávnosti způsobené chybou, protože součástí podvodu mohou být tajné dohody (koluze), falšování, úmyslná opomenutí, nepravdivá prohlášení nebo obcházení vnitřních kontrol představenstvem.

- Seznámit se s vnitřním kontrolním systémem Společnosti relevantním pro audit v takovém rozsahu, abychom mohli navrhnout auditorské postupy vhodné s ohledem na dané okolnosti, nikoli abychom mohli vyjádřit názor na účinnost jejího vnitřního kontrolního systému.
- Posoudit vhodnost použitých účetních pravidel, přiměřenost provedených účetních odhadů a informace, které v této souvislosti představenstvo Společnosti uvedlo v příloze účetní závěrky.
- Posoudit vhodnost použití předpokladu nepřetržitého trvání při sestavení účetní závěrky představenstvem a to, zda s ohledem na shromážděné důkazní informace existuje významná nejistota vyplývající z událostí nebo podmínek, které mohou významně zpochybnit schopnost Společnosti nepřetržitě trvat. Jestliže dojdeme k závěru, že taková významná nejistota existuje, je naší povinností upozornit v naší zprávě na informace uvedené v této souvislosti v příloze účetní závěrky, a pokud tyto informace nejsou dostatečné, vyjádřit modifikovaný výrok. Naše závěry týkající se schopnosti Společnosti nepřetržitě trvat vycházejí z důkazních informací, které jsme získali do data naší zprávy. Nicméně budoucí události nebo podmínky mohou vést k tomu, že Společnost ztratí schopnost nepřetržitě trvat.
- Vyhodnotit celkovou prezentaci, členění a obsah účetní závěrky, včetně přílohy, a dále to, zda účetní závěrka zobrazuje podkladové transakce a události způsobem, který vede k věrnému zobrazení.

Naši povinností je informovat představenstvo, dozorčí radu a výbor pro audit mimo jiné o plánovaném rozsahu a načasování auditu a o významných zjištěních, která jsme v jeho průběhu učinili, včetně zjištěných významných nedostatků ve vnitřním kontrolním systému.

V Plzni dne 11. 3. 2022

Auditorská společnost:

BDO Audit s.r.o.

BDO Audit s. r. o.

evidenční číslo 018



Statutární auditor:

Blanka Lukešová

Ing. Blanka Lukešová

evidenční číslo 1875

BDO Audit s.r.o. česká společnost s ručením omezeným (IČ 45 31 43 81, registrovaná u Městského soudu v Praze, oddíl A vložka C. 7279, evidenční číslo Komory auditorů ČR 018) je členem BDO International Limited (společnosti s ručením omezeným ve Velké Británii) a je součástí mezinárodní sítě nezávislých členských firem BDO.

Zpráva o vztazích mezi propojenými osobami

Plzeňské městské
dopravní podniky **PMDP**

Plzeňské městské dopravní podniky, a. s.

Zpráva o vztazích mezi ovládající osobou a osobou ovládanou a mezi ovládanou osobou a osobami ovládanými stejnou ovládající osobou za rok 2021

(dále jen „Zpráva o vztazích“)

OBSAH:

1. *Struktura vztahů mezi ovládající osobou a osobou ovládanou* 2
2. *Úloha Ovládané osoby - informace o vztazích k Přímou ovládající osobě*..... 2
3. *Informace o vztazích k Dalším osobám ovládaným Přímou ovládající osobou* 3
4. *Závěr*..... 3

1. *Struktura vztahů mezi ovládající osobou a osobou ovládanou*

Společnost Plzeňské městské dopravní podniky, a. s., se sídlem Denisovo nábřeží 920/12, Východní Předměstí, 301 00 Plzeň, IČO 25220683, zapsaná v obchodním rejstříku vedeném Krajským soudem v Plzni, oddíl B, vložka 710, zápis dne 01. 05. 1998 (dále jen „**Ovládaná osoba**“) je osobou ovládanou statutárním městem Plzeň, se sídlem v Plzni, nám. Republiky 1/1, 306 32 Plzeň, IČO 00075370, zapsaném v registru ekonomických subjektů Českého statistického úřadu a v Registru ekonomických subjektů (dále jen „**Přímou ovládající osoba**“). Přímou ovládající osoba je jediným akcionářem Ovládané osoby.

Přímou ovládající osoba předložila Ovládané osobě soupis dalších osob ovládaných Přímou ovládající osobou (dále jen „**Další osoby ovládané Přímou ovládající osobou**“). Přehled je uveden v Příloze č. 2.

S ohledem na skutečnost, že ve vztahu k Ovládané osobě nebyla uzavřena ovládací smlouva, zpracovalo představenstvo Ovládané osoby v souladu s ust. § 82 až § 84 zákona č. 90/2012 Sb., o obchodních společnostech a družstvech (zákon o obchodních korporacích) v platném znění k 31. 12. 2021 tuto Zprávu o vztazích mezi ovládající osobou a osobou ovládanou a mezi ovládanou osobou a osobami ovládanými stejnou ovládající osobou za rok 2021 (dále jen „Zpráva o vztazích“). Tato Zpráva o vztazích bude připojena k Výroční zprávě za rok 2021 a jediný akcionář Ovládané osoby bude mít možnost seznámit se s ní ve stejné lhůtě a za stejných podmínek jako s účetní závěrkou.

Způsob ovládání: Ovládající osoba je jediným akcionářem Ovládané osoby.

Prostředky ovládání: Rada města Plzně v působnosti valné hromady volí členy představenstva a 2/3 členů dozorčí rady Ovládané osoby. Jiné prostředky ovládání Přímou ovládající osoba nepoužívá.

Přehled jednání uskutečněných v posledním účetním období, která byla učiněna na popud nebo v zájmu Přímou ovládající osoby, nebo jí ovládaných osob, pokud se takového jednání týkalo majetku, který přesahuje 10 % vlastního kapitálu Ovládané osoby zjištěného podle účetní závěrky za účetní období bezprostředně předcházející účetnímu období, za něž se zpracovává zpráva o vztazích kromě Smlouvy o závazku veřejné služby a úhrady prokazatelné ztráty z provozu městské hromadné dopravy osob v Plzni, která je podrobněji specifikována v bodě 2. se neuskutečnila žádná jednání takového charakteru.

2. *Úloha Ovládané osoby - informace o vztazích k Přímou ovládající osobě*

Mezi Ovládanou osobou a Přímou ovládající osobou byly v účetním období roku 2021 uzavřeny nové nebo doplňovány a měněny smlouvy uzavřené v předchozích letech, uvedené v Příloze č. 1 část A. V této příloze jsou uvedeny i smlouvy uzavřené mezi Ovládanou osobou a Přímou ovládající osobou v předchozích letech, které jsou stále účinné a které nedoznaly v roce 2021 žádných změn. Všechny smlouvy byly uzavřeny za podmínek obvyklých v obchodním styku a plnění obou smluvních stran odpovídají podmínkám obvyklého obchodního styku.

Specifickou smlouvou mezi Ovládanou osobou a Přímou ovládající osobou je Smlouva o závazku veřejné služby a úhrady prokazatelné ztráty z provozu městské hromadné dopravy osob v Plzni ze dne 17. 07.2009 ve znění jejích pozdějších dodatků, na základě které jsou každoročně vyčísleny předpokládané náklady na ujeté vozokm (bez průměrného zisku)

a předpokládané tržby z MHD. Z těchto částek (po přičtení přiměřeného zisku) pak vyplývá plánovaná prokazatelná ztráta z provozu MHD pro daný kalendářní rok. V dodatku č. 17 pro rok 2021 činí hodnota předpokládané prokazatelné ztráty částku 1.072.943 tis. Kč. Vyúčtování skutečné prokazatelné ztráty je dle uvedené smlouvy předkládáno Přímou ovládací osobě vždy do 30. dubna následujícího kalendářního roku. K vyúčtování skutečné prokazatelné ztráty za rok 2021 tedy dojde do 30. 04. 2022 a finanční vypořádání případných rozdílů bude vyrovnáno do 30. 06. 2022.

Mezi Ovládanou osobou a Přímou ovládací osobou nebyly uskutečněny žádné jiné právní úkony v zájmu Přímou ovládací osoby.

Na popud Přímou ovládací osoby nebyla přijata ani uskutečněna žádná opatření.

3. Informace o vztazích k Dalšími osobami ovládanými Přímou ovládací osobou

Mezi Ovládanou osobou a Dalšími osobami ovládanými Přímou ovládací osobou byly v účetním období roku 2021 uzavřeny nebo doplňovány a měněny smlouvy uvedené v Příloze č. 1 část B. V této příloze jsou uvedeny i smlouvy uzavřené mezi Ovládanou osobou a Dalšími osobami ovládanými Přímou ovládací osobou v předchozích letech, které jsou stále účinné a které nedoznaly v roce 2021 žádných změn. Tyto smlouvy byly uzavřeny za podmínek obvyklých v obchodním styku a plnění smluvních stran odpovídají podmínkám obvyklého obchodního styku.

Mezi Ovládanou osobou a Dalšími osobami ovládanými Přímou ovládací osobou nebyly uskutečněny žádné jiné právní úkony v zájmu Dalšími osobami ovládanými Přímou ovládací osobou.

V zájmu Dalšími osobami ovládanými Přímou ovládací osobou nebyla přijata ani uskutečněna žádná opatření.

Na popud Dalšími osobami ovládanými Přímou ovládací osobou nebyla přijata ani uskutečněna žádná opatření.

4. Závěr

V zájmu Přímou ovládané osoby nebyla přijata ani uskutečněna žádná opatření.

Ovládaná osoba má s Přímou ovládací osobou pouze takové vztahy, které Ovládané osobě nepřinášejí žádné nevýhody a ani zvláštní výhody, které by byly odlišné od obvyklých tržních vztahů a přinášely by Ovládané osobě nedovolenou tržní podporu. Z tohoto důvodu Ovládaná osoba nepodstupuje žádné riziko ze vztahů s Přímou ovládací osobou.

V Plzni dne 9. 3. 2022

Za statutární orgán Ovládané osoby:

Plzeňské městské dopravní podniky, a.s.
Denisovo nábřeží 920/12
301 00 Plzeň-Východní předměstí
③

Mgr. Roman Zarzycký
předseda představenstva

Příloha č. 1

A. Informace o vztazích k Přímou ovládací osobě:

Mezi Ovládanou osobou a Přímou ovládací osobou (statutární město Plzeň, IČ 00075370) byly v období roku 2021 účinné tyto smlouvy:

Předmět smlouvy	Účinnost do	Datum podpisu
Smlouva o pronájmu nemovitosti části objektu čekárny na konečné v Křimicích (WC + umývárna)		1. 7. 1995
Doprava dětí na školní vyučování včetně dodatků		12. 2. 2004
Úhrada části manipulač. poplatku za pořízení PK	31. 3. 2021	16. 6. 2008
Dohoda o technických podmínkách -užívání části pozemní komunikace a pozemku ve vlastnictví města Plzně		1. 12. 2008
Smlouva o spolupráci při likvidaci mimořádných a krizových situací na území města Plzně		10. 3. 2009
Smlouva o partnerství a vzájemné spolupráci za účelem přípravy projektů		19. 5. 2009
Smlouva o zajištění projektové přípravy stavby „Výstavba včetně napájení terminálů Inteligentních zastávek MHD - 1. etapa“		4. 6. 2009
Smlouva o závazku veřejné služby a úhrady prokazatelné ztráty z provozu městské hromadné dopravy osob v Plzni včetně dodatků	31. 12. 2023	17. 7. 2009
Nájem majetku na movité, nemovité věci a nebytové prostory vč. dodatků	31. 12. 2028	17. 12. 2009
Uznávání el. peněz na PK včetně dodatků		31. 12. 2009
Smlouva o výpůjčce části nemovitosti kryt CO		19. 3. 2010
Dohoda o partnerství na projektu Koncepční řešení řízení, spolehlivosti a bezpečnosti veřejné dopravy Plzeňska		14. 7. 2010
Napojení objektu PD Rychtářka na PCO – PP		1. 7. 2011
Nájemní smlouva Parkovací dům Rychtářka		30. 3. 2012
Smlouva o provozních podmínkách v kolektorech města Plzně včetně dodatků		17. 7. 2012
Nájem nebytových prostor- sady Pětatickátníků		31. 5. 2013
Nájem NP kanceláře – Podmostní		29. 11. 2013
Přeprava seniorů a TŽP včetně dodatků	30. 6. 2022	7. 2. 2014
Nájemní smlouva 2014/004082/NS info kiosek		1. 10. 2014
Napojení objektu Podmostní 4, Plzeň, na PCO – PP		26. 2. 2015
Nájem NP pro třídění a poštovní tržeb – PP		20. 4. 2015
Vyhrazené parkování – Dispečink		18. 11. 2015
Prodej motorové nafty		11. 2. 2016
Smlouva o výpůjčce - sociální zařízení Zábělská	28. 2. 2026	29. 2. 2016
SmP-Centralizovaný nákup elektřiny-MO		6. 5. 2016
MmP-Centralizovaný nákup plynu		6. 5. 2016
ÚMO2 - dobíjecí místo PK		16. 8. 2016
Zpracování osobních údajů ÚMO2		31. 8. 2016
Mandátní smlouvy o provozování MěPS včetně dodatků		1. 12. 2016
Zpracování osobních údajů ÚMO4		08. 03. 2021
ÚMO4 - dobíjecí místo PK včetně dodatků		23. 12. 2016
Údržba a zajištění provozu VO na území města Plzně		27. 12. 2016
PMDP x SVSmP Dohoda o uložení bankovní záruky rek. Štefánikova, MR Černice	5. 5. 2022	30. 6. 2017
Nájemní smlouva bytu Majerova a 2x nájemní smlouva bytu Plzeňská		14. 9. 2017
2x Nájemní smlouva bytu ul. Americká	30. 9. 2021	14. 9. 2017
2x Nájemní smlouva bytu ul. Americká	31. 3. 2021	25. 5. 2018
Zajištění provozu a údržba SSZ		7. 12. 2017
Dohoda o technických podmínkách vyhrazeného parkování		28. 12. 2017
Dohoda o potvrzení vlastnického práva k parkovacímu automatu		12. 1. 2018
Příkazní smlouva CRKEP072018 zajištění prodeje vstupenek		20. 3. 2018

Dohoda o technických podmínkách pozemek Heyrovského		26. 3. 2018
Zpracování OÚ v rámci provozu MPS		12. 6. 2018
Smlouva o spolupráci v rámci rozvoje projektu Smart City		27. 7. 2018
Nájem prostorů_Lobzy, Polední č. 6		14. 11. 2018
Nájemní smlouva-bateriová stanice		30. 11. 2018
Smlouva o provedení práva stavby - MR Bolevec	31. 12. 2023	25. 6. 2019
Pronájem pozemků a místních komunikací	30. 6. 2023	6. 8. 2019
Smlouva o centralizovaném zadávání - plyn- 2021-22		10. 2. 2020
Smlouva o centrálním zadávání - silová složka elektřiny MO 21-22		10. 2. 2020
Smlouva o nájmu nemovitých věcí -"Světovar"	31. 12. 2022	26. 2. 2020
Zajištění dopravně-administrativních činností v terminálu "Terminál Hlavní nádraží"		7. 12. 2020
Smlouva o centralizovaném zadávání veřejných zakázek - Nákup elektřiny VO 2022-23	31. 12. 2023	20. 8. 2021
Smlouva o dílo VO Bzenecká ul.		8. 10. 2021
Smlouva o dílo Cyklostezka Bílá Hora - 1. část		21. 7. 2021

Vícestranné smlouvy, z nichž jednou ze stran je Přím ovláda jící osoba (statutární město Plzeň, IČ 00075370) účinn é v roce 2021:

Obchodní partneři	Předmět smlouvy	Účinnost do	Datum podpisu
Statutární město Plzeň, Správa veřejného statku města Plzně, příspěvková organizace	Smlouva o dílo - Veřejné osvětlení na Zavadilce	18. 6. 2022	23. 8. 2021
Statutární město Plzeň, RWE GasNet, s.r.o.	Smlouva o zřízení služebnosti		5. 11. 2021
Magistrát města Plzně odbor správy infrastruktury, Magistrát města Plzně	Smlouva o centralizovaném zadávání veřejných zakázek - Nákup elektřiny VO 2022-23	31. 12. 2023	20. 8. 2021
Statutární město Plzeň, Obytná zóna Sylván a.s.	Smlouva o dílo – výměna havarijních svítidel	31. 5. 2023	16. 4. 2021
CETIN a.s.	Uzavření budoucí smlouvy o zřízení služebnosti		13. 11. 2020
Telco Pro Services, a. s., Statutární město Plzeň	SoSB o zřízení služebnosti (Telco)		7. 1. 2021
T-Mobile Czech Republic a.s., Statutární město Plzeň	SOSB o zřízení služebnosti (T-Mobile) 2019/005795/SBS		19. 10. 2020
Statutární město Plzeň, ARRIVA STŘEDNÍ ČECHY s.r.o.	Nájemní smlouva - kontejnerová sociální buňka Plzeň Bory	31. 5. 2030	30. 7. 2020
ČEZ Distribuce, a.s. Děčín IV, - Podmínky, Statutární město Plzeň	Trojdhoda - převod smlouvy plynoucí z žádosti o připojení. Měníma Borská pole	31. 12. 2099	16. 3. 2020
VODÁRNA PLZEŇ a.s., Statutární město Plzeň	SOSB o zřízení služebnosti (Vodárna) 2019/005748/SBS		9. 1. 2020
VODÁRNA PLZEŇ a.s., Statutární město Plzeň	SOSB o zřízení služebnosti (Vodárna) 2019/005733/SBS		9. 1. 2020
Statutární město Plzeň, POVED s. r. o.	podmínky užívání přestupního terminálu „Terminál Hlavní nádraží“		14. 11. 2019
RWE GasNet, s.r.o., Statutární město Plzeň	Budoucí smlouva o zřízení služebnosti č. 2019/002370/SBS	31. 12. 2022	27. 9. 2019
Statutární město Plzeň, Autonapůl, družstvo	Registrace vozidel do systému služby carsharing		19. 6. 2019
Statutární město Plzeň-Městská policie	Dohoda o plnění úkolů v rámci součinnosti při ochraně veřejného pořádku a bezpečnosti osob v MHD		15. 12. 2006
Statutární město Plzeň, Městská policie Plzeň	Úhrada nákladů za služby, Plzeň, Polední č. 6		4. 12. 2018
Statutární město Plzeň, Plavecký klub SLÁVIA VŠ Plzeň	Správa systému-vstupné senioři		14. 3. 2014

ŠKODA TRANSPORTATION a.s., VODÁRNA PLZEŇ a.s., Plzeňská teplárenská, a.s., Statutární město Plzeň, Plzeňský kraj	Zelené město		19. 2. 2014
Statutární město Plzeň, CIAS HOLDING a.s., Bammer trade a.s. - PPP "Prodej části podniku", ŠKODA TRANSPORTATION a.s., ŠKODA ELECTRIC a.s., ŠKODA CITY SERVICE s.r.o., Československá obchodní banka, a.s.	PPP přímá smlouva		11. 10. 2013
Statutární město Plzeň, ŠKODA CITY SERVICE s.r.o.	Vycvik Městské policie		29. 7. 2013
ŠKODA CITY SERVICE s.r.o., CIAS HOLDING a.s., Bammer trade a.s. - PPP "Prodej části podniku", ŠKODA TRANSPORTATION a.s., ŠKODA ELECTRIC a.s., Statutární město Plzeň	Vybudování nového areálu dopravní základny		23. 5. 2012
Statutární město Plzeň, Správa veřejného statku města Plzně, příspěvková organizace	Kamerový systém		10. 6. 2010
Statutární město Plzeň, Plavecký klub SLÁVIA VŠ Plzeň	Úhrada vstupného za seniory		21. 12. 2007
Statutární město Plzeň, Správa informačních technologií města Plzně, příspěvková organizace	Smlouva o užívání a provozování informačního systému		30. 6. 2005

V roce 2021 byly na základě přijatých objednávek pro Přím ovláda jící osobu dále Ovládanou osobou poskytnuty služby s následujícím předmětem plnění: montáže a opravy vánočního osvětlení a výzdoby, SSZ kabely, hromadná jízdenka/kongresové jízdné, elektro revize, opravy a výměny tramvajových návěstidel, přeložky VO, vytýčení tras VO, opravy signalizací, oprava tramvajové tratě, provoz a údržba SSZ, havárie a opravy HV a VS, provoz a údržba VO, trakční stožáry, koleje a výhybky, opravy zastávek, nájem plošiny, oprava akumulátorů v UPS, údržba parkovacích automatů, montáž tabulí a opravy označníků MHD, projektové dokumentace, dobítí ročního předplatného firemních PK, očíslování světelných míst, výměna a oprava koordinačních skříní.

B. Informace o vztazích k Dalším osobám ovládaným Přím ovláda jící osobou:

Mezi Ovládanou osobou a Dalšími osobami ovládanými Přím ovláda jící osobou byly v účetním období roku 2021 účinn é tyto smlouvy:

Obchodní partneři	Předmět smlouvy	Účinnost do	Datum podpisu
MĚŠŤANSKÁ BESEDA PLZEŇ s.r.o.	Zpracování osobních údajů		30. 6. 2005
MĚŠŤANSKÁ BESEDA PLZEŇ s.r.o.	CRKKP022007 - mandátní smlouva na prodej vstupenek		31. 8. 2007
MĚŠŤANSKÁ BESEDA PLZEŇ s.r.o.	CRKDO032007 - mandátní smlouva na prodej vstupenek		31. 8. 2007
Obytná zóna Sylván a.s.	Smlouva o centralizovaném zadávání veřejných zakázek - Nákup elektřiny VO 2022-23	31. 12. 2023	20. 8. 2021
Obytná zóna Sylván a.s.	Uznávání el. peněz na PK		29. 8. 2014
Obytná zóna Sylván a.s.	Příkazní smlouva na PDDJ - PP		29. 10. 2014
Obytná zóna Sylván a.s.	Zpracování osobních údajů		2. 7. 2019
Plzeňská teplárenská, a.s.	Dohoda o spolupráci		3. 11. 2003
Plzeňská teplárenská, a.s.	Smlouva o dodávce tepelné energie pro vytápění a dodávce teplé vody - Týlova 12	11. 4. 2028	12. 4. 2018
Plzeňská teplárenská, a.s.	Dodávka tepelné energie - Heyrovského		21. 10. 2019

Pížeňská tepleárenská, a.s.	Smlouva o uzavření budoucí smlouvy o dodávce tepla a teplé vody		20. 2. 2020
Pížeňská tepleárenská, a.s.	SOB o zřízení služebnosti - Horkovodní přípojka Línská - Kreuzmannova, Pížeň Zátíší	30. 12. 2099	24. 7. 2020
Pížeňská tepleárenská, a.s.	Cenové ujednání ke smlouvě na dodávku pitné vody - měnřma Karlov	31. 12. 2021	21. 12. 2020
Pížeňská tepleárenská, a.s.	PLZEŇSKÁ TEPLÁRENSKÁ a.s., obj. č. N21-0141, d + m sloupu VO Kovářská ul.	31. 1. 2021	22. 1. 2021
Pížeňská tepleárenská, a.s.	Pížeňská tepleárenská a.s., obj. č. N21-0364 vytyčení kabelu PMDP Vodárna Radčice	28. 2. 2021	24. 2. 2021
Pížeňská tepleárenská, a.s.	Pížeňská tepleárenská SERVIS IN a.s., obj. č. 21V12-102 vypnutí TV Folmavská	31. 7. 2021	21. 6. 2021
Pížeňská tepleárenská, a.s.	Smlouva o dodávce tepelné energie a teplé vody		15. 12. 2021
POVED s. r. o.	Dispečerské řízení		18. 12. 2018
POVED s. r. o.	Dohoda o určení oprávněných osob		18. 10. 2019
POVED s. r. o.	Server hosting pro POVED		16. 12. 2019
POVED s. r. o.	Smlouva o dílo - mobilní aplikace pro IDP	17. 12. 2029	12. 5. 2020
POVED s. r. o.	konzultační činnost a tech. poradenství k projektu Tarif IDPK 2020	30. 6. 2021	22. 2. 2021
POVED s. r. o.	Virtuální karta zavedení a provoz nové funkcionality - jazykové mutace	30. 5. 2021	23. 3. 2021
POVED s. r. o.	konzultační činnost a technické poradenství Tarif IDPK 2020	31. 12. 2021	23. 8. 2021
POVED s. r. o.	Rozvoj VK pro systém IDPK	13. 3. 2022	19. 10. 2021
POVED s. r. o.	Objednávka úpravy NFC revizorské aplikace	12. 12. 2021	22. 10. 2021
VODÁRNA PLZEŇ a.s.	Smlouvy o dodávce vody a odvádění odpadních vod na různých odběrových místech		22. 9. 2005
VODÁRNA PLZEŇ a.s.	Smlouva o dodávce vody a odvádění odpadních vod		19. 10. 2006
VODÁRNA PLZEŇ a.s.	Smlouva o dodávce vody a odvádění odpadních vod, odběrné místo 105621 (ulice Pode Dvory)		31. 10. 2007
VODÁRNA PLZEŇ a.s.	Smlouvy o dodávce vody a odvádění odpadních vod na různých odběrových místech		29. 5. 2008
VODÁRNA PLZEŇ a.s.	5500006656 vodné a stočné Lábkova		1. 8. 2012
VODÁRNA PLZEŇ a.s.	5500010500 Tylova 12 vodné stočné		11. 8. 2014
VODÁRNA PLZEŇ a.s.	odpadní vody- Denisovo nářb.		1. 10. 2014
VODÁRNA PLZEŇ a.s.	Dohoda o úhradě nákladů		19. 4. 2016
VODÁRNA PLZEŇ a.s.	dodávka vody a odvádění odpadních vod Černice		21. 7. 2016
VODÁRNA PLZEŇ a.s.	Dodávka vody Bolevec, Pode dvory - Okounová		21. 2. 2018
VODÁRNA PLZEŇ a.s.	Smlouva o dodávce vody a odvádění odpadních vod Karlovarská 439/44 (MR Lochotín)		15. 3. 2018
VODÁRNA PLZEŇ a.s.	provedení přeložky vodohospodářské sítě		14. 8. 2018
VODÁRNA PLZEŇ a.s.	Dodávka vody a odpadní vody Toužimská-Krašovská, č. parc. 1609/67		26. 11. 2018
VODÁRNA PLZEŇ a.s.	Dodávka vody a odpadní vody Línská 645/20 (MR Zátíší)		28. 11. 2018
VODÁRNA PLZEŇ a.s.	Dodávka vody a odvádění odpadních vod Pod Vrchem 1141/5 Lobzy		2. 4. 2019
VODÁRNA PLZEŇ a.s.	Dodávka vody a odvádění odpadních vod - Bílá hora		24. 6. 2019
VODÁRNA PLZEŇ a.s.	VODÁRNA PLZEŇ a.s., obj. č. 2020-1152, rok 2021	31. 12. 2021	12. 11. 2020
VODÁRNA PLZEŇ a.s.	Dodávka vody a odvádění odpadních vod - měnřma Borská pole	31. 12. 2099	8. 12. 2020
VODÁRNA PLZEŇ a.s.	Dodávka vody a odvádění odpadních vod - měnřma Bolevec	31. 12. 2099	17. 3. 2021
VODÁRNA PLZEŇ a.s.	Smlouva o dodávce vody a odvádění odpadních vod - K Jezu, Bořkov	31. 12. 2099	8. 4. 2021
VODÁRNA PLZEŇ a.s.	VODÁRNA PLZEŇ a.s., obj. d+m 4 ks VO - Nřfřanská	30. 4. 2021	15. 4. 2021
VODÁRNA PLZEŇ a.s.	Smlouva o dodávce vody a odvádění odpadních vod - Bolevec, konečná ED 1	31. 12. 2099	26. 4. 2021

VODÁRNA PLZEŇ a.s.	Smlouva o dodávce vody a odvádění odpadních vod - U Vlečky	31. 12. 2099	11. 5. 2021
VODÁRNA PLZEŇ a.s.	Smlouva o dodávce vody a odvádění odpadních vod - Vrbovecká	31. 12. 2099	21. 5. 2021
VODÁRNA PLZEŇ a.s.	Vodárna Pížeň, obj. č. 2021-0646, d+m návěští rychlosti Slovanská	30. 6. 2021	31. 5. 2021
VODÁRNA PLZEŇ a.s.	Smlouva o dodávce vody a odvádění odpadních vod - Bolevec, Mozartova	31. 12. 2099	4. 6. 2021
VODÁRNA PLZEŇ a.s.	Smlouva o dodávce vody a odvádění odpadních vod - Heyrovského	31. 12. 2099	9. 7. 2021
VODÁRNA PLZEŇ a.s.	Smlouva o centralizovaném zadávání veřejných zakázek - Nákup elektřiny VO 2022-23	31. 12. 2023	20. 8. 2021
VODÁRNA PLZEŇ a.s.	Smlouva o dodávce vody - vozovna Slovany - závlahový trávnik	31. 12. 2099	15. 9. 2021
VODÁRNA PLZEŇ a.s.	Vodárna Pížeň, obj. č. 2021-1211, vytyčování rok 2022	31. 12. 2022	20. 10. 2021
Pížeňská filharmonie, obecně prospěšná společnost	Rezervační systém prodej vstupenek Pížeňská vstupenka		6. 4. 2018
Divadlo Pod Lampou, o.p.s.	Rezervační systém		31. 10. 2012
Pížeň 2015, zapsaný ústav	2x Rezervační systém		6. 1. 2014
Pížeň 2015, zapsaný ústav	Smlouva o nájmu	2. 10. 2021	6. 9. 2021
Pížeň 2015, zapsaný ústav	Příkazní smlouva - CRK		1. 11. 2021
Nadace 700 let města Plzně	Rezervační systém		25. 9. 2017
Pížeň - TURISMUS, příspěvková organizace	Uznávání el. peněz na PK		2. 10. 2006
Pížeň - TURISMUS, příspěvková organizace	Rezervační systém prodej vstupenek Pížeňská vstupenka		3. 9. 2007
Pížeň - TURISMUS, příspěvková organizace	Rezervační systém prodej vstupenek Pížeňská vstupenka		27. 3. 2015
Pížeň - TURISMUS, příspěvková organizace	Nabřjení Turistických jízdenek		30. 6. 2016
Pížeň - TURISMUS, příspěvková organizace	Smlouva na ochranu osobních údajů dle GDPR		10. 7. 2018
Pížeň - TURISMUS, příspěvková organizace	Karta Visit Pížeň Card		10. 7. 2018
Pížeň - TURISMUS, příspěvková organizace	Smlouva o spolupřáci - umístění kamery budova ředitelství	1. 6. 2021	29. 5. 2020
Divadlo Josefa Kajetána Třyla, příspěvková organizace	Zpracování osobních údajů		30. 6. 2005
Divadlo Josefa Kajetána Třyla, příspěvková organizace	Uznávání el. peněz na PK		7. 12. 2006
Divadlo Josefa Kajetána Třyla, příspěvková organizace	Rezervační systém prodej vstupenek Pížeňská vstupenka		20. 8. 2008
Divadlo Josefa Kajetána Třyla, příspěvková organizace	Rezervační systém prodej vstupenek Pížeňská vstupenka		20. 8. 2008
Divadlo Josefa Kajetána Třyla, příspěvková organizace	Smlouva o centralizovaném zadávání veřejných zakázek - Nákup elektřiny VO 2022-23	31. 12. 2023	20. 8. 2021
Divadlo ALFA, příspěvková organizace	Rezervační systém		10. 9. 2007
Divadlo ALFA, příspěvková organizace	Mandátní smlouva - prodej vstupenek		10. 9. 2007
Divadlo ALFA, příspěvková organizace	Platební terminál		10. 11. 2020
Divadlo ALFA, příspěvková organizace	Smlouva o spolupřáci - Balíček pro prvňáčky	30. 6. 2021	31. 3. 2020
Divadlo ALFA, příspěvková organizace	Smlouva o přepravě osob	30. 6. 2021	16. 10. 2020
Divadlo ALFA, příspěvková organizace	Smlouva o spolupřáci - Balíček pro prvňáčky	30. 6. 2022	29. 3. 2021
Divadlo ALFA, příspěvková organizace	Smlouva o spolupřáci	30. 6. 2022	26. 10. 2021
Knihovna města Plzně, příspěvková organizace	Zpracování osobních údajů		3. 2. 2009
Knihovna města Plzně, příspěvková organizace	Uznávání el. peněz na PK		17. 2. 2009
Knihovna města Plzně, příspěvková organizace	Platební terminály		13. 11. 2020
ZOOLOGICKÁ A BOTANICKÁ ZÁHRADA MĚSTA PLZNĚ, příspěvková organizace	Uznávání el. peněz		1. 6. 2006

ZOOLOGICKÁ A BOTANICKÁ ZAHRADA MĚSTA PLZNĚ, příspěvková organizace	Jízdenky		18. 6. 2012
ZOOLOGICKÁ A BOTANICKÁ ZAHRADA MĚSTA PLZNĚ, příspěvková organizace	Smlouva o spolupráci - Baliček pro prvňáčky	31. 12. 2021	30. 03. 2021
ZOOLOGICKÁ A BOTANICKÁ ZAHRADA MĚSTA PLZNĚ, příspěvková organizace	zajištění přepravy cestujících přepravním vláčkem a historickým autobusem	31. 12. 2021	31. 5. 2021
ZOOLOGICKÁ A BOTANICKÁ ZAHRADA MĚSTA PLZNĚ, příspěvková organizace	Sponzoring vika Plzeň ZOO	09. 08. 2022	09. 08. 2021
ZOOLOGICKÁ A BOTANICKÁ ZAHRADA MĚSTA PLZNĚ, příspěvková organizace	smlouva o centralizovaném zadávání veřejných zakázek - Nákup elektřiny VO 2022-23	31. 12. 2023	20. 08. 2021
ZOOLOGICKÁ A BOTANICKÁ ZAHRADA MĚSTA PLZNĚ, příspěvková organizace	smlouva o partnerství	30. 11. 2021	05. 10. 2021
Správa veřejného statku města Plzně, příspěvková organizace	Vypůjčka nemovitosti Klatovská		10. 9. 2013
Správa veřejného statku města Plzně, příspěvková organizace	Mandátní smlouva Měnímra Černice		4. 12. 2013
Správa veřejného statku města Plzně, příspěvková organizace	Reklamní buton Klatovská 12		19. 12. 2013
Správa veřejného statku města Plzně, příspěvková organizace	Nájemní smlouva pro účely stavby „Měnímra Plzeň-Černice“ a žádost o odprodání pozemku z vlastnictví města		6. 6. 2014
Správa veřejného statku města Plzně, příspěvková organizace	Dodávka elektřiny pro osvětlení podchodu LF		18. 12. 2019
Správa veřejného statku města Plzně, příspěvková organizace	Nájemní smlouva-prostory v areálu Radčická	30. 4. 2022	30. 4. 2021
Správa veřejného statku města Plzně, příspěvková organizace	Smlouva o centralizovaném zadávání veřejných zakázek - Nákup elektřiny VO 2022-23	31. 12. 2023	20. 8. 2021
Správa veřejného statku města Plzně, příspěvková organizace	Smlouva o výpůjčce tramvaje	23. 9. 2021	13. 9. 2021
Správa informačních technologií města Plzně, příspěvková organizace	Smlouva o poskytování služeb jednotného komunikačního prostředí		30. 4. 2008
Správa informačních technologií města Plzně, příspěvková organizace	Rámcová smlouva o poskytování služeb (Call centrum)		30. 10. 2009
Správa informačních technologií města Plzně, příspěvková organizace	Rozvoj a provoz PMČK		8. 12. 2009
Správa informačních technologií města Plzně, příspěvková organizace	Jednotné komunikační prostředí		14. 6. 2012
Správa informačních technologií města Plzně, příspěvková organizace	GIS PMDP		20. 12. 2012
Správa informačních technologií města Plzně, příspěvková organizace	Podpora SAP	30. 04. 2021	26. 6. 2013
Správa informačních technologií města Plzně, příspěvková organizace	Dohled a podpora komunikační infrastruktury		16. 1. 2016
Správa informačních technologií města Plzně, příspěvková organizace	Připojení k Internetu a Antispamové řešení		27. 6. 2016
Správa informačních technologií města Plzně, příspěvková organizace	Provoz serverové a síťové části KOS		10. 6. 2016
Správa informačních technologií města Plzně, příspěvková organizace	Rozvoj a provoz systému Plzeňská karta		17. 3. 2017
Správa informačních technologií města Plzně, příspěvková organizace	Smlouva o poskytování dat		27. 3. 2018
Správa informačních technologií města Plzně, příspěvková organizace	Bonusový program		7. 5. 2018
Správa informačních technologií města Plzně, příspěvková organizace	Zpracování osobních údajů GDPR		25. 6. 2018
Správa informačních technologií města Plzně, příspěvková organizace	SMLOUVA O POSKYTOVÁNÍ SLUŽEB	16. 12. 2023	17. 12. 2019
Správa informačních technologií města Plzně, příspěvková organizace	Prodloužení zajištění provozu serverové a síťové části Kos PK		29. 5. 2020
Správa informačních technologií města Plzně, příspěvková organizace	Smlouva o poskytování a podpoře informačního systému SAP		28. 4. 2021
Správa informačních technologií města Plzně, příspěvková organizace	Smlouva o spolupráci		10. 8. 2021
1. základní škola Plzeň, Západní 18, příspěvková organizace	Spolupráce PROSIT		10. 9. 2018
1. základní škola Plzeň, Západní 18, příspěvková organizace	Smlouva o výpůjčce		18. 9. 2018

Mezinárodní festival DIVADLO Plzeň	Rezervační systém		24. 8. 2010
Dětské centrum Plzeň, příspěvková organizace	Smlouva o centralizovaném zadávání veřejných zakázek - Nákup elektřiny VO 2022-23	31. 12. 2023	20. 8. 2021
Dětské centrum Plzeň, příspěvková organizace	Darovací smlouva, zaměstnanecká sbírka	29. 4. 2021	29. 4. 2021
Dětské centrum Plzeň, příspěvková organizace	Darovací smlouva - zaměstnanecká sbírka	20. 12. 2021	20. 12. 2021
7. základní škola a mateřská škola Plzeň	7. MŠ Plzeň, příspěvková org., oprava VO	30. 9. 2021	15. 9. 2021
13. základní škola Plzeň, Habrmannova 45	Pronájem tramvaje	23. 6. 2021	21. 6. 2021
4. základní škola Plzeň, Kralovická 12	Smlouva o centralizovaném zadávání veřejných zakázek - Nákup elektřiny VO 2022-23	31. 12. 2023	23. 08. 2021
25. základní škola Plzeň, Chválenická 17	Smlouva o centralizovaném zadávání veřejných zakázek - Nákup elektřiny VO 2022-23	31. 12. 2023	20. 08. 2021
Městský úřad sociálních služeb města Plzně, příspěvková organizace	Smlouva o centralizovaném zadávání veřejných zakázek - Nákup elektřiny VO 2022-23	31. 12. 2023	20. 08. 2021

Vícestranné smlouvy, v nichž jednou ze smluvních stran je společnost ovládaná Přímo ovládající osobou:

Obchodní partneři	Předmět smlouvy	Účinnost do	Datum podpisu
Česká pošta, s.p. skenovací centrum, VODÁRNA PLZEN a.s.	SoSB o zřízení služebnosti (Vodárna + Česká pošta)		18. 3. 2021
POVED s. r. o., České dráhy, a.s., GW Train Regio a.s., ARRIVA STŘEDNÍ ČECHY s.r.o., Transdev Střední Čechy s.r.o., ČSAD STTRANS a.s., ČSAD autobusy Plzeň a. s., LEXTRANS BUS s.r.o.	PET -O pravidlech provozu IDPK a rozúčtování tržeb		21. 8. 2020
POVED s. r. o., Mikroelektronika spol. s r.o.	Implementace tarifu 2020		8. 6. 2020
Správa informačních technologií města Plzně, příspěvková organizace, O2 Czech Republic a.s.	Dohoda o přistoupení k rámcové dohodě		30. 4. 2020
VODÁRNA PLZEN a.s., Statutární město Plzeň	2x SOSB o zřízení služebnosti (Vodárna)		9. 1. 2020
Statutární město Plzeň, POVED s. r. o.	Podmínky užívání přestupního terminálu „Terminál Hlavní nádraží“		14. 11. 2019
Plzeň - TURISNUM, příspěvková organizace, MĚŠTANSKÁ BESEDA PLZEN s.r.o.	Prodej jízdenek		16. 4. 2014
ŠKODA TRANSPORTATION a.s., VODÁRNA PLZEN a.s., Plzeňská teplárenská, a.s., Statutární město Plzeň, Plzeňský kraj	Zelené město		19. 2. 2014
Statutární město Plzeň, Správa veřejného statku města Plzně, příspěvková organizace	Kamerový systém		10. 6. 2010
Plzeňská energetika a.s., Plzeňská teplárenská, a.s.	Kupní smlouva na prodej a koupi pitné vody a na odkanalizování odpadních vod		15. 3. 2010
Statutární město Plzeň, Správa informačních technologií města Plzně, příspěvková organizace	Smlouva o užívání a provozování informačního systému		30. 6. 2005

Plnění vyplývající ze všech výše uvedených smluv či objednávek se uskutečňovala za standardních obchodních podmínek včetně cen dle platných ceníků vztahujících se na

všechny dodavatele či odběratele a nedošlo tedy k žádnému zvýhodňování či znevýhodňování.

Tato příloha č. 1 ke zprávě o vztazích obsahuje nad rámec zákonných požadavků i informace o uzavřených smlouvách se subjekty, které nejsou obchodními korporacemi podle zákona č. 90/2012 Sb., o obchodních korporacích.

Příloha č. 2

Struktura vztahů mezi Přímo ovládající osobou a Ovládanou osobou a mezi Ovládanou osobou a Dalšími osobami ovládanými Přímo ovládající osobou

Majetkové podíly statutárního města Plzeň v obchodních společnostech
(stav ke dni 31. 12. 2021)

Obchodní společnost	IČO	základní kapitál v Kč	podíl města v %
<u>A/ Přímo vlastněné</u>			
BIC Plzeň, společnost s ručením omezeným	45354774	17 052 000	100,00
Čistá Plzeň, s.r.o.	28046153	137 727 897	100,00
MĚŠŤANSKÁ BESEDA PLZEŇ s.r.o.	61775134	100 000	100,00
Obytná zóna Sylván a.s.	63509831	19 000 000	100,00
Plzeňská teplárenská, a.s.	49790480	1 092 957 000	65,00
Plzeňské městské dopravní podniky, a.s.	25220683	973 014 000	100,00
POVED s.r.o.	29099846	2 000 000	34,00
Vědeckotechnický park Plzeň, a.s.	26392054	103 700 000	100,00
VODÁRNA PLZEŇ a.s.	25205625	4 779 749 000	100,00
<u>B/ Nepřímo vlastněné</u>			
Plzeňská teplárenská SERVIS IN a.s. 100% Plzeňská teplárenská, a.s.	26363267	2 000 000	
Plzeňské služby s.r.o. 100% Plzeňská teplárenská, a.s.	27980502	1 000 000	

V Plzni dne 13. 1. 2022
Zpracovala Ing. Alžběta Chmelířová, Odbor financování a rozpočtu MMP

Neziskové organizace s účastí města Plzně
stav 31. 12. 2021

IČO organizace

1. Obecně prospěšné společnosti a ústavy

25224662 Plzeňská filharmonie, obecně prospěšná společnost
25232142 Centrum protidrogové prevence a terapie, o.p.s.
25234994 Galerie města Plzně, o.p.s.
28004256 Divadlo pod lampou, o.p.s.
29109124 Plzeň 2015, zapsaný ústav

2. Nadace a nadační fondy

45332657 Nadace 700 let města Plzně
45335966 Nadace sportující mládeže
25229575 Nadační fond Zelený poklad
49777327 Nadace Rudolfa Löwyho a plzeňských židů
na záchranu plzeňských synagog
25243896 Nadační fond pro sociální aktivity občanů města Plzně v likvidaci

3. Příspěvkové organizace města Plzně

00075345 Městský ústav sociálních služeb města Plzně
00075361 Plzeň – TURISMUS
00078051 Divadlo Josefa Kajetána Tyla
00227277 Útvar koncepce a rozvoje města Plzně
00250937 Divadlo Alfa
00368806 Knihovna města Plzně
00377015 Zoologická a botanická zahrada města Plzně
40523942 Správa hřbitovů a krematoria města Plzně
40526551 Správa veřejného statku města Plzně
40526666 Dětské centrum Plzeň
66362717 Správa informačních technologií města Plzně
71249877 Útvar koordinace evropských projektů města Plzně
49777505 7. základní škola a mateřská škola Plzeň, Brněnská 36
49777521 1. základní škola Plzeň, Západní 18
49777530 4. základní škola Plzeň, Kralovická 12
49777548 33. základní škola Plzeň, T. Brzkové 31
49777581 Bolevecká základní škola Plzeň, nám. Odboje 18
49777688 10. školní jídelna Plzeň, nám. Míru 4
49777696 11. školní jídelna Plzeň, Baarova 31
66362504 34. základní škola Plzeň, Gerská 32
66362521 21. základní škola Plzeň, Slovanská alej 13
66362563 2. základní škola Plzeň, Schwarzova 20
68784562 17. základní škola a mateřská škola Plzeň, Malická 1
68784571 11. základní škola Plzeň, Baarova 31
68784589 Masarykova základní škola Plzeň, Jiráskovo náměstí 10
68784597 16. základní škola a mateřská škola Plzeň, Americká třída 30

68784619 15. základní škola Plzeň, ul. Terezie Brzkové 33-35
68784643 14. základní škola Plzeň, Zábělská 25
69971901 13. základní škola Plzeň, Habrmannova 45
69972141 25. základní škola Plzeň, Chválenická 17
69972150 20. základní škola Plzeň, Brojova 13
70837813 22. základní škola Plzeň, Na Dlouhých 49
70878951 Tyršova základní škola a mateřská škola Plzeň, U Školy 7
70879214 Základní škola a mateřská škola Plzeň - Božkov, Vřesinská 17
70879320 10. základní škola Plzeň, náměstí Míru 6
70879443 31. základní škola Plzeň, E. Krásnohorské 10
70879761 Benešova základní škola a mateřská škola Plzeň, Doudlevecká 35
70879834 26. základní škola Plzeň, Skupova 22
70880026 28. základní škola Plzeň, Rodinná 39
70880093 Základní škola Plzeň – Újezd, Národní 1
06034551 Mateřská škola Plzeň – Lhota, ke Křížku 19
70941238 7. mateřská škola Plzeň, Kralovická 35
70941041 46. mateřská škola Plzeň, Fibichova 4
70940908 60. mateřská škola, Manětínská 37
70941289 78. mateřská škola, Sokolovská 30
70940967 81. mateřská škola Plzeň, Hodoninská 53
70940916 87. mateřská škola Plzeň, Komenského 46
70940894 90. mateřská škola Plzeň, Západní 7
70940878 91. mateřská škola Plzeň, Jesenická 11
70940720 2. mateřská škola Plzeň, U Hvězdárny 26
70940673 5. mateřská škola Plzeň, Zelenohorská 25
70940631 17. mateřská škola Plzeň, Čapkovo nám. 4
70941068 21. mateřská škola Plzeň, Na Celchu 33
70940738 23. mateřská škola Plzeň, Topolova 3
70940860 25. mateřská škola Plzeň, Ruská 83
70940681 31. mateřská škola Plzeň, Spojovací 7
70940746 37. mateřská škola Plzeň, Barvinkova 18
70941084 38. mateřská škola Plzeň, Spojovací 14
70940801 51. mateřská škola Plzeň, Částkova 6
70940703 80. mateřská škola Plzeň, Mikulášské nám. 8
70940690 89. mateřská škola Plzeň, Habrova 8
70940851 24. mateřská škola Plzeň, Schwarzova 4
70940932 44. mateřská škola Plzeň, Tomanova 3
70941319 27. mateřská škola Plzeň, Dvořákova 4
70941157 56. mateřská škola Plzeň, Litice - Budilovo nám. 72
70941581 55. mateřská škola Plzeň, Mandlova 6
70940827 32. mateřská škola Plzeň, Resslerova 22
70940924 22. mateřská škola Plzeň, Z. Wintra 19
70941025 16. mateřská škola Plzeň, Korandova 11
70941017 49. mateřská škola Plzeň, Puškinova 5
70940983 70. mateřská škola Plzeň, Waltrova 26
70941521 63. mateřská škola Plzeň, Lábkova 30
70941513 61. mateřská škola Plzeň, Nade Mži 3
70941033 6. mateřská škola Plzeň, Republikánská 25
70940941 33. mateřská škola Plzeň, Kyšická 51
70940991 50. mateřská škola Plzeň, Družby 4
70940959 54. mateřská škola Plzeň, Staniční 72
70940975 57. mateřská škola Plzeň, Nad Dalmatinkou 1
70941505 64. mateřská škola Plzeň, Pod Chlumem 3
73739391 Mateřská škola Plzeň-Křimice, Vochovská 25

4. Sdružení, spolky

63113074	Svaz měst a obcí České republiky
69972061	Sdružení měst a obcí Plzeňského kraje
70942749	Mezinárodní festival DIVADLO Plzeň (<i>zájmové sdružení právnických osob</i>)
06100198	Klastr Chytrý Plzeňský kraj, z.s.
05598354	Asociace bezpečná škola z.s.
86770624	Bienále kresby Plzeň v likvidaci
01911996	Partnerství pro městskou mobilitu, z.s.

5. Dobrovolné svazky obcí

71012281	Skládka odpadů Chotikov
73714178	SILNICE I/27
75042860	Povodí Berounky

6. Mezinárodní asociace, uskupení

AVIAMA	International Association of Puppet-Friendly Cities - mezinárodní asociace měst s přátelským vztahem k loutkovému divadlu
EUROCITIES	nej důležitější uskupení velkých evropských měst, spolupráce s institucemi EU
W.T.C.A.	World Trade Centers Association, nezisková, nepolitická organizace s cílem podporovat mezinárodní hospodářství a obchod prostřednictvím členské sítě světových obchodních center
LRE	Liberation Route Europe - nadace, která se zabývá popularizací, propagací a reprezentací dějin spojených s 2. světovou válkou, spojeneckého postupu od pláží v Normandii po Berlín

Výroční zpráva

o činnosti povinného subjektu Plzeňské městské dopravní podniky, a.s. v oblasti poskytování informací za rok 2021

zpracovaná v souladu s § 18 zákona č. 106/1999 Sb., o svobodném přístupu k informacím

1) počet podaných žádostí o informace	5
2) počet vydaných rozhodnutí o odmítnutí žádosti	1
3) počet podaných odvolání proti rozhodnutí	1
4) opisy podstatných částí každého rozsudku soudu ve věci přezkoumání zákonosti rozhodnutí o odmítnutí žádosti.	žádný rozsudek soudu nebyl vydán
5) přehled výdajů, které byly vynaloženy v souvislosti se soudními řízeními, a to včetně nákladů na své vlastní zaměstnance a nákladů na právní zastoupení	0
6) výčet poskytnutých výhradních licencí, včetně odůvodnění	0
7) počet stížností podaných podle § 16a	0
8) stručný popis a důvod podání stížnosti	-

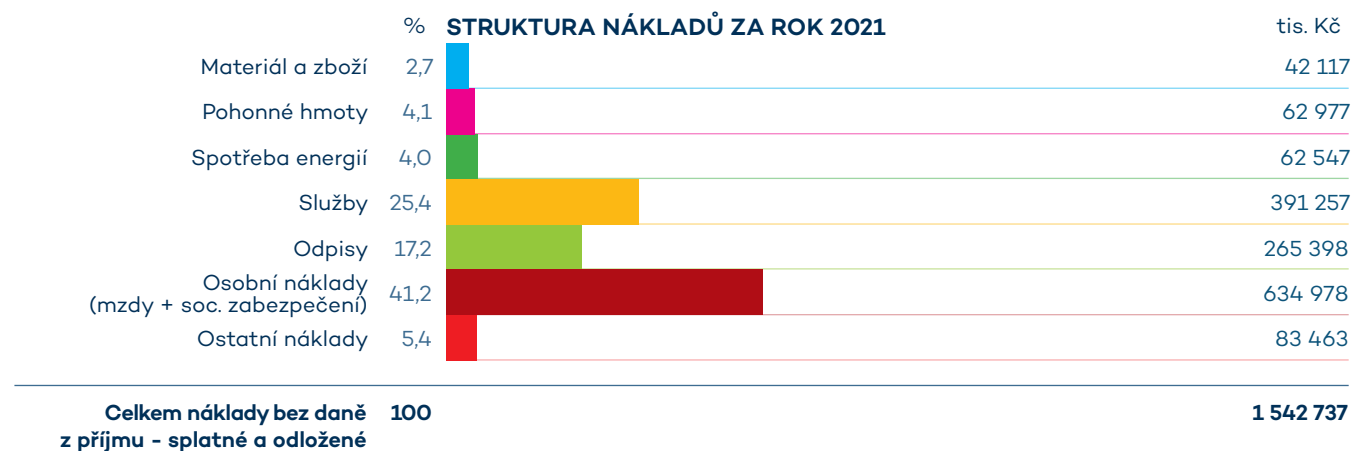
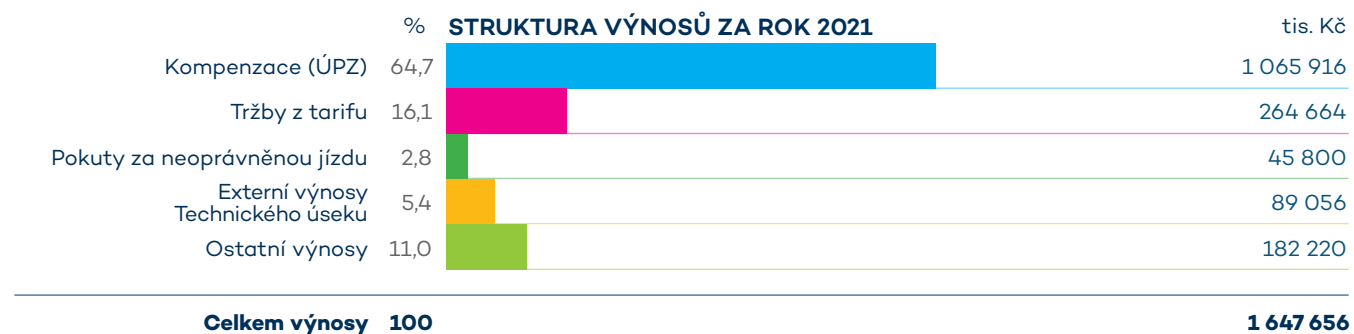
Při vyřizování žádostí o informace je postupováno v souladu se zákonem č. 106/1999 Sb. a dle vnitřní směrnice. Odpovědi na vyřízené žádosti o informace jsou zveřejňovány na webových stránkách povinného subjektu.

Výroční zpráva byla schválena Představenstvem dne 23. 2. 2022.

Výsledky hospodaření 04



Struktura výnosů a nákladů



Rozvaha v plném rozsahu

Zpracováno v souladu s vyhláškou č. 500/2002 Sb. ve znění pozdějších předpisů

ROZVAHA

(BILANCE)

ke dni 31.12.2021

(v celych tisících Kč)

ič

25 22 06 83

Obchodní firma nebo jiný název účetní jednotky

Pízeňské městské

dopravní podniky, a.s.

Sídlo, bydliště nebo místo podnikání účetní jednotky

Denisovo nábřeží 920/12

Východní předměstí

301 00 Pízeň

označ	AKTIVA	řád	Běžné účetní období			Mn.úč. období	
			Brutto	Korekce	Netto	Netto	
							1
a	b	c	d			e	
	AKTIVA CELKEM (ř. 02 + 03 + 37 + 74)	1	6 330 837	-2 681 234	3 649 603	3 843 681	
B.	Stálá aktiva (ř. 04 + 14 + 27)	3	5 347 681	-2 526 397	2 821 284	2 461 244	
B.I.	Dlouhodobý nehmotný majetek (ř. 05 + 06 + 09 + 010 + 011)	4	120 492	-103 801	16 691	12 444	
B.I.2.	Oceňovací práva	6	88 318	-78 469	9 849	10 107	
B.I.2.1.	Software	7	87 298	-77 480	9 818	9 965	
B.I.2.2.	Ostatní oceňovací práva	8	1 020	-989	31	142	
B.I.3.	Goodwill	9	768	-768	0	0	
B.I.4.	Ostatní dlouhodobý nehmotný majetek	10	24 564	-24 564	0	0	
B.I.5.	Poskytnuté zálohy na dlouhodobý nehmotný majetek a nedokončený dlouhodobý nehmotný majetek	11	6 842	0	6 842	2 337	
B.I.5.2.	Nedokončený dlouhodobý nehmotný majetek	13	6 842	0	6 842	2 337	
B.II.	Dlouhodobý hmotný majetek (ř. 15 + 18 + 19 + 20 + 24)	14	5 227 189	-2 422 596	2 804 593	2 448 800	
B.II.1.	Pozemky a stavby	15	268 983	-76 329	192 654	334 466	
B.II.1.1.	Pozemky	16	34 419	0	34 419	34 419	
B.II.1.2.	Stavby	17	234 564	-76 329	158 235	300 047	
B.II.2.	Hmotné movité věci a jejich soubory	18	3 757 511	-2 345 207	1 412 304	1 475 460	
B.II.4.	Ostatní dlouhodobý hmotný majetek	20	18	0	18	18	
B.II.4.3.	Jiný dlouhodobý hmotný majetek	23	18	0	18	18	
B.II.5.	Poskytnuté zálohy na dlouhodobý hmotný majetek a nedokončený dlouhodobý hmotný majetek	24	1 200 677	-1 060	1 199 617	638 856	
B.II.5.1.	Poskytnuté zálohy na dlouhodobý hmotný majetek	25	623 037	0	623 037	528 071	
B.II.5.2.	Nedokončený dlouhodobý hmotný majetek	26	577 640	-1 060	576 580	110 785	
C.	Oběžná aktiva (ř. 38 + 46 + 68 + 71)	37	966 211	-154 837	811 374	1 378 482	
C.I.	Zásoby (ř. 39 + 40 + 41 + 44 + 45)	38	24 351	0	24 351	19 228	
C.I.1.	Materiál	39	20 759	0	20 759	17 602	
C.I.2.	Nedokončená výroba a polotovary	40	3 129	0	3 129	964	
C.I.3.	Výrobky a zboží	41	463	0	463	662	
C.I.3.2.	Zboží	43	463	0	463	662	
C.II.	Pohledávky (ř. 47 + 57)	46	672 573	-154 837	517 736	800 500	
C.II.1.	Dlouhodobé pohledávky	47	72 458	0	72 458	416 870	
C.II.1.1.	Pohledávky z obchodních vztahů	48	3 495	0	3 495	3 158	
C.II.1.5.	Pohledávky - ostatní	52	68 963	0	68 963	413 712	
C.II.1.1.2.	Dlouhodobé poskytnuté zálohy	54	0	0	0	0	
C.II.1.5.4.	Jiné pohledávky	56	68 963	0	68 963	413 712	
C.II.2.	Krátkodobé pohledávky	57	600 115	-154 837	445 278	383 630	
C.II.2.1.	Pohledávky z obchodních vztahů	58	32 761	-2 170	30 591	30 103	
C.II.2.4.	Pohledávky - ostatní	61	567 354	-152 667	414 687	353 527	
C.II.2.4.3.	Stát - daňové pohledávky	64	45 081	0	45 081	33 562	
C.II.2.4.4.	Krátkodobé poskytnuté zálohy	65	1 454	0	1 454	1 500	
C.II.2.4.5.	Dodané účty aktivní	66	20 472	0	20 472	1 538	
C.II.2.4.6.	Jiné pohledávky	67	500 347	-152 667	347 680	316 927	
C.IV.	Peněžní prostředky (ř. 72 až 73)	75	299 287	0	269 287	558 754	
C.IV.1.	Peněžní prostředky v pokladně	76	1 777	0	1 777	1 533	
C.IV.2.	Peněžní prostředky na účtech	77	267 510	0	267 510	557 221	
D.	Časové rozlišení (ř. 75 až 77)	78	16 945	0	16 945	3 955	
D.1.	Náklady příštích období	79	16 685	0	16 685	3 869	
D.3.	Příjmy příštích období	81	260	0	260	86	

označ	PASIVA	řád	Běžné úč.	Min.úč.
a	b	c	5	6
	PASIVA CELKEM (f. 83 + 104 + 144)	82	3 649 603	3 843 681
A.	Vlastní kapitál (f. 84 + 88 + 96 + 99 +102 + 103)	83	2 627 613	2 552 433
A.I.	Základní kapitál (f. 85 až 87)	84	973 014	973 014
A.I.1.	Základní kapitál	85	973 014	973 014
A.II.	Ážio a kapitálové fondy (f. 89 až 90)	88	580 281	580 281
A.II.1.	Ážio	89	1	1
A.II.2.	Kapitálové fondy	90	580 280	580 280
A.II.2.1.	Ostatní kapitálové fondy	91	580 280	580 280
A.III.	Fondy ze zisku (f. 93 + 94)	96	264 039	257 798
A.III.1.	Ostatní rezervní fondy	97	56 445	51 029
A.III.2.	Statutární a ostatní fondy	98	207 594	206 769
A.IV.	Výsledek hospodaření minulých let (+/-) (f. 100 + 101)	99	729 423	633 023
A.IV.1.	Nerozdělený zisk nebo neuhrazená ztráta minulých let (+/-)	100	729 423	633 023
A.V.	Výsledek hospodaření běžného účetního období (+/-)	102	80 856	108 317
B + C	Cizí zdroje (f. 105 + 110)	104	982 720	1 256 118
B.	Rezervy (f. 106 až 109)	105	29 372	29 047
B.2.	Rezerva na daň z příjmů	107	1 178	0
B.4.	Ostatní rezervy	109	28 194	29 047
C.	Závazky (f. 111 + 126 + 144)	110	953 348	1 227 071
C.I.	Dlouhodobé závazky (f. 112+115 až 122)	111	148 762	151 809
C.I.8.	Odloužené daňové závazek	121	148 723	151 770
C.I.9.	Závazky - ostatní (f.123 až 125)	122	39	39
C.I.9.3.	Jiné závazky	125	39	39
C.II.	Krátkodobé závazky (f. 127 + 130 až 136)	126	804 586	1 075 262
C.II.3.	Krátkodobé přijaté zálohy	131	40 546	31 756
C.II.4.	Závazky z obchodních vztahů	132	229 105	231 927
C.II.5.	Krátkodobé směnky k úhradě	133	50 000	0
C.II.8.	Závazky ostatní (f.137 až 143)	136	484 935	811 579
C.II.8.3.	Závazky k zaměstnancům	139	30 928	30 059
C.II.8.4.	Závazky ze sociálního zabezpečení a zdravotního pojištění	140	18 657	19 115
C.II.8.5.	Stát - daňové závazky a dotace	141	407 352	722 027
C.II.8.6.	Dohadné účty pasivní	142	27 487	39 946
C.II.8.7.	Jiné závazky	143	511	432
D.	Časové rozlišení pasiv (f. 148 + 149)	147	39 270	35 130
D. 1.	Výdaje příštích období	148	321	365
D. 2.	Výnosy příštích období	149	38 949	34 765
Právní forma účetní jednotky :		akciová společnost		
Předmět podnikání nebo jiné činnosti :		veřejná městská hromadná doprava		
Okamžik sestavení	Podpisový záznam statutárního orgánu nebo fyzické osoby, která je účetní jednotkou		Podpisový záznam osoby odpovědné za sestavení účetní závěrky	
09.03.2022	 Píseňské městské dopravní podniky, a.s. Denisovo nábreží 920/12 301 00 Píseň-Východní předměstí		 Renáta Fischerová vedoucí finanční úřadny	
	Mgr. Roman Zarzký předseda představenstva			

VÝKAZ ZISKU A ZTRÁTY		ke dni 31.12.2021		(v celých tisících Kč)	
Označení		TEXT		Číslo řádku	Skutečnost v účetním období sledovaném 1 minulé 2
a	b				
I.	Tržby z prodeje výrobků a služeb	1	473 972	470 778	
II.	Tržby za prodej zboží	2	3 238	1 526	
A.	Výkonová spotřeba (ř. 04 + 05 + 06)	3	558 898	543 434	
A. 1	Náklady vynaložené na prodané zboží	4	2 749	1 296	
A. 2	Spotřeba materiálu a energie	5	164 892	160 986	
A. 3	Služby	6	391 257	381 152	
B.	Změna stavu zásob vlastní činnosti (+/-)	7	-2 165	2 199	
C.	Aktivace (-)	8	-1 172	-1 027	
D.	Osobní náklady (ř. 10 + 11)	9	634 978	628 272	
D. 1.	Mzdové náklady	10	433 641	436 631	
D. 2.	Náklady na sociální zabezpečení, zdravotní pojištění a ostatní náklady	11	201 337	191 641	
D. 2.1.	Náklady na sociální zabezpečení a zdravotní pojištění	12	151 738	150 516	
D. 2.2.	Ostatní náklady	13	49 599	41 125	
E.	Úpravy hodnot v provozní oblasti (ř. 15 + 18 + 19)	14	252 341	254 334	
E. 1.	Úpravy hodnot dlouhodobého nehmotného a hmotného majetku	15	266 458	267 889	
E. 1.1.	Úpravy hodnot dlouhodobého nehmotného a hmotného majetku - trvalé	16	265 398	267 889	
E. 1.2.	Úpravy hodnot dlouhodobého nehmotného a hmotného majetku - dočasné	17	1 060	0	
E. 2.	Úpravy hodnot zásob	18	-53	53	
E. 3.	Úpravy hodnot pohledávek	19	-14 064	-13 408	
III.	Ostatní provozní výnosy (ř. 21 + 22 + 23)	20	1 169 178	1 151 532	
III. 1.	Tržby z prodaného dlouhodobého majetku	21	2 947	2 997	
III. 2.	Tržby z prodaného materiálu	22	1 801	5 238	
III. 3.	Jiné provozní výnosy	23	1 164 430	1 143 297	
F.	Ostatní provozní náklady (ř. 25 až 29)	24	95 163	67 716	
F. 1.	Zůstatková cena prodaného dlouhodobého majetku	25	123	725	
F. 2.	Prodaný materiál	26	1 136	3 311	
F. 3.	Daně a poplatky	27	1 386	1 790	
F. 4.	Rezervy v provozní oblasti a komplexní náklady příštích období	28	-853	4 209	
F. 5.	Jiné provozní náklady	29	93 371	57 681	
*	Provozní výsledek hospodaření (+/-) (ř. 01 + 02 - 03 - 07 - 08 - 09 - 14 + 20 - 24)	30	108 345	128 708	
VI.	Výnosové úroky a podobné výnosy (ř. 41 + 42)	39	1 266	1 486	
VI. 2.	Ostatní výnosové úroky a podobné výnosy	41	1 266	1 486	
J.	Nákladové úroky a podobné náklady (ř. 45 + 46)	43	172	0	
J. 2.	Ostatní nákladové úroky a podobné náklady	45	172	0	
VII.	Ostatní finanční výnosy	46	0	7	
K.	Ostatní finanční náklady	47	4 520	4 619	
*	Finanční výsledek hospodaření (+/-) (ř. 31 - 34 + 35 - 38 + 39 - 42 - 43 + 46 - 47)	48	-3 426	-3 126	
**	Výsledek hospodaření před zdaněním (+/-) (ř. 30 + 48)	49	104 919	125 582	
L.	Dañ z příjmů (ř. 51 + 52)	50	24 063	17 265	
L. 1	Dañ z příjmů splatná	51	27 110	14 570	
L. 2	Dañ z příjmů odložená (+/-)	52	-3 047	2 695	
**	Výsledek hospodaření po zdanění (+/-) (ř. 59 - 50)	53	80 856	108 317	
***	Výsledek hospodaření za účetní období (+/-) (ř. 53 - 54)	55	80 856	108 317	
*	Čistý obrát za účetní období = I. + II. + III. + IV. + V. + VI. + VII.	56	1 647 654	1 625 329	

Zpracováno v souladu s vyhláškou č. 500/2002 Sb.		PŘEHLED O PENEŽNÍCH TOČÍCH		Období firma jindy název účetní jednotky	
(výkaz cash-flow) (ke dni 31.12.2021 v celých tisících Kč)		Píseňské městské dopravní podniky, a.s.		Sídlo, bydliště nebo místo podnikání účetní jednotky	
IČ 25 22 06 83		Denisovo nářeží 920/12 Východní předměstí 301 00 Píseň			
		Skutečnost v účetním období			
		sledovaném		minulém	
		1		2	
P.	Stav peněžních prostředků a peněžních ekvivalentů na začátku účetního období	558 754	417 700		
Peněžní toky z hlavní výdělečné činnosti (provozní činnosti)					
Z.	Účetní zisk nebo ztráta před zdaněním	104 919	125 558		
A. 1	Úpravy o nepeněžní operace	247 569	254 980		
A. 1 1	Odpsaly stálých aktiv a umování opravné položky k nabytému majetku	265 598	267 898		
A. 1 2	Změna stavu opravných položek, rezerv	-13 911	-9 140		
A. 1 3	Zisk z prodeje stálých aktiv	-2 824	-2 271		
A. 1 4	Výnosy z podílů na zisku	0			
A. 1 5	Využívané nákladové úroky s výjimkou úroků zahrnovaných do ocenění dlouhodobého majetku a využívané výnosové úroky	-1 094	-1 480		
A. 1 6	Případné úpravy o ostatní nepeněžní operace				
A. *	Čistý peněžní tok z provozní činnosti před zdaněním a změnami pracovního kapitálu	352 488	380 566		
A. 2	Změny stavu nepeněžních složek pracovního kapitálu	323 657	155 333		
A. 2 1	Změna stavu pohledávek z provozní činnosti, přechodných účtů aktiv	-27 736	125 131		
A. 2 2	Změna stavu krátkodobých závazků z provozní činnosti, přechodných účtů pasiv	356 463	25 880		
A. 2 3	Změna stavu zásob	-5 070	4 320		
A. 2 4	Změna stavu krátkodobého finančního majetku nespadajícího do peněžních prostředků a ekvivalentů				
A. **	Čistý peněžní tok z provozní činnosti před zdaněním	676 145	535 966		
A. 3	Vyplácené úroky s výjimkou úroků zahrnovaných do ocenění dlouhodobého majetku	-172			
A. 4	Přijaté úroky	1 264	1 480		
A. 5	Zaplacená daň z příjmů a doměry daně za minulá období	-25 136	-27 990		
A. 6	Přijaté podíly na zisku				
A. ***	Čistý peněžní tok z provozní činnosti	652 101	509 456		
Peněžní toky z investiční činnosti					
B. 1	Výdaje spojené s nabytím stálých aktiv	-938 840	-365 472		
B. 2	Příjmy z prodeje stálých aktiv	2 947	2 996		
B. 3	Zápůjčky a úvěry splněnými osobám	0			
B. ***	Čistý peněžní tok vztahující se k investiční činnosti	-935 893	-362 476		
Peněžní toky z finančních činností					
C. 1	Dodady změn dlouhodobých, resp. krátkodobých závazků	0			
C. 2	Dodady změn vlastního kapitálu na peněžní prostředky a ekvivalenty	-5 675	-5 880		
C. 2 1	Zvýšení peněžních prostředků z důvodu zvýšení základního kapitálu, ážia a fondů ze zisku.	0			
C. 2 2	Vyplácení podílů na vlastním jmění společníkům				
C. 2 3	Další vklady peněžních prostředků společníků a akcionářů				
C. 2 4	Úhrada ztráty společníky				
C. 2 5	Přímé platby na vrub fondů	-5 675	-5 880		
C. 2 6	Vyplácené podíly na zisku včetně zaplacené daně				
C. ***	Čistý peněžní tok vztahující se k finanční činnosti	-5 675	-5 880		
F.	Čisté zvýšení resp. snížení peněžních prostředků	-289 467	141 040		
R.	Stav peněžních prostředků a pen. ekvivalentů na konci účetního období	269 287	558 754		

Okamžit sestavit

09.03.2022

Mgr. Roman Zarzycký
předseda představenstva

Podpisový záznam statutárního orgánu nebo fyzické osoby, která je účetní jednotkou



Píseňské městské dopravní podniky, a.s.
Denisovo nářeží 920/12
301 00 Píseň-Východní předměstí

Podpisový záznam osoby odpovědné za sestavení účetní závěrky

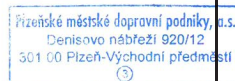
Renáta Fischerová
vedoucí finanční účtárny



PŘEHLED O ZMĚNÁCH VLASTNÍHO KAPITÁLU ke dni 31.12.2021 (v celých tisících Kč) Plzeňské městské dopravní podniky, a.s. IČ: 25220683 Denisovo nábřeží 920/12 Východní předměstí 301 00 Plzeň							
	Stav k 31.12.2019	Zvýšení (+)	Snížení (-)	Stav k 31.12.2020	Zvýšení (+)	Snížení (-)	Stav k 31.12.2021
Základní kapitál	973 014	0	0	973 014	0	0	973 014
Vlastní podíly	0	0	0	0	0	0	0
Změny základního kapitálu	0	0	0	0	0	0	0
Ážio	1	0	0	1	0	0	1
Ostatní kapitálové fondy	580 280	0	0	580 280	0	0	580 280
Oceňovací rozdíly z přecenění majetku a závazků	0	0	0	0	0	0	0
Oceňovací rozdíly z přecenění při přeměnách obchodních korporací	0	0	0	0	0	0	0
Rozdíly z přeměn obchodních korporací	0	0	0	0	0	0	0
Rozdíly z ocenění při přeměnách obchodních korporací	0	0	0	0	0	0	0
Ostatní rezervní fondy	46 120	4 909	0	51 029	5 416	0	56 445
Statutární a ostatní fondy	206 150	6 500	-5 881	206 769	6 500	-5 675	207 594
Nerozdělený zisk minulých let	546 260	86 763	0	633 023	96 400	0	729 423
Neuhrazená ztráta minulých let	0	0	0	0	0	0	0
Výsledek hospodaření běžného účetního období	98 172	108 317	-98 172	108 317	80 856	-108 317	80 856
Rozhodnuto o zálohové výplatě podílů na zisku	0	0	0	0	0	0	0
Vlastní kapitál celkem	2 449 997	206 489	-98 172	2 552 433	189 172	-113 992	2 627 613

Sestaveno dne: 09.03.2022

 Mgr. Roman Zarzycký
 předseda představenstva



Podpisový záznam osoby odpovědné za sestavení účetní závěrky

 Renáta Fischerová
 vedoucí finanční účtárny

Ostatní informace

05



Předpoklad nepřetržitého trvání společnosti

Účetní závěrka k 31. prosinci 2021 byla sestavena za předpokladu nepřetržitého trvání společnosti. Příložená účetní závěrka neobsahuje žádné úpravy, které by mohly z této nejistoty vyplývat. V roce 2020 zpracovala společnost novou strategii „Ekologická, chytrá a atraktivní MHD v Plzni!“, ve které jsou nastaveny korporátní cíle a směry vývoje společnosti na období let 2021 – 2024. Zároveň došlo k jejímu rozpracování do jednotlivých dílčích strategií pro uvedené období. Co se týče plnění cílů strategie na rok 2021, tak byly tyto cíle delegovány na majitele celkem 15 procesů s tím, že jejich plnění bylo v průběhu roku projednáváno na procesních dnech a vyhodnocení plnění všech cílů za minulý rok proběhlo na procesním dni v únoru 2022.

Aktivity v oblasti ochrany životního prostředí

Oblast životního prostředí

Vedení společnosti považuje ohleduplnost k životnímu prostředí za jednu ze svých priorit a důraz na životní prostředí

a společenskou odpovědnost je tak zakotven i v „Korporátní strategii PMDP, a.s., na období 2021–2024“ (s názvem „Ekologická, chytrá a atraktivní MHD v Plzni!“)

Konkrétními nástroji pro plnění Strategie v této oblasti jsou:

Provoz ekologických trakcí – provozujeme a rozvíjíme ekologickou dopravu s důrazem na rozvoj elektromobility uvnitř města.

Významným rysem plzeňské městské dopravy je šetrnost k životnímu prostředí – dvě třetiny dopravního výkonu zajišťují tramvaje a trolejbusy, tedy moderní dopravní prostředky e-mobility, a to zejména v centru Plzně. Autobusy se spalovacími motory jsou pak využívány spíše na periferiích.

Průběžně jsou značné finanční prostředky věnovány na obnovu a modernizaci dopravních prostředků šetrných k životnímu prostředí. Při nákupu nových autobusů MHD je vždy uplatňován požadavek na splnění nejnovější emisní normy, zároveň jsou vyřazována vozidla s nejméně vyhovujícími emisními limity (v roce 2021 bylo vyřazeno a celkem 8 autobusů EURO 3 a EURO 4 a nahrazeno 4 vozy EURO 6). Aktuální normu Euro 6 splňuje už víc než polovina autobusů PMDP, a.s. V roce 2021 bylo pořízeno 6 trolejbusů s nezávislým zdrojem pohonu v podobě trakčních baterií, které nahradily trolejbusy typu 24 Tr s dieslovými pomocnými pohony Euro 3 a zároveň byl počet trolejbusů navýšen o 5 ks.

Mimoto PMDP, a.s., provozují carsharing, ekologicky šetrný systém sdílení vozů více řidiči.

Snižování spotřeby energií – stále hledáme možnosti prevence znečišťování životního prostředí a možnosti snižování spotřeb energií i dalších přírodních zdrojů.

Společnost PMDP, a.s., motivuje své zaměstnance k šetrnému využívání zdrojů, zejména energetických. Pro kontrolu spotřeb elektřiny, plynu, vody i nafty jsou využívány moderní systémy odečtů a vyhodnocování. Velký důraz je kladen na spotřeby při provozování veřejné dopravy a řidiči MHD jsou k úspoře elektřiny a nafty zainteresováni i finančně.

Na pracovištích PMDP, a.s., je vytvořen funkční systém třídění a sběru odpadů, který odráží vývoj legislativních požadavků v této oblasti. V rámci minimalizace odpadů společnost plně využívá systém zpětného odběru elektroodpadu v rámci projektu „Zelená firma“.

V areálech společnosti probíhají pravidelné kontroly dodržování povinností v oblasti ochrany životního prostředí včetně monitoringu dodržování nových předpisů.

PMDP, a.s., je také členem sdružení Zelené město, které dále spojuje subjekty Plzeňský kraj, Město Plzeň, Plzeňská teplárenská a.s., VODÁRNA PLZEŇ a.s., Čistá Plzeň, Plzeňský Prazdroj, a.s., a ŠKODA Transportation. Jedním z cílů tohoto sdružení, které se snaží přispět k vytvoření zdravějšího a přátelštějšího prostředí pro život v Plzni, je i ekologická doprava.

V roce 2021 udělilo Ministerstvo pro místní rozvoj ČR certifikát kvality Smart City projektu „realizace zelených střešů v rámci rekonstrukce a modernizace tramvajové vozovny v Plzni“.

Aktivity v oblasti pracovně právních vztahů

Otázky sociální a zaměstnanecké tak jako v minulých letech řeší ve společnosti několik stávajících dokumentů – Kolektivní smlouva, Mzdový řád, Pracovní řád a Etický kodex. Tyto dokumenty jsou závaznými interními předpisy platnými pro všechny zaměstnance společnosti a vychází z příslušných ustanovení Zákoníku práce a další platné legislativy. Společnost nese odpovědnost za bezpečnost a zdraví svých zaměstnanců. Zajišťuje bezpečnost a ochranu zdraví při práci v rámci platných právních předpisů. Zachovává a podporuje zdraví, výkonnost a spokojenost svých zaměstnanců s prací. Ve společnosti nadále funguje Krizový tým, který pravidelně svolává generální ředitel, v návaznosti na aktuální dění a vývoj situace šíření virového onemocnění Covid-19, za účelem navrhování preventivních opatření, která jsou následně ve společnosti přijímána a realizována po dobu trvání nouzového stavu. Jedná se především o hygienická opatření, interní provozní opatření i provozní opatření pro veřejnost a pokyny pro zaměstnance. V souvislosti s přijatými opatřeními byla ve společnosti umožněna například práce z domova pro pracovní pozice, u kterých je tento druh práce provozně akceptovatelný. Díky všem přijatým opatřením a nastaveným pravidlům, zvládla společnost situaci kolem dosavadního vývoje pandemie bez zásadních komplikací. Každý zaměstnanec přispívá k podpoře svého zdraví a dodržuje předpisy týkající se bezpečnosti a ochrany zdraví při práci. Jednou z hodnot Strategie společnosti je kvalitní komunikace

jak interní, tak externí. Zaměstnanci mají k dispozici aplikaci, prostřednictvím které mohou klást dotazy, vyjadřovat se k aktuálnímu dění, hlásit nedostatky v provozu a také podávat inovační náměty. Společnost se zavazuje respektovat právo každého zaměstnance být odborově organizován.

Ve společnosti je striktně dodržována rovnost v odměňování. Za jednu z prioritních oblastí společnost považuje vzdělávání zaměstnanců. Nabízí svým zaměstnancům možnosti prohlubování kvalifikace, jak v rámci interních školení a e-learningů, tak i externími školeními odbornými, zvyšováním kvalifikace studiem středních a vysokých škol, rozšiřováním řidičských oprávnění apod. V roce 2021 společnost uspořádala dva kurzy efektivní a bezpečné jízdy pro řidiče autobusů a trolejbusů na Autodromu v Mostě. Vzdělávací aktivita byla spolufinancována z prostředků projektu POVEZ II, reg. č. CZ.03.1.52/0.00/0.00/15_021/000 0053 z OPZ. Dále poskytujeme dle platné kolektivní smlouvy zaměstnanecké výhody (např. příspěvek na penzijní připojištění, příspěvek na životní pojištění, zaměstnanecké jízdné, stravenky, 5 týdnů dovolené, příplatky nad rámec Zákoníku práce, příspěvky na ozdravné pobyty nebo systém Cafeteria). Zřídili jsme ve spolupráci s odborovou organizací Fond sociálního zajištění, jehož účelem je zajištění zabezpečení našich zaměstnanců v případě ztráty zdravotní způsobilosti pro výkon práce. Zabezpečujeme a hradíme vykonávání

dopravně psychologických vyšetření a pracovnělékařských prohlídek, včetně nákladů spojených s pořízením výpisu ze zdravotní dokumentace.



Výzkum a vývoj

V roce 2021 společnost neprováděla žádné aktivity v oblasti výzkumu a vývoje.

Informace o nabytí vlastních akcií

Společnost v účetním období 2021 nenabyla žádné vlastní akcie ani podíly.

Organizační složka v zahraničí

PMDP, a.s., nemají zřízenou organizační složku v zahraničí ani nevlastní podíly či účasti v žádné jiné české či zahraniční společnosti.

Požadované informace podle zvláštních právních předpisů

Na společnost se nevztahuje požadavek podávat informace podle zvláštních právních předpisů.

Přílohy výroční zprávy 06



Příloha v účetní závěrce (v tis. Kč)

Plzeňské městské dopravní podniky, a.s.
Příloha v účetní závěrce 2021

Plzeňské městské
dopravní podniky 

**Příloha v účetní závěrce
sestavené k 31. 12. 2021**

Plzeňské městské dopravní podniky, a.s.
Příloha v účetní závěrce 2021

OBSAH

1. OBECNÉ ÚDAJE	4
1.1. POPIS SPOLEČNOSTI	4
1.2. ZMĚNY A DODATKY PROVEDENÉ V OBCHODNÍM REJSTŘÍKU V ÚČETNÍM OBDOBÍ 2020	4
1.3. ORGANIZAČNÍ STRUKTURA SPOLEČNOSTI	5
1.4. IDENTIFIKACE SKUPINY	5
2. POUŽÍVANÉ OBECNÉ ÚČETNÍ ZÁSADY, ÚČETNÍ METODY A JEJICH ZMĚNY A ODCHYLKY A ZPŮSOBY OCEŇOVÁNÍ	5
2.1. DLOUHODOBÝ MAJETEK	6
2.2. ZÁSOBY	7
2.3. POHLEDÁVKY	7
2.4. PENĚŽNÍ PROSTŘEDKY	7
2.5. FINANČNÍ DERIVÁTY	7
2.6. VLASTNÍ KAPITÁL	7
2.7. CIZÍ ZDROJE	8
2.8. PŘEPOČTY ÚDAJŮ V CIZÍCH MĚNÁCH NA ČESKOU MĚNU	8
2.9. POUŽITÍ ODHADŮ	8
2.10. ÚČTOVÁNÍ VÝNOSŮ A NÁKLADŮ	9
2.11. DANĚ	9
2.12. DOTACE / INVESTIČNÍ POBÍDKY	9
2.13. NÁSLEDNÉ UDÁLOSTI	9
2.14. ZMĚNY ÚČETNÍCH METOD	10
2.15. VÝZNAMNOST	10
3. DOPLŇUJÍCÍ ÚDAJE K ROZVAZE	10
3.1. DLOUHODOBÝ NEHMOTNÝ A HMOTNÝ MAJETEK	10
3.2. ZÁSOBY	10
3.3. POHLEDÁVKY	10
A) DLOUHODOBÉ POHLEDÁVKY	10
B) KRÁTKODOBÉ POHLEDÁVKY	11
3.4. OPRÁVNÉ POLOŽKY	11
3.5. VLASTNÍ KAPITÁL	11
3.6. REZERVY	11
3.7. DLOUHODOBÉ ZÁVAZKY	12
3.8. KRÁTKODOBÉ ZÁVAZKY	12
3.9. ZÁVAZKY K ÚVĚROVÝM INSTITUCÍM, SMĚNKY K ÚHRADĚ	13
3.10. ČASOVÉ ROZLIŠENÍ PASIV	13
3.11. DAŇ Z PŘÍJMU	13
3.12. POLOŽKY NEUVEDENÉ V ROZVAZE	14
3.13. DOTACE A VÝNOSY Z KOMPENZACE ZTRÁTY	15
4. DOPLŇUJÍCÍ ÚDAJE K VÝKAZU ZISKU A ZTRÁTY	15

4.1. VÝNOSY	15
4.2 VÝZNAMNÉ POLOŽKY Z VÝKAZU ZISKU A ZTRÁTY	15
4.3. OSOBNÍ NÁKLADY	16
4.4. INFORMACE O TRANSAKČÍCH SE SPŘÍZNĚNÝMI STRANAMI	17
4.5. ODMĚNY STATUTÁRNÍMU AUDITOROVI K 31.12.2021.....	18
5. OSTATNÍ INFORMACE	18
5.1. VÝZNAMNÉ UDÁLOSTI, KTERÉ NASTALY PO ROZVAHOVÉM DNI	18
5.2. SOUHRNNÁ VYKÁZÁNÍ TYPŮ ÚČETNÍCH PŘÍPADŮ	18
5.3. PŘEHLED O PENĚŽNÍCH TOCÍCH	18
5.4. ZÁSTAVNÍ PRÁVA	19

1. **OBEZNÉ ÚDAJE**

1.1.POPIS SPOLEČNOSTI

Obchodní firma:	Plzeňské městské dopravní podniky, a.s.
Sídlo:	Denisovo nábreží 920/12, Východní Předměstí, 301 00 Plzeň
IČ:	25220683
Právní forma:	akciová společnost
Účetní období:	1. leden až 31. prosinec 2021
Základní kapitál:	973 014 tis. Kč

Společnost byla zapsána do obchodního rejstříku u Krajského soudu v Plzni, Česká republika, s datem vzniku 1. 5. 1998, v oddílu B, číslo vložky 710.

Hlavním předmětem její činnosti je provozování městské veřejné dopravy osob v Plzni.

Osoby podílející se 20 a více procenty na základním kapitálu společnosti:

Název společnosti (<i>popř. akcionáře, společníka</i>)	Výše vkladu v %	
	Běžné období	Minulé období
Statutární město Plzeň (IČ:00075370)	100	100

Společnost je zařazena dle §1b zákona č. 563/1991 Sb. do kategorie velké účetní jednotky.

1.2.ZMĚNY A DODATKY PROVEDENÉ V OBCHODNÍM REJSTŘÍKU V ÚČETNÍM OBDOBÍ 2021

V roce 2021 byly provedeny tyto změny v zapsaných údajích v obchodním rejstříku:

- 10. 3. 2021 byla z OR vymazána bývalá předsedkyně Dozorčí rady Doc. PaedDr. Ilona Mauritzová, Ph.D., jejíž členství v DR zaniklo dne 30. 11. 2020
- 13. 5. 2021 byl do OR zapsán nový předseda DR p. Michal Šásek, kterému vznikla funkce předsedy dne 3. 5. 2021 a členem DR se stal dne 26. 4. 2021
- Na základě usnesení RMP VH došlo ke změně stanov je ze dne 22. 12. 2021. a to v bodech:
 - a) u předmětu podnikání "Výroba, obchod a služby neuvedené v přílohách 1až 3 živnostenského zákona" byly uvedeny všechny obory činnosti, ke kterým máme živnostenské oprávnění dle aktuálního zápisu v živnostenském rejstříku
 - b) nově byla zapracována možnost rozhodování per rollam ze strany valné hromady společnosti (s odkazem na jednací řád RMP)
 - c) jednoznačně se definovalo rozhodování představenstva a dozorčí rady i mimo zasedání v písemné formě nebo s využitím technických prostředků
 - d) došlo k upřesnění postavení a působnosti výboru pro audit, ve smyslu aktuálně platné legislativy (zákona o auditorech).

1.3. ORGANIZAČNÍ STRUKTURA SPOLEČNOSTI

Společnost má následující organizační strukturu: viz **příloha č. I**

V průběhu účetního období 2021 nedošlo k žádným zásadním změnám v organizační struktuře.

V období mezi rozvahovým dnem a datem sestavení této zprávy došlo k 1. 1. 2022 ke změně základního organizačního schéma společnosti.

V ekonomickém úseku v odboru Plzeňská karta byla dvě oddělení ("Projektová kancelář" a "Vývoj") sloučena do oddělení Projektová kancelář a vývoj. Původní Oddělení obchodu a MTZ bylo přejmenováno na aktuálnější Oddělení nákupu a obchodu.

Organizační struktura byla zjednodušena i v Technickém úseku - jednotlivá střediska (Středisko horního vedení, Středisko vrchní stavby, Středisko měření) jsou nyní pod přímým řízením technického ředitele.

1.4. IDENTIFIKACE SKUPINY

Společnost je od 1. 1. 2016 zahrnuta do konsolidačního celku Česká republika, výkaznictví se řídí vyhláškou č. 312/2014 Sb., o podmínkách sestavení účetních výkazů za Českou republiku tzv. konsolidační vyhláškou státu.

2. POUŽÍVANÉ OBECNÉ ÚČETNÍ ZÁSADY, ÚČETNÍ METODY A JEJICH ZMĚNY A ODCHYLKY A ZPŮSOBY OCENOVÁNÍ

Příložená individuální účetní závěrka (nekonsolidovaná) byla sestavena v souladu se zákonem č. 563/1991 Sb., o účetnictví, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon o účetnictví“) a prováděcí vyhláškou č. 500/2002 Sb., kterou se provádějí některá ustanovení zákona č. 563/1991 Sb., o účetnictví, ve znění pozdějších předpisů, pro účetní jednotky, které jsou podnikateli účtujícími v soustavě podvojného účetnictví, v platném znění a Českými účetními standardy pro podnikatele v platném znění. Účetní závěrka byla sestavena na principu nepřetržitého trvání podniku. Účetní výkazy společnosti jsou sestaveny v souladu s účetními a oceňovacími principy, které jsou popsány v tomto oddílu.

Dopad pandemie COVID-19 na účetní závěrku

V účetním období v roce 2021 trvaly omezení z důvodu pokračující infekce COVID-19. Ekonomická situace společnosti byla v roce 2021 významně ovlivněna zejména v oblasti vykazovaných tržeb z hlavní činnosti, a tím i souvisejících nákladů. Díky významné změně ekonomického prostředí, ve kterém společnost působí, došlo k ovlivnění ekonomických veličin, které společnost vykazuje v této účetní závěrce. Společnost prověřila, že stávající metody účtování a oceňování jsou stále vhodné, ověřila riziko případného znehodnocení aktiv či podhodnocení cizích pasiv, ověřila výši vykazovaných opravných položek a rezerv a rovněž ověřila princip nepřetržitého trvání včetně dopadu na cash flow. Společnost vyhodnotila možné dopady aktuálních událostí na fungování společnosti a zohlednila tyto vlivy ve své účetní závěrce.

Pro zajištění srovnatelnosti položek rozvahy s minulým účetním obdobím byly položky rozvahy za rok 2020 příslušně přesunuty. Přesun byl proveden mezi řádky C.III.1 Výdaje příštích období do řádku D.1 Výdaje příštích období a C.III.2 Výnosy příštích do řádku D.2 Výnosy příštích období

Způsoby oceňování, odpisování a účetní metody, které společnost používala při sestavení účetní závěrky za rok 2021 a 2020 jsou následující:

2.1. DLOUHODOBÝ MAJETEK

Za dlouhodobý nehmotný majetek se považuje majetek s dobou použitelnosti delší než jeden rok a od výše ocenění 20 000 Kč. Dlouhodobý nehmotný majetek se oceňuje pořizovací cenou. Pořizovací cena zahrnuje cenu pořízení, náklady na dopravu, clo a další náklady s pořízením související. Úroky z úvěrů nejsou součástí pořizovací ceny.

Za dlouhodobý hmotný majetek se považuje majetek s dobou použitelnosti delší než jeden rok a od výše ocenění 1 000 Kč. Dlouhodobý hmotný majetek se oceňuje pořizovací cenou. Pořizovací cena zahrnuje cenu pořízení, náklady na dopravu, clo a další náklady s pořízením související. Úroky z úvěrů nejsou součástí pořizovací ceny. Elektrospotřebiče s přívodem elektrické energie, které podléhají pravidelným kontrolám z hlediska bezpečnostních a technických předpisů, jsou evidovány a odepisovány podle výše uvedených pravidel bez ohledu na výši pořizovací ceny.

Technické zhodnocení hmotného dlouhodobého majetku přesahující u jednotlivého majetku za zdaňovací období částku 40 tis. Kč zvyšuje pořizovací cenu příslušného majetku. Technické zhodnocení nehmotného dlouhodobého majetku zvyšuje vstupní cenu, pokud po ukončení u jednotlivého nehmotného majetku převyší částku 40 tis. Kč. Náklady na opravy a údržbu nehmotného a hmotného dlouhodobého majetku se účtují přímo do nákladů.

Modernizace dlouhodobého hmotného majetku se oceňuje skutečnými vlastními náklady. Vlastní náklady zahrnují přímé materiálové náklady, osobní náklady, ostatní přímé náklady a režie (správní, úsekové, střediskové a nákupní).

Pořizovací cena hmotného a nehmotného majetku se snižuje o dotace ze státního rozpočtu, z rozpočtů obcí a krajů, státních nebo evropských fondů apod. poskytnuté na jeho pořízení nebo na jeho technické zhodnocení. Pořizovací cena se snižuje dle požadavků specifických podmínek dotací, které jsou vždy vázány ke konkrétní dotaci a je nutné respektovat je, aby nedošlo k porušení dotačních podmínek.

V případě, že užitná hodnota odepisovaného dlouhodobého nehmotného a hmotného majetku je přechodně výrazně nižší např. z důvodu poškození, je k takovému majetku vytvářena opravná položka.

Odpisy majetku jsou vypočteny na základě pořizovací ceny a předpokládané doby životnosti příslušného majetku. Dlouhodobý nehmotný a hmotný majetek je odpisován lineárně do nákladů na základě předpokládané doby životnosti jednotlivých položek majetku. U položek majetku převzatých vkladem či fúzí je dodržován způsob odepisování dle původního vlastníka.

Předpokládaná životnost je stanovena takto:

- Dlouhodobý nehmotný majetek
 - Software 36 měsíců nebo dle trvání smlouvy
 - Goodwill 60 měsíců
 - Ocenitelná práva 72 měsíců
 - Jiný dlouhodobý nehmotný majetek 72 měsíců
 - Dlouhodobý nehm. majetek 20-60 tis. Kč 2 roky (1. rok 90 % a 2. rok 10 %)
- Dlouhodobý hmotný majetek
 - Budovy, stavby 20-77 let
 - Výrobní stroje a zařízení 4-25 let
 - Dopravní prostředky 5-25 let
 - Inventář 8-25 let
 - Dlouhodobý hm. majetek 1-80 tis. Kč 2 roky (1. rok 90 % a 2. rok 10 %)
 - Dočasné stavby dle doby trvání stavby

2.2. ZÁSObY

Nakupované zásoby materiálu a zboží jsou oceněny skutečnými pořizovacími cenami s použitím metody váženého aritmetického průměru. Pořizovací cena zahrnuje náklady související s pořízením, zejména přepravné, provize, clo, poštovné, balné, řezání, povrchové úpravy, atd. Zásoby zboží tvoří movité věci, se kterými účetní jednotka obchoduje. Opravná položka k pomalu obrátkovým a zastaralým zásobám či jinak dočasně znehodnoceným zásobám je tvořena na základě analýzy obrátkovosti zásob a na základě individuálního posouzení potřeby zásob. Vlastní výrobky, polotovary a nedokončená výroba se oceňují skutečnými vlastními náklady. Vlastní náklady zahrnují přímé materiálové náklady, osobní náklady, ostatní přímé náklady, režie (správní, úsekové, střediskové a nákupní).

2.3. POHLEDÁVKY

Pohledávky jsou vykazovány v nominální hodnotě, resp. v pořizovací ceně snížené o opravné položky. Opravné položky jsou kalkulovány na základě individuálního rizika a zkušeností z předchozích období. Způsob tvorby opravných položek je stanoven takto:

- na pohledávky po splatnosti 365 a více dnů je vytvořena 100% opravná položka, která je zčásti tvořena zákonnou opravnou položkou a zbývající část do 100 % je účetní opravná položka
- na rizikové pohledávky po splatnosti kratší než 185 dnů, u kterých existuje riziko nesplacení, je tvořena 100% opravná položka
- opravné položky související se spornými případy uplatnění výše nároku škody na vinících dopravních nehod (resp. pojišťovnám) jsou tvořeny ve výši 50% nebo 100% dle individuálního posouzení

Zákonné opravné položky jsou tvořeny v maximální možné výši dle zákona č. 593/1992 Sb., o rezervách pro zjištění základu daně z příjmů v platném znění. Dohadné účty aktivní se oceňují na základě odborných odhadů a propočtů. V položce jiné pohledávky se vykazují také hodnoty zjištěné v důsledku ocenění finančních derivátů reálnou hodnotou - pokud existují. Pohledávky i dohadné účty aktivní se rozdělují na krátkodobé (doba splatnosti do 12 měsíců včetně) a dlouhodobé (splatnost nad 12 měsíců) s tím, že krátkodobé jsou splatné do jednoho roku od rozvahového dne. Jako jiné pohledávky jsou evidovány pohledávky z titulu, kdy je společnost PMDP, a.s. smluvně stanovena jako správce Provozování městského parkovacího systému.

2.4. PENĚŽNÍ PROSTŘEDKY

Peněžní prostředky tvoří peníze, peníze v hotovosti a peníze na bankovních účtech. Jako peněžní prostředky jsou rovněž vykazovány položky inkasované jménem města Plzně a OZ Sylván z titulu správce Provozování městského parkovacího systému.

Společnost sestavila přehled o peněžních tocích s využitím nepřímé metody.

2.5. FINANČNÍ DERIVÁTY

Tyto účetní operace se v roce 2021 ve společnosti nevyskytly.

2.6. VLASTNÍ KAPITÁL

Základní kapitál společnosti se vykazuje ve výši zapsané v obchodním rejstříku krajského soudu. Vklady přesahující základní kapitál se vykazují jako ážio. Ostatní kapitálové fondy jsou tvořeny peněžitými či nepeněžitými vklady nad hodnotu základního kapitálu.

Podle stanov společnosti je společnost povinna vytvořit rezervní fond z čistého zisku vykázaného v řádné účetní závěrce za rok, v němž poprvé čistý zisk vytvoří, a to ve výši nejméně 20 % z čistého zisku, avšak

ne více než 10 % z hodnoty základního kapitálu. Tento fond se ročně doplňuje o částku určenou stanovami, nejméně však 5 % z čistého zisku, až do dosažení výše rezervního fondu určené ve stanovách, nejméně však do výše 20 % základního kapitálu. Takto vytvořený rezervní fond do výše 20 % základního kapitálu lze použít pouze k úhradě ztráty. O použití rezervního fondu rozhoduje jediný akcionář v působnosti valné hromady.

Statutární a ostatní fondy představují převody z disponibilního zůstatku realizovaných zisků společnosti v minulých letech.

2.7. CIZÍ ZDROJE

Rezervy

Společnost vytváří zákonné rezervy ve smyslu zákona o rezervách a rezervy na ztráty a rizika v případech, kdy lze s vysokou mírou pravděpodobnosti stanovit titul, výši a termín plnění při dodržení věčné a časové souvislosti. Společnost tvoří rovněž účetní rezervy pro případy pasivních soudních sporů a dále rezervy na spory na základě aktuální rozhodovací praxe v otázce pohledávek vzniklých z přepravní kontroly dle odhadované míry rizika, také jsou tvořeny rezervy na plánované opravy či rezervy na záruky z díla, rovněž je tvořena rezerva na nevyčerpanou dovolenou a na nevyčerpané body z bonusového programu Cafeteria na zaměstnanecké benefity. Rezervy na soudní spory jsou vytvořeny na základě aktuální rozhodovací praxe v otázce pohledávek vzniklých z přepravní kontroly a dle odhadované míry rizika.

Závazky

Dlouhodobé i krátkodobé závazky se vykazují ve jmenovitých hodnotách. V položce jiné závazky se vykazují také hodnoty zjištěné v důsledku ocenění finančních derivátů reálnou hodnotou- pokud existují. Dlouhodobé i krátkodobé závazky k úvěrovým institucím se vykazují ve jmenovité hodnotě. Za krátkodobé závazky k úvěrovým institucím se považuje i část dlouhodobých závazků k úvěrovým institucím, která je splatná do jednoho roku od rozvahového dne. Dohadné účty pasivní jsou oceňovány na základě odborných odhadů a propočtů. Rozdělují se na krátkodobé a dlouhodobé.

Úvěry

Úvěry jsou zaúčtovány ve jmenovité hodnotě. Za krátkodobý úvěr se považuje i část dlouhodobých úvěrů, která je splatná do jednoho roku od data, ke kterému je sestavena účetní závěrka.

2.8. PŘEPOČTY ÚDAJŮ V CIZÍCH MĚNÁCH NA ČESKOU MĚNU

Transakce uskutečňované v cizích měnách jsou přepočítávány a vykazovány s použitím pevného kurzu stanoveného vnitřním předpisem, který se rovná aktuálnímu kurzu ČNB k prvnímu dni účetního období, pro které pevný kurz platí. Majetek a závazky společnosti, které jsou uvedené v § 4 odst. 12 zákona o účetnictví a denominované v cizích měnách, jsou přeceněny k datu sestavení účetní závěrky s použitím kurzu ČNB k tomuto datu. Realizované i nerealizované kurzové zisky a ztráty se účtují do finančních výnosů nebo finančních nákladů běžného roku.

2.9. POUŽITÍ ODHADŮ

Sestavení účetní závěrky vyžaduje, aby vedení společnosti používalo odhady a předpoklady, jež mají vliv na vykazované hodnoty majetku a závazků k datu účetní závěrky a na vykazovanou výši výnosů a nákladů za sledované období. Vedení společnosti stanovilo tyto odhady a předpoklady na základě všech jemu dostupných relevantních informací. Nicméně, jak vyplývá z podstaty odhadu, skutečné hodnoty se mohou v budoucnu od těchto odhadů odlišovat.

2.10. ÚČTOVÁNÍ VÝNOSŮ A NÁKLADŮ

Výnosy jsou zaúčtovány v hodnotě přijatého plnění nebo plnění, které bude přijato a představuje pohledávky za zboží a služby poskytnuté v průběhu běžné činnosti po odečtení slev a daně z přidané hodnoty.

Tržby jsou zaúčtovány ke dni uskutečnění zdanitelného plnění.
Výnosy a náklady se účtují časově rozlišené, tj. do období, s nímž věcně i časově souvisejí.

2.11. DANĚ

Splatná daň
Náklad na daň z příjmů se počítá za pomoci platné daňové sazby z účetního zisku zvýšeného nebo sníženého o trvale nebo dočasně daňově neuznatelné náklady a nezdaňované výnosy (např. tvorba a zúčtování ostatních rezerv a opravných položek, náklady na reprezentaci, rozdíl mezi účetními a daňovými odpisy atd.). Dále se zohledňují položky snižující základ daně (dary), odčitatelné položky (daňová ztráta, náklady na realizaci projektů výzkumu a vývoje) a slevy na dani z příjmů.

Pro účely výpočtu daňových odpisů je použita lineární metoda a u majetku nabytého fúzí sloučením, je pokračováno v metodě nastavené zanikající společností a to metodou zrychlených odpisů, u majetku zařazeného v 1. a 2. odpisové skupině pořízeného v roce 2020 byli využity mimořádné odpisy v souladu s § 30a Zákona o daních z příjmů č. 586/1992 Sb.

V případě daňové povinnosti je vytvářena rezerva na daň z příjmů.

Odložená daň
Vypočet odložené daně je založen na závazkové metodě vycházející z rozvahového přístupu. Odložená daň je zjištěna ze všech přechodných rozdílů, které vznikají z rozdílného účetního a daňového pohledu na položky zachycené v účetnictví a počítá se sazbou daně platnou v období, ve kterém bude daňový závazek nebo pohledávka uplatněna. Změna stavu odložené daně týkající se běžného období je vykázána ve výsledku hospodaření účetní jednotky a je účtována jako daňový závazek z běžné činnosti.

Odložená daň je zaúčtována do výsledovky s výjimkou případů, kdy se vztahuje k položkám účtovaným přímo do vlastního kapitálu a kdy je také související odložená daň zahrnuta do vlastního kapitálu.

2.12. DOTACE / INVESTIČNÍ POBÍDKY

Dotacemi se rozumí dotace ze státního rozpočtu, z rozpočtů územně samosprávných celků, státních fondů, z grantů přidělených podle zvláštního zákona, z rozpočtu cizího státu, z grantů Evropské unie či dle obdobných programů, a účtují se:

ve prospěch výnosů (ve věcné a časové souvislosti) – pokud jsou určeny k úhradě nákladů a na úhradu úroků nezahmovaných do pořizovací ceny - tj. tzv. finanční kompenzace, resp. úhrada prokazatelné ztráty

jako snížení pořizovací ceny (vlastních nákladů) – pokud jsou určeny na pořízení dlouhodobého nehmotného a hmotného majetku – tj. investiční dotace

2.13. NÁSLEDNÉ UDÁLOSTI

Dopad událostí, které nastaly mezi rozvahovým dnem a dnem sestavení účetní závěrky, je zachycen v účetních výkazech v případě, že tyto události poskytly doplňující informace o skutečnostech, které existovaly k rozvahovému dni.

V případě, že mezi rozvahovým dnem a dnem sestavení účetní závěrky došlo k významným událostem zohledňujícím skutečnosti, které nastaly po rozvahovém dni, jsou důsledky těchto událostí popsány v příloze účetní závěrky, ale nejsou zaúčtovány v účetních výkazech.

2.14. ZMĚNY ÚČETNÍCH METOD

V účetním období 2021 nedošlo k zásadním změnám používaných účetních metod oproti předchozím obdobím.

2.15. VÝZNAMNOST

V příloze jsou uvedeny pouze významné údaje (§ 19 odst. 6 zákona č. 563/1991 Sb. o účetnictví) pro posouzení finanční, majetkové situace a výsledku hospodaření společnosti z hlediska externích uživatelů. Za významný číselný údaj se považuje položka účetní závěrky přesahující částku vypočtenou jako 1% obratu společnosti, tj. částku 16.477 tis. Kč.

V této příloze může být uvedeno i číslo nižší než 1% z důvodu významnosti pro úsudek či rozhodování uživatele.

3. DOPLŇUJÍCÍ ÚDAJE K ROZVAZE

3.1. DLOUHODOBÝ NEHMOTNÝ A HMOTNÝ MAJETEK

Přehled o vývoji majetku za rok 2021 je přiložen jako **příloha č. II.**

Nejvýznamnější položky v dlouhodobém majetku představují přírůstky dopravních prostředků (tramvají, troleibusů a autobusů) ve výši 169,7 mil. Kč (v minulém roce 214,2 mil. Kč) a úbytky dopravních prostředků (tramvají, troleibusů a autobusů) ve výši 105,2 mil. Kč (v minulém roce 259 mil. Kč).

Nejvýznamnější položky v nedokončených investicích představují výdaje na investiční akci Rekonstrukce vozovny Slovany. Součástí nedokončených investic jsou rovněž zůstatkové ceny budov vyřazených v důsledku nové výstavby

Jako poskytnuté zálohy na dlouhodobý hmotný majetek je vykazována uhrazená záloha na odkup infrastruktury pro servis a opravy vozového parku, záloha na budoucí odkup části podniku a dále zálohy na přeložky inženýrských sítí související s akcí Rekonstrukce vozovny.

3.2. ZÁSObY

V případě, že existují skladové položky bez pohybu, které nemají využití je tvořena opravná položka v hodnotě 50 % původní skladové ceny. K 31.12.2021 nebyly takovéto skladové položky identifikovány.

3.3. POHLEDÁVKY

a) Dlouhodobé pohledávky

Jako jiná dlouhodobá pohledávka je účtována zejména pohledávka z titulu nároku na dotaci Rekonstrukce vozovny tramvají Plzeň, Slovany v hodnotě 68.960 tis. Kč, která bude dle finančního plánu čerpána po 1. 1. 2023.

Hodnota pohledávek splatných nad 5 let činí 378 tis. Kč k 31.12.2021 (stav k 31.12.2020 činil 1 240 tis. Kč).

b) Krátkodobé pohledávky

Jako jiné krátkodobé pohledávky jsou zejména evidovány pohledávky z titulu pokut z přepravní kontroly ve výši 152 329 tis. Kč. Další položkou vykázanou jako jiné pohledávky je účtovaná krátkodobá pohledávka z titulu nároku na dotaci Rekonstrukce vozovny tramvají Plzeň, Slovany v hodnotě 344 737 tis. Kč.

3.4. OPRAVNÉ POLOŽKY

Změny na účtech opravných položek (v tis. Kč):

Opravné položky k:	Minulé účetní období 2020		Běžné účetní období 2021		
	Zůstatek k 1.1.2020	Změna stavu	Zůstatek k 1.1.2021	Změna stavu	Zůstatek 31.12.2021
- dlouhodobému majetku	0	0	0	1 060	1 060
- zásobám	0	53	53	- 53	0
- finančnímu majetku	0	0	0	0	0
- pohledávkám - zákonné	1 612	-274	1 338	27	1 365
- pohledávkám - ostatní	180 699	-13 134	167 565	-14 091	153 474
Celkem	182 311	-13 355	168 956	-13 057	155 899

Opravná položka k neuhrazeným pohledávkám za pokuty z přepravní kontroly byla ve výši 152 329 tis. Kč.

3.5. VLASTNÍ KAPITÁL

Rada města Plzně v působnosti valné hromady svým usnesením č. 434 dne 26.4.2021 rozhodla o rozdělení výsledku hospodaření za rok 2020 takto:

příděl rezervnímu fondu	5 416 tis. Kč
příděl sociálnímu fondu	6 500 tis. Kč
nerozdělený zisk	96 401 tis. Kč

Návrh na rozdělení zisku roku 2021:

příděl rezervnímu fondu	4 043 tis. Kč
příděl sociálnímu fondu	6 500 tis. Kč
nerozdělený zisk	70 313 tis. Kč

Základní kapitál společnosti se skládá z 973 014 kusů kmenových listinných akcií znejících na jméno s nominální hodnotou 1 000 Kč.

3.6. REZERVY

Druh rezervy	01.01.2021	Změna stavu	31.12.2021
Rezerva na opravy majetku	2 040	0	2 040
Rezerva na záruky z díla	4 845	- 3 066	1 779
Rezerva na dovolenou	4 088	856	4 944
Rezerva na benefity Cafeterie	4 751	1 357	6 108
Ostatní účetní rezervy (soudní spory apod.)	13 323	0	13 323
Rezerva na daň z příjmu	0	1 178	1 178
Celkem	29 047	- 853	28 194

Rezervy na záruky z díla jsou tvořeny dle délky smlouvou sjednané doby záruky stavebního díla a míry pravděpodobnosti závad či reklamací k předanému dílu.

Rezerva na nevybranou dovolenou je tvořena na základě analýzy nevybrané dovolené k datu účetní závěrky a průměrných mzdových nákladů včetně nákladů na sociální zabezpečení a zdravotní pojištění dle jednotlivých zaměstnanců.

Rezerva na soudní spory byla v minulosti vytvořena na základě rozhodovací praxe v otázce pohledávek vzniklých z přepravní kontroly a dle odhadované míry rizika. Rezervy na soudní spory jsou tvořeny dle míry rizika a oprávněnosti nároku v případě pasivních sporů.

Rezerva na benefity Cafeterie vyčísluje nevycerpané body k 31.12.2021 na zaměstnanecké benefity.

Rezerva na daň z příjmů byla v rozvaze zkompenzována s výš zaplacených záloh na daň.

3.7. DLOUHODOBÉ ZÁVAZKY

Dlouhodobý závazek tvoří zejména odložená daň v částce 148 723 tis. Kč.

Odložená daň	2020		2021	
	Základ	19%	základ	19%
Rozdíl mezi účetní a daňovou zůstatkovou cenou dlouhodobého majetku	-814 264	-154 710	-790 567	-150 208
Rezervy	24 296	4 616	22 086	4 196
Ostatní (např. opravné položky, nezaplacené pokuty)	-8 820	-1 676	-14 269	-2 711
Odložený daňový závazek		-151 770		-148 723

Změna stavu odloženého daňového závazku mezi účetními obdobími 2020 a 2021 činí 3 047 tis. Kč.

3.8. KRÁTKODOBÉ ZÁVAZKY

Společnost nevýkazuje žádné závazky po splatnosti delší než pět let.

a) Stát - daňové závazky a dotace

Zde je zejména vykázána položka 403 983 tis. Kč z titulu čerpání dotace na projekt Rekonstrukce vozovny tramvají Slovany, Plzeň.

b) Krátkodobé přijaté zálohy

V krátkodobých zálohách jsou zachyceny zejména zálohy z titulu elektronické peněženky cestujících a další zálohy od odběratelů.

c) Dohadné účty pasivní

Zde jsou zahrnuty zejména závazky vůči statutárnímu městu Plzeň z titulu vyúčtování finanční kompenzace v hodnotě 7 017 tis. Kč a dohadné položky na mzdové náklady včetně sociálního a zdravotního pojištění z nevyplacených odměn v částce 15 286 tis. Kč.

3.9. ZÁVAZKY K ÚVĚROVÝM INSTITUCÍM, SMĚNKY K ÚHRADĚ

Uzavřené úvěrové smlouvy k 31.12.2021			
Banka	Úvěrový rámec	Lhůta pro čerpání	Čerpaná částka k 31.12.2021
Evropská investiční banka – smlouva o úvěru 50 mil. EUR	50 mil. EUR	do 2022	0
ČSOB a.s. -Smlouva o revolvingovém úvěru závazném	100 mil. Kč	do 2024	0
ČSOB a.s. -Smlouva o revolvingovém úvěru nezávazném	300 mil. Kč	do 2024	0

Úvěry jsou určeny na financování obnovy vozového parku MHD a rekonstrukce vozovny Slovany. K 31.1.2021 nebyly čerpány

Emitované směnký

Banka	Max. výše směnký	Lhůta pro čerpání	Čerpaná částka k 31.12.2021
ČSOB a.s. -Smlouva o směnečném programu	400 mil Kč	do 2024	50 mil. Kč

3.10. ČASOVÉ ROZLIŠENÍ PASIV

Časové rozlišení představuje zejména časové rozlišení přijatého předplatného na MHD v částce 38 884 tis.Kč.

3.11. DAŇ Z PŘÍJMU

K 31.12.2021 byla zaúčtována rezerva na splatnou daň za rok 2021 v hodnotě 27 192 tis. Kč. Uhrazené zálohy daně z příjmů včetně přeplatku daně činily 26 013 tis. Kč, a proto se zálohy vykazaly v rozvaze ponížené o rezervu na daň z příjmů. Splatná daň vykázaná ve výkazu zisku a ztráty ve výši 27 110 tis. Kč je tvořena daňovou povinností za rok 2021 a nižším daňovou povinností oproti účtované rezervě daně z příjmu z roku 2020 v hodnotě 82 tis Kč.

Odložená daň vykázaná ve výkazu zisku a ztráty činila zápornou hodnotu – 3 047 tis. Kč. Výpočet odložené daně viz odst. 3.7. Dlouhodobé závazky.

3.12. POLOŽKY NEUVEDENÉ V ROZVAZE

Bankovní záruky

Důvod záruky	Účinnost do	společnost	výše záruky v tis. Kč	
Bankovní záruky ve prospěch třetí strany				
Poskytnutí bankovní záruky po dobu záruční doby na dílo	14.06.2023	COLAS RAIL CZ	293	Československá obchodní banka, a.s.
Poskytnutí bankovní záruky po dobu užívání mýtných jednotek	28.02.2025	Ředitelství silnic a dálnic ČR	150	Československá obchodní banka, a.s.
Poskytnutí bankovní záruky po dobu záruční doby na dílo	31.12.2026	GSA trade s.r.o.	67	Komerční banka, a.s.
Bankovní záruky ve prospěch PMDP, a.s.				
Dohoda o bankovní záruce Rekonstrukce Štefánikova, MR Černice	05.05.2022	sdružení ČEZ, Magus	8 000 *	statutární město Plzeň
Bankovní záruka Výměna technologií měření Bory a Letná	01.07.2025	OHL ŽS a.s.	10 000	Raiffeisenbank a.s.
Bankovní záruka „Rekonstrukce vozovny Slovany Plzeň Slovanská alej 35“ VST	28.02.2023	Společnost Vozovna Slovany	14 537	UniCredit Bank Czech Republic and Slovakia, a.s.
Bankovní záruka „Rekonstrukce vozovny Slovany Plzeň Slovanská alej 35“ OUT	28.02.2023	Společnost Vozovna Slovany	30 785	UniCredit Bank Czech Republic and Slovakia, a.s.
Bankovní záruka „Rekonstrukce vozovny Slovany Plzeň Slovanská alej 35“ ODT	28.02.2023	Společnost Vozovna Slovany	70 317	UniCredit Bank Czech Republic and Slovakia, a.s.
Bankovní záruka „Rekonstrukce vozovny Slovany Plzeň Slovanská alej 35“ SLA	30.11.2022	Společnost Vozovna Slovany	14 967	UniCredit Bank Czech Republic and Slovakia, a.s.
Bankovní záruka „Rekonstrukce vozovny Slovany Plzeň Slovanská alej 35“ PAB	30.11.2022	Společnost Vozovna Slovany	39 183	UniCredit Bank Czech Republic and Slovakia, a.s.

*jedná se o záruku na dílo, které bylo investováno jak ze strany PMDP, a.s., a tak i ze strany statutárního města Plzeň; bankovní záruka je pro obě strany společná a nerozdílná

3.13. DOTACE A VÝNOSY Z KOMPENZACE ZTRÁTY

Společnost v roce 2021 vykázala následující dotace:

a) investiční dotace				
Označení dotace	Částka	Uhrazeno v roce 2021	Uhrazeno v roce 2020	Zbývá uhradit
Rekonstrukce vozovny Slovany, Plzeň	720 542	301 065	5 780	413 697

b) provozní dotace a výnosy z kompenzace ztráty			
Označení dotace	Částka	Uhrazeno v roce 2021	Zbývá uhradit / vrátit (s mínusem)
Kompensace (MMP, Plzeňský kraj)	1 066 454	1 073 692	- 7 238

Provozní dotace jsou vykázány v Jiných provozních výnosech.

4. DOPLŇUJÍCÍ ÚDAJE K VÝKAZU ZISKU A ZTRÁTY

4.1. VÝNOSY

Rozpis tržeb společnosti z prodeje zboží, výrobků a služeb z běžné činnosti (v tis. Kč). Společnost realizuje tržby pouze pro tuzemské odběratele.

	2021	2020
Tržby z tarifu MHD	264 664	258 670
Stavební zakázky a služby úseku drážní cesty	88 020	103 309
Náhradová a nepravidelná doprava	24 184	18 465
Tržby z pronájmu nebytových prostor	19 651	18 728
Tržby z reklamy	17 565	16 884
Tržby za správu městského parkovacího systému	21 516	19 811
Tržby z obchodních aktivit Plzeňské karty	14 855	13 805
Ostatní	26 755	22 632
Výnosy celkem	477 210	472 304

4.2 VÝZNAMNÉ POLOŽKY Z VÝKAZU ZISKU A ZTRÁTY

Položka spotřeba materiálu a energie je tvořena zejména spotřebou energie ve výši 62 547 tis. Kč a spotřebou pohonných hmot ve výši 62 977 tis. Kč.

Položka služby je tvořena především opravou a údržbou vozidel veřejné dopravy v částce 283 570 tis. Kč a ostatními opravami a udržováním ve výši 25 219 tis. Kč. Dále zde jde o nájemné ve výši 25 563 tis. Kč.

Jiné provozní výnosy jsou tvořeny zejména úhradou prokazatelné ztráty od města Plzně v částce 1 065 916 tis. Kč a dále smluvními pokutami, sankcemi a úroky z prodlení ve výši 66 975 tis. Kč.

Jiné provozní náklady jsou tvořeny zejména odpisem pohledávek a dále pojištěním, a další náklady související se zajištěním provozu na vozovně Slovany.

4.3. OSOBNÍ NÁKLADY

2021		2020	
Celkový počet zaměstnanců	Z toho členové řídících, kontrolních a správních orgánů	Celkový počet zaměstnanců	Z toho členové řídících, kontrolních a správních orgánů
Průměrný počet zaměstnanců	889	891	51
Mzdy	433 641	436 631	43 480
Sociální zabezpečení a zdravotní pojištění	151 738	150 516	14 164
Ostatní	49 599	41 125	743
Osobní náklady celkem	634 978	628 272	58 325

Odměny členům řídících, kontrolních či správních orgánů z důvodu jejich funkce (v tis. Kč):

	2021	2020
Odměna členům řídících orgánů	5 044	4 567
Odměna členům kontrolních orgánů	1 332	1 122
Odměna členům správních orgánů	305	374
Celkem	6 681	6 063

Průměrné přepočtené počty zaměstnanců podle kategorií:

Kategorie zaměstnanců: \ Stav k:	k 31.12.2021	k 31.12.2020
Řidiči	570	571
THP	171	173
Dělníci	148	147
Průměrný přepočtený počet zaměstnanců celkem	889	891

4.4. INFORMACE O TRANSAKČÍCH SE SPŘÍZNĚNÝMI STRANAMI

- a) Poskytnuté zápůjčky a úvěry, poskytnutá zajištění a ostatní plnění osobám, které jsou statutárním orgánem, členům statutárních nebo jiných řídících a dozorčích orgánů včetně bývalým osobám a členům těchto orgánů

V roce 2021 a 2020 neobdrželi členové řídících, kontrolních a správních orgánů žádné zálohy, závdavky, zápůjčky, úvěry, přiznané záruky, a jiné výhody a nevlastní žádné akcie/podíly společnosti.

Ostatním plněním je bezplatné předání osobních automobilů k užívání pro řídící pracovníky. Celkově se jedná o 10 automobilů, jež představují hodnotu nepeněžního příjmu ve výši 638 tis. Kč. Vybraným zaměstnancům z TOP managementu je dále umožněno nehradit hodnotu spotřebovaných pohonných hmot při cestách do zaměstnání a zpět, ale je jim tato hodnota jako nepeněžní příjem přidaňována.

- b) Vztahy se spřízněnými stranami

Dlouhodobé pohledávky za spřízněnými stranami k 31. 12. 2021 činily 0 tis. Kč (k 31. 12. 2020 činily 0 tis. Kč)

Zálohy poskytnuté spřízněným stranám dosáhly k 31. 12. 2021 celkové výše 587 tis. Kč (k 31. 12. 2020 částku 606 tis. Kč).

Společnost poskytuje služby spřízněným stranám a prodává jim materiál. V roce 2021 dosáhl tento objem prodeje 119 046 tis. Kč (v roce 2019 částka 122 296 tis. Kč), z toho největší hodnotu představují služby poskytované Statutárnímu městu Plzeň ve výši 101 366 tis. Kč v roce 2021 (v roce 2020 částku 96 408 tis. Kč) zejména za stavební práce.

Krátkodobé obchodní pohledávky za spřízněnými stranami k 31. 12. 2021 činily 10 213 tis. Kč (k 31. 12. 2020 částku 7 988 tis. Kč).

Společnost nakupuje materiál, majetek, energii a využívá služeb spřízněných stran v rámci běžné obchodní činnosti podniku. V roce 2021 činily nákupy 23 829 tis. Kč (k 31. 12. 2020 částku 23 610 tis. Kč), z toho největší hodnotu představují nákupy od Statutárního města Plzeň ve výši 14 725 tis. Kč (k 31. 12. 2020 částku 14 330 tis. Kč).

K 31. 12. 2021 eviduje společnost krátkodobé obchodní a jiné závazky vůči spřízněným stranám ve výši 5 362 tis. Kč (k 31. 12. 2020 částku 2 836 tis. Kč).

Dlouhodobé závazky vůči spřízněným stranám k 31. 12. 2020 činily 0 tis. Kč (k 31. 12. 2019 částku 0 tis. Kč).

Zálohy přijaté od spřízněných stran dosáhly k 31. 12. 2021 celkové výše 20 739 tis. Kč (k 31. 12. 2020 částku 13 155 tis. Kč).

Hodnota dohadných účtů pasivních vůči spřízněným stranám k 31.12.2021 činí 7 530 tis. Kč (k 31.12.2020 činí 21 468 tis. Kč). Z toho největší částku činí přeplatek finanční kompenzace v hodnotě 7 017 tis. Kč (k 31.12.2020 částka 21 077 tis. Kč)

Z titulu Smlouvy závazku o veřejné služby je jako jiný provozní výnos se spřízněnými stranami vykázána částka 1 065 916 tis. Kč (v roce 2020 částka 1 050 710 tis. Kč).

Veškeré transakce byly uzavřeny za běžných tržních podmínek.

4.5. ODMĚNY STATUTÁRNÍMU AUDITOROVI K 31.12.2021

	v tis. Kč	2021	2020
		BDO Audit s.r.o.	NEXIA AP a.s.
Povinný audit účetní závěrky a výroční zprávy		248	260
Účetní a daňové poradenství nad rámec auditu		0	10
Ostatní stanoviska a studie		0	86
Celkem		248	356

5. OSTATNÍ INFORMACE

5.1. VÝZNAMNÉ UDÁLOSTI, KTERÉ NASTALY PO ROZVAHOVÉM DNI

V období mezi rozvahovým dnem 31.12.2021 a datem sestavení účetní závěrky 9.3.2022 nenastaly žádné jiné události, než skutečnosti popsané v dalším odstavci.

Vedení společnosti se nicméně na základě vyhodnocení všech aktuálně dostupných informací domnívá, že předpoklad nepřetržitého trvání společnosti není ohrožen, a tudíž použití tohoto předpokladu pro sestavení účetní závěrky je i nadále vhodné, a v současnosti ani neexistuje významná nejistota týkající se tohoto předpokladu.

Dopad nárůstu cen energií

Nárůst cen energií se v účetní závěrce 2021 z důvodu smluvní fixace cen neprojevil. Pro rok 2022 je vývoj monitorován a sledován na úrovni Výboru pro řízení rizik.

V lednu 2022 byla schválena dotace na 2 trolejbusy v hodnotě 18,86 mil. Kč.

V lednu 2022 bylo zahájeno projednávání změn finančního harmonogramu pro čerpání záloh na dotaci Rekonstrukce Vozovna Slovány.

V lednu 2022 byly uzavřeny další dvě úvěrové smlouvy v celkové hodnotě 1 275 mil. Kč.

5.2. SOUHRNNÁ VYKÁZÁNÍ TYPŮ ÚČETNÍCH PŘÍPADŮ

Společnost v účetní závěrce souhrnně vykázala následující typy účetních případů:

- rezervu na daň z příjmů a uhrazené zálohy na daň z příjmů.

5.3. PŘEHLED O PENĚŽNÍCH TOCÍCH

Je samostatným výkazem, který je součástí této účetní závěrky a byl zpracován nepřímou metodou.

Peněžní ekvivalenty představují krátkodobý likvidní majetek, který lze snadno a pohotově převést na předem známou částku v hotovosti.

Peněžní toky z provozních, investičních nebo finančních činností se uvádějí v přehledu o peněžních tocích nekompenzované.

Plzeňské městské dopravní podniky, a.s.
Příloha v účetní závěrce 2021

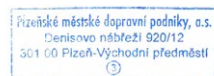
5.4. ZÁSTAVNÍ PRÁVA

Majetek zatížený zástavním právem není evidován.

Společnost PMDP, a.s. nemá závazky, které by byly kryty věcnými zárukami.

Pohledávky, které jsou kryty věcnými zárukami, činily k 31.12.2021 výši 567 602 tis. Kč (k 31.12.2020 výši 470 299 tis. Kč) a jedná se o pohledávky vzniklé ze záloh na dlouhodobý hmotný majetek. Záruky vyplývají z uzavřené Smlouvy o vybudování nového areálu dopravní základny a ze Smlouvy o smlouvě budoucí kupní.

Účetní závěrka sestavena dne: 9. 3. 2022



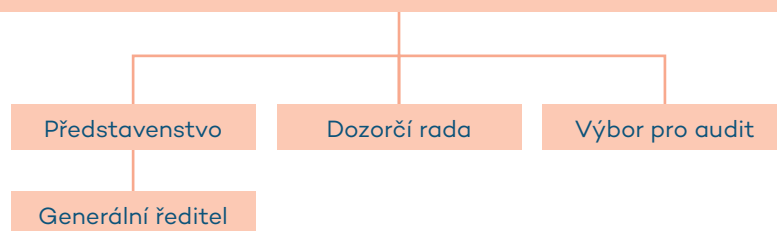
Podpisový záznam statutárního orgánu:


Mgr. Roman Zarzycký
předseda představenstva

Příloha č. I - Organizační struktura

ORGÁNY PMDP, a.s. (ke dni 31. 12. 2021)

JEDINÝ AKCIONÁŘ - RADA MĚSTA PLZNĚ V PŮSOBNOSTI VALNÉ HROMADY



ZÁKLADNÍ ORGANIZAČNÍ SCHÉMA PMDP, a.s. (ke dni 31. 12. 2021)

GENERÁLNÍ ŘEDITEL



Příloha č. II - Přehled o vývoji majetku (v tis. Kč)

2021	Pořizovací cena					Oprávky				Opravná položka		Netto hodnota	
	1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.
	Stav 01.01.2021	Přírůstky	Vyřazení	Přeúčtování	Stav 31.12.2021	Stav 01.01.2021	Přírůstky	Vyřazení	Stav 31.12.2021	01.01.2021	31.12.2021	01.01.2021	31.12.2021
I. Dlouhodobý nehmotný majetek													
1. Koncese, průmyslová ochranná práva a podobná práva a přednosti jako z nich vyplývající licence, software, goodwill	117 208	6 273	9 831	0	113 650	107 101	6 531	9 831	103 801	0	0	10 107	9 849
2. Nedokončený dlouhodobý nehmotný majetek	2 337	4 505	0	0	6 842	0	0	0	0	0	0	2 337	6 842
	119 545	10 778	9 831	0	120 492	107 101	6 531	9 831	103 801	0	0	12 444	16 691
II. Dlouhodobý hmotný majetek													
1. Pozemky	34 419	0	0	0	34 419	0	0	0	0	0	0	34 419	34 419
2. Stavby	405 247	0	170 839	156	234 564	105 200	5 754	34 625	76 329	0	0	300 047	158 235
3. Výrobní stroje a zařízení	3 647 188	183 009	122 913	5 150	3 712 434	2 172 256	250 996	122 740	2 300 512	0	0	1 474 932	1 411 922
4. Ostatní stroje a zařízení (nevýrobní vybavení / inventář)	46 278	1 833	3 034	0	45 077	45 750	1 973	3 028	44 695	0	0	528	382
5. Jiný dlouhodobý hmotný majetek	18	0	0	0	18	0	0	0	0	0	0	18	18
6. Nedokončené investice, zálohy na pořízení dlouhodobý hmotný majetek	638 856	567 127	0	-5 306	1 200 677	0	0	0	0	0	1 060	638 856	1 199 617
	4 772 006	751 969	296 786	0	5 227 189	2 323 206	258 723	160 393	2 421 536	0	1 060	2 448 800	2 804 593
CELKEM	4 891 551	762 747	306 617	0	5 347 681	2 430 307	265 254	170 224	2 525 337	0	1 060	2 461 244	2 821 284

Kontakty

Plzeňské městské dopravní podniky, a.s.

Denisovo nábřeží č. p. 920/12

301 00 Plzeň – Východní Předměstí

Ředitelství

Připomínky občanů, informace o podniku, nábor zaměstnanců

Tel.: +420 378 037488

E-mail: pmdp@pmdp.cz

Dispečink MHD

Informace o provozu MHD, výluky provozu, náhradní doprava

Tel.: +420 378 037585

Infolinka PMDP, a.s.

Infolinka je v provozu v pracovní dny od 7:00 do 18:00 hod

Tel.: +420 371 655 600

E-mail: info@pmdp.eu

Přepravní kontrola

Informace o přírážkách k jízdnému

Tel.: +420 378 037474

www.pmdp.cz

Plzeňské městské
dopravní podniky 

Výroční zpráva 2021

PMDP, a.s., 2022
Beneš & Michl © 2022