

Výroční zpráva 2022



Plzeňské městské
dopravní podniky

PMDP

Obsah

O společnosti	4	Stav majetku společnosti	32
Profil společnosti	5	Zasedání představenstva	33
Základní údaje o společnosti	6	Události po rozvahovém dni	33
Předmět podnikání	7	Zprávy o PMDP	34
Úvodní slovo předsedy představenstva	8	Zpráva dozorčí rady	35
Úvodní slovo generálního ředitele	9	Zpráva nezávislého auditora	36
Vrcholové orgány společnosti a její management	10	Zpráva o vztazích mezi propojenými osobami	40
Zpráva o podnikatelské činnosti	12	Výroční zpráva podle zákona č. 106/1999 Sb.	56
Oblast hlavní činnosti	13	Výsledky hospodaření	58
Výnosy z tarifu	14	Struktura výnosů a nákladů	59
Přepravní kontrola	15	Rozvaha v plném rozsahu	60
Infolinka, stížnosti a pochvaly	15	Výkaz zisku a ztráty v plném rozsahu	62
Plzeňská karta	16	Přehled o peněžních tocích	63
Vybrané ukazatele dle trakcí	20	Přehled o změnách vlastního kapitálu	64
Nehodovost	20	Ostatní informace	66
Struktura vozového parku	21	Předpoklad nepřetržitého trvání společnosti	67
Ostatní podnikatelské aktivity	22	Aktivity v oblasti ochrany životního prostředí	67
Dopravní úsek	22	Výzkum a vývoj	68
Technický úsek	25	Informace o nabytí vlastních akcií	68
Středisko Horního vedení	25	Aktivity v oblasti pracovně právních vztahů	68
Středisko Veřejného osvětlení	26	Organizační složka v zahraničí	70
Středisko Světelného signalizačního zařízení	28	Požadované informace podle zvláštních právních předpisů	70
Středisko Měničny	29	Přílohy výroční zprávy	72
Středisko Vrchní stavby	29	Příloha v účetní závěrce	73
Investiční politika	30	Příloha č. I – Organizační struktura	94
Rekonstrukce vozovny Slovany	30	Příloha č. II – Přehled o vývoji majetku	94
Obnova vozového parku	30	Kontakty	96
Ostatní investice	31		

O společnosti



Profil společnosti

Jsme provozovatelem městské veřejné dopravy na území města Plzně a v jeho blízkém okolí. Tradice naší společnosti sahá až do roku 1899, kdy v Plzni poprvé vyjela elektrická tramvaj. Dnes zajišťují spolu s tramvaji dopravu po Plzni také trolejbusy a autobusy. Cestujícím je k dispozici celkem 48 linek s délkou téměř 560 km. Vozový park je pravidelně obnovován moderními vozy s klimatizací, nízkopodlažnost dosahuje 100 % u autobusů a trolejbusů a přes 80 % u tramvají.

Významným rysem plzeňské městské dopravy je šetrnost k životnímu prostředí: dvě třetiny dopravního výkonu zajišťuje tramvajová a trolejbusová doprava, tedy moderní dopravní prostředky e-mobility. Autobusy zajišťují přepravu zejména na periferiích města.

Městská doprava v Plzni se vyznačuje svojí kvalitou,

v mnoha technologiích jsou PMDP průkopníkem a jedničkou v rámci celé ČR. Plzeň byla například prvním městem, kde si cestující mohli zakoupit ve všech vozech městské veřejné dopravy jízdenku pomocí bezkontaktní bankovní karty. Odbavení je mimo jiné možné také pomocí mobilní aplikace Virtuální karta, díky které je možné nahrát předplatný kupon do mobilního telefonu či na bankovní kartu.

Kromě provozu MHD zajišťujeme také provoz městského parkovacího systému, veřejného osvětlení a světelné signalizace. S cílem ulevit dopravě ve městě a zároveň rozšířit dopravní služby pro obyvatele města jsme v roce 2018 spustili službu sdílených aut, carsharing Karkulka. Již řadu let také provozujeme službu Senior Expres určenou pro občany starší 70 let nebo pro držitele průkazu ZTP.

Základní údaje o společnosti

Obchodní jméno společnosti: Plzeňské městské dopravní podniky, a.s.

Sídlo: Denisovo nábřeží 920/12, Východní Předměstí, 301 00 Plzeň

IČ: 25220683

DIČ: CZ25220683

Datum založení: 1. květen 1998

Právní forma: akciová společnost

Základní kapitál: Kč 973 014 000,-

Zakladatel a jediný akcionář: statutární město Plzeň

Majetková účast města Plzně: 100 %

Plzeňské městské dopravní podniky, a.s., byly zapsány do obchodního rejstříku vedeného Krajským soudem v Plzni, oddíl B, vložka 710, dne 1. května 1998.

Předmět podnikání

- Provozování dráhy tramvajové na území města Plzně
- Provozování dráhy trolejbusové na území města Plzně
- Provozování drážní dopravy
- Provozování autoškoly
- Opravy ostatních dopravních prostředků a pracovních strojů
- Zámečnictví, nástrojařství
- Vodoinstalatérství, topenářství
- Obráběčství
- Revize, prohlídky a zkoušky určených technických zařízení v provozu
- Montáž, opravy, revize a zkoušky elektrických zařízení
- Výroba, instalace, opravy elektrických strojů a přístrojů, elektronických a telekomunikačních zařízení
- Silniční motorová doprava - nákladní provozovaná vozidly nebo jízdními soupravami o největší povolené hmotnosti přesahující 3,5 tuny, jsou-li určeny k přepravě zvířat nebo věcí, - osobní provozovaná vozidly určenými pro přepravu více než 9 osob včetně řidiče, - nákladní provozovaná vozidly nebo jízdními soupravami o největší povolené hmotnosti nepřesahující 3,5 tuny, jsou-li určeny k přepravě zvířat nebo věcí, - osobní provozovaná vozidly určenými pro přepravu nejvýše 9 osob včetně řidiče
- Provádění staveb, jejich změn a odstraňování
- Výroba elektřiny
- Provozování čerpacích stanic s pohonnými hmotami
- Provozování akreditovaného střediska pro provozování výuky a výcviku v rámci zdokonalování odborné způsobilosti řidičů
- Vydávání elektronických peněz malého rozsahu
- Výroba, obchod a služby neuvedené v přílohách 1 až 3

živnostenského zákona s těmito obory činnosti:

- Vydavatelské činnosti, polygrafická výroba, knihařské a kopírovací práce
- Přípravné a dokončovací stavební práce, specializované stavební činnosti
- Zprostředkování obchodu a služeb
- Velkoobchod a maloobchod
- Údržba motorových vozidel a jejich příslušenství
- Skladování, balení zboží, manipulace s nákladem a technické činnosti v dopravě
- Poskytování software, poradenství v oblasti informačních technologií, zpracování dat, hostingové a související činnosti a webové portály
- Nákup, prodej, správa a údržba nemovitostí
- Pronájem a půjčování věcí movitých
- Poradenská a konzultační činnost, zpracování odborných studií a posudků
- Výzkum a vývoj v oblasti přírodních a technických věd nebo společenských věd
- Testování, měření, analýzy a kontroly
- Reklamní činnost, marketing, mediální zastoupení
- Služby v oblasti administrativní správy a služby organizačně hospodářské povahy
- Mimoškolní výchova a vzdělávání, pořádání kurzů, školení, včetně lektorské činnosti
- Provozování kulturních, kulturně-vzdělávacích a zábavních zařízení, pořádání kulturních produkcí, zábav, výstav, veletrhů, přehlídek, prodejních a obdobných akcí
- Poskytování technických služeb
- Výroba, obchod a služby jinde nezařazené

Úvodní slovo předsedy představenstva *(ke dni 31. 12. 2022)*

Neobvykle náročný rok 2022 prověřil, nakolik je společnost odolná historicky významným negativním vnějším vlivům. I přes náročné ekonomické podmínky společnost zajistila dopravní obslužnost města a jeho okolí zcela v rozsahu objednávků od zadavatele, statutárního města Plzně, a pokračovala ve všech projektech, které naplňují strategii společnosti a podporují tak rozvoj města.

Tím zásadním projektem byla i v roce 2022 pokračující rekonstrukce vozovny Slovany, která probíhala dle schváleného harmonogramu a jen díky nezměrnému úsilí jak na straně zhotovitele, tak zadavatele a i ostatních dotčených subjektů vše nasvědčuje tomu, že bude dodržen finální termín dokončení. Nepotvrdila se tak obava z rizika vyplývajícího ze stavebních činností, které probíhaly za plného provozu areálu. Z důvodu výstavby nedošlo ani jednou k omezení dopravy a komfort cestujících nebyl ani v jednom případě nijak negativně ovlivněn. Za to patří poděkování všem, kteří se na průběhu a organizaci stavby i provozu MHD podíleli.

V oblasti obnovy vozového parku jsme nadále pokračovali s jeho pravidelnou obnovou, která má svojí kvalitou za cíl udržet stávající a přilákat nové cestující do veřejné dopravy. Uplynulý rok ukázal, že lze s úspěchem bojovat o návrat cestujících do MHD, což dokládají hodnoty přepravených osob, postupně se blížící těm předcovidovým. Důraz kladený na kvalitu veřejné dopravy nám opět potvrzuje, že jde o správnou cestu, jak zajistit udržitelnou dopravu ve městě. Význam veřejné dopravy v rámci městské mobility je tak neoddiskutovatelný a zcela zásadní pro zajištění kvalitního životního prostředí v Plzni, o které usilujeme.

Rád bych touto cestou poděkoval především všem zaměstnancům, našim cestujícím a v neposlední řadě našim partnerům za skvělou spolupráci.



Mgr. Roman Zarzycký
předseda představenstva

Úvodní slovo generálního ředitele *(ke dni 31. 12. 2022)*

Úvodem bych chtěl poděkovat všem našim zaměstnancům za skvěle odvedenou práci a tím za dosažený výsledek. Naše společnost dosáhla za uplynulý rok hospodářského výsledku před zdaněním ve výši 153,7 mil. Kč, a to v situaci, kdy byl ze strany vedení kladen obrovský tlak na zavedení úsporných opatření, jejichž cílem bylo vyrovnat se s rostoucími vstupními náklady.

V loňském roce jsme v rámci objednávky města ujeli více než 15 063 tis. vozokm a přestože na začátku roku došlo z důvodu snížené poptávky k omezení poskytované služby, v konečném důsledku jsme dosáhli meziročně 58,5 mil. Kč nárůstu v tržbách od cestujících. To je jak pro společnost, tak především pro samotné město pozitivní signál, na který je třeba reagovat kvalitou nabízené služby.

Nadále jsme tak pokračovali v obnově vozového parku a pořídili jsme celkem dvě velkokapacitní tramvaje, dva 18metrové a čtyři 12metrové trolejbusy. V rámci autobusové trakce pak bylo dodáno celkem 5 velkokapacitních autobusů. Všechny vozy jsou již vybaveny takovými technologiemi, které zajišťují zejména vyšší bezpečnost a již zmiňovanou kvalitu během přepravy.

V rámci hodnocení uplynulého roku je třeba zmínit i skutečnost, že nová úsporná opatření, která byla aplikována jako novinka v roce 2022, se stávají samozřejmou praxí i pro následující roky tak, aby nám přispěly ke zvýšení efektivity společnosti a tím ke snížení finančních nároků vůči akcionáři.

Kromě našich zaměstnanců bych v závěru rád poděkoval představitelům města za vytvoření podmínek pro kvalitní činnost společnosti. Velké díky patří také všem našim partnerům a především našim cestujícím, kteří využívají našich služeb.



Ing. Jiří Ptáček, MBA
generální ředitel

Vrcholové orgány společnosti a její management (ke dni 31. 12. 2022)

PŘEDSTAVENSTVO SPOLEČNOSTI (PAS)

Předseda představenstva: Mgr. Roman Zarzycký
Místopředseda představenstva: Jan Marek

ČLENOVÉ PŘEDSTAVENSTVA

doc. Ing. Michaela Krechovská, Ph.D.
Ing. Jiří Ptáček, MBA
Ing. Jan Michálek
Michael Sinkule

VÝBOR PRO AUDIT

Předseda výboru pro audit: Ing. Josef Nocar

ČLENOVÉ VÝBORU PRO AUDIT

Ing. Jiří Horák, Ing. Ivana Pechmanová

DOZORČÍ RADA (DR)

Předseda dozorčí rady: JUDr. Miloslav Maštera
Místopředseda dozorčí rady: Jakub Čorňák

ČLENOVÉ DOZORČÍ RADY

Ing. Bc. Tomáš Kotora
Tomáš Mráz, DiS
Robert Pašek
Lucie Procházková
Ing. Benedikt Spilka
Radek Novák
Bc. Petra Chmelířová

VEDENÍ SPOLEČNOSTI

Generální ředitel: Ing. Jiří Ptáček, MBA
Ekonomický ředitel: Ing. Miroslav Kočica, MSc
Dopravně provozní ředitel: Ing. Miroslav Macháň
Ředitel Technického úseku: Filip Švec

V ROZHODNÉM OBDOBÍ DOŠLO V OBCHODNÍM REJSTŘÍKU K TĚMTO ZMĚNÁM

K datu 4. 11. 2022 zanikla funkce těmto členům PAS:

Ing. Jiří Šneberger
Libor Kojzar
Ing. Václav Lacyk
Ing. Jiří Ptáček , MBA
Jan Marek

Od 5. 11. 2022 byli nově zvoleni členy PAS:

Ing. Jiří Ptáček, MBA
Jan Marek (místopředsedou s účinností od 30. 11. 2022)
Michael Sinkule
Ing. Jan Michálek
doc. Ing. Michaela Krechovská, Ph.D.

Ke konci dne 31. 12. 2022 zanikla funkce člena PAS
Mgr. Romanu Zarzyckému

K datu 4. 11. 2022 zanikla funkce těmto členům DR:

Michal Šašek
JUDr. Miloslav Maštera
doc. Ing. Michaela Krechovská, Ph.D.
Mgr. David Zrostlík
PhDr. Marek Ženíšek, Ph.D.

Od 5. 11. 2022 byli nově zvoleni členy DR:

JUDr. Miloslav Maštera (předsedou s účinností od 5. 12. 2022)
Jakub Čorňák (místopředsedou s účinností od 5. 12. 2022)
Lucie Procházková
Ing. Bc. Tomáš Kotora
Ing. Benedikt Spilka

K datu 24. 11. 2022 zanikla funkce člena DR Ing. Stanislavu Šecovi

Od 25. 11. 2022 byl nově zvolen členem DR Radek Novák.



Zpráva o podnikatelské činnosti



Oblast hlavní činnosti - Městská hromadná doprava

Plzeňské městské dopravní podniky usilují o zajišťování ekologické, chytré a atraktivní městské hromadné dopravy v Plzni, což je i hlavní proklamací strategie společnosti. Právě taková veřejná doprava má podporovat růst města řešením potřeb každodenní mobility jeho obyvatel a návštěvníků. Proto PMDP pravidelně obnovují vozový park s důrazem na kapacitu, komfort a bezemisní provoz a také neustále zlepšují systém dynamického řízení dopravy.

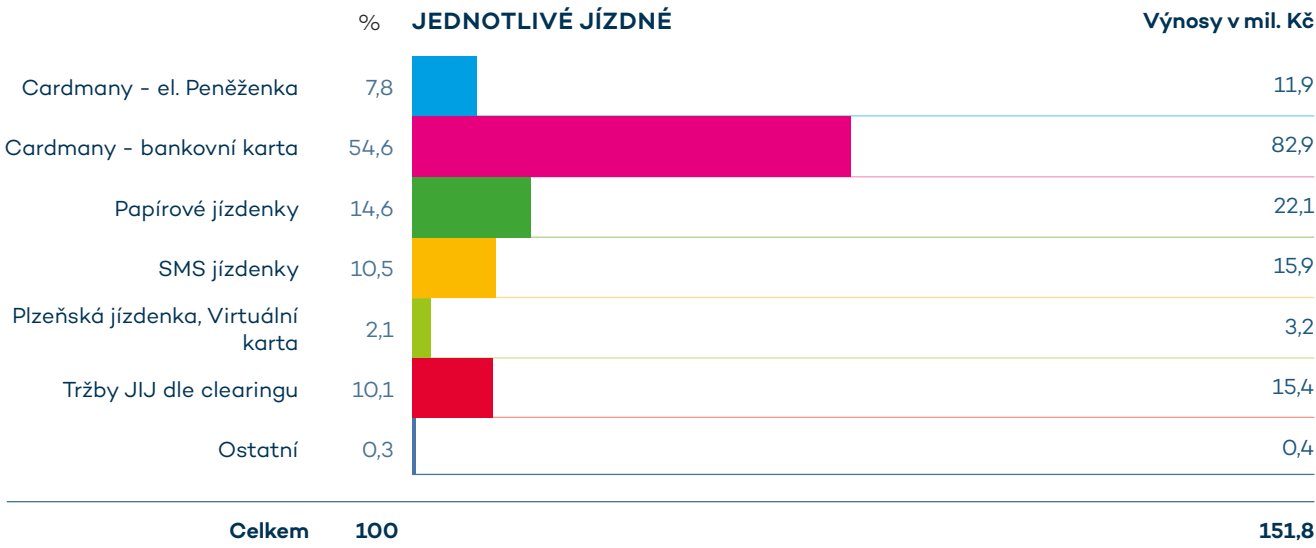
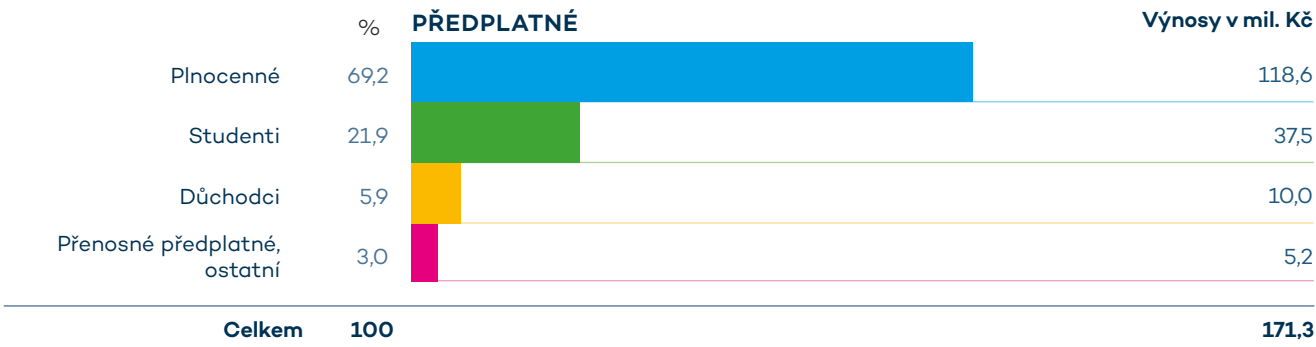
Aktuální informace o dopravě poskytuje cestujícím současně několik informačních kanálů: webové jízdní řády a mobilní aplikace Moje PMDP, včetně on-line přenosu poloh vozidel, inteligentní zastávky, firemní profily na sociálních sítích, emailový newsletter a další. Pro identifikaci slabých míst z hlediska přeplňování a zpoždování vozidel MHD využívají PMDP data ze systému automatického počítání cestujících a dispečerského systému Sprinter. Na základě pravidelného vyhodnocení dat dochází k úpravám intervalů, kapacit vozidel nebo jízdních dob.

Městská veřejná doprava je v Plzni provozována nepřetržitě a v atraktivních intervalech, aby byla pro cestující co nej příjemnější a nejdostupnější. Jejím dalším významným rysem je šetrnost k životnímu prostředí. Již dvě třetiny dopravního výkonu zajišťuje tramvajová a trolejbusová doprava a PMDP usilují o další elektrifikaci linek, zejména nasazováním bateriových trolejbusů a rozvojem tramvajové a trolejbusové dráhy. Tato strategie je plně v souladu s evropskými i národními koncepcemi, jakož i trendy v oblasti technologií a urbanismu. Rozvoj veřejné dopravy v Plzni se řídí strategickými dokumenty, jakými jsou Plány udržitelné

mobility města Plzně a plzeňské aglomerace. Na tyto dokumenty bude navazovat i vznikající Generel MHD, který přesně určí priority rozvoje a kvalitativní měřítko systému MHD. PMDP při nákupech vozidel zcela plní požadavky evropské směrnice o podpoře čistých vozidel, která byla v roce 2022 převedena do národní legislativy prostřednictvím zákona o podpoře nízkoemisních vozidel. Stejný důraz je kladen na soulad s konceptem Smart Cities, který akcentuje udržitelný rozvoj měst, snižování energetické náročnosti a využívání chytrých řešení pro zvyšování kvality života ve městech.

Pokud se podíváme na provoz v roce 2022 detailněji, byl z pohledu provozování tramvají, trolejbusů a autobusů ve znamení návratu cestujících do veřejné dopravy. Propad, který se držel ještě v prvních měsících roku 2022, byl způsoben pandemií nemoci covid-19. Prakticky ihned po únorovém zrušení povinnosti předkládat covidpasy ve službách a volnočasových aktivitách došlo k postupnému návratu počtu cestujících až na hodnoty z roku 2019. Tento trend se udržel až do konce roku. Trend návratu cestujících do vozů podpořila také jarní uprchlická vlna z Ukrajiny. Nárůst počtu cestujících umožnil navrátit provoz do rozsahu podobnému jako před covidem a v některých případech došlo po vyhodnocení dat ze systému počítání cestujících i k posílení. I přes návrat intervalu 7,5 (resp. 15) minut na páteřních linkách o víkendových odpoledních, byly na lince 2 ponechány středněkapacitní tramvaje a na lince 13 kloubové trolejbusy, a to právě vzhledem k vyšší poptávce cestujících.

Výnosy z tarifu MHD za rok 2022



* Elektronická peněženka je jednou z funkcí Plzeňské karty

Přepravní kontrola

V roce 2022 měla přepravní kontrola k dispozici 16 revizorů. Spolupráce s Policií ČR a Městskou policií Plzeň byla po pandemii koronaviru opět obnovena. Konalo se hned několik společných tarifních kontrol a znovu se rozběhl společný projekt revizorů specialistů, kteří kontrolují dodržování smluvních přepravních podmínek a starají se o komfort platících cestujících tím, že vylučují či nepouštějí do vozu ty cestující, kteří nemají v úmyslu si pořídit jízdenku.

I v letošním roce jsme, bohužel, zaznamenali vysoký počet napadení našich revizorů ze strany agresivních cestujících – celkem 11, z toho 3 s následnou pracovní neschopností.

PŘEPRAVNÍ KONTROLA V ROCE 2022	
Počet záchytů	43 068
Počet uhrazených pokut na místě	15 255
Počet dlužníků	10 770

Infolinka – počet dotazů přijatých infolinkou v roce 2022

Za rok 2022 jsme na infolince PMDP přijali celkem 16 698 příchozích hovorů a 5 624 příchozích e-mailů. Celý rok již také na webu PMDP fungoval web chat, přes který bylo vyřízeno na 3 600 požadavků. V 40 % případů si naši zákazníci poradili sami za asistence chat bota.

POČET DOTAZŮ PŘIJATÝCH INFOLINKOU												
Leden	Únor	Březen	Duben	Květen	Červen	Červenec	Srpen	Září	Říjen	Listopad	Prosinec	Celkem
1 826	1 287	1 929	1 775	1 752	1 671	1 374	2 670	2 859	1 941	1 748	1 490	22 322

Stížnosti a pochvaly

V roce 2022 bylo podáno celkem 909 stížností. Z tohoto počtu byla 1 stížnost postoupena společnosti POVED, s.r.o. (Plzeňský organizátor veřejné dopravy). Odloženo bylo 144 stížností (anonymní nebo nekonkrétní stížnosti, stížnosti obsahující hanlivé výrazy, stornované stěžovatelem atp.). Zbývajících 764 stížností bylo řádně prošetřeno odpovědnými zaměstnanci PMDP. Celkem 204 stížností bylo vyhodnoceno jako oprávněných, z toho 124 bylo zaviněno jednáním konkrétních zaměstnanců PMDP. Zbývajících 80 oprávněných stížností nebylo zaviněno konkrétními zaměstnanci.

POČET STÍŽNOSTÍ A POCHVAL V ROCE 2022	
Řešené stížnosti	764
Oprávněné stížnosti	204
Pochvaly	116

Plzeňská karta

Plzeňská karta

Na konci roku 2022 bylo aktivně používáno 155 tis. Plzeňských karet (PK). I v roce 2022 byly zaváděny nové služby, produkty a benefity pro zajištění co nejvyššího komfortu klientů PK. Virtuální karta (VK) nabízí bezkontaktní možnost odbavení v MHD v Plzni a Plzeňském kraji. PK lze mít uloženou v důvěryhodném identifikátoru (mobilní telefon či platební karta) a tím odpadá nutnost návštěvy Zákaznického centra PMDP.

Virtuální karta

V roce 2022 byla VK doplněna o několik funkcionalit, které usnadňují cestování Plzeňanům i turistům v Plzni a Plzeňském kraji. Jedná se například o funkci vyhledávání spojení, kdy je zvolen cílový bod a vyhledávač spojení znázorní vhodnou trasu s přímou možností nákupu jízdenky. K dispozici je též navigace, která znázorní trasu zvolené cesty z bodu A do bodu B. Dále byla implementována funkce cyklobooking, ta je určena těm, kteří rádi cestují v Plzeňském kraji na kole a při delších výletech využívají k přesunům i autobusy Integrované dopravy Plzeňského kraje. V aplikaci VK si mohou zajistit místenku do vozu na konkrétní spoj nejen pro sebe, ale i pro své kolo. Přidána byla i funkce spoj na zavolání, jedná se o spoj nebo o části spoje, které do vybraných zastávek zajiždějí pouze v případě, že si cestující cestu do zastávky objedná. Upraven byl i vizuál nabídky Virtuální karty, který byl změněn z textového popisu na přehledné dlaždice. Tato změna měla u uživatelů aplikace velice pozitivní odezvu.

Studenti a žáci

Ve spolupráci s Centrem informatizace a výpočetní techniky ZČU jsme pro studenty ZČU připravili možnost zasílání elektronického potvrzení o studiu přímo do této aplikace. Pro budoucí prvňáčky byl připraven již 6. ročník akce „Plzeňská karta pro prvňáčky zdarma“. Děti, jejichž rodiče zažádali o kartu zdarma, opět získaly navíc i balíček kupónů se slevami, které mohly uplatnit u zapojených partnerů. V roce 2022 se s PMDP na akci podíleli tyto partneři: Techmania Science Center, Zoo Plzeň, HC Škoda Plzeň, Knihy Dobrovský, FC Viktoria Plzeň, Divadlo Alfa, VR Future, Café Beruška, Grafické studio Creaprint, Výtvarno, CrossFit Plzeň či Aikido Dojo Plzeň. Nabídku využilo 1 384 prvňáčků, tedy o více než 200 dětí více než v předchozím roce. V Bonusovém programu je zapojeno celkem 42 partnerů, nově se v roce 2022 přidali: Svatební salon Miriam, Antické lázně RELAX, Muzeum her, Salon Glamour a na dobu určitou i Zoo Plzeň a Česká golfová asociace Hořehledy. I v loňském roce probíhala propagace partnerů prostřednictvím marketingových kanálů PMDP (city screeny ve vozech MHD, nástěnky a obrazovky na prodejních PMDP či FB PMDP a web Plzeňské karty). Leták se seznamem partnerů v tištěné podobě je přidáván k účtence při nákupech na přepážkách prodejen PMDP.

Bankomaty

V roce 2022 byla prioritně věnována pozornost stabilitě funkcí bankomatů, na straně České spořitelny byla instalována nová funce dohledu. Byla implementována nová funkcionalita

zpracování číselníků a jejich implementace v operačním systému bankomatů. Aktuálně je možné na bankomatech ČS dobíjet elektronickou peněženku na PK a nakupovat předplatné, a to na 86 vybraných bankomatech v Plzeňském kraji a 7 bankomatech v Karlovarském kraji.

Bezobslužné odbavení

Bezobslužné prodejní kanály stále zvyšují procento odbavených cestujících ze všech transakcí. Je tomu tak i u e-shopu Plzeňské karty, kdy z porovnání níže vidíme, že se zájem o tento prodejní kanál neustále navyšuje. Přehled počtu provedených transakcí (předplatné a dobítí elektronické peněženky) v posledních 3 letech:

rok 2020	42 910
rok 2021	64 441
rok 2022	83 717

Jak je z údajů zřejmé, počet transakcí na e-shopu Plzeňské karty se oproti roku 2020 téměř zdvojnásobil. V průběhu celého roku 2022 se prostřednictvím bezobslužného odbavení v systému Plzeňské karty provedlo více než 42 % objemu transakcí v systému.

Odbavení v Plzeňském kraji

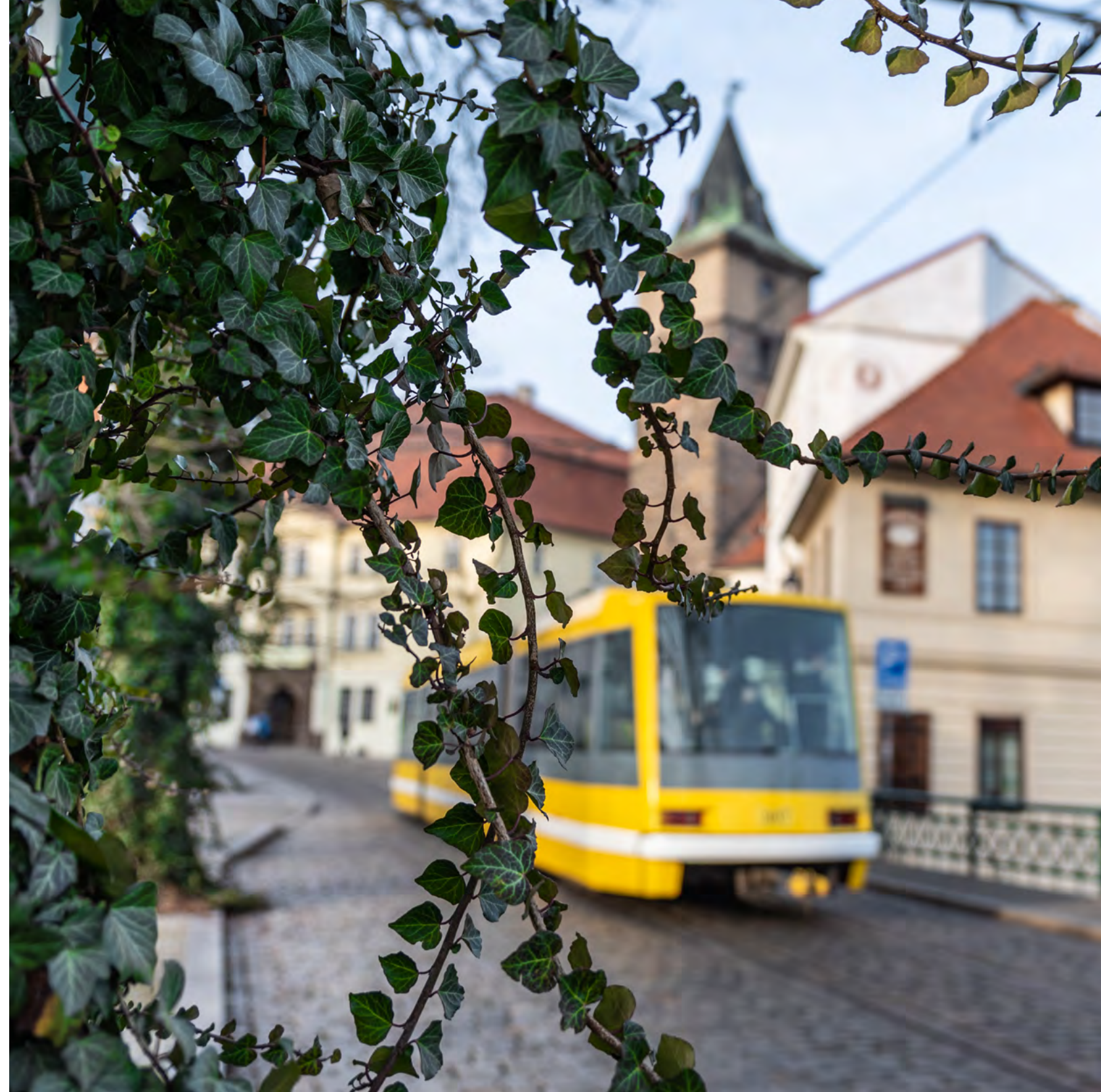
Rok 2022 přinesl přelom v odbavení v celém IDPK. V průběhu roku se postupně zaváděly nové funkcionality a vylepšení. Do mobilu (aplikace Virtuální karta) je již možné si nahrát

předplatné pro celý Plzeňský kraj. V té samé aplikaci si lze zakoupit jednotlivou jízdenku, navíc s jejím vhodným výběrem pomůže sofistikovaný vyhledávač spojení. Ten ihned ke spoji nabízí i nejvýhodnější prodej jízdenky na základě toho, zda je klient v aplikaci například zaregistrován jako student. Služby PK se v roce 2022 v IDPK tak významně rozšířily, zkvalitnily a v tomto trendu budeme pokračovat i v roce 2023.

Plzeňská vstupenka

Rok 2022 byl pro Rezervační systém Plzeňská vstupenka především rokem změn a úprav webového portálu www.plzenskavstupenka.cz. Po 18 letech existence tohoto portálu došlo ke kompletní obměně po technologické, funkční i estetické stránce. Byly použity moderní technologie tvořené přímo na míru Plzeňské vstupence, zajišťující mimo jiné vysokou stabilitu i rychlost načtení stránek. Web se stal též plně responzivním, tj. stránky se vždy přizpůsobí šířce displeje zařízení, na kterém jsou stránky prohlíženy. Nový design stránek je plný krásných fotografií, každá stránka je graficky do detailu upravena, použitá barevná škála slouží i k odlišení jednotlivých žánrů. Mezi nové funkcionality patří jednokrokový nákupní košík, jednoduchý a rychlý výběr akce díky pokročilému filtrování, funkce hlídací pes při vyprodané akci či videoukázky z představení. Co se týče počtu organizací zapojených do systému PV, tak za rok 2022 nepřibyl žádný nový prodejce. Domovských organizací má Plzeňská vstupenka 11 a externích organizací 112. Přibýlo 15 nových pořadatelů: Hotel Brdy Company s.r.o., Mgr. Jana Poncarová,

JUDr. Luboš Grossmann, Plzeňský lidový soubor mladina z.s., Alfa Beta Production s.r.o., Nadační fond maléDivy, Prasofest z.s., Spolek pro hudbu v synagogách, Jiří Krušina, Spolek Náš Touškov z.s., Dobroslav z.s., Kawaii Production s.r.o., Junior Dixieland Mariánské Lázně z.s., JJFest z.s. a Zámek Štěnovice s.r.o. Dle statistických dat o návštěvnosti webu Plzeňská vstupenka a počtu prodaných vstupenek za rok 2022 můžeme konstatovat, že se tato čísla dostala na srovnatelnou úroveň s rokem 2018 a 2019, tedy před covidovým obdobím, ve kterém prodeje výrazně poklesly. Dle koncepce zpracované v roce 2021 budou i v roce 2023 plněny navržené úpravy a změny. Bude realizována funkce editace poznámek na vstupenku, úprava zobrazení aktuálního stavu akcí „Vyprodáno/Hlídací pes“ a dojde k modernizaci funkcionality Hromadná jízdenka.



Vybrané ukazatele dle trakcí *(ke dni 31.12.2022)*

VYBRANÉ UKAZATELE	ED	TB	AB	CELKEM
Počet linek	3	10	35	48
Délka linek (v km)	25,3	93,2	438,6	557,1
Počet vozidel*	109	106	114	329
Počet vozidel MHD vybavených klimatizací interiéru	18	26	40	84
Podíl nízkopodlažních vozidel k celkovému počtu vozidel v %	82	100	100	94
Počet řidičů	159	178	206	543
Počet přepravených osob (statistický ukazatel) v tis.	38 205	32 898	35 021	106 124
Ujeté vozokilometry MHD (tis. vozokm)	5 563	4 593	4 907	15 063

* počet vozidel vyčísluje stav vozidel v účetním stavu MHD

Nehodovost

NEHODOVOST				
VINÍK	ED	TB	AB	CELKEM
PMDP	25	57	65	147
Cizí zavinění	95	45	61	201
Ostatní*	74	41	64	179
Celkem	194	143	190	527
* V ostatních nehodách jsou zahrnuty nehody, kdy nebylo rozhodnuto o viníkovi nehody (řeší PČR, MMP, pád cestujícího, poškození oděvu, poškození vozu, které se nepodařilo prokázat konkrétnímu řidiči) nebo technické závady.				

ED - Elektrické dráhy, TB - Trolejbusy, AB - Autobusy

Struktura vozového parku *(ke dni 31.12.2022)*

Tramvaje	Počet
K3R-NT	4
KT8D5.RN2P	12
LTM 10.08 ASTRA	1
T3R.PLF	18
T3R-PV	2
T3R-P	18
Vario LF 2/2 IN	4
Vario LF PLUS	6
Vario LFR.S	26
EVO2	16
40T	2
Celkem	109



Trolejbusy	Počet
Tr 14 10/6	1
Tr 24 AGORA	1
Tr 24 CITELIS S PM	15
Tr 25 CITELIS S PM	5
Tr 26 SOLARIS 12	22
Tr 26 SOLARIS 12 S PM	2
Tr 26 SOLARIS 12 S TB	18
TR 26 SOLARIS 12 NEW S TB	14
Tr 27 SOLARIS 18	11
Tr 27 SOLARIS 18 S PM	5
TR 27 SOLARIS 18 NEW S TB	12
Celkem	106

Autobusy	Počet
KAROSA IRIS-BUS	3
SOLARIS URBINO 18	25
SOLARIS URBINO 18 NEW	27
SOR 9,5	1
SOR NB 12	45
SOR NS 12	10
Rošero-P	2
ISUZU	1
Celkem	114



* počet vozidel vyčísluje stav v účetní bilanci vozů MHD bez historických vozidel (tzn. jsou kalkulovány i vozy, které jsou mimo provoz)

Ostatní podnikatelské aktivity

Dopravní úsek

Změny v provozu MHD

Koncem ledna 2022 byl na základě požadavku objednavatelů ukončen provoz noční linky N13 do Horní Břízy. Od 6. března byla spuštěna nová linka 35, která zajišťuje spojení městské části Dolní Vlkyš s Malesicemi. Provoz byl zaveden o pracovních dnech během přepravních špiček, nasazeny byly přednostně midibusy Rošero. Několik vybraných spojů bylo z Malesic prodlouženo přes Chotíkov až na konečnou zastávku Sídliště Košutka. Zájem o přepravu však nesplnil předem definovaná kritéria o počtu převezených cestujících za den, a tak došlo v prosinci k zásadní změně. Nově je linka provozována pouze odpoledne a vyjma jednoho páru spojů je na zavolání. Nasazen je osobní automobil. Spojе do Chotíkova převzal zpět dopravce Arriva Střední Čechy. S platností od 1. září byl spuštěn provoz linky 42, která ve většině trasy kopíruje linku 26, na rozdíl od ní ale nezajíždí na Valchu, nýbrž do zastávky Špačková v zástavbě tzv. Nové Valchy. Od 11. prosince byly obě linky prodlouženy ze zastávky Náves Lhota do nově vybudované zastávky Lhota v nové zástavbě na jihozápadním okraji Lhoty v ulici Špačková. Provoz byl také výrazně ovlivněn rekonstrukcemi a stavebními pracemi. Mezi červnem a zářím proběhla rekonstrukce tramvajové trati na Koterovské třídě v úseku Radnice Slovany – Světovar. O velkých školních prázdninách proběhla také náročná oprava několika úseků tramvajové tratě na Klatovské

třídě. Zúžení do jednoho jízdního pruhu mezi zastávkami U Práce a sady Pětatřicátníků způsobilo rozsáhlé kolony, které měly značný dopad na plnění jízdního řádu. Uzavírka přejezdů přes trať U Práce a před Divadlem J. K. Tyla navíc zapříčinila rozsáhlé odklony trolejbusových a autobusových linek. Z významnějších výluk můžeme jmenovat ještě repanelizaci přejezdu přes tramvajovou trať v křižovatce Vejprnická – Křimická, která proběhla na přelomu měsíců říjen a listopad. Provoz trolejbusů komplikovala kromě výše uvedené akce na několik etap probíhající oprava Rokycanské třídy. Autobusových spojů se týkaly mimo jiné stavební práce v obratišti Sídliště Košutka, dlouhodobá rekonstrukce Červenohrádecké ulice, pokračující práce na kanalizaci v Koterově nebo rekonstrukce mostu v Liticích. Investovali jsme i do našeho vozového parku. V jarních měsících byly od výrobce po ukončení zkušebního provozu převzaty první dvě tramvaje Škoda 40T. Řady trolejbusů rozšířily dva nové osmnáctimetrové a čtyři dvanáctimetrové vozy, a to s dnes již standardní výbavou, mezi kterou patří celovozová klimatizace, trakční baterie nebo p ředsuvné druhé dveře. Vyřazeny naopak byly starší vozy Škoda 24 Tr. Opomenuty nezůstaly ani autobusy. V červenci vyjelo pět nových kloubových autobusů, které jsou také opatřeny celovozovou klimatizací a u autobusů zcela nově také p ředsuvnými druhými dveřmi. Vyřazeny byly starší osmnáctimetrové vozy a oba poslední

zástupci patnáctimetrových autobusů Solaris Urbino. Navíc došlo k vyřazení vybraných vozů Irisbus Citelis a dojezdil také poslední zástupce autobusu SOR B 9,5. Na konci roku došlo k odkupu autobusu typu Isuzu NOVO City Life, který byl od září zkušebně nasazován na linky obsluhované midibusy a tento zkušební provoz byl vyhodnocen jako úspěšný. Do roku 2022 jsme vstupovali také prakticky bez existující tramvajové vozovny Slovany. Údržba probíhala v provizorních podmínkách, tramvaje byly odstavovány z větší části po konečných zastávkách. V březnu byla otevřena hala OÚT (opravy a údržba tramvají), čímž bylo umožněno začít provádět údržbu v nových prostorách. Během dvou vln v půlce června a července byly otevřeny obě části haly ODT (odstav tramvají), čímž bylo možno jednak zrušit provizorní odstavné kolejiště v severní části areálu a především ukončit odstavování vozidel po konečných zastávkách. Těsně před Vánocemi se zároveň přestěhovala výpravna a vedení střediska ED do nových prostor provozně-administrativní budovy.

Senior expres

Naše společnost provozuje od roku 2014 službu Senior Expres, jejíž cílovou skupinou jsou občané města Plzně starší 70 let nebo držitelé průkazů ZTP a ZTP/P. Díky Senior Expresu se kdokoliv z cílové skupiny v roce 2022 mohl dostat k lékaři, na nákup nebo i za přáteli za 30 Kč na celém území města Plzně. Pro službu Senior Expres využíváme sedm osobních vozidel a tři minibusy. Minibusy zajišťují přepravu dětí s různým druhem postižení do škol a také pravidelnou každodenní přepravu klientů Centra pobytových a terénních sociálních

služeb Zbůch.

Díky dobrému plánování provozu se nám daří pokrývat naprostou většinu objednávek přepravy. V současné době je služba využívána po celý týden, v pracovní dny je k dispozici celkem sedm vozů a o víkendech zajišťujeme službu vždy jedním vozem. Všechny naše vozy jsou ve městě na první pohled rozpoznatelné díky originálním polepům vozidel. Za rok 2022 využilo službu Senior expresu 22 522 seniorů a bylo ujetο celkem přes 220 tisíc km.

V polovině roku 2022 došlo k navenek neznatelné změně a objednávka služby přešla od našeho dlouhodobého partnera v podobě Odboru sociálních služeb Magistrátu města Plzně do režie Správy veřejného statku města Plzně.

Službu Senior expres si lze objednat telefonicky v pracovní dny v čase od 6:00 do 11:00 hodin na bezplatném telefonním čísle 800 381 381.

Zkušební jízdy

V roce 2022 jsme pokračovali ve spolupráci se Škodou Electric, pro kterou zajišťujeme zkušební jízdy trolejbusů, případně elektrobusů. Naším řidičům tak prošly rukou vozy například pro Brno, Ostravu, Budapešť, ale i pro náš dopravní podnik. Schopnosti a know-how našich zaměstnanců jsou klíčovým aspektem pro plnění všech závazků.

A partnerem jsme se stali nejen pro jízdy trolejbusů, ale pro jízdy tramvají, a to pro společnost Škoda Transportation. Po kladných zkušenostech s prováděním zkušebních jízd tramvaje 40T jsme byli požádáni o spolupráci při provádění ověřovacích zkoušek tramvaje 41T, která je určena pro provoz ve městě

Bonn. Tyto zkoušky probíhaly od září v celé tramvajové síti PMDP. Zásadním přínosem zkušebních jízd v Plzni je odladění všech funkcí tramvaje 41T ještě před přepravou vozu na infrastrukturu zahraničního zákazníka. Pro výrobce vozidla je pak nesrovnatelně jednodušší řešení případných komplikací. Tato spolupráce je však zároveň přínosem i pro naši firmu, kdy se zblízka setkáváme s nejnovější technologií výroby tramvajových vozidel, a to zejména s ohledem na zahraniční trh.

Vánoční tramvaj

Jako již tradičně, tak i v roce 2022 vyjela do ulic města Plzně „Vánoční tramvaj“. Do vánočních barev byl již tradičně „obléknut“ vůz 366 a jeho provoz byl zahájen 27. 11. 2022 v rámci programu slavnostního rozsvěcení vánočního stromu na náměstí Republiky. V následujících dnech již byla vypravována na celodenní jízdní řády s cestujícími a to, ve všedních dnech na linku 1, o sobotách na linku 4, a o nedělích na linku 2, tak, aby se představila v celé tramvajové síti. S provozem na konkrétních jízdních řádech, zejména pak ve dnech vánočních svátků a Nového roku, byli cestující seznamováni na webových stránkách PMDP. Vánoční tramvaj brázдила ulice města až do Tří králů 6. 1. 2023 a těšila se velkému zájmu a obdivu, o čemž svědčí obhajoba 2. místa v soutěži o nejkrásnější vánoční tramvaj Evropy.

Autoškola

V roce 2022 jsme v dozvacích covidu obnovili školení

řidičů všech řidičských oprávnění v plném rozsahu (30 osob/školení), proškolili jsme řidiče všech středisek PMDP, a.s., i našich externích zákazníků. Nutno říci, že se covidové období moc nedotklo firem, se kterými externě spolupracujeme a školíme je po celou dobu trvání pandemie. Důvodem byl zejména obecně nižší počet účastníků jednotlivých školení, který se vešel do stanovených hygienických limitů. Do našich školení pro řidiče skupin „C“ a „D“ jsme již zařadili školení na tachografy, ke kterému slouží náš cvičný tréninkový trenažér. Mezi naši standardní činnost patří výcvik a rozšíření řidičského oprávnění o další skupiny. Toho využívají nejen nově příchozí zaměstnanci, ale v rámci možnosti uplatnění benefitů i rodinní příslušníci stávajících zaměstnanců. Díky individuálnímu přístupu a vysoké kvalitě výuky jsou služby naší autoškoly rok od roku žádanější.

Vyřazování vozidel

V průběhu podzimu 2022 naše společnost vyřadila celkem 10 vozidel. 9 vozidel darovala na základě darovací smlouvy v rámci humanitární pomoci ukrajinskému městu Charkov, přičemž byly darovány 2 nízkopodlažní trolejbusy a 7 nízkopodlažních autobusů. Autobusy odvezli zaměstnanci charkovské komunální společnosti v říjnu po vlastní ose a trolejbusy byly do Charkova přepraveny pomocí podvalníků za tahači koncem listopadu. Posledním vyřazeným autobusem byl autobus SOR B 9,5, jehož technický stav neumožňuje přepravu na Ukrajinu.

Technický úsek

Středisko Horního vedení

V roce 2022 byly realizovány tyto významné zakázky:

Zborovská ul. – rekonstrukce vodovodu a kanalizace - v rámci rekonstrukce byly provedeny úpravy inženýrských sítí včetně přeložek trakčního vedení v objemu 1,57 mil. Kč;

Rekonstrukce tramvajové trati Klatovská třída - v rámci rekonstrukce tramvajové trati byly prováděny úpravy trakčního vedení a elektrického ovládání výhybek v objemu 1 mil. Kč;

Tyršův most - Radobyčice, okružní křižovatka - v rámci stavební akce byla provedena celková rekonstrukce trakčního vedení v objemu 8 mil. Kč;

Úprava křižovatky Rokycanská - Jateční - v rámci rekonstrukce byla provedena úprava trakčního vedení v objemu 4,33 mil. Kč;

Oprava tramvajové tratě Koterovská ul. - v rámci oprav tramvajové trati byly provedeny úpravy trakčního vedení v objemu 5,24 mil. Kč;

Regensburská – úpravy trakčního vedení - v rámci stavební akce byly provedeny úpravy trakčního vedení v objemu 1,13 mil. Kč.

Dále byly realizovány stavební akce menšího rozsahu:

Park za Plazou - instalace lan na trakční stožáry

Retenční nádrž Vinice - Úprava TV TRAM

Oprava trancievru VETRA na Karlově

Úprava TV Prokopova 26

Zajištění stožáru v Tylově ulici na akci "Úprava parkoviště na náměstí Emila Škody"

Zajištění stožáru 60/030

Úprava trolejové stopy - zastávka Tylova CAN

Celkový objem výše uvedených akcí činil cca 0,4 mil. Kč

Středisko Horní vedení dále spolupracovalo na akcích v jiných městech:

Montáž trakčního vedení v Chomutově

Práce na trakčním vedení v Pardubicích

Montážní práce na trakčním vedení v Praze

Pomoc při výstavbě trakčního vedení v Mariánských Lázních

Celkový objem výše uvedených akcí činil 1 mil. Kč.

Středisko Veřejného osvětlení

V roce 2022 byly realizovány tyto významné zakázky:

Výměna napájecích kabelů pro fontány v Šafaříkovo sadech v Plzni – středisko veřejného osvětlení po dohodě se správcem zeleně města Plzně připravilo realizaci výměny napájecích kabelů pro fontány u Západočeského muzea a v pěší zóně Šafaříkových sadů. Celá realizace se plánovala více než rok a byla závislá na provozu fontán v teplém období. Výpadky fontán hlavně způsobily výkopové práce stavebních firem na jiných inženýrských sítích a nově vybudované mlatové cesty v této lokalitě. Realizace byla zahájena v březnu 2022 a dokončena v dubnu 2022. Investorem bylo město Plzeň.

Silnice I/19 Spálené Poříčí, most přes řeku Bradavu – středisku veřejného osvětlení se podařilo získat tuto mimoplzeňskou zakázku, která byla trochu výzvou z důvodu atypického osvětlení na mostě, které je charakteristické pro historizující mobiliář Spáleného Poříčí. Celá stavba mostu probíhala více než rok. V rámci výstavby osvětlení mostu byly dále položeny datové kabely pro místní internet. Důvodem stavby nového mostu bylo nevyhovující prostorové uspořádání starého mostu, které způsobovalo značné dopravní komplikace, kdy jeho šířka neumožnila míjení dvou autobusů nebo nákladních aut. Zakázka byla zahájena z naší strany v červnu 2022 a dokončena v říjnu 2022. Stavba byla investicí ŘSD a města Spálené Poříčí.

Nepomucká ulice v Plzni – rekonstrukce veřejného osvětlení (VO) a kabelů trakčního vedení (MR) byla další výzvou roku

2022 pro střediska VO a MR Technického úseku. Tato stavba byla složitá z důvodu nutnosti koordinace zemních prací a pokládky kabelových tras a přepojování několika úseků po celé délce. Obnovou se dosáhlo správné dimenze kabelových tras všech dotčených sítí VO a MR. V trase byl částečně položen kabelový kanál pro napájecí kabely trakce a nově také pro datovou optickou síť města Plzně. Stavba byla zahájena v dubnu 2022 a dokončena v listopadu 2022. Investorem bylo město Plzeň.

Silnice I/26 Rokycanská, Masarykova – tato stavba v souvislosti s obnovou silničního povrchu a rozšíření jízdních pruhů před křižovatkou Jateční x Rokycanská byla složitá kvůli nutnosti koordinace mezi stavební firmou a našimi středisky VO, HV, MR a SSZ. Úprava znamenala obnovu trakčních osvětlovacích stožárů a kabelů pro trakci a veřejného osvětlení. Realizace probíhala od září 2022 do prosince 2022. Investorem bylo ŘSD.

Cyklostezka Greenways, sportovně rekreační trasy v údolí řeky Radbuzy – v rámci realizace rekonstrukce cyklotrasy přibýlo i nové veřejné osvětlení zásluhou našeho střediska. To má zpříjemnit osvětlenost cyklostezky v noční době od Květné ulice až po ulici Cyklistická. V tomto záměru byla vzhledem k ochraně životního prostředí použita svítidla s autonomním řízením a barvou chromatičnosti 2200 K (teplá žlutá). Investorem bylo město Plzeň.

Obytná zóna Vojanova – Plzeň Skvrňany – Veřejné osvětlení v tomto areálu 7 bytových domů je napojeno na zařízení příjezdové komunikace západního městského okruhu. Celá výstavba byla složitá jak koordinací se stavebníky v malém prostoru, tak dodávkou materiálu v období krize, především železa na výrobu stožárů. Výstavba probíhala od května 2022 do prosince 2022. Investorem byla stavební a developerská společnost Trigema a.s.

87. MŠ – parkovací stání a přeložky veřejného osvětlení – Veřejné osvětlení v Komenského ulici u 87. mateřské školky bylo v rámci vytvoření nových parkovacích míst přeloženo a byla vyměněna kabelová trasa v celém úseku této stavby. Stožáry a svítidla zůstaly ve větší části původní a došlo pouze ke stranovému posunutí z důvodu správně osvětlené komunikace. Stavba probíhala od července a skončila v srpnu 2022. Investorem bylo město Plzeň.

Rozšíření veřejného osvětlení – Plzeň, hráz Boleveckého rybníka – Veřejné osvětlení na hrázi Boleveckého rybníka bylo požadavkem občanů a bylo vybudováno v návaznosti na stávající osvětlení od pláže Boleveckého rybníka po stavidla rybníku. Celá nová část byla osazena autonomním osvětlením a má tzv. plovoucí noc, což znamená, že osvětlení v rámci noční doby je regulováno na nastavené požadavky správce. Momentálně je nastaveno na dobu svícení od zapnutí do 22h na 100 % a od 22h do 6h ranní je na 10 %. Omezení je šetrné k prostředí u vody a má i úsporné vlastnosti v době nočního

klidu. Stavba probíhala od října 2022 do prosince 2022. Investorem bylo město Plzeň.

Dotace 2022 na obnovu VO v Plzni – důležitou zajímavostí loňského roku je, že město Plzeň žádalo o získání dotačních prostředků od Ministerstva průmyslu a obchodu z programu Národního plánu obnovy. Město Plzeň využilo možnosti vertikální spolupráce, probíhající v souladu s ustanovením § 11 ZZVZ, a při zohlednění výhody technických řešení, spočívajících ve znalosti systému a technologie veřejného osvětlení ve městě Plzni, má v úmyslu realizovat dotační projekt prostřednictvím PMDP. Realizace projektu bude probíhat v několika etapách a bude zahrnovat zejména nákup materiálu, montážní práce, zajištění revizí a dokumentace skutečného provedení včetně případné pasportizace světelných bodů. Dotace je určena na rekonstrukce a inovace soustav veřejného osvětlení měst a obcí za účelem dosažení úspory elektrické energie. Dotace se vztahuje na rekonstrukci soustavy veřejného osvětlení včetně doplnění světelných bodů pro zajištění požadavků norem na osvětlení.

Městský okruh (MO) Křimická x Karlovarská – hlavním cílem této stavby je odklonění tranzitní dopravy mimo městskou zástavbu. Předmětem výstavby bylo veřejné osvětlení, optické sítě města a kraje, přeložky sdělovacích sítí a napájení ochrany plynového tělesa. Stavba probíhala od roku 2020 a celé dokončení je plánované do první poloviny února 2023. Investorem byl Plzeňský kraj a město Plzeň.

Středisko Světelného signalizačního zařízení (SSZ)

V roce 2022 byly střediskem SSZ realizovány tyto významné zakázky:

K524 U Seřadiště x K Dráze, kde proběhla stavební úprava a modernizace křižovatky.

K652 Folmavská x Lidl. Výstavba zcela nové křižovatky s dnes již standardním vybavením řadiče SX 24V Technologií.

Obrovskou a složitou akcí byla rekonstrukce křižovatek K117 Tylova x Klatovská a K116 Husova x Klatovská, kde rekonstrukce byla časově omezená na dobu rekonstrukce tramvajové trati. Byla zde složitá situace s koordinací prací a ukládání inženýrských sítí.

Na tuto rekonstrukci navazovala výměna technologie na K115 sady Pětatřicátníků x Prešovská. Všechny tyto křižovatky na sebe navazovaly a byl vyvíjen tlak na co nejrychlejší uvedení do provozu. Křižovatky na hlavním tahu a vypnutí znamená zhoršení dopravní situace v Plzni. Ačkoliv tyto rekonstrukce byly složité technicky i lidsky, tak jsme vše stihli včas.

Poslední větší rekonstrukce byla ve spolupráci se společností Yunex a Suptel, kde jsme prováděli některé práce na rekonstrukci K202 Křimická x Vejprnická.

I nadále středisko SSZ zajišťuje opravy poškozených částí SSZ po dopravních nehodách a ostatní práce pro významného zákazníka SVSMP související s provozem a údržbou SSZ. Veškeré opravy jsou zajišťovány v co nejkratším čase tak, aby

nedocházelo k dopravním omezením a dopravním kolapsům v Plzni. Při odstraňování poruch je poskytována významná součinnost ostatních středisek Technického úseku PMDP.

V roce 2022 byl střediskem SSZ a ve spolupráci se SVSMP zaveden systém SIM, který slouží k efektivnímu řízení provozu a údržby SSZ.

Tato platforma dokáže v reálném čase sledovat životní cyklus zadaných poruch od založení až po vyřešení. Dále se v systému sleduje průběh pravidelné údržby a to slouží jako podklad SVSMP.

Středisko Měničny

V roce 2022 byla nejvýznamnější zakázkou:

Rekonstrukce veřejného osvětlení a kabelů trakčního vedení v ulici Nepomucká – SO 01 TK

- v rámci stavební akce byl vybudován nový kabelovod včetně výměny trakčních kabelů v celkovém objemu 10 mil. Kč

Dále byly realizovány stavební akce menšího rozsahu:

Uzel Plzeň, 5. stavba – Lobzy – Koterov

Oprava tramvajové trati Koterovská – rozvody NN

Výměna ovládacího kabelu v ulici Truhlářská

Celkový objem výše uvedených akcí činil cca 1 mil. Kč

Středisko Vrchní stavby

V roce 2022 byly realizovány tyto významné zakázky:

Oprava tramvajové tratě Koterovská ul. – v rámci stavební akce byla provedena rozsáhlá oprava kolejového svršku tramvajové tratě včetně úpravy zastávek a komunikací v úseku od kruhové křižovatky Koterovská ke křižovatce se Slovanskou alejí v celkovém objemu 3,64 mil. Kč;

Repanelizace přejezdu tramvajové tratě Křimická x Vejprnická - v rámci stavební akce se středisko podílelo na provedení prací na tramvajové trati v objemu 2,15 mil. Kč;

Rekonstrukce tramvajové tratě Klatovská třída - v rámci stavební akce se středisko podílelo na provedení prací na tramvajové trati v objemu 0,68 mil. Kč.

Investiční politika

V uplynulém roce bylo celkem vynaloženo na pořízení investičního majetku 1 208 milionů Kč a největší investice souvisely s pokračující rekonstrukcí nové vozovny tramvají na Slovanech a obnovou vozového parku MHD.

INVESTICE <i>(hodnoty jsou uvedeny v tis. Kč bez DPH)</i>	Rok 2022
Obnova vozového parku	238 400
Pořízení a technické zhodnocení nemovitého majetku	946 798
Ostatní investice	23 127
<i>Technické zhodnocení vozů MHD</i>	3 532
<i>IT investice</i>	9 692
<i>Investice Plzeňské karty</i>	5 094
<i>Ostatní dopravní prostředky</i>	2 408
<i>Ostatní (stroje, drobný majetek, aj.)</i>	2 401
Celkem	1 208 325

Rekonstrukce vozovny Slovany

Největší investiční akce v historii dopravních podniků byla zahájena v roce 2020 a její konec je předpokládán v první polovině roku 2023. V roce 2022 bylo proinvestováno 947 mil. Kč včetně souvisejících výdajů. V současné době je předána do zkušebního provozu hala oprav a údržby, v níž je nově budována i myčka tramvají a moderní podúrovňový soustruh na obrábění ojetých kol tramvají, hala odstavu tramvají a nová technologie měnírny. Součástí modernizace areálu vozovny

byly také úpravy části Slovanské aleje, došlo k přeložení kanalizace a vodovodních řadů, veškerých inženýrských sítí a trolejového vedení. Nový povrch získala vozovka i přilehlé chodníky. Samotná cena zakázky dle uzavřené smlouvy o dílo (včetně dodatků) se zhotovitelem aktuálně činí 1 836 mil. Kč. Investice je zčásti kryta dotací z fondů Evropské unie, celkově bylo přijato 648 mil. Kč.

Obnova vozového parku MHD

Druhé nejvýznamnější investiční výdaje směřovaly do obnovy vozového parku. Na začátku května byly do provozu zařazeny

dvě tramvaje 40T za 110 mil. Kč, jejichž dodávka byla posunuta z roku 2020. K posunu došlo i v případě plánované dodávky

dalších osmi tramvají 40T z roku 2022 na první pololetí roku 2023. Nákupem těchto velkokapacitních tramvají je zajištěna průběžná náhrada vysokopodlažních tramvají T3R-P. V únoru byly dodány dva 18m trolejbusy typu Tr 27 SOLARIS 18 NEW s trakční baterií a v listopadu byly předány do provozu čtyři 12m trolejbusy Tr 26 SOLARIS 12 NEW s trakční baterií. Celkově bylo do trolejbusové trakce investováno 84 mil. Kč. Investiční

Ostatní investice

Technické zhodnocení vozů MHD

V roce 2022 se realizovalo pouze pořízení routerů pro trolejbusovou a autobusovou trakci a příprava na přechod na jednotný datový komunikační kanál, kdy hlavní realizace bude probíhat až v roce 2023.

IT investice

Nejvýznamnější investicí byla technologická obměna a rozšíření firewallů a dodávka serverové infrastruktury pro odbavovací systém a dynamický dispečink. Standardně bylo investováno do

politika v rámci trolejbusové trakce dlouhodobě vychází ze záměru navyšovat podíl elektrických trakcí ve výkonech MHD, tak aby bylo zajištěno evropské nařízení na minimální podíl čistých vozidel. Nákup autobusů byl v roce 2022 realizován ve výši 44 mil. Kč, jednalo se o pět autobusů SOLARIS URBINO 18 NEW a jeden midibus ISUZU NOVOCITI LIFE, který bude používán na vybraných linkách MHD.

rozvoje stávajícího SW a obnovy základní výpočetní techniky.

Investice Plzeňské karty

V rámci investic Plzeňské karty probíhal rozvoj mobilní aplikace Virtuální Plzeňská karta, úprava funkcionalit revizorské aplikace a upgrade webu Plzeňské vstupenky.

Ostatní dopravní prostředky

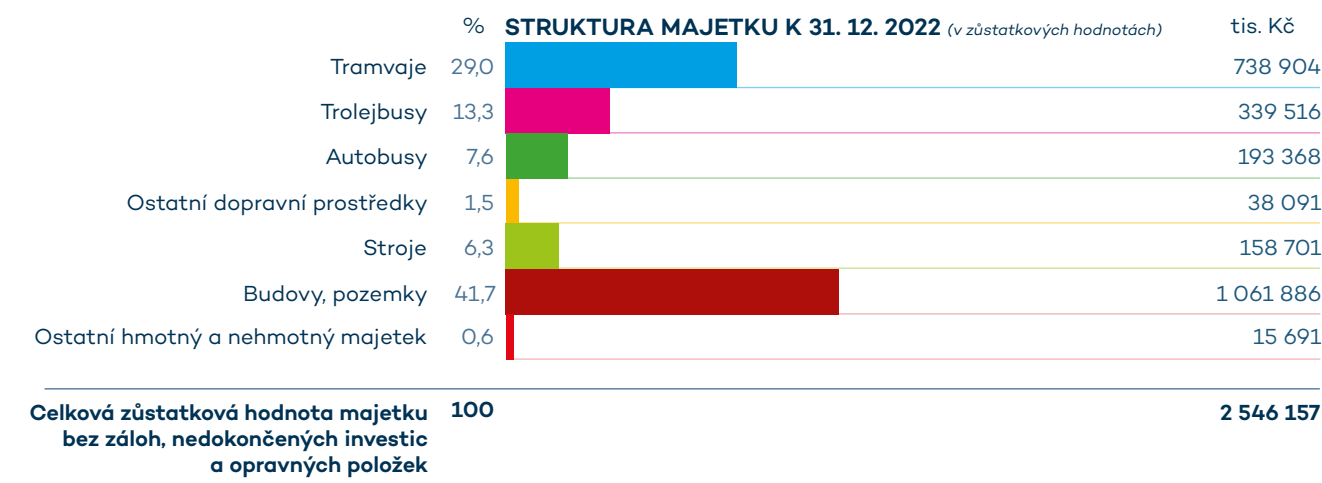
V průběhu roku 2022 byla dodána nová montážní plošina Iveco PNT 200 s výškovým dosahem do 20m pro středisko Veřejného osvětlení a dva osobní automobily.

ZDROJE FINANCOVÁNÍ <i>(hodnoty jsou uvedeny v tis. Kč bez DPH)</i>	Rok 2022
Dotace EÚ	341 643
Investiční úvěry	420 000
Vlastní zdroje	446 682
Celkem	1 208 325

Do investičních výdajů nejsou zahrnuty poskytnuté zálohy, ačkoliv v případě PMDP, a.s., tvoří zálohy na dlouhodobý hmotný majetek významný výdaj. V souvislosti s vybudováním technické základy pro trolejbusovou a autobusovou trakci

prostřednictvím PPP projektu jsou pravidelně měsíčně od dubna 2016 hrazeny zálohy na odkup infrastruktury. Za rok 2022 činila částka na odkup infrastruktury pro servis a opravy vozového parku 96 mil. Kč.

Stav majetku společnosti



Podrobné informace o struktuře majetku společnosti jsou obsaženy v příloze účetní závěrky.

Zasedání představenstva v roce 2022

V roce 2022 se představenstvo sešlo na 11řádných zasedáních.

Události po rozvahovém dni 31. 12. 2022

V období mezi rozvahovým dnem 31. 12. 2022 a datem sestavení účetní závěrky 13. 3. 2023 nenastaly žádné jiné události, než skutečnosti popsané v dalším odstavci. Vedení společnosti se nicméně na základě vyhodnocení všech aktuálně dostupných informací domnívá, že předpoklad nepřetržitého trvání společnosti není ohrožen, a tudíž použití tohoto předpokladu pro sestavení účetní závěrky je i nadále vhodné, a v současnosti ani neexistuje významná nejistota týkající se tohoto předpokladu.

Dokončení stavby Rekonstrukce Vozovna Slovany
Ke dni 24. 2. 2023 byla dle harmonogramu předána stavba projektu Rekonstrukce Vozovna Slovany. V průběhu roku 2023 bude provoz ve zkušebním provozu a kolaudace proběhne na přelomu listopadu a prosince 2023.

Zprávy o PMDP



Zpráva dozorčí rady za rok 2022

SLOŽENÍ DOZORČÍ RADY A JEJÍ ČINNOST

Dozorčí rada má v souladu se stanovami společnosti 9 členů, z nichž dvě třetiny (tj. 6 členů) volí a odvolává valná hromada, jednu třetinu (tj. 3 členy) volí a odvolávají zaměstnanci společnosti.

Dozorčí rada v roce 2022 vykonávala svoji působnost v počtu devíti členů: p. Michala Šaška, JUDr. Miloslava Maštera, Mgr. Davida Zrostlíka, PhDr. Marka Ženíška, Ph.D., doc. Ing. Michaely Krechovské, Ph.D., Ing. Stanislava Šece, Bc. Petry Chmelířové, Tomáše Mráze, DiS. a p. Roberta Paška.

Dne 31. 10. 2022 Rada města Plzně v působnosti valné hromady Plzeňských městských dopravních podniků, a.s. odvolala ke konci dne 4. 11. 2022 z funkce člena dozorčí rady Plzeňských městských dopravních podniků, a.s. p. Michala Šaška, JUDr. Miloslava Maštera, Mgr. Davida Zrostlíka, PhDr. Marka Ženíška, Ph.D. a doc. Ing. Michaelu Krechovskou, Ph.D., a současně s účinností od 5. 11. 2022 zvolila do funkce člena dozorčí rady Plzeňských městských dopravních podniků, a.s. JUDr. Miloslava Maštera, Ing. Bc. Tomáše Kotoru, p. Lucii Procházkovou, p. Jakuba Čorňáka a Ing. Benedikta Spilku.

Dne 24. 11. 2022 Rada města Plzně v působnosti valné hromady Plzeňských městských dopravních podniků, a.s. odvolala z funkce člena dozorčí rady Plzeňských městských dopravních podniků, a.s. Ing. Stanislava Šece a zvolila do funkce člena dozorčí rady Plzeňských městských dopravních podniků, a.s. p. Radka Nováka.

Dozorčí rada následně na svém jednání dne 5. 12. 2022

zvolila předsedou dozorčí rady JUDr. Miloslava Maštera a místopředsedou dozorčí rady p. Jakuba Čorňáka.

Dozorčí rada se při své činnosti řídila obecně závaznými právními předpisy a stanovami společnosti.

Celkem se dozorčí rada sešla na 10 řádných jednáních.

Dozorčí rada se v roce 2022 zaměřila především na sledování nákladů společnosti, plnění podnikatelského plánu a zkvalitnění vnitropodnikové kontroly. Dozorčí rada také kontrolovala přípravu a průběh nejvýznamnějších investičních akcí.

V rámci své kontrolní činnosti dozorčí rada rovněž spolupracovala s Výborem pro audit.

Na základě své kontrolní činnosti dozorčí rada konstatuje, že představenstvo se při své činnosti řídilo obecně závaznými předpisy, platnými stanovami společnosti, rozhodnutím jediného akcionáře a schváleným podnikatelským plánem.

Při kontrolní činnosti dozorčí rady nebylo zjištěno porušení stanov, ani obecně závazných norem. Všechna zjištění a doporučení dozorčí rady jsou vedena v zápisech z jednání.

V Plzni 27. 2. 2023

JUDr. Miloslav Maštera
předseda dozorčí rady

Zpráva nezávislého auditora

Plzeňské městské dopravní podniky, a.s.

Zpráva nezávislého auditora
o auditu účetní závěrky
sestavené k 31. 12. 2022



Tel: +420 377 236 565
E-mail: plzen@bdo.cz
www.bdo.cz

BDO Audit s.r.o.
Plzeň Office
sady 5. května 303/46
301 00 Plzeň

Zpráva nezávislého auditora

Jedinému akcionáři společnosti Plzeňské městské dopravní podniky, a.s.

Výrok auditora

Provedli jsme audit přiložené účetní závěrky obchodní společnosti Plzeňské městské dopravní podniky, a.s., se sídlem Denisovo nábřeží 920/12, Východní Předměstí,, 301 00 Plzeň, identifikační číslo 252 20 683, (dále také Společnost) sestavené na základě českých účetních předpisů, která se skládá z rozvahy k 31. 12. 2022, výkazu zisku a ztráty, přehledu o změnách vlastního kapitálu a přehledu o peněžních tocích za období od 1. 1. 2022 do 31. 12. 2022 a přílohy této účetní závěrky, která obsahuje popis použitých podstatných účetních metod a další vysvětlující informace.

Podle našeho názoru účetní závěrka podává věrný a poctivý obraz aktiv a pasiv Společnosti k 31. 12. 2022 a nákladů a výnosů a výsledku jejího hospodaření a peněžních toků za období od 1. 1. 2022 do 31. 12. 2022, v souladu s českými účetními předpisy.

Základ pro výrok

Audit jsme provedli v souladu se zákonem o auditorech a standardy Komory auditorů České republiky pro audit, kterými jsou mezinárodní standardy pro audit (ISA), případně doplněné a upravené souvisejícími aplikačními doložkami. Naše odpovědnost stanovená těmito předpisy je podrobněji popsána v oddílu Odpovědnost auditora za audit účetní závěrky. V souladu se zákonem o auditorech a Etickým kodexem přijatým Komorou auditorů České republiky jsme na Společnosti nezávislí a splnili jsme i další etické povinnosti vyplývající z uvedených předpisů. Domníváme se, že důkazní informace, které jsme shromáždili, poskytují dostatečný a vhodný základ pro vyjádření našeho výroku.

Ostatní informace uvedené ve výroční zprávě

Ostatními informacemi jsou v souladu s § 2 písm. b) zákona o auditorech informace uvedené ve výroční zprávě mimo účetní závěrku a naši zprávu auditora. Za ostatní informace odpovídá statutární orgán Společnosti.

Náš výrok k účetní závěrce se k ostatním informacím nevztahuje. Přesto je však součástí našich povinností souvisejících s auditem účetní závěrky seznámení se s ostatními informacemi a posouzení, zda ostatní informace nejsou ve významném nesouladu s účetní závěrkou či s našimi znalostmi o účetní jednotce získanými během provádění auditu nebo zda se jinak tyto informace nejví jako významně nesprávné. Také posuzujeme, zda ostatní informace byly ve všech významných ohledech vypracovány v souladu s příslušnými právními předpisy. Tímto posouzením se rozumí, zda ostatní informace splňují požadavky právních předpisů na formální náležitosti a postup vypracování ostatních informací v kontextu

BDO Audit s.r.o. česká společnost s ručením omezeným (IČ 45 31 43 81, registrovaná u Městského soudu v Praze, oddíl a vložka C. 7279, evidenční číslo Komory auditorů ČR 018) je členem BDO International Limited (společnosti s ručením omezeným ve Velké Británii) a je součástí mezinárodní sítě nezávislých členských firem BDO.



Tel: +420 377 236 565
E-mail: plzen@bdo.cz
www.bdo.cz

BDO Audit s.r.o.
Plzeň Office
sady 5. května 303/46
301 00 Plzeň

významnosti, tj. zda případné nedodržení uvedených požadavků by bylo způsobilé ovlivnit úsudek činěný na základě ostatních informací.

Na základě provedených postupů, do míry, již dokážeme posoudit, uvádíme, že

- ostatní informace, které popisují skutečnosti, jež jsou též předmětem zobrazení v účetní závěrce, jsou ve všech významných ohledech v souladu s účetní závěrkou a
- ostatní informace byly vypracovány v souladu s právními předpisy.

Dále jsme povinni uvést, zda na základě poznatků a povědomí o Společnosti, k nimž jsme dospěli při provádění auditu, ostatní informace neobsahují významné věcné nesprávnosti. V rámci uvedených postupů jsme v obdržených ostatních informacích žádné významné věcné nesprávnosti nezjistili.

Odpovědnost představenstva a dozorčí rady a výboru pro audit Společnosti za účetní závěrku

Představenstvo Společnosti odpovídá za sestavení účetní závěrky podávající věrný a poctivý obraz v souladu s českými účetními předpisy, a za takový vnitřní kontrolní systém, který považuje za nezbytný pro sestavení účetní závěrky tak, aby neobsahovala významné nesprávnosti způsobené podvodem nebo chybou.

Při sestavování účetní závěrky je představenstvo Společnosti povinno posoudit, zda je Společnost schopna nepřetržitě trvat, a pokud je to relevantní, popsat v příloze účetní závěrky záležitosti týkající se jejího nepřetržitého trvání a použití předpokladu nepřetržitého trvání při sestavení účetní závěrky, s výjimkou případů, kdy představenstvo plánuje zrušení Společnosti nebo ukončení její činnosti, resp. kdy nemá jinou reálnou možnost než tak učinit.

Za dohled nad procesem účetního výkaznictví ve Společnosti odpovídá dozorčí rada ve spolupráci s výborem pro audit.

Odpovědnost auditora za audit účetní závěrky

Naším cílem je získat přiměřenou jistotu, že účetní závěrka jako celek neobsahuje významnou nesprávnost způsobenou podvodem nebo chybou a vydat zprávu auditora obsahující náš výrok. Přiměřená míra jistoty je velká míra jistoty, nicméně není zárukou, že audit provedený v souladu s výše uvedenými předpisy ve všech případech v účetní závěrce odhalí případnou existující významnou nesprávnost. Nesprávnosti mohou vznikat v důsledku podvodů nebo chyb a považují se za významné, pokud lze reálně předpokládat, že by jednotlivé nebo v souhrnu mohly ovlivnit ekonomická rozhodnutí, která uživatelé účetní závěrky na jejím základě přijmou.

Při provádění auditu v souladu s výše uvedenými předpisy je naší povinností uplatňovat během celého auditu odborný úsudek a zachovávat profesní skepticismus. Dále je naší povinností:

- Identifikovat a vyhodnotit rizika významné nesprávnosti účetní závěrky způsobené podvodem nebo chybou, navrhnout a provést auditorské postupy reagující na tato rizika a

BDO Audit s.r.o. česká společnost s ručením omezeným (IČ 45 31 43 81, registrovaná u Městského soudu v Praze, oddíl a vložka C. 7279, evidenční číslo Komory auditorů ČR 018) je členem BDO International Limited (společnosti s ručením omezeným ve Velké Británii) a je součástí mezinárodní sítě nezávislých členských firem BDO.



Tel: +420 377 236 565
E-mail: plzen@bdo.cz
www.bdo.cz

BDO Audit s.r.o.
Plzeň Office
sady 5. května 303/46
301 00 Plzeň

- získat dostatečné a vhodné důkazní informace, abychom na jejich základě mohli vyjádřit výrok. Riziko, že neodhalíme významnou nesprávnost, k níž došlo v důsledku podvodu, je větší než riziko neodhalení významné nesprávnosti způsobené chybou, protože součástí podvodu mohou být tajné dohody (koluze), falšování, úmyslná opomenutí, nepravdivá prohlášení nebo obcházení vnitřních kontrol představenstvem.
- Seznámit se s vnitřním kontrolním systémem Společnosti relevantním pro audit v takovém rozsahu, abychom mohli navrhnout auditorské postupy vhodné s ohledem na dané okolnosti, nikoli abychom mohli vyjádřit názor na účinnost jejího vnitřního kontrolního systému.
 - Posoudit vhodnost použitých účetních pravidel, přiměřenost provedených účetních odhadů a informace, které v této souvislosti představenstvo Společnosti uvedlo v příloze účetní závěrky.
 - Posoudit vhodnost použití předpokladu nepřetržitého trvání při sestavení účetní závěrky představenstvem a to, zda s ohledem na shromážděné důkazní informace existuje významná nejistota vyplývající z události nebo podmínek, které mohou významně zpochybnit schopnost Společnosti nepřetržitě trvat. Jestliže dojdeme k závěru, že taková významná nejistota existuje, je naší povinností upozornit v naší zprávě na informace uvedené v této souvislosti v příloze účetní závěrky, a pokud tyto informace nejsou dostatečné, vyjádřit modifikovaný výrok. Naše závěry týkající se schopnosti Společnosti nepřetržitě trvat vycházejí z důkazních informací, které jsme získali do data naší zprávy. Nicméně budoucí události nebo podmínky mohou vést k tomu, že Společnost ztratí schopnost nepřetržitě trvat.
 - Vyhodnotit celkovou prezentaci, členění a obsah účetní závěrky, včetně přílohy, a dále to, zda účetní závěrka zobrazuje podkladové transakce a události způsobem, který vede k věrnému zobrazení.

Naši povinností je informovat představenstvo, dozorčí radu a výbor pro audit mimo jiné o plánovaném rozsahu a načasování auditu a o významných zjištěních, která jsme v jeho průběhu učinili, včetně zjištěných významných nedostatků ve vnitřním kontrolním systému.

V Plzni dne 13. 3. 2023

Auditorská společnost:

BDO Audit s.r.o.

BDO Audit s. r. o.

evidenční číslo 018

Statutární auditor:

Blanka Lukešová

Ing. Blanka Lukešová

evidenční číslo 1875



BDO Audit s.r.o. česká společnost s ručením omezeným (IČ 45 31 43 81, registrovaná u Městského soudu v Praze, oddíl a vložka C. 7279, evidenční číslo Komory auditorů ČR 018) je členem BDO International Limited (společnosti s ručením omezeným ve Velké Británii) a je součástí mezinárodní sítě nezávislých členských firem BDO.

Zpráva o vztazích mezi propojenými osobami

Plzeňské městské dopravní podniky, a. s.

Zpráva o vztazích mezi ovládající osobou a osobou ovládanou
a mezi ovládanou osobou a osobami ovládanými stejnou
ovládající osobou za rok 2022

(dále jen „Zpráva o vztazích“)

OBSAH:

- 1. *Struktura vztahů mezi ovládající osobou a osobou ovládanou*..... 2
- 2. *Úloha Ovládané osoby - informace o vztazích k Přím ovládající osobě*..... 2
- 3. *Informace o vztazích k Dalším osobám ovládaným Přím ovládající osobou*..... 3
- 4. *Závěr* 3

1. *Struktura vztahů mezi ovládající osobou a osobou ovládanou*

Společnost Plzeňské městské dopravní podniky, a. s., se sídlem Denisovo nábřeží 920/12, Východní Předměstí, 301 00 Plzeň, IČO 25220683, zapsaná v obchodním rejstříku vedeném Krajským soudem v Plzni, oddíl B, vložka 710, zápis dne 01. 05. 1998 (dále jen „**Ovládaná osoba**“) je osobou ovládanou statutárním městem Plzeň, se sídlem v Plzni, nám. Republiky 1/1, 306 32 Plzeň, IČO 00075370, zapsaném v registru ekonomických subjektů Českého statistického úřadu a v Registru ekonomických subjektů (dále jen „**Přím ovládající osoba**“). Přím ovládající osoba je jediným akcionářem Ovládané osoby.

Přím ovládající osoba předložila Ovládané osobě soupis dalších osob ovládaných Přím ovládající osobou (dále jen „**Další osoby ovládané Přím ovládající osobou**“). Přehled je uveden v Příloze č. 2.

S ohledem na skutečnost, že ve vztahu k Ovládané osobě nebyla uzavřena ovládací smlouva, zpracovalo představenstvo Ovládané osoby v souladu s ust. § 82 až § 84 zákona č. 90/2012 Sb., o obchodních společnostech a družstvech (zákon o obchodních korporacích) v platném znění k 31. 12. 2022 tuto Zprávu o vztazích mezi ovládající osobou a osobou ovládanou a mezi ovládanou osobu a osobami ovládanými stejnou ovládající osobou za rok 2022 (dále jen „Zpráva o vztazích“). Tato Zpráva o vztazích bude připojena k Výroční zprávě za rok 2022 a jediný akcionář Ovládané osoby bude mít možnost seznámit se s ní ve stejné lhůtě a za stejných podmínek jako s účetní závěrkou.

Způsob ovládání: Ovládající osoba je jediným akcionářem Ovládané osoby.

Prostředky ovládání: Rada města Plzně v působnosti valné hromady volí členy představenstva a 2/3 členů dozorčí rady Ovládané osoby. Jiné prostředky ovládání Přím ovládající osoba nepoužívá.

Přehled jednání uskutečněných v posledním účetním období, která byla učiněna na popud nebo v zájmu Přím ovládající osoby, nebo jí ovládaných osob, pokud se takovéto jednání týkalo majetku, který přesahuje 10 % vlastního kapitálu Ovládané osoby zjištěného podle účetní závěrky za účetní období bezprostředně předcházející účetnímu období, za něž se zpracovává zpráva o vztazích kromě Smlouvy o závazku veřejné služby a úhrady prokazatelné ztráty z provozu městské hromadné dopravy osob v Plzni, která je podrobněji specifikována v bodě 2.1. se neuskutečnila žádná jednání takového charakteru.

2. *Úloha Ovládané osoby - informace o vztazích k Přím ovládající osobě*

Mezi Ovládanou osobou a Přím ovládající osobou byly v účetním období roku 2022 uzavřeny nové nebo doplňovány a měněny smlouvy uzavřené v předchozích letech, uvedené v Příloze č. 1 část A. V této příloze jsou uvedeny i smlouvy uzavřené mezi Ovládanou osobou a Přím ovládající osobou v předchozích letech, které jsou stále účinné a které nedoznaly v roce 2022 žádných změn. Všechny smlouvy byly uzavřeny za podmínek obvyklých v obchodním styku a plnění obou smluvních stran odpovídají podmínkám obvyklého obchodního styku.

Specifickou smlouvou mezi Ovládanou osobou a Přím ovládající osobou je Smlouva o závazku veřejné služby a úhrady prokazatelné ztráty z provozu městské hromadné dopravy osob v Plzni ze dne 17. 07.2009 ve znění jejích pozdějších dodatků, na základě které jsou každoročně vyčísleny předpokládané náklady na ujeté vozokm (bez průměřeného zisku)

a předpokládané tržby z MHD. Z těchto částek (po přičtení přiměřeného zisku) pak vyplývá plánovaná prokazatelná ztráta z provozu MHD pro daný kalendářní rok. V dodatku č. 19 pro rok 2022 činí hodnota předpokládané prokazatelné ztráty částku 1.181.204 tis. Kč. Vyúčtování skutečné prokazatelné ztráty je dle uvedené smlouvy předkládáno Přímou ovládající osobě vždy do 30. dubna následujícího kalendářního roku. K vyúčtování skutečné prokazatelné ztráty za rok 2022 tedy dojde do 30. 04. 2023 a finanční vypořádání případných rozdílů bude vyrovnáno do 30. 06. 2023.

Mezi Ovládanou osobou a Přímou ovládající osobou nebyly uskutečněny žádné jiné právní úkony v zájmu Přímou ovládající osoby.

Na popud Přímou ovládající osoby nebyla přijata ani uskutečněna žádná opatření.

3. Informace o vztazích k Dalším osobám ovládaným Přímou ovládající osobou

Mezi Ovládanou osobou a Dalšími osobami ovládanými Přímou ovládající osobou byly v účetním období roku 2022 uzavřeny nebo doplňovány a měněny smlouvy uvedené v Příloze č. 1 část B. V této příloze jsou uvedeny i smlouvy uzavřené mezi Ovládanou osobou a Dalšími osobami ovládanými Přímou ovládající osobou v předchozích letech, které jsou stále účinné a které nedoznaly v roce 2022 žádných změn. Tyto smlouvy byly uzavřeny za podmínek obvyklých v obchodním styku a plnění smluvních stran odpovídají podmínkám obvyklého obchodního styku.

Mezi Ovládanou osobou a Dalšími osobami ovládanými Přímou ovládající osobou nebyly uskutečněny žádné jiné právní úkony v zájmu Dalšíh osob ovládaných Přímou ovládající osobou.

V zájmu Dalšíh osob ovládaných Přímou ovládající osobou nebyla přijata ani uskutečněna žádná opatření.

Na popud Dalšíh osob ovládaných Přímou ovládající osobou nebyla přijata ani uskutečněna žádná opatření.

4. Závěr

V zájmu Přímou ovládané osoby nebyla přijata ani uskutečněna žádná opatření.

Ovládaná osoba má s Přímou ovládající osobou pouze takové vztahy, které Ovládané osobě nepřinášejí žádné nevýhody a ani zvláštní výhody, které by byly odlišné od obvyklých tržních vztahů a přinášely by Ovládané osobě nedovolenou tržní podporu. Z tohoto důvodu Ovládaná osoba nepodstupuje žádné riziko ze vztahů s Přímou ovládající osobou.

V Plzni dne 13. 3. 2023

Za statutární orgán Ovládané osoby:


doc. Ing. Michaela Krechovská, Ph.D.
předsedkyně představenstva


Příloha č. 1

A. Informace o vztazích k Přímou ovládající osobě:

Mezi Ovládanou osobu a Přímou ovládající osobou (statutární město Plzeň, IČO: 00075370) byly v období roku 2022 účinné tyto smlouvy:

Předmět smlouvy	Účinnost do	Datum podpisu
Smlouva o pronájmu nemovitosti části objektu čekárny na konečné v Křimicích (WC + umývárna)		1. 7. 1995
Dohoda o technických podmínkách -užívání části pozemní komunikace a pozemku ve vlastnictví města Plzně		1. 12. 2008
Smlouva o spolupráci při likvidaci mimořádných a krizových situací na území města Plzně		10. 3. 2009
Smlouva o partnerství a vzájemné spolupráci za účelem přípravy projektů		19. 5. 2009
Smlouva o zajištění projektové přípravy stavby „Výstavba včetně napájení terminálů Inteligentních zastávek MHD – 1. etapa“		4. 6. 2009
Smlouva o závazku veřejné služby a úhrady prokazatelné ztráty z provozu městské hromadné dopravy osob v Plzni včetně dodatků	31. 12. 2023	17. 7. 2009
Nájem majetku na movité, nemovité věci a nebytové prostory vč. dodatků	31. 12. 2028	17. 12. 2009
Uznávání el. peněz na PK včetně dodatků		31. 12. 2009
Smlouva o výpůjčce části nemovitosti kryt CO		19. 3. 2010
Dohoda o partnerství na projektu Koncepční řešení řízení, spolehlivosti a bezpečnosti veřejné dopravy Plzeňska		14. 7. 2010
Napojení objektu PD Rychtářka na PCO – PP		1. 7. 2011
Nájemní smlouva Parkovací dům Rychtářka		30. 3. 2012
Smlouva o provozních podmínkách v kolektorech města Plzně včetně dodatku		17. 7. 2012
Nájem nebytových prostor- sady Pětatictátníků		31. 5. 2013
Nájem NP kanceláře – Podmostní		29. 11. 2013
Přeprava seniorů a TZP včetně dodatků	31. 12. 2022	7. 2. 2014
Nájemní smlouva 2014/004082/NS info kiosek		1. 10. 2014
Napojení objektu Podmostní 4, Plzeň, na PCO – PP		26. 2. 2015
Nájem NP pro třídění a počítání tržeb – PP		20. 4. 2015
Vyhrazené parkování – Dispečink		18. 11. 2015
Prodej motorové nafty		11. 2. 2016
Smlouva o výpůjčce - sociální zařízení Zábělská	28. 2. 2026	29. 2. 2016
SmP-centralizovaný nákup-elektřina-MO		6. 5. 2016
MmP-Centralizovaný nákup plynu		6. 5. 2016
UMO2 - dobíjecí místo PK		16. 8. 2016
Zpracování osobních údajů UMO2		31. 8. 2016
Mandátní smlouvy o provozování MěPS včetně dodatků		1. 12. 2016
UMO4 - dobíjecí místo PK včetně dodatku	31. 12. 2022	23. 12. 2016
Údržba a zajištění provozu VO na území města Plzně	31. 12. 2029	27. 12. 2016
PMDP x SVSmP Dohoda o uložení bankovní záruky rek. Štefánikova, MR Čermice	5. 5. 2022	30. 6. 2017
Nájemní smlouva bytu Majerova a 2x nájemní smlouva bytu Plzenecká		14. 9. 2017
2x Nájemní smlouva bytu ul. Americká	31. 3. 2022	25. 5. 2018
Zajištění provozu a údržba SSZ		7. 12. 2017
Dohoda o technický podmínkách vyhrazeného parkování		28. 12. 2017
Dohoda o potvrzení vlastnického práva k parkovacímu automatu		12. 1. 2018
Příkazní smlouva CRKEP072018 zajištění prodeje vstupenek		20. 3. 2018
Dohoda o technických podmínkách pozemek Heyrovského		26. 3. 2018
Zpracování OU v rámci provozu MPS		12. 6. 2018
Smlouva o spolupráci v rámci rozvoje projektu Smart City		27. 7. 2018
Nájem prostorů_Lobzy, Polední č. 6		14. 11. 2018

Nájemní smlouva-bateriová stanice	30. 6. 2022	30. 11. 2018
Smlouva o provedení práva stavby - MR Bolevec	31. 12. 2023	25. 6. 2019
Pronájem pozemků a místních komunikací	31. 12. 2023	6. 8. 2019
Smlouva o centralizovaném zadávání - plyn- 2021-22		10. 2. 2020
Smlouva o centrálním zadávání - silová složka elektřiny MO 21-22		10. 2. 2020
Smlouva o nájmu nemovitých věcí -"Světovar"	31. 12. 2024	26. 2. 2020
Zajištění dopravně-administrativních činností v terminálu "Terminál Hlavní nádraží"		7. 12. 2020
Zpracování osobních údajů UMO4	31. 12. 2022	08. 03. 2021
Udělení souhlasu k reprodukci, MMP		28. 07. 2021
Smlouvy o centralizovaném zadávání veřejných zakázek - Nákup elektřiny VO 2022-23	31. 12. 2023	20. 8. 2021
Nájemní smlouva na byt č. 30, Arbesova č.p. 2359, č.o. 11, MMP		30. 3. 2022
Oprava venkovního osvětlení v areálu 7. mateřské školy, Kralovická 35, UMO 1	30. 4. 2022	25. 4. 2022
Smlouva o centralizovaném zadávání - Nákup vozidel, MMP	31. 12. 2022	15. 6. 2022
Smlouva o zajištění přepravy seniorů a těžce zdravotně postižených občanů	31. 12. 2025	14. 11. 2022
Smlouva o zajištění přepravy postižených občanů do CPTS Zbůch a škol	31. 12. 2025	14. 11. 2022

Vícestranné smlouvy, z nichž jednou ze stran je Přímo ovládající osoba (statutární město Plzeň, IČO: 00075370) účinné v roce 2022:

Obchodní partneři	Předmět smlouvy	Účinnost do	Datum podpisu
Statutární město Plzeň, Mott MacDonald CZ, spol. s r.o.	Smlouva o dílo - Technicko-ekonomické poradenství při uzavírání smlouvy o závazku veřejné služby v přepravě cestujících v režimu tzv. vnitřního provozovatele	30. 6. 2023	6. 10. 2022
Statutární město Plzeň, Správa veřejného statku města Plzně, příspěvková organizace	Rámcová smlouva o spolupráci – Modernizace veřejného osvětlení v Plzni	31. 12. 2024	27. 9. 2022
Statutární město Plzeň, Správa veřejného statku města Plzně, příspěvková organizace	Smlouva o dílo – osvětlení katedrály sv. Bartoloměje	15. 11. 2022	26. 9. 2022
Statutární město Plzeň, Správa veřejného statku města Plzně, příspěvková organizace	Smlouva o dílo – Veřejné osvětlení na hrázi Boleveckého rybníka	14. 10. 2022	4. 8. 2022
Statutární město Plzeň, Správa veřejného statku města Plzně, příspěvková organizace	Smlouva o dílo - Stavební úpravy a modernizace SSZ K202 Vejprnická – Křimická	10. 10. 2022	10. 6. 2022
Statutární město Plzeň, Správa veřejného statku města Plzně, příspěvková organizace	Smlouva o dílo - Veřejné osvětlení Pod Kopcem, Žulová, Na Hradčanech	1. 10. 2022	20. 5. 2022
Statutární město Plzeň, Správa veřejného statku města Plzně, příspěvková organizace	Nájemní smlouva-prostory v areálu Radčická	30. 4. 2023	7. 4. 2022
Statutární město Plzeň, Správa veřejného statku města Plzně, příspěvková organizace	Smlouva o dílo - Veřejné osvětlení na Zavadilce	18. 6. 2022	23. 8. 2021
Statutární město Plzeň, Správa veřejného statku města Plzně, příspěvková organizace	Smlouva o dílo - Veřejné osvětlení Plzeň - Litice	28. 2. 2022	8. 7. 2021
Statutární město Plzeň, RWE GasNet, s.r.o.	Smlouva o zřízení služebnosti		5. 11. 2021
Magistrát města Plzně odbor správy infrastruktury, Magistrát města Plzně	Smlouva o centralizovaném zadávání veřejných zakázek - Nákup elektřiny VO 2022-23	31. 12. 2023	20. 8. 2021
Statutární město Plzeň, Obytná zóna Sývův a.s.	Smlouva o dílo – výměna havarijních svítidel	31. 5. 2023	16. 4. 2021
CETIN a.s., Statutární město Plzeň	Uzavření budoucí smlouvy o zřízení služebnosti		13. 11. 2020
Telco Pro Services, a. s., Statutární město Plzeň	SoSB o zřízení služebnosti (Telco)		7. 1. 2021

T-Mobile Czech Republic a.s., Statutární město Plzeň	SOSB o zřízení služebnosti (T-Mobile) 2019/005795/SBS		19. 10. 2020
Statutární město Plzeň, ARRIVA STŘEDNÍ ČECHY s.r.o.	Nájemní smlouva - kontejnerová sociální buňka Plzeň Bory	31. 5. 2030	30. 7. 2020
ČEZ Distribuce, a.s. Děčín IV. - Podmokly, Statutární město Plzeň	Trojdhoda - převod smlouvy plynoucí z žádosti o připojení. Měníma Borská pole	31. 12. 2099	16. 3. 2020
VODÁRNA PLZEŇ a.s., Statutární město Plzeň	SOSB o zřízení služebnosti (Vodárna) 2019/005748/SBS		9. 1. 2020
VODÁRNA PLZEŇ a.s., Statutární město Plzeň	SOSB o zřízení služebnosti (Vodárna) 2019/005733/SBS		9. 1. 2020
Statutární město Plzeň, POVED s. r. o.	podmínky užívání přestupního terminálu „Terminál Hlavní nádraží“		14. 11. 2019
RWE GasNet, s.r.o., Statutární město Plzeň	Budoucí smlouva o zřízení služebnosti č. 2019/002370/SBS	31. 12. 2022	27. 9. 2019
Statutární město Plzeň, Autonapůl, družstvo	Registrace vozidel do systému služby carsharing		19. 6. 2019
Statutární město Plzeň-Městská policie	Dohoda o plnění úkolů v rámci součinnosti při ochraně veřejného pořádku a bezpečnosti osob v MHD		15. 12. 2006
Statutární město Plzeň, Městská policie Plzeň	Úhrada nákladů za služby, Plzeň, Polední č. 6		4. 12. 2018
Statutární město Plzeň, Plavecký klub SLÁVIA VŠ Plzeň	Správa systému-vstupné senioři		14. 3. 2014
ŠKODA TRANSPORTATION a.s., VODÁRNA PLZEŇ a.s., Plzeňská teplárenská, a.s., Statutární město Plzeň, Plzeňský kraj	Zelené město		19. 2. 2014
Statutární město Plzeň, CIAS HOLDING a.s., Bammer trade a.s. - PPP "Prodej části podniku", ŠKODA TRANSPORTATION a.s., ŠKODA ELECTRIC a.s., ŠKODA CITY SERVICE s.r.o., Československá obchodní banka, a.s.	PPP přímá smlouva		11. 10. 2013
Statutární město Plzeň, ŠKODA CITY SERVICE s.r.o.	Výcvik Městské policie		29. 7. 2013
ŠKODA CITY SERVICE s.r.o., CIAS HOLDING a.s., Bammer trade a.s. - PPP "Prodej části podniku", ŠKODA TRANSPORTATION a.s., ŠKODA ELECTRIC a.s., Statutární město Plzeň	Výbudování nového areálu dopravní základny		23. 5. 2012
Statutární město Plzeň, Správa veřejného statku města Plzně, příspěvková organizace	Kamerový systém		10. 6. 2010
Statutární město Plzeň, Plavecký klub SLÁVIA VŠ Plzeň	Úhrada vstupného za seniory		21. 12. 2007
Statutární město Plzeň, Správa informačních technologií města Plzně, příspěvková organizace	Smlouva o užívání a provozování informačního systému		30. 6. 2005

V roce 2022 byly na základě přijatých objednávek pro Přímo ovládající osobu dále Ovládanou osobou poskytnuty služby s následujícím předmětem plnění: montáže a opravy vánočního osvětlení a výzdoby, SSZ kabely, hromadná jízdenka/kongresové jízdné, elektro revize, opravy a výměny tramvajových návěstidel, přeložky VO, vytíčení tras VO, opravy signalizací, oprava tramvajové tratě, provoz a údržba SSZ, havárie a opravy HV a VS, provoz a údržba VO, trakční stožáry, koleje a výhybky, opravy zastávek, nájem plošiny, oprava a výměna akumulátorů, údržba parkovacích automatů, montáž tabulí a opravy označníků MHD, projektové dokumentace, dobítí ročního předplatného firemních PK, očíslování světelných míst, výměna a oprava koordinačních skříní, vyvěšení vlajek ČR, úprava trolejové stopy, dispečerská činnost, výměna a oprava rozvaděčů, demontáž betonových sloupů, obnova vzdušného vedení, nárazové práce na opravy či montáže/demontáže zařízení.

B. Informace o vztazích k Dalším osobám ovládaným Přímo ovládající osobou:

Mezi Ovládanou osobou a Dalšími osobami ovládanými Přímo ovládající osobou byly v účetním období roku 2022 účinné tyto smlouvy:

Obchodní partneři	Předmět smlouvy	Účinnost do	Datum podpisu
MĚŠTANSKÁ BESEDA PLZEŇ s.r.o.	Zpracování osobních údajů		30. 6. 2005
MĚŠTANSKÁ BESEDA PLZEŇ s.r.o.	CRKKP022007 - mandátní smlouva na prodej vstupenek		31. 8. 2007
MĚŠTANSKÁ BESEDA PLZEŇ s.r.o.	CRKDO032007 - mandátní smlouva na prodej vstupenek		31. 8. 2007
Obytná zóna Sylván a.s.	Smlouva o centralizovaném zadávání veřejných zakázek - Nákup elektřiny VO 2022-23	31. 12. 2023	20. 8. 2021
Obytná zóna Sylván a.s.	Uznávání el. peněz na PK		29. 8. 2014
Obytná zóna Sylván a.s.	Příkazní smlouva na PDDJ - PP		29. 10. 2014
Obytná zóna Sylván a.s.	Zpracování osobních údajů		2. 7. 2019
Pízeňská teplárenská, a.s.	Dohoda o spolupráci		3. 11. 2003
Pízeňská teplárenská, a.s.	Dodávka tepelné energie - Heyrovského		21. 10. 2019
Pízeňská teplárenská, a.s.	SOB o zřízení služebnosti - Horkovodní přípojka Línská - Kreuzmannova, Pízeň Zátíší	30. 12. 2009	24. 7. 2020
Pízeňská teplárenská, a.s.	Smlouva o dodávce tepelné energie pro vytápění a dodávce teplé vody - Heyrovského	31. 12. 2009	10. 11. 2021
Pízeňská teplárenská, a.s.	Smlouva o dodávce tepelné energie a teplé vody – Slovanská alej 35, vozovna		15. 12. 2021
Pízeňská teplárenská, a.s.	Smlouva o dodávce tepelné energie a teplé vody – Slovanská alej 35, AB		14. 1. 2022
Pízeňská teplárenská, a.s.	Smlouva o dodávce tepelné energie pro vytápění a dodávce teplé vody 1479 Tylova 12		26. 1. 2022
Pízeňská teplárenská, a.s.	obj. Oprava KP – Vinice Bzenecká	30. 06. 2022	21. 06. 2022
POVED s. r. o.	Dispečerské řízení		18. 12. 2018
POVED s. r. o.	Server hosting pro POVED		16. 12. 2019
POVED s. r. o.	Smlouva o dílo - mobilní aplikace pro IDP	17. 12. 2029	12. 5. 2020
POVED s. r. o.	Rozvoj VK pro systém IDPK		19. 10. 2021
POVED s. r. o.	Dohoda o určení oprávněných osob		26. 1. 2022
VODÁRNA PLZEŇ a.s.	Smlouvy o dodávce vody a odvádění odpadních vod na různých odběrových místech		22. 9. 2005
VODÁRNA PLZEŇ a.s.	Smlouva o dodávce vody a odvádění odpadních vod		19. 10. 2006
VODÁRNA PLZEŇ a.s.	Smlouva o dodávce vody a odvádění odpadních vod, odběrné místo 105621 (ulice Pode Dvory)		31. 10. 2007
VODÁRNA PLZEŇ a.s.	Smlouvy o dodávce vody a odvádění odpadních vod na různých odběrových místech		29. 5. 2008
VODÁRNA PLZEŇ a.s.	5500006656 vodné a stočné Lábkova	19. 10. 2022	1. 8. 2012
VODÁRNA PLZEŇ a.s.	5500010500 Tylova 12 vodné stočné		11. 8. 2014
VODÁRNA PLZEŇ a.s.	odpadní vody- Denisovo nábř.		1. 10. 2014
VODÁRNA PLZEŇ a.s.	dodávka vody a odvádění odpadních vod Černice		21. 7. 2016
VODÁRNA PLZEŇ a.s.	Dodávka vody Bolevec, Pode dvory - Okounová		21. 2. 2018
VODÁRNA PLZEŇ a.s.	Smlouva o dodávce vody a odvádění odpadních vod Karlovarská 439/44 (MR Lochotín)		15. 3. 2018
VODÁRNA PLZEŇ a.s.	Dodávka vody a odpadní vody Toužimská- Krašovská, č. parc. 1609/67		26. 11. 2018
VODÁRNA PLZEŇ a.s.	Dodávka vody a odpadní vody Línská 645/20 (MR Zátíší)		28. 11. 2018

VODÁRNA PLZEŇ a.s.	Dodávka vody a odvádění odpadních vod Pod Vrchem 1141/5 Lobzy		2. 4. 2019
VODÁRNA PLZEŇ a.s.	Dodávka vody a odvádění odpadních vod - Bláh hora		24. 6. 2019
VODÁRNA PLZEŇ a.s.	Smlouva o dodávce vody a odvádění vod - Světovar - VS		12. 11. 2020
VODÁRNA PLZEŇ a.s.	Dodávka vody a odvádění odpadních vod - měnárna Borská pole		8. 12. 2020
VODÁRNA PLZEŇ a.s.	Dodávka vody a odvádění odpadních vod - měnárna Bolevec		17. 3. 2021
VODÁRNA PLZEŇ a.s.	Smlouva o dodávce vody a odvádění odpadních vod - K Jezu, Božkov		8. 4. 2021
VODÁRNA PLZEŇ a.s.	Smlouva o dodávce vody a odvádění odpadních vod - Bolevec, konečná ED 1		26. 4. 2021
VODÁRNA PLZEŇ a.s.	Smlouva o dodávce vody a odvádění odpadních vod - U Vlečky		11. 5. 2021
VODÁRNA PLZEŇ a.s.	Smlouva o dodávce vody a odvádění odpadních vod - Vrtbovecká		21. 5. 2021
VODÁRNA PLZEŇ a.s.	Smlouva o dodávce vody a odvádění odpadních vod - Bolevec, Mozartova		4. 6. 2021
VODÁRNA PLZEŇ a.s.	Smlouva o dodávce vody a odvádění odpadních vod - Heyrovského		9. 7. 2021
VODÁRNA PLZEŇ a.s.	Smlouva o centralizovaném zadávání veřejných zakázek - Nákup elektřiny VO 2022-23	31. 12. 2023	20. 8. 2021
VODÁRNA PLZEŇ a.s.	Smlouva o dodávce vody - vozovna Slovany - závlahový trávník		15. 9. 2021
VODÁRNA PLZEŇ a.s.	Smlouva o dodávce vody a odvádění odpadních vod - vozovna Slovany - hydranty		15. 6. 2022
VODÁRNA PLZEŇ a.s.	obj. Manipulace na kotvení trolejové stopy Koterovská	30. 06. 2022	28. 06. 2022
VODÁRNA PLZEŇ a.s.	Smlouva o dodávce vody a odvádění odpadních vod - vozovna Slovany - haly		29. 6. 2022
VODÁRNA PLZEŇ a.s.	Smlouva o dodávce vody a odvádění odpadních vod - Na Dlouhých		1. 7. 2022
VODÁRNA PLZEŇ a.s.	Smlouva o dodávce vody a odvádění odpadních vod Hydro		22. 7. 2022
VODÁRNA PLZEŇ a.s.	Smlouva o dodávce vody a odvádění odpadních vod - Přvomájová Křimice		1. 8. 2022
VODÁRNA PLZEŇ a.s.	Smlouva o dodávce vody a odvádění odpadních vod - Terezie Brzkové		1. 8. 2022
VODÁRNA PLZEŇ a.s.	obj. Nabíjecí místa Jateční OK13 - Vodárny	31. 08. 2022	18. 08. 2022
VODÁRNA PLZEŇ a.s.	Smlouva o dodávce vody a odvádění odpadních vod - Lábkova		19. 10. 2022
VODÁRNA PLZEŇ a.s.	obj. Vytýčování kabelů a drobných zakázek pro rok 2023	31. 12. 2023	11. 11. 2022
VODÁRNA PLZEŇ a.s.	Smlouva o dodávce vody a odvádění odpadních vod - MR Bory, Nemocniční		15. 11. 2022
VODÁRNA PLZEŇ a.s.	Smlouva o dodávce vody a odvádění odpadních vod - Rokycanská		28. 11. 2022
VODÁRNA PLZEŇ a.s.	obj. Zajištění stožaru VO Vejprnická	15. 12. 2022	28. 11. 2022
Pízeňská filharmonie, obecně prospěšná společnost	Rezervační systém prodej vstupenek Pízeňská vstupenka		6. 4. 2018
Divadlo Pod Lampou, o.p.s.	Rezervační systém		31. 10. 2012
Pízeň 2015, zapsaný ústav	2x Rezervační systém		6. 1. 2014
Pízeň 2015, zapsaný ústav	Příkazní smlouva - CRK		1. 11. 2021
Nadace 700 let města Plzně	Rezervační systém		25. 9. 2017
Pízeň - TURISMUS, příspěvková organizace	Uznávání el. peněz na PK		2. 10. 2006
Pízeň - TURISMUS, příspěvková organizace	Rezervační systém prodej vstupenek Pízeňská vstupenka		3. 9. 2007
Pízeň - TURISMUS, příspěvková organizace	Rezervační systém prodej vstupenek Pízeňská vstupenka		27. 3. 2015
Pízeň - TURISMUS, příspěvková organizace	Nabíjení Turistických jízdenek		30. 6. 2016
Pízeň - TURISMUS, příspěvková organizace	Smlouva na ochranu osobních údajů dle GPDR		10. 7. 2018
Pízeň - TURISMUS, příspěvková organizace	Karta Visit Pízeň Card		10. 7. 2018
Pízeň - TURISMUS, příspěvková organizace	Smlouva o spolupráci – festival Industry Open	31. 08. 2022	20. 06. 2022

Divadlo Josefa Kajetána Tyla, příspěvková organizace	Zpracování osobních údajů		30. 6. 2005
Divadlo Josefa Kajetána Tyla, příspěvková organizace	Uznávání el. peněz na PK	31. 12. 2022	7. 12. 2006
Divadlo Josefa Kajetána Tyla, příspěvková organizace	Rezervační systém prodej vstupenek Plzeňská vstupenka		20. 8. 2008
Divadlo Josefa Kajetána Tyla, příspěvková organizace	Rezervační systém prodej vstupenek Plzeňská vstupenka		20. 8. 2008
Divadlo Josefa Kajetána Tyla, příspěvková organizace	Smlouva o centralizovaném zadávání veřejných zakázek - Nákup elektřiny VO 2022-23	31. 12. 2023	20. 8. 2021
Divadlo Josefa Kajetána Tyla, příspěvková organizace	Smlouva o spolupráci - Noc s operou	31. 07. 2022	23. 06. 2022
Divadlo ALFA, příspěvková organizace	Rezervační systém		10. 9. 2007
Divadlo ALFA, příspěvková organizace	Mandátní smlouva - prodej vstupenek		10. 9. 2007
Divadlo ALFA, příspěvková organizace	Platební terminál		10. 11. 2020
Divadlo ALFA, příspěvková organizace	Smlouva o spolupráci - Balíček pro prvňáčky	30. 6. 2022	29. 3. 2021
Divadlo ALFA, příspěvková organizace	Smlouva o přepravě osob	30. 6. 2022	26. 10. 2021
Divadlo ALFA, příspěvková organizace	Smlouva o spolupráci - Balíček pro prvňáčky	30. 6. 2023	10. 3. 2022
Divadlo ALFA, příspěvková organizace	Smlouva o přepravě osob	30. 6. 2023	12. 10. 2022
Knihovna města Plzně, příspěvková organizace	Zpracování osobních údajů		3. 2. 2009
Knihovna města Plzně, příspěvková organizace	Uznávání el. peněz na PK	31. 12. 2022	17. 2. 2009
Knihovna města Plzně, příspěvková organizace	Platební terminály		13. 11. 2020
ZOOLOGICKÁ A BOTANICKÁ ZAHRADA MĚSTA PLZNĚ, příspěvková organizace	Uznávání el. peněz		1. 6. 2006
ZOOLOGICKÁ A BOTANICKÁ ZAHRADA MĚSTA PLZNĚ, příspěvková organizace	Jízdenky		18. 6. 2012
ZOOLOGICKÁ A BOTANICKÁ ZAHRADA MĚSTA PLZNĚ, příspěvková organizace	Sponzoring vřka Plzeň ZOO	09. 08. 2022	09. 08. 2021
ZOOLOGICKÁ A BOTANICKÁ ZAHRADA MĚSTA PLZNĚ, příspěvková organizace	Smlouva o centralizovaném zadávání veřejných zakázek - Nákup elektřiny VO 2022-23	31. 12. 2023	20. 08. 2021
ZOOLOGICKÁ A BOTANICKÁ ZAHRADA MĚSTA PLZNĚ, příspěvková organizace	Smlouva o spolupráci - Balíček pro prvňáčky	31. 12. 2022	14. 03. 2022
ZOOLOGICKÁ A BOTANICKÁ ZAHRADA MĚSTA PLZNĚ, příspěvková organizace	Zajištění přepravy cestujících přepravním vláčkem a historickým autobusem	31. 12. 2021	02. 06. 2022
ZOOLOGICKÁ A BOTANICKÁ ZAHRADA MĚSTA PLZNĚ, příspěvková organizace	Smlouva o partnerství – Bonusový program	30. 11. 2022	07. 10. 2022
Správa veřejného statku města Plzně, příspěvková organizace	Výpůjčka nemovitosti Klatovská		10. 9. 2013
Správa veřejného statku města Plzně, příspěvková organizace	Mandátní smlouva Měnírna Černice		4. 12. 2013
Správa veřejného statku města Plzně, příspěvková organizace	Reklamní buton Klatovská 12		19. 12. 2013
Správa veřejného statku města Plzně, příspěvková organizace	Nájemní smlouva pro účely stavby „Měnírna Plzeň-Černice“ a žádost o odprodání pozemku z vlastnictví města		6. 6. 2014
Správa veřejného statku města Plzně, příspěvková organizace	Dodávka elektřiny pro osvětlení podchodu LF		18. 12. 2019
Správa veřejného statku města Plzně, příspěvková organizace	Nájemní smlouva-prostory v areálu Radčická	30. 4. 2022	7. 4. 2021
Správa veřejného statku města Plzně, příspěvková organizace	Smlouva o centralizovaném zadávání veřejných zakázek - Nákup elektřiny VO 2022-23	31. 12. 2023	20. 8. 2021
Správa veřejného statku města Plzně, příspěvková organizace	Prodej motorové nafty a AdBlue		2. 6. 2022
Správa veřejného statku města Plzně, příspěvková organizace	Nájemní smlouva-prostory v areálu Radčická	30. 4. 2023	7. 4. 2022

Správa informačních technologií města Plzně, příspěvková organizace	Smlouva o poskytování služeb jednotného komunikačního prostředí		30. 4. 2008
Správa informačních technologií města Plzně, příspěvková organizace	Rámcová smlouva o poskytování služeb (Call centrum)		30. 10. 2009
Správa informačních technologií města Plzně, příspěvková organizace	Rozvoj a provoz PMČK		8. 12. 2009
Správa informačních technologií města Plzně, příspěvková organizace	Jednotné komunikační prostředí		14. 6. 2012
Správa informačních technologií města Plzně, příspěvková organizace	GIS PMDP		20. 12. 2012
Správa informačních technologií města Plzně, příspěvková organizace	Dohled a podpora komunikační infrastruktury		16. 1. 2016
Správa informačních technologií města Plzně, příspěvková organizace	Připojení k Internetu a Antispamové řešení		27. 6. 2016
Správa informačních technologií města Plzně, příspěvková organizace	Provoz serverové a síťové části KOS		10. 6. 2016
Správa informačních technologií města Plzně, příspěvková organizace	Rozvoj a provoz systému Plzeňská karta		17. 3. 2017
Správa informačních technologií města Plzně, příspěvková organizace	Smlouva o poskytování dat		27. 3. 2018
Správa informačních technologií města Plzně, příspěvková organizace	Bonusový program		7. 5. 2018
Správa informačních technologií města Plzně, příspěvková organizace	Zpracování osobních údajů GDPR		25. 6. 2018
Správa informačních technologií města Plzně, příspěvková organizace	Smlouva o poskytování služeb	16. 12. 2023	17. 12. 2019
Správa informačních technologií města Plzně, příspěvková organizace	Prodloužení zajištění provozu serverové a síťové části Kos PK		29. 5. 2020
Správa informačních technologií města Plzně, příspěvková organizace	Smlouva o poskytování a podpoře informačního systému SAP		28. 4. 2021
Správa informačních technologií města Plzně, příspěvková organizace	Smlouva o spolupráci		10. 8. 2021
Správa informačních technologií města Plzně, příspěvková organizace	obj. Pokládka HDPE trubky - hráz Boleveckého rybníka	31. 10. 2022	16. 09. 2022
1. základní škola Plzeň, Západní 18, příspěvková organizace	Spolupráce PROSIT		10. 9. 2018
1. základní škola Plzeň, Západní 18, příspěvková organizace	Smlouva o výpůjčce		18. 9. 2018
Mezinárodní festival DIVADLO Plzeň	Rezervační systém		24. 8. 2010
Mezinárodní festival DIVADLO Plzeň	obj. Doprava autobusem	22. 09. 2022	15. 09. 2022
Dětské centrum Plzeň, příspěvková organizace	Smlouva o centralizovaném zadávání veřejných zakázek - Nákup elektřiny VO 2022-23	31. 12. 2023	20. 8. 2021
Dětské centrum Plzeň, příspěvková organizace	Darovací smlouva - zaměstnanecká sbírka	31. 12. 2022	23. 12. 2022
13. základní škola Plzeň, Habrmannova 45	obj. jednorázová dobítí PK v roce 2022	31. 12. 2022	13. 01. 2022
4. základní škola Plzeň, Kralovická 12	Smlouva o centralizovaném zadávání veřejných zakázek - Nákup elektřiny VO 2022-23	31. 12. 2023	23. 08. 2021
25. základní škola Plzeň, Chválenická 17	Smlouva o centralizovaném zadávání veřejných zakázek - Nákup elektřiny VO 2022-23	31. 12. 2023	20. 08. 2021
2. mateřská škola Plzeň, U Hvězdárny 26	obj. bezhotovostní dobítí PK	31. 12. 2022	22. 12. 2022
21. mateřská škola Plzeň, Na Celchu příspěvková organizace	obj. dobítí předplatného na PK	31. 01. 2022	07. 01. 2022
23. mateřská škola Plzeň, Topolová 3, příspěvková organizace	obj. jednorázová dobítí PK v roce 2022	31. 12. 2022	07. 01. 2022
38. mateřská škola Plzeň, Spojovací 1 příspěvková organizace	obj. jednorázová dobítí PK v roce 2022	24. 11. 2022	16. 09. 2022
54. mateřská škola Plzeň, Staniční 7 příspěvková organizace	obj. bezhotovostní dobítí PK	31. 12. 2022	07. 09. 2022
56. mateřská škola Plzeň, Budilovo náměstí 72, příspěvková organizace	obj. jednorázové dopravy autobusem v roce 2022	28. 06. 2022	18. 01. 2022
57. mateřská škola Plzeň, Nad Dalmatinkou 1, příspěvková organizace	obj. jednorázové dopravy autobusem v roce 2022	17. 06. 2022	27. 04. 2022
60. mateřská škola Plzeň, Manětínská 37, příspěvková organizace	obj. jízda autobusem	30. 11. 2022	22. 11. 2022
64. mateřská škola Plzeň, příspěvková organizace	obj. jednorázová dobítí PK v roce 2022	07. 12. 2022	13. 01. 2022

80. mateřská škola Plzeň, Úslavská příspěvková organizace	obj. bezhotovostní dobítí PK	31. 12. 2022	20. 12. 2022
Městský ústav sociálních služeb města Plzně, příspěvková organizace	Smlouva o centralizovaném zadávání veřejných zakázek - Nákup elektřiny VO 2022-23	31. 12. 2023	20. 08. 2021
Čistá Plzeň s.r.o.	Pravidelné svozy a likvidace komunálního a separovaného odpadu	31. 12. 2029	27. 1. 2022

Vícestranné smlouvy, v nichž jednou ze smluvních stran je společnost ovládaná Přímou ovládající osobou:

Obchodní partneři	Předmět smlouvy	Účinnost do	Datum podpisu
Česká pošta, s.p. skenovací centrum, VODÁRNA PLZEŇ a.s.	SoSB o zřízení služebnosti (Vodárna +Česká pošta)		18. 3. 2021
POVED s. r. o., České dráhy, a.s., GW Train Regio a.s., ARRIVA STŘEDNÍ ČECHY s.r.o., Transdev Střední Čechy s.r.o., LEXTRANS BUS s.r.o., Z-Group bus a.s., Klatovská dopravní společnost s.r.o., ČSAD AUTOBUSY České Budějovice a.s.	PET -O pravidlech provozu IDPK a rozúčtování tržeb		21. 8. 2020
POVED s. r. o., Mikroelektronika spol. s r.o.	Implementace tarifu 2020		8. 6. 2020
Správa informačních technologií města Plzně, příspěvková organizace, OZ Czech Republic a.s.	Dohoda o přistoupení k rámcové dohodě		30. 4. 2020
VODÁRNA PLZEŇ a.s., Statutární město Plzeň	2x SoSB o zřízení služebnosti (Vodárna)		9. 1. 2020
Statutární město Plzeň, POVED s. r. o.	Podmínky užívání přestupního terminálu "Terminál Hlavní nádraží"		14. 11. 2019
Plzeň - TURISMUS, příspěvková organizace, MĚŠTANSKÁ BESEDA PLZEŇ s.r.o.	Prodej jízdenek		16. 4. 2014
ŠKODA TRANSPORTATION a.s., VODÁRNA PLZEŇ a.s., Plzeňská teplárenská, a.s., Statutární město Plzeň, Plzeňský kraj	Zelené město		19. 2. 2014
Statutární město Plzeň, Správa veřejného statku města Plzně, příspěvková organizace	Kamerový systém		10. 6. 2010
Plzeňská energetika a.s., Plzeňská teplárenská, a.s.	Kupní smlouva na prodej a koupi pitné vody a na odkanalizování odpadních vod		15. 3. 2010
Statutární město Plzeň, Správa informačních technologií města Plzně, příspěvková organizace	Smlouva o užívání a provozování informačního systému		30. 6. 2005

Plnění vyplývající ze všech výše uvedených smluv či objednávek se uskutečňovala za standardních obchodních podmínek včetně cen dle platných ceníků vztahujících se na všechny dodavatele či odběratele a nedošlo tedy k žádnému zvýhodňování či znevýhodňování.

Tato příloha č. 1 ke zprávě o vztazích obsahuje nad rámec zákonných požadavků i informace o uzavřených smlouvách se subjekty, které nejsou obchodními korporacemi podle zákona č. 90/2012 Sb., o obchodních korporacích.

Příloha č. 2

Struktura vztahů mezi Přímou ovládající osobou a Ovládanou osobou a mezi Ovládanou osobou a Dalšími osobami ovládanými Přímou ovládající osobou

Majetkové podíly statutárního města Plzeň v obchodních společnostech (stav ke dni 31. 12. 2022)

Obchodní společnost	IČO	základní kapitál v Kč	podíl města v %
A/ Přímou vlastněné			
BIC Plzeň, společnost s ručením omezeným	45354774	17 052 000	100,00
Čistá Plzeň, s.r.o.	28046153	137 727 897	100,00
MĚŠTANSKÁ BESEDA PLZEŇ s.r.o.	61775134	100 000	100,00
Obytná zóna Sylván a.s.	63509831	19 000 000	100,00
Plzeňská teplárenská, a.s.	49790480	1 092 957 000	65,00
Plzeňské městské dopravní podniky, a.s.	25220683	973 014 000	100,00
POVED s.r.o.	29099846	2 000 000	34,00
Vědeckotechnický park Plzeň, a.s.	26392054	103 700 000	100,00
VODÁRNA PLZEŇ a.s.	25205625	4 779 749 000	100,00

B/ Nepřímou vlastněné

Plzeňská teplárenská SERVIS IN a.s. 100% Plzeňská teplárenská, a.s.	26363267	2 000 000
Čistá Plzeň servis s.r.o. 49% Čistá Plzeň, s.r.o.	17299870	1 000 000
Plzeňská teplárenská Energetické služby, s.r.o. 100% Plzeňská teplárenská, a.s.	27980502	1 000 000
TRAXELL s.r.o. 100% Plzeňská teplárenská Energetické služby, s.r.o.	64357970	100 000
TERMGLOBAL s.r.o. 100% Plzeňská teplárenská Energetické služby, s.r.o.	25237683	100 000
PPT POTRUBNÍ TECHNIKA s.r.o. 100% Plzeňská teplárenská Energetické služby, s.r.o.	25203100	10 000 000

V Plzni dne 2. 1. 2023
Zpracovala Ing. Alžběta Chmelířová, Odbor financování a rozpočtu MMP

Neziskové organizace s účastí města Plzně
stav 31. 12. 2022

IČO	organizace
1. Obecně prospěšné společnosti a ústavy	
25224662	Plzeňská filharmonie, obecně prospěšná společnost
25232142	Centrum protidrogové prevence a terapie, o.p.s.
25234994	Galerie města Plzně, o.p.s.
28004256	Divadlo pod lampou, o.p.s.
29109124	Plzeň 2015, zapsaný ústav
2. Nadace a nadační fondy	
45332657	Nadace 700 let města Plzně
45335966	Nadace sportující mládeže
25229575	Nadační fond Zelený poklad
49777327	Nadace Rudolfa Löwyho a plzeňských židů na záchranu plzeňských synagog
25243896	Nadační fond pro sociální aktivity občanů města Plzně v likvidaci
3. Příspěvkové organizace města Plzně	
00075345	Městský ústav sociálních služeb města Plzně
00075361	Plzeň – TURISMUS
00078051	Divadlo Josefa Kajetána Tyla
00227277	Útvar koncepce a rozvoje města Plzně
00250937	Divadlo Alfa
00368806	Knihovna města Plzně
00377015	Zoologická a botanická zahrada města Plzně
40523942	Správa hřbitovů a krematoria města Plzně
40526551	Správa veřejného statku města Plzně
40526666	Dětské centrum Plzeň
66362717	Správa informačních technologií města Plzně
71249877	Útvar koordinace evropských projektů města Plzně
49777505	7. základní škola a mateřská škola Plzeň, Brněnská 36
49777521	1. základní škola Plzeň, Západní 18
49777530	4. základní škola Plzeň, Kralovická 12
49777548	33. základní škola Plzeň, T. Brzkové 31
49777581	Bolevecká základní škola Plzeň, nám. Odboje 18
49777688	10. školní jídelna Plzeň, nám. Míru 4
49777696	11. školní jídelna Plzeň, Baarova 31
66362504	34. základní škola Plzeň, Gerská 32
66362521	21. základní škola Plzeň, Slovanská alej 13
66362563	2. základní škola Plzeň, Schwarzova 20
68784562	17. základní škola a mateřská škola Plzeň, Malická 1
68784571	11. základní škola Plzeň, Baarova 31
68784589	Masarykova základní škola Plzeň, Jiráskovo náměstí 10
68784597	16. základní škola a mateřská škola Plzeň, Americká třída 30
68784619	15. základní škola Plzeň, ul. Terezie Brzkové 33-35
68784643	14. základní škola Plzeň, Zábělská 25

69971901	13. základní škola Plzeň, Habrmannova 45
69972141	25. základní škola Plzeň, Chválenická 17
69972150	20. základní škola Plzeň, Brojova 13
70837813	22. základní škola Plzeň, Na Dlouhých 49
70878951	Tyršova základní škola a mateřská škola Plzeň, U Školy 7
70879214	Základní škola a mateřská škola Plzeň - Božkov, Vřesinská 17
70879320	10. základní škola Plzeň, náměstí Míru 6
70879443	31. základní škola Plzeň, E. Krásnohorské 10
70879761	Benešova základní škola a mateřská škola Plzeň, Doudlevecká 35
70879834	26. základní škola Plzeň, Skupova 22
70880026	28. základní škola Plzeň, Rodinná 39
70880093	Základní škola Plzeň – Újezd, Národní 1
06034551	Mateřská škola Plzeň – Lhota, ke Křížku 19
70941238	7. mateřská škola Plzeň, Kralovická 35
70941041	46. mateřská škola Plzeň, Fibichova 4
70940908	60. mateřská škola, Manětinská 37
70941289	78. mateřská škola, Sokolovská 30
70940967	81. mateřská škola Plzeň, Hodonínská 53
70940916	87. mateřská škola Plzeň, Komenského 46
70940894	90. mateřská škola Plzeň, Západní 7
70940878	91. mateřská škola Plzeň, Jesenická 11
70940720	2. mateřská škola Plzeň, U Hvězdárny 26
70940673	5. mateřská škola Plzeň, Zelenohorská 25
70940631	17. mateřská škola Plzeň, Čapkovo nám. 4
70941068	21. mateřská škola Plzeň, Na Celchu 33
70940738	23. mateřská škola Plzeň, Topolova 3
70940860	25. mateřská škola Plzeň, Ruská 83
70940681	31. mateřská škola Plzeň, Spojovací 7
70940746	37. mateřská škola Plzeň, Barvinkova 18
70941084	38. mateřská škola Plzeň, Spojovací 14
70940801	51. mateřská škola Plzeň, Částkova 6
70940703	80. mateřská škola Plzeň, Mikulášské nám. 8
70940690	89. mateřská škola Plzeň, Habrova 8
70940851	24. mateřská škola Plzeň, Schwarzova 4
70940932	44. mateřská škola Plzeň, Tomanova 3
70941319	27. mateřská škola Plzeň, Dvořákova 4
70941157	56. mateřská škola Plzeň, Litice - Budilovo nám. 72
70941581	55. mateřská škola Plzeň, Mandlova 6
70940827	32. mateřská škola Plzeň, Resslova 22
70940924	22. mateřská škola Plzeň, Z. Wintra 19
70941025	16. mateřská škola Plzeň, Korandova 11
70941017	49. mateřská škola Plzeň, Puškinova 5
70940983	70. mateřská škola Plzeň, Waltrova 26
70941521	63. mateřská škola Plzeň, Lábkova 30
70941513	61. mateřská škola Plzeň, Nade Mži 3
70941033	6. mateřská škola Plzeň, Republikánská 25
70940941	33. mateřská škola Plzeň, Kyšická 51
70940991	50. mateřská škola Plzeň, Družby 4
70940959	54. mateřská škola Plzeň, Staniční 72
70940975	57. mateřská škola Plzeň, Nad Dalmatinkou 1
70941505	64. mateřská škola Plzeň, Pod Chlumem 3
73739391	Mateřská škola Plzeň-Křimice, Vochovská 25

4. Sdružení, spolky

63113074	Svaz měst a obcí České republiky
69972061	Sdružení měst a obcí Plzeňského kraje
70942749	Mezinárodní festival DIVADLO Plzeň <i>(zájmové sdružení právnických osob)</i>
06100198	Klastr Chytrý Plzeňský kraj, z.s.
05598354	Asociace bezpečná škola z.s.
86770624	Bienále kresby Plzeň v likvidaci
01911996	Partnerství pro městskou mobilitu, z.s.

5. Dobrovolné svazky obcí

71012281	Skládka odpadů Chotíkov
73714178	SILNICE I/27
75042860	Povodí Berounky

6. Mezinárodní asociace, uskupení

AVIAMA	International Association of Puppet-Friendly Cities - mezinárodní asociace měst s přátelským vztahem k loutkovému divadlu
EUROCITIES	nej důležitější uskupení velkých evropských měst, spolupráce s institucemi EU
W.T.C.A.	World Trade Centers Association, nezisková, nepolitická organizace s cílem podporovat mezinárodní hospodářství a obchod prostřednictvím členské sítě světových obchodních center
LRE	Liberation Route Europe - nadace, která se zabývá popularizací, propagací a reprezentací dějin spojených s 2. světovou válkou, spojeneckého postupu od pláží v Normandii po Berlín



Výroční zpráva

O ČINNOSTI POVINNÉHO SUBJEKTU PLZEŇSKÉ MĚSTSKÉ DOPRAVNÍ PODNIKY, A.S.
V OBLASTI POSKYTOVÁNÍ INFORMACÍ ZA ROK 2022

zpracovaná v souladu s § 18 zákona č. 106/1999 Sb., o svobodném přístupu k informacím

1) počet podaných žádostí o informace	5	6) výčet poskytnutých výhradních licencí, včetně odůvodnění	0
2) počet vydaných rozhodnutí o odmítnutí žádosti	0	7) počet stížností podaných podle § 16a	0
3) počet podaných odvolání proti rozhodnutí	0	8) stručný popis a důvod podání stížnosti	-
4) opisy podstatných částí každého rozsudku soudu ve věci přezkoumání zákonnosti rozhodnutí o odmítnutí žádosti		Při vyřizování žádostí o informace je postupováno v souladu se zákonem č. 106/1999 Sb. a dle vnitřní směrnice. Odpovědi na vyřízené žádosti o informace jsou zveřejňovány na webových stránkách povinného subjektu.	
5) přehled výdajů, které byly vynaloženy v souvislosti se soudními řízeními, a to včetně nákladů na své vlastní zaměstnance a nákladů na právní zastoupení	0		

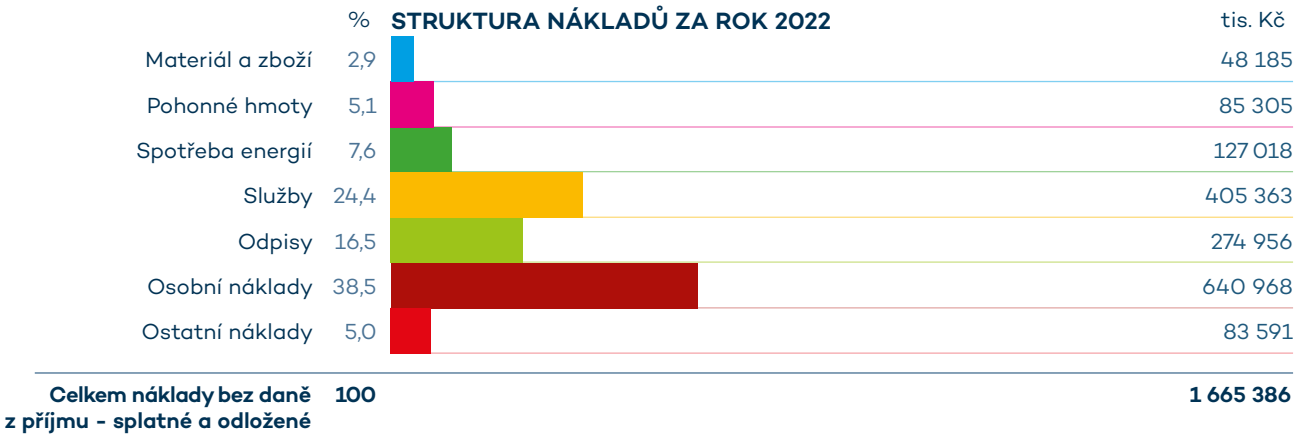
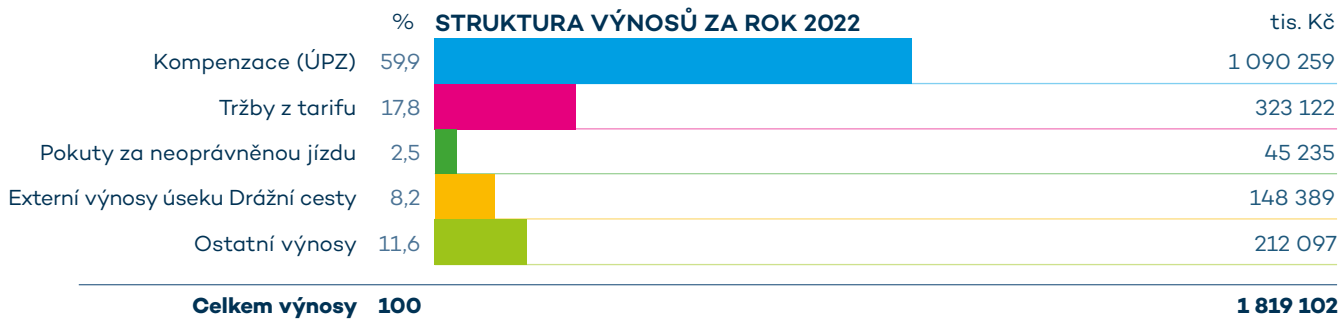
Výroční zpráva byla schválena Představenstvem dne 23. 2. 2023.



Výsledky hospodaření



Struktura výnosů a nákladů



Rozvaha v plném rozsahu

Zpracováno v souladu s vyhláškou č. 500/2002 Sb. ve znění pozdějších předpisů		ROZVAHA (BALANCE) ke dni 31.12.2022 (v celých tisících Kč) IČ 25 22 06 83			Obchodní firma nebo jiný název účetní jednotky Plzeňské městské dopravní podniky, a.s. Sídlo, bydliště nebo místo podnikání účetní jednotky Denisovo nábřeží 920/12 Východní předměstí 301 00 Plzeň	
označ	AKTIVA	řád	Běžné účetní období			Min.úč. období
a	b	c	1	2	3	4
	AKTIVA CELKEM (ř. 02 + 03 + 37 + 74)	1	6 725 839	-2 835 236	3 890 603	3 649 603
B.	Stálá aktiva (ř. 04 + 14 + 27)	3	6 209 872	-2 684 347	3 525 525	2 821 284
B.I.	Dlouhodobý nehmotný majetek (ř. 05 + 06 + 09 + 010 + 011)	4	128 961	-110 469	18 492	16 691
B.I.2.	Ocenitelná práva	6	97 586	-85 137	12 449	9 849
B.I.2.1.	Software	7	96 616	-84 167	12 449	9 818
B.I.2.2.	Ostatní ocenitelná práva	8	970	-970	0	31
B.I.3.	Goodwill	9	768	-768	0	0
B.I.4.	Ostatní dlouhodobý nehmotný majetek	10	24 564	-24 564	0	0
B.I.5.	Poskytnuté zálohy na dlouhodobý nehmotný majetek a nedokončený dlouhodobý nehmotný majetek	11	6 043	0	6 043	6 842
B.I.5.2.	Nedokončený dlouhodobý nehmotný majetek	13	6 043	0	6 043	6 842
B.II.	Dlouhodobý hmotný majetek (ř. 15 + 18 + 19 + 20 + 24)	14	6 080 911	-2 573 878	3 507 033	2 804 593
B.II.1.	Pozemky a stavby	15	1 115 643	-53 757	1 061 886	192 654
B.II.1.1.	Pozemky	16	34 419	0	34 419	34 419
B.II.1.2.	Stavby	17	1 081 224	-53 757	1 027 467	158 235
B.II.2.	Hmotné movité věci a jejich soubory	18	3 990 295	-2 518 491	1 471 804	1 412 304
B.II.4.	Ostatní dlouhodobý hmotný majetek	20	18	0	18	18
B.II.4. 3.	Jiný dlouhodobý hmotný majetek	23	18	0	18	18
B.II.5.	Poskytnuté zálohy na dlouhodobý hmotný majetek a nedokončený dlouhodobý hmotný majetek	24	974 955	-1 630	973 325	1 199 617
B.II.5.1.	Poskytnuté zálohy na dlouhodobý hmotný majetek	25	718 919	0	718 919	623 037
B.II.5.2.	Nedokončený dlouhodobý hmotný majetek	26	256 036	-1 630	254 406	576 580
C.	Oběžná aktiva (ř. 38 + 46 + 68 + 71)	37	509 935	-150 889	359 046	811 374
C.I.	Zásoby (ř. 39 + 40 + 41 + 44 + 45)	38	23 881	-226	23 655	24 351
C.I.1.	Materiál	39	21 232	-226	21 006	20 759
C.I.2.	Nedokončená výroba a polotovary	40	2 007	0	2 007	3 129
C.I.3.	Výrobky a zboží	41	642	0	642	463
C.I.3.2.	Zboží	43	642	0	642	463
C.II.	Pohledávky (ř. 47 + 57)	46	251 276	-150 663	100 613	517 736
C.II.1.	Dlouhodobé pohledávky	47	3 687	0	3 687	72 458
C.II.1.1.	Pohledávky z obchodních vztahů	48	3 687	0	3 687	3 495
C.II.1.5.	Pohledávky - ostatní	52	0	0	0	68 963
C.II.1.5.4.	Jiné pohledávky	56	0	0	0	68 963
C.II.2.	Krátkodobé pohledávky	57	247 589	-150 663	96 926	445 278
C.II.2.1.	Pohledávky z obchodních vztahů	58	47 486	-2 196	45 290	30 591
C.II.2.4.	Pohledávky - ostatní	61	200 103	-148 467	51 636	414 687
C.II.2.4.3.	Stát - daňové pohledávky	64	33 635	0	33 635	45 081
C.II.2.4.4.	Krátkodobé poskytnuté zálohy	65	1 887	0	1 887	1 454
C.II.2.4.5.	Dohadné účty aktivní	66	11 643	0	11 643	20 472
C.II.2.4.6.	Jiné pohledávky	67	152 938	-148 467	4 471	347 680
C.IV.	Peněžní prostředky (ř. 72 až 73)	75	234 778	0	234 778	269 287
C.IV.1.	Peněžní prostředky v pokladně	76	2 682	0	2 682	1 777
C.IV.2.	Peněžní prostředky na účtech	77	232 096	0	232 096	267 510
D.	Časové rozlišení (ř. 75 až 77)	78	6 032	0	6 032	16 945
D.1.	Náklady příštích období	79	6 014	0	6 014	16 685
D.3.	Příjmy příštích období	81	18	0	18	260

označ	PASIVA	řád	Běžné úč.	Min.úč.
a	b	c	období	období
		5	6	
	PASIVA CELKEM (ř. 83 + 104 + 144)	82	3 890 603	3 649 603
A.	Vlastní kapitál (ř. 84 + 88 + 96 + 99 +102 + 103)	83	2 740 878	2 627 613
A.I.	Základní kapitál (ř. 85 až 87)	84	973 014	973 014
A.I.1.	Základní kapitál	85	973 014	973 014
A.II.	Ážio a kapitálové fondy (ř. 89 až 90)	88	580 281	580 281
A.II.1.	Ážio	89	1	1
A.II.2.	Kapitálové fondy	90	580 280	580 280
A.II.2.1.	Ostatní kapitálové fondy	91	580 280	580 280
A.III.	Fondy ze zisku (ř. 93 + 94)	96	268 698	264 039
A.III.1.	Ostatní rezervní fondy	97	60 488	56 445
A.III.2.	Statutární a ostatní fondy	98	208 210	207 594
A.IV.	Výsledek hospodaření minulých let (+/-) (ř. 100 + 101)	99	799 736	729 423
A.IV.1.	Nerozdělený zisk nebo neuhrazená ztráta minulých let (+/-)	100	799 736	729 423
A.V.	Výsledek hospodaření běžného účetního období (+/-)	102	119 149	80 856
B + C	Cizí zdroje (ř. 105 + 110)	104	1 104 469	982 720
B.	Rezervy (ř. 106 až 109)	105	31 234	29 372
B.2.	Rezerva na daň z příjmů	107	4 571	1 178
B.4.	Ostatní rezervy	109	26 663	28 194
C.	Závazky (ř. 111 + 126 + 144)	110	1 073 235	953 348
C.I.	Dlouhodobé závazky (ř. 112+115 až 122)	111	519 187	148 762
C.I.2.	Závazky k úvěrovým institucím	115	366 833	0
C.I.8.	Odložený daňový závazek	121	152 315	148 723
C.I.9.	Závazky - ostatní (ř.123 až 125)	122	39	39
C.I.9.3.	Jiné závazky	125	39	39
C.II.	Krátkodobé závazky (ř. 127 + 130 až 136)	126	554 048	804 586
C.II.2.	Závazky k úvěrovým institucím	130	53 167	0
C.II.3.	Krátkodobé přijaté zálohy	131	35 295	40 546
C.II.4.	Závazky z obchodních vztahů	132	271 042	229 105
C.II.5.	Krátkodobé směnky k úhradě	133	0	50 000
C.II.8.	Závazky ostatní (ř.137 až 143)	136	194 544	484 935
C.II.8.3.	Závazky k zaměstnancům	139	32 354	30 928
C.II.8.4.	Závazky ze sociálního zabezpečení a zdravotního pojištění	140	19 606	18 657
C.II.8.5.	Stát - daňové závazky a dotace	141	3 646	407 352
C.II.8.6.	Dohadné účty pasivní	142	138 307	27 487
C.II.8.7.	Jiné závazky	143	631	511
D.	Časové rozlišení pasiv (ř. 148 + 149)	147	45 256	39 270
D. 1.	Výdaje příštích období	148	878	321
D. 2.	Výnosy příštích období	149	44 378	38 949
Právní forma účetní jednotky :		akciová společnost		
Předmět podnikání nebo jiné činnosti :		veřejná městská hromadná doprava		
Okamžik sestavení	Podpisový záznam statutárního orgánu nebo fyzické osoby, která je účetní jednotkou		Podpisový záznam osoby odpovědné za sestavení účetní závěrky	
13.03.2023	 Plzeňské městské dopravní podniky, a.s. Denisovo nábřeží 920/12 301 00 Plzeň-Východní předměstí ③ doc. Ing. Michaela Krechovská, Ph.D. předsedkyně představenstva		 Renáta Fischerová vedoucí finanční účtárny	

Výkaz zisku a ztráty v plném rozsahu

Zpracováno v souladu s vyhláškou č. 500/2002 Sb. ve znění pozdějších předpisů

VÝKAZ ZISKU A ZTRÁTY

ke dni 31.12.2022

(v celých tisících Kč)

iČ

25 22 06 83

Výkaz zisku a ztráty v plném rozsahu - druhové členění

Obchodní firma nebo jiný název účetní jednotky

Plzeňské městské

dopravní podniky, a.s.

Sídlo, bydliště nebo místo podnikání účetní jednotky

Denisovo nábřeží 920/12

Východní předměstí

301 00 Plzeň

Označení	TEXT	Číslo řádku	Skutečnost v účetním období	
a	b	c	sledovaném	minulém
			1	2
I.	Tržby z prodeje výrobků a služeb	1	613 828	473 972
II.	Tržby za prodej zboží	2	3 411	3 238
A.	Výkonová spotřeba (f. 04 + 05 + 06)	3	665 870	558 898
A. 1	Náklady vynaložené na prodané zboží	4	1 979	2 749
A. 2	Spotřeba materiálu a energie	5	258 529	164 892
A. 3	Služby	6	405 362	391 257
B.	Změna stavu zásob vlastní činnosti (+/-)	7	1 122	-2 165
C.	Aktivace (-)	8	-1 088	-1 172
D.	Osobní náklady (f. 10 + 11)	9	640 968	634 978
D. 1.	Mzdové náklady	10	437 740	433 641
D. 2.	Náklady na sociální zabezpečení, zdravotní pojištění a ostatní náklady	11	203 228	201 337
D. 2.1.	Náklady na sociální zabezpečení a zdravotní pojištění	12	153 004	151 738
D. 2.2.	Ostatní náklady	13	50 224	49 599
E.	Úpravy hodnot v provozní oblasti (f. 15 + 18 + 19)	14	271 577	252 341
E. 1.	Úpravy hodnot dlouhodobého nehmotného a hmotného majetku	15	275 526	266 458
E. 1.1.	Úpravy hodnot dlouhodobého nehmotného a hmotného majetku - trvalé	16	274 956	265 398
E. 1.2.	Úpravy hodnot dlouhodobého nehmotného a hmotného majetku - dočasné	17	570	1 060
E. 2.	Úpravy hodnot zásob	18	226	-53
E. 3.	Úpravy hodnot pohledávek	19	-4 175	-14 064
III.	Ostatní provozní výnosy (f. 21 + 22 + 23)	20	1 192 414	1 169 178
III. 1.	Tržby z prodaného dlouhodobého majetku	21	615	2 947
III. 2.	Tržby z prodaného materiálu	22	2 763	1 801
III. 3.	Jiné provozní výnosy	23	1 189 036	1 164 430
F.	Ostatní provozní náklady (f. 25 až 29)	24	69 813	95 163
F. 1.	Zůstatková cena prodaného dlouhodobého majetku	25	0	123
F. 2.	Prodávý materiál	26	1 673	1 136
F. 3.	Daně a poplatky	27	1 175	1 386
F. 4.	Rezervy v provozní oblasti a komplexní náklady příštích období	28	-1 531	-853
F. 5.	Jiné provozní náklady	29	68 496	93 371
*	Provozní výsledek hospodaření (+/-) (f. 01 + 02 - 03 - 07 - 08 - 09 - 14 + 20 - 24)	30	161 391	108 345
VI.	Výnosové úroky a podobné výnosy (f. 41 + 42)	39	9 449	1 266
VI. 2.	Ostatní výnosové úroky a podobné výnosy	41	9 449	1 266
J.	Nákladové úroky a podobné náklady (f. 45 +46)	43	11 063	172
J. 2.	Ostatní nákladové úroky a podobné náklady	45	11 063	172
K.	Ostatní finanční náklady	47	6 061	4 520
*	Finanční výsledek hospodaření (+/-) (f. 31 - 34 + 35 - 38 + 39 - 42 - 43 + 46 - 47)	48	-7 675	-3 426
**	Výsledek hospodaření před zdaněním (+/-) (f. 30 + 48)	49	153 716	104 919
L.	Daň z příjmů (f. 51 + 52)	50	34 567	24 063
L. 1	Daň z příjmů splatná	51	30 974	27 110
L. 2	Daň z příjmů odložená (+/-)	52	3 593	-3 047
**	Výsledek hospodaření po zdanění (+/-) (f. 59 - 50)	53	119 149	80 856
***	Výsledek hospodaření za účetní období (+/-) (f. 53 - 54)	55	119 149	80 856
*	Čistý obrát za účetní období = I. + II. + III. + IV. + V. + VI. + VII.	56	1 819 102	1 647 654

Okamžik sestavení

13.03.2023

Podpisový záznam statutárního orgánu nebo fyzické osoby, která je účetní jednotkou

doc. Ing. Michaela Krechovská, Ph.D.
předsedkyně představenstva

Podpisový záznam osoby odpovědné za sestavení účetní závěrky

Renáta Fischerová
vedoucí finanční účtárny

Přehled o peněžních tocích

Zpracováno v souladu s vyhláškou č. 500/2002 Sb.

PŘEHLED O PENĚŽNÍCH TOCÍCH

(výkaz cash-flow)

ke dni 31.12.2022

(v celých tisících Kč)

iČ

25 22 06 83

Obchodní firma nebo jiný název účetní jednotky

Plzeňské městské dopravní podniky, a.s.

Sídlo, bydliště nebo místo podnikání účetní jednotky

Denisovo nábřeží 920/12
Východní předměstí
301 00 Plzeň

		Skutečnost v účetním období	
		sledovaném	minulém
		1	2
P.	Stav peněžních prostředků a peněžních ekvivalentů na začátku účetního období	269 287	558 754
Peněžní toky z hlavní výdělečné činnosti (provozní činnost)			
Z.	Účetní zisk nebo ztráta před zdaněním	153 716	104 919
A. 1	Úpravy o nepeněžní operace	271 044	247 569
A. 1 1	Odpisy stálých aktiv a umořování opravné položky k nabytému majetku	274 956	265 398
A. 1 2	Změna stavu opravných položek, rezerv	-4 911	-13 911
A. 1 3	Zisk z prodeje stálých aktiv	-615	-2 824
A. 1 4	Výnosy z podílů na zisku	0	0
A. 1 5	Vyúčtované nákladové úroky s výjimkou úroků zahrnovaných do ocenění dlouhodobého majetku a vyúčtované výnosové úroky	1 614	-1 094
A. 1 6	Případné úpravy o ostatní nepeněžní operace		
A. *	Čistý peněžní tok z provozní činnosti před zdaněním a změnami pracovního kapitálu	424 760	352 488
A. 2	Změny stavu nepeněžních složek pracovního kapitálu	49 536	323 657
A. 2 1	Změna stavu pohledávek z provozní činnosti, přechodných účtů aktiv	845 819	-27 736
A. 2 2	Změna stavu krátkodobých závazků z provozní činnosti, přechodných účtů pasiv	-796 753	356 463
A. 2 3	Změna stavu zásob	470	-5 070
A. 2 4	Změna stavu krátkodobého finančního majetku nespadaajícího do peněžních prostř. a ekvivalentů		
A. **	Čistý peněžní tok z provozní činnosti před zdaněním	474 296	676 145
A. 3	Vyplacené úroky s výjimkou úroků zahrnovaných do ocenění dlouhodobého majetku	-11 063	-172
A. 4	Přijaté úroky	9 449	1 264
A. 5	Zaplacená daň z příjmů a doměrky daně za minulá období	-27 581	-25 136
A. 6	Přijaté podíly na zisku		
A. ***	Čistý peněžní tok z provozní činnosti	445 101	652 101
Peněžní toky z investiční činnosti			
B. 1	Výdaje spojené s nabytím stálých aktiv	-894 341	-938 840
B. 2	Příjmy z prodeje stálých aktiv	615	2 947
B. 3	Zápůjčky a úvěry spřízněným osobám	0	0
B. ***	Čistý peněžní tok vztahující se k investiční činnosti	-893 726	-935 893
Peněžní toky z finančních činností			
C. 1	Dopady změn dlouhodobých, resp. krátkodobých závazků	420 000	0
C. 2	Dopady změn vlastního kapitálu na peněžní prostředky a ekvivalenty	-5 884	-5 675
C. 2 1	Zvýšení peněžních prostředků z důvodů zvýšení základního kapitálu, ážia a fondů ze zisku.	0	0
C. 2 2	Vyplacení podílů na vlastním jmění společníkům		
C. 2 3	Další vklady peněžních prostředků společníků a akcionářů		
C. 2 4	Úhrada ztráty společníky		
C. 2 5	Přímé platby na vrub fondů	-5 884	-5 675
C. 2 6	Vyplacené podíly na zisku včetně zaplacené daně		
C. ***	Čistý peněžní tok vztahující se k finanční činnosti	414 116	-5 675
F.	Čisté zvýšení resp. snížení peněžních prostředků	-34 509	-289 467
R.	Stav peněžních prostředků a pen. ekvivalentů na konci účetního období	234 778	269 287

Okamžik sestavení

13.03.2023

Podpisový záznam statutárního orgánu nebo fyzické osoby, která je účetní jednotkou

doc. Ing. Michaela Krechovská, Ph.D.
předsedkyně představenstva

Podpisový záznam osoby odpovědné za sestavení účetní závěrky

Renáta Fischerová
vedoucí finanční účtárny

Přehled o změnách vlastního kapitálu

PŘEHLED O ZMĚNÁCH VLASTNÍHO KAPITÁLU ke dni 31.12.2022 (v celých tisících Kč) Plzeňské městské dopravní podniky, a.s. IČ: 25220683 Denisovo nábřeží 920/12 Východní předměstí 301 00 Plzeň							
	Stav k 31.12.2020	Zvýšení (+)	Snížení (-)	Stav k 31.12.2021	Zvýšení (+)	Snížení (-)	Stav k 31.12.2022
Základní kapitál	973 014	0	0	973 014	0	0	973 014
Vlastní podíly	0	0	0	0	0	0	0
Změny základního kapitálu	0	0	0	0	0	0	0
Ážio	1	0	0	1	0	0	1
Ostatní kapitálové fondy	580 280	0	0	580 280	0	0	580 280
Oceňovací rozdíly z přecenění majetku a závazků	0	0	0	0	0	0	0
Oceňovací rozdíly z přecenění při přeměnách obchodních korporací	0	0	0	0	0	0	0
Rozdíly z přeměn obchodních korporací	0	0	0	0	0	0	0
Rozdíly z ocenění při přeměnách obchodních korporací	0	0	0	0	0	0	0
Ostatní rezervní fondy	51 029	5 416	0	56 445	4 043	0	60 488
Statutární a ostatní fondy	206 769	6 500	-5 675	207 594	6 500	-5 884	208 210
Nerozdělený zisk minulých let	633 023	96 400	0	729 423	70 313	0	799 736
Neuhrazená ztráta minulých let	0	0	0	0	0	0	0
Výsledek hospodaření běžného účetního období	108 317	80 856	-108 317	80 856	119 149	-80 856	119 149
Rozhodnuto o zálohové výplatě podílu na zisku	0	0	0	0	0	0	0
Vlastní kapitál celkem	2 552 433	189 172	-113 992	2 627 613	200 005	-86 740	2 740 878
Sestaveno dne:	Podpisový záznam statutárního orgánu nebo fyzické osoby, která je účetní jednotkou			Podpisový záznam osoby odpovědné za sestavení účetní závěrky			
13.03.2023	Plzeňské městské dopravní podniky, a.s. Denisovo nábřeží 920/12 301 00 Plzeň-Východní předměstí 3 doc. Ing. Michaela Krechovská, Ph.D. předsedkyně představenstva			Renáta Fischerová vedoucí finanční účtárny			



Ostatní informace

Předpoklad nepřetržitého trvání společnosti

Účetní závěrka k 31. prosinci 2022 byla sestavena za předpokladu nepřetržitého trvání společnosti. Příložená účetní závěrka neobsahuje žádné úpravy, které by mohly z této nejistoty vyplývat. I v roce 2022 se společnost řídila platnou strategií „Ekologická, chytrá a atraktivní MHD v Plzni!“, ve které jsou nastaveny korporátní cíle a směry vývoje společnosti na období let 2021 – 2024. Zároveň došlo k jejímu rozpracování do jednotlivých dílčích strategií a do

156 specifických cílů, alokovaných na jednotlivé procesy PMDP, a.s., pro uvedené období. Cíle strategie byly delegovány na majitele 19 procesů a jejich plnění bylo projednáváno v průběhu roku na procesních dnech. Vyhodnocení plnění všech cílů proběhlo individuálně na počátku roku 2023.

Aktivity v oblasti ochrany životního prostředí

Ohleduplnost k životnímu prostředí považujeme za jednu ze svých priorit a důraz na životní prostředí a společenskou odpovědnost je zakotven i v Korporátní strategii PMDP, a.s., „Ekologická, chytrá a atraktivní MHD v Plzni!“. Zejména se jedná o tyto konkrétní korporátní cíle:

Rozšiřujeme podíl ekologických elektrických trakcí na výkonech MHD

O kolik? Do roku 2025 o 6 % oproti roku 2019.

Významným rysem plzeňské městské dopravy je šetrnost k životnímu prostředí – provozujeme a rozvíjíme ekologickou dopravu s důrazem na rozvoj elektromobility uvnitř města. 65 % dopravního výkonu zajišťují tramvaje a trolejbusy, tedy moderní dopravní prostředky e-mobility, a to zejména v centru Plzně. Autobusy se spalovacími motory jsou pak využívány spíše na periferiích.

Průběžně jsou značné finanční prostředky věnovány na

obnovu a modernizaci dopravních prostředků šetrných k životnímu prostředí. Podíl počtu trolejbusů na celkovém počtu silničních vozidel MHD tvoří již 43 %. Projektová příprava rozvoje infrastruktury elektrických trakcí MHD koresponduje s požadavky ES o čistých vozidlech.

Navyšujeme počet přepravených osob

O kolik? Do roku 2025 o 7 % oproti roku 2016.

Veřejná doprava je ekologická sama o sobě a navyšování počtu cestujících vede ke snižování individuální automobilové dopravy. Ke zvýšení atraktivity MHD realizujeme každý rok jedno nové preferenční opatření ve prospěch MHD (vyhrazené pruhy, restrikce vjezdu individuální dopravy) a současně si udržujeme nebo zlepšujeme preferenci MHD na světelných křižovatkách. Aktuálně prosazujeme k realizaci projekt „Koridor MHD linky 16“ a zároveň ho propagujeme u laické i odborné veřejnosti.

Jsme také členem sdružení Zelené město, které se snaží přispět k vytvoření zdravějšího a přátelštějšího prostředí pro život v Plzni. Jedním z jeho cílů je i ekologická doprava.

Mimo strategických cílů také v rámci běžného provozu stále hledáme možnosti prevence znečišťování životního prostředí a možnosti snižování spotřeb energií a zdrojů. Při nákupu nových autobusů MHD vždy uplatňujeme požadavek na splnění nejnovější emisní normy, zároveň vyřazujeme vozidla s nejméně vyhovujícími emisními limity. Ke zlepšení životního prostředí ve městě využíváme elektrovozidla a provozujeme carsharing, tedy ekologicky šetrný systém sdílení vozů více řidiči. Námi zajišťovaná služba Senior Expres, kromě svého sociálního aspektu, také přispívá ke snížení individuální automobilové dopravy ve městě Plzni.

Dále motivujeme své zaměstnance k šetrnému využívání zdrojů, zejména energetických. Pro kontrolu spotřeb elektřiny, plynu, vody i nafty využíváme moderní systémy odečtů

a vyhodnocování. Velký důraz klademe na kontrolu a regulaci spotřeby při provozování veřejné dopravy a řidiči MHD jsou k úspoře elektřiny a nafty zainteresováni i finančně.

V rámci projektu rekonstrukce vozovny Slovany byly zohledněny ekologické aspekty provozu takovými opatřeními, jako je přechod z plynového na centrální vytápění s využitím Zelené energie, rekuperace dešťové vody, odhlučnění areálu a v neposlední řadě zelené střechy, které ocenilo Ministerstvo pro místní rozvoj ČR certifikátem kvality Smart City projektu.

Na pracovištích PMDP, a.s., máme vytvořen funkční systém třídění a sběru odpadů. Pro minimalizaci odpadů plně využíváme systém zpětného odběru elektroodpadu „Zelená firma“.

V areálech společnosti pravidelně kontrolujeme dodržování povinností v oblasti ochrany životního prostředí, včetně monitoringu nových legislativních předpisů.

Výzkum a vývoj

V roce 2022 společnost neprováděla žádné aktivity v oblasti výzkumu a vývoje.

Informace o nabytí vlastních akcií

Společnost v účetním období 2022 nenabyla žádné vlastní akcie ani podíly.

Aktivity v oblasti pracovně právních vztahů

Mezi nejdůležitější dokumenty společnosti, které upravují pracovně právní vztahy a řeší otázky zaměstnanecké i sociální patří Kolektivní smlouva, Mzdový řád, Pracovní řád

a Etický kodex. Tyto dokumenty jsou závazné pro všechny zaměstnance společnosti. Kolektivní smlouva, která je platná do konce roku 2025 zaručuje zaměstnancům pravidelný

nárůst mezd, čímž přispívá k udržování stabilního prostředí ve firmě a ke zdravé firemní kultuře. Ve společnosti je striktně dodržována rovnost v odměňování.

Společnost nese odpovědnost za bezpečnost a zdraví svých zaměstnanců. Zajišťuje bezpečnost a ochranu zdraví při práci v rámci platných právních předpisů. Zachovává a podporuje zdraví, výkonnost a spokojenost svých zaměstnanců s prací. Ve společnosti nadále funguje Krizový tým, který dle potřeby svolává generální ředitel.

Za jednu z prioritních oblastí společnost považuje vzdělávání zaměstnanců. Nabízí svým zaměstnancům jak prezenční vzdělávání v rámci interních školení, externích školení (zvyšování a prohlubování kvalifikace, rozšiřování řidičského oprávnění), tak online vzdělávání přes internet (webináře, e-learning, pomocí video kurzů). Mezi důležitý zdroj vzdělávání zaměstnanců patří též vyžívání dotačních programů. V roce 2022 společnost proškolila pracovníky v oblasti IT a Marketingu. Tato vzdělávací aktivita byla spolufinancována z prostředků projektu POVEZ II., reg. č. CZ.03.1.52/0.00/0.00/15_021/0000053 z OPZ. Dále společnost spolupracovala s Krajskou hospodářskou komorou Plzeňského kraje v rámci projektu Vzdělávání členů KHK v PK. S její pomocí proškolila manažery a vedoucí z technického a dopravně provozního úseku v oblasti měkkých a tvrdých manažerských dovedností. Společnost se zaměřuje též na spolupráci se středními školami a s učilišti. Nabízí studentům učňovské dlouhodobé praxe a praxe v rámci studia na SŠ ve druhém a třetím ročníku.

K dalším nástrojům stabilizace a motivace zaměstnanců bezesporu patří systém benefitů, který je ve společnosti velmi pestrý. Mezi poskytované zaměstnanecké výhody patří příspěvek na penzijní připojištění, příspěvek na životní pojištění, zaměstnanecké jízdné, stravenky, 5 týdnů dovolené, příplatky nad rámec Zákoníku práce, příspěvky na ozdravné

pobyty, systém Cafeteria, odměny při životních a pracovních výročích, akce a soutěže pro zaměstnance a další. Nevšedním benefitem je potom zřízení, ve spolupráci s odborovou organizací, Fondu sociálního zajištění, jehož účelem je zajištění zabezpečení našich zaměstnanců v případě ztráty zdravotní způsobilosti pro výkon práce.

Jednou z hodnot Strategie společnosti je kvalitní komunikace jak interní, tak externí. Zaměstnanci mají k dispozici několik komunikačních kanálů. Nejoblíbenější je mobilní aplikace, prostřednictvím které mohou klást dotazy, vyjadřovat se k aktuálnímu dění, hlásit nedostatky v provozu, soutěžit a také podávat inovační náměty. Do oblasti komunikace spadá také komunikace s odborovými organizacemi, které ve společnosti působí. Společnost se zavazuje respektovat právo každého zaměstnance být odborově organizován.

Ve společnosti již od roku 2020 pravidelně probíhá dobročinný zaměstnanecký projekt s názvem „Ruce dopraváků dětem“. Projekt vznikl v době lockdownu (Covid 19) za účelem odreagování zaměstnanců v této obtížné době a pro jeho oblíbenost nadále každoročně pokračuje. Výtěžek z tohoto projektu byl vždy věnován na pomoc dětem z Dětského centra Plzeň.

K 31. 12. 2022 byl evidenční počet zaměstnanců 850, přičemž téměř 2/3 z tohoto počtu jsou řidiči MHD. Ve společnosti pracuje 19,5 % žen a 80,5 % mužů. Přestože největší podíl žen najdeme mezi TH pozicemi, daří se nám obsazovat ženami také řidičské profese. Nejsilnější zastoupení mají ženy mezi řidiči tramvají – 32 %. Průměrný věk zaměstnanců se dlouhodobě pohybuje kolem 48 let. Dle věkové struktury jsou tak ve společnosti nejsilněji zastoupeny skupiny 40 – 50 let a 50 – 60 let. Silné zastoupení mají i zaměstnanci v předdůchodovém a důchodovém věku.

Organizační složka v zahraničí

PMDP, a.s., nemají zřízenou žádnou organizační složku v zahraničí ani nevlastní podíly či účasti v žádné jiné české či zahraniční společnosti.

Požadované informace podle zvláštních právních předpisů

Na společnost se nevztahuje požadavek podávat informace podle zvláštních právních předpisů.



Přílohy výroční zprávy



Příloha v účetní závěrce

Plzeňské městské dopravní podniky, a.s.
Příloha v účetní závěrce 2022

Plzeňské městské
dopravní podniky **PMDP**

**Příloha v účetní závěrce
sestavené k 31. 12. 2022**

OBSAH

1.	OBECNÉ ÚDAJE	4
1.1.	POPIS SPOLEČNOSTI	4
1.2.	ZMĚNY A DODATKY PROVEDENÉ V OBCHODNÍM REJSTRÍKU V ÚČETNÍM OBDOBÍ 2022	4
1.3.	ORGANIZAČNÍ STRUKTURA SPOLEČNOSTI	5
1.4.	IDENTIFIKACE SKUPINY	5
2.	POUŽÍVANÉ OBECNÉ ÚČETNÍ ZÁSADY, ÚČETNÍ METODY A JEJICH ZMĚNY A ODCHYLKY A ZPŮSOBY OCEŇOVÁNÍ.....	5
2.1.	DLOUHODOBÝ MAJETEK.....	6
2.2.	ZÁSOBY	7
2.3.	POHLEDÁVKY	7
2.4.	PENĚŽNÍ PROSTŘEDKY	7
2.5.	FINANČNÍ DERIVÁTY	7
2.6.	VLASTNÍ KAPITÁL	7
2.7.	CIZÍ ZDROJE.....	8
2.8.	PŘEPOČTY ÚDAJŮ V CIZÍCH MĚNÁCH NA ČESKOU MĚNU	8
2.9.	POUŽITÍ ODHADŮ	8
2.10.	ÚČTOVÁNÍ VÝNOSŮ A NÁKLADŮ	9
2.11.	DANĚ	9
2.12.	DOTACE / INVESTIČNÍ POBÍDKY	9
2.13.	NÁSLEDNÉ UDÁLOSTI	9
2.14.	ZMĚNY ÚČETNÍCH METOD	10
2.15.	VÝZNAMNOST	10
3.	DOPLŇUJÍCÍ ÚDAJE K ROZVAZE	10
3.1.	DLOUHODOBÝ NEHMOTNÝ A HMOTNÝ MAJETEK.....	10
3.2.	ZÁSOBY	10
3.3.	POHLEDÁVKY	10
A)	DLOUHODOBÉ POHLEDÁVKY	10
B)	KRÁTKODOBÉ POHLEDÁVKY	11
3.4.	OPRAVNÉ POLOŽKY	11
3.5.	VLASTNÍ KAPITÁL	11
3.6.	REZERVY	11
3.7.	DLOUHODOBÉ ZÁVAZKY	12
3.8.	KRÁTKODOBÉ ZÁVAZKY	12
3.9.	ZÁVAZKY K ÚVĚROVÝM INSTITUCÍM, SMĚNKY K ÚHRADĚ	13
3.10.	ČASOVÉ ROZLIŠENÍ PASIV	13
3.11.	DAŇ Z PŘÍJMU.....	13
3.12.	POLOŽKY NEUVEDENÉ V ROZVAZE.....	14
3.13.	DOTACE A VÝNOSY Z KOMPENZACE ZTRÁTY.....	15
4.	DOPLŇUJÍCÍ ÚDAJE K VÝKAZU ZISKU A ZTRÁTY	16

4.1.	VÝNOSY	16
4.2	VÝZNAMNÉ POLOŽKY Z VÝKAZU ZISKU A ZTRÁTY	17
4.3.	OSOBNÍ NÁKLADY	17
4.4.	INFORMACE O TRANSAKCÍCH SE SPŘÍZNĚNÝMI STRANAMI	18
4.5.	ODMĚNY STATUTÁRNÍMU AUDITOROVI K 31.12.2022.....	19
5.	OSTATNÍ INFORMACE	19
5.1.	VÝZNAMNÉ UDÁLOSTI, KTERÉ NASTALY PO ROZVAHOVÉM DNI	19
5.2.	SOUHRNNÁ VYKÁZÁNÍ TYPŮ ÚČETNÍCH PŘÍPADŮ	19
5.3.	PŘEHLED O PENĚŽNÍCH TOCÍCH	19
5.4.	ZÁSTAVNÍ PRÁVA	20

Plzeňské městské dopravní podniky, a.s.
Příloha v účetní závěrce 2022

1. **OBECNÉ ÚDAJE**

1.1. POPIS SPOLEČNOSTI

Obchodní firma: Plzeňské městské dopravní podniky, a.s.
Sídlo: Denisovo nábřeží 920/12, Východní Předměstí, 301 00 Plzeň
IČ: 25220683
Právní forma: akciová společnost
Účetní období: 1. leden až 31. prosinec 2022
Základní kapitál: 973 014 tis. Kč

Společnost byla zapsána do obchodního rejstříku u Krajského soudu v Plzni, Česká republika, s datem vzniku 1. 5. 1998, v oddílu B, číslo vložky 710.

Hlavním předmětem její činnosti je provozování městské veřejné dopravy osob v Plzni.

Osoby podílející se 20 a více procenty na základním kapitálu společnosti:

Název společnosti (<i>popř. akcionáře, společníka</i>)	Výše vkladu v %	
	Běžné období	Minulé období
Statutární město Plzeň (IČ:00075370)	100	100

Společnost je zařazena dle §1b zákona č. 563/1991 Sb. do kategorie velké účetní jednotky.

1.2. ZMĚNY A DODATKY PROVEDENÉ V OBCHODNÍM REJSTŘÍKU V ÚČETNÍM OBDOBÍ 2022

V roce 2022 byly provedeny tyto změny v zapsaných údajích v obchodním rejstříku:

K datu 4. 11. 2022 zanikla funkce těmto členům PAS:

- Ing. Jiří Šneberger
- Libor Kojzar
- Ing. Václav Lacyk
- Ing. Jiří Ptáček, MBA
- Jan Marek

Od 5. 11. 2022 byli nově zvoleni členy PAS:

- Ing. Jiří Ptáček, MBA
- Jan Marek – místopředsedou se stal s účinností od 30. 11. 2022
- Michael Sinkule
- Ing. Jan Michálek
- doc. Ing. Michaela Krechovská, Ph.D. – předsedkyní se stala s účinností od 1. 1. 2023

K datu 31. 12. 2022 zanikla funkce člena PAS Mgr. Romanu Zarzyckému

K datu 4. 11. 2022 zanikla funkce těmto členům DR:

- Michal Šašek
- JUDr. Miloslav Maštera
- doc. Ing. Michaela Krechovská, Ph.D.

Plzeňské městské dopravní podniky, a.s.
Příloha v účetní závěrce 2022

- Mgr. David Zrostlík
- PhDr. Marek Ženíšek, Ph.D.

Od 5. 11. 2022 byli nově zvoleni členy DR:

- JUDr. Miloslav Maštera - předsedou se stal s účinností od 5. 12. 2022
- Jakub Čorňák - místopředsedou se stal s účinností od 5. 12. 2022
- Lucie Procházková
- Ing. Bc. Tomáš Kotora
- Ing. Benedikt Spilka

K datu 24. 11. 2022 zanikla funkce člena DR Ing. Stanislavu Šecovi.

Od 25. 11. 2022 byl nově zvolen členem DR p. Radek Novák.

1.3. ORGANIZAČNÍ STRUKTURA SPOLEČNOSTI

Společnost má následující organizační strukturu: viz **příloha č. I**

V roce 2022 došlo k jediné změně v organizační struktuře, a to k přesunutí střediska Doprava v klidu z Technického úseku pod přímou kompetenci generálního ředitele, tj. do Úseku generálního ředitele.

Jinak zůstala organizační struktura stabilní.

1.4. IDENTIFIKACE SKUPINY

Společnost je od 1. 1. 2016 zahrnuta do konsolidačního celku Česká republika, výkaznictví se řídí vyhláškou č. 312/2014 Sb., o podmínkách sestavení účetních výkazů za Českou republiku tzv. konsolidační vyhláškou státu.

2. **POUŽÍVANÉ OBECNÉ ÚČETNÍ ZÁSADY. ÚČETNÍ METODY A JEJICH ZMĚNY A ODCHYLKY A ZPŮSOBY OCENOVÁNÍ**

Přiložená individuální účetní závěrka (nekonsolidovaná) byla sestavena v souladu se zákonem č. 563/1991 Sb., o účetnictví, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon o účetnictví“) a prováděcí vyhláškou č. 500/2002 Sb., kterou se provádějí některá ustanovení zákona č. 563/1991 Sb., o účetnictví, ve znění pozdějších předpisů, pro účetní jednotky, které jsou podnikateli účtujícími v soustavě podvojného účetnictví, v platném znění a Českými účetními standardy pro podnikatele v platném znění. Účetní závěrka byla sestavena na principu nepřetržitého trvání podniku. Účetní výkazy společnosti jsou sestaveny v souladu s účetními a oceňovacími principy, které jsou popsány v tomto oddílu.

Ekonomické dopady na účetní závěrku

Ekonomická situace společnosti byla v roce 2022 významně ovlivněna zejména akcelerující inflací, válečným konfliktem na Ukrajině a s tím souvisejícími pohyby cen komodit na světových trzích. Skokový nárůst cen plynu, elektřiny a pohonných hmot se projevil jak v nákladech společnosti, tak v oblasti vykazovaných tržeb. Díky významným změnám v ekonomickém prostředí, ve kterém společnost působí, došlo k ovlivnění ekonomických veličin, které společnost vykazuje v této účetní závěrce. Společnost prověřila, že stávající metody účtování a oceňování jsou stále vhodné, ověřila riziko případného znehodnocení aktiv či podhodnocení cizích pasív, ověřila výši vykazovaných opravných položek a rezerv a rovněž ověřila princip nepřetržitého trvání včetně dopadu na cash flow. Společnost vyhodnotila možné dopady aktuálních událostí na fungování společnosti a zohlednila tyto vlivy ve své účetní závěrce.

Způsoby oceňování, odpisování a účetní metody, které společnost používala při sestavení účetní závěrky za rok 2022 a 2021 jsou následující:

2.1. DLOUHODOBÝ MAJETEK

Za dlouhodobý nehmotný majetek se považuje majetek s dobou použitelnosti delší než jeden rok a od výše ocenění 20 000 Kč. Dlouhodobý nehmotný majetek se oceňuje pořizovací cenou. Pořizovací cena zahrnuje cenu pořízení, náklady na dopravu, clo a další náklady s pořízením související. Úroky z úvěrů nejsou součástí pořizovací ceny.

Za dlouhodobý hmotný majetek se považuje majetek s dobou použitelnosti delší než jeden rok a od výše ocenění 1 000 Kč. Dlouhodobý hmotný majetek se oceňuje pořizovací cenou. Pořizovací cena zahrnuje cenu pořízení, náklady na dopravu, clo a další náklady s pořízením související. Úroky z úvěrů nejsou součástí pořizovací ceny. Elektrospotřebiče s přívodem elektrické energie, které podléhají pravidelným kontrolám z hlediska bezpečnostních a technických předpisů, jsou evidovány a odepisovány podle výše uvedených pravidel bez ohledu na výši pořizovací ceny.

Technické zhodnocení hmotného dlouhodobého majetku přesahující u jednotlivého majetku za zdaňovací období částku 40 tis. Kč zvyšuje pořizovací cenu příslušného majetku. Technické zhodnocení nehmotného dlouhodobého majetku zvyšuje vstupní cenu, pokud po ukončení u jednotlivého nehmotného majetku převyší částku 40 tis. Kč. Náklady na opravy a údržbu nehmotného a hmotného dlouhodobého majetku se účtují přímo do nákladů.

Modernizace dlouhodobého hmotného majetku se oceňuje skutečnými vlastními náklady. Vlastní náklady zahrnují přímé materiálové náklady, osobní náklady, ostatní přímé náklady a režie (správní, úsekové, střediskové a nákupní).

Pořizovací cena hmotného a nehmotného majetku se snižuje o dotace ze státního rozpočtu, z rozpočtů obcí a krajů, státních nebo evropských fondů apod. poskytnuté na jeho pořízení nebo na jeho technické zhodnocení. Pořizovací cena se snižuje dle požadavků specifických podmínek dotací, které jsou vždy vázané ke konkrétní dotaci, a je nutné respektovat je, aby nedošlo k porušení dotačních podmínek.

V případě, že užitná hodnota odepisovaného dlouhodobého nehmotného a hmotného majetku je přechodně výrazně nižší např. z důvodu poškození, je k takovému majetku vytvářena opravná položka.

Odpisy majetku jsou vypočteny na základě pořizovací ceny a předpokládané doby životnosti příslušného majetku. Dlouhodobý nehmotný a hmotný majetek je odpisován lineárně do nákladů na základě předpokládané doby životnosti jednotlivých položek majetku. U položek majetku převzatých vkladem či fúzí je dodržován způsob odepisování dle původního vlastníka.

Předpokládaná životnost je stanovena takto:

▪ Dlouhodobý nehmotný majetek	Software	36 měsíců nebo dle trvání smlouvy
	Goodwill	60 měsíců
	Ocenitelná práva	72 měsíců
	Jiný dlouhodobý nehmotný majetek	72 měsíců
	Dlouhodobý nehm. majetek 20-60 tis. Kč	3 roky
▪ Dlouhodobý hmotný majetek	Budovy, stavby	20-77 let
	Výrobní stroje a zařízení	4-25 let
	Dopravní prostředky	5-25 let
	Inventář	8-25 let
	Dlouhodobý hm. majetek 1-80 tis. Kč	3 roky
	Dočasné stavby	dle doby trvání stavby

2.2. ZÁSoby

Nakupované zásoby materiálu a zboží jsou oceněny skutečnými pořizovacími cenami s použitím metody váženého aritmetického průměru. Pořizovací cena zahrnuje náklady související s pořízením, zejména přepravné, provize, clo, poštovné, balné, řezání, povrchové úpravy, atd. Zásoby zboží tvoří movité věci, se kterými účetní jednotka obchoduje. Opravná položka k pomalu obrátkovým a zastaralým zásobám či jinak dočasně znehodnoceným zásobám je tvořena na základě analýzy obrátkovosti zásob a na základě individuálního posouzení potřeby zásob. Vlastní výroby, polotovary a nedokončená výroba se oceňují skutečnými vlastními náklady. Vlastní náklady zahrnují přímé materiálové náklady, osobní náklady, ostatní přímé náklady, režie (správní, úsekové, střediskové a nákupní).

2.3. POHLEDÁVKY

Pohledávky jsou vykazovány v nominální hodnotě, resp. v pořizovací ceně snížené o opravné položky. Opravné položky jsou kalkulovány na základě individuálního rizika a zkušeností z předchozích období. Způsob tvorby opravných položek je stanoven takto:

- na pohledávky po splatnosti 365 a více dnů je vytvořena 100% opravná položka, která je zčásti tvořena zákonnou opravnou položkou a zbývajíc část do 100 % je účetní opravná položka
- na rizikové pohledávky po splatnosti kratší než 185 dnů, u kterých existuje riziko nesplacení, je tvořena 100% opravná položka
- opravné položky související se spornými případy uplatnění výše nároku škody na vinících dopravních nehod (resp. pojišťovnám) jsou tvořeny ve výši 50% nebo 100% dle individuálního posouzení

Zákonné opravné položky jsou tvořeny v maximální možné výši dle zákona č. 593/1992 Sb., o rezervách pro zjištění základu daně z příjmů v platném znění. Dohadné účty aktivní se oceňují na základě odborných odhadů a propočtů. V položce jiné pohledávky se vykazují také hodnoty zjištěné v důsledku ocenění finančních derivátů reálnou hodnotou - pokud existují. Pohledávky i dohadné účty aktivní se rozdělují na krátkodobé (doba splatnosti do 12 měsíců včetně) a dlouhodobé (splatnost nad 12 měsíců) s tím, že krátkodobé jsou splatné do jednoho roku od rozvahového dne. Jako jiné pohledávky jsou evidovány pohledávky z titulu, kdy je společnost PMDP, a.s. smluvně stanovena jako správce Provozování městského parkovacího systému.

2.4. PENĚŽNÍ PROSTŘEDKY

Peněžní prostředky tvoří peníze, peníze v hotovosti a peníze na bankovních účtech. Jako peněžní prostředky jsou rovněž vykazovány položky inkasované jménem města Plzně a OZ Sylván z titulu správce Provozování městského parkovacího systému.

Společnost sestavila přehled o peněžních tocích s využitím nepřímé metody.

2.5. FINANČNÍ DERIVÁTY

Tyto účetní operace se ve roce 2022 ve společnosti nevyskytly.

2.6. VLASTNÍ KAPITÁL

Základní kapitál společnosti se vykazuje ve výši zapsané v obchodním rejstříku krajského soudu. Vklady přesahující základní kapitál se vykazují jako ážio. Ostatní kapitálové fondy jsou tvořeny peněžitými či nepeněžitými vklady nad hodnotu základního kapitálu.

Podle stanov společnosti je společnost povinna vytvořit rezervní fond z čistého zisku vykázaného v řádné účetní závěrce za rok, v němž poprvé čistý zisk vytvoří, a to ve výši nejméně 20 % z čistého zisku, avšak

ne více než 10 % z hodnoty základního kapitálu. Tento fond se ročně doplňuje o částku určenou stanovami, nejméně však 5 % z čistého zisku, až do dosažení výše rezervního fondu určené ve stanovách, nejméně však do výše 20 % základního kapitálu. Takto vytvořený rezervní fond do výše 20 % základního kapitálu lze použít pouze k úhradě ztráty. O použití rezervního fondu rozhoduje jediný akcionář v působnosti valné hromady.

Statutární a ostatní fondy představují převody z disponibilního zůstatku realizovaných zisků společnosti v minulých letech.

2.7. CIZÍ ZDROJE

Rezervy
Společnost vytváří zákonné rezervy ve smyslu zákona o rezervách a rezervy na ztráty a rizika v případech, kdy lze s vysokou mírou pravděpodobnosti stanovit titul, výši a termín plnění při dodržení věcné a časové souvislosti. Společnost tvoří rovněž účetní rezervy pro případy pasivních soudních sporů a dále rezervy na spory na základě aktuální rozhodovací praxe v otázce pohledávek vzniklých z přepravní kontroly dle odhadované míry rizika, také jsou tvořeny rezervy na plánované opravy či rezervy na záruky z díla, rovněž je tvořena rezerva na nevyčerpanou dovolenou a na nevyčerpané body z bonusového programu Cafeteria na zaměstnanecké benefity. Rezervy na soudní spory jsou vytvořeny na základě aktuální rozhodovací praxe v otázce pohledávek vzniklých z přepravní kontroly a dle odhadované míry rizika.

Závazky
Dlouhodobé i krátkodobé závazky se vykazují ve jmenovitých hodnotách. V položce jiné závazky se vykazují také hodnoty zjištěné v důsledku ocenění finančních derivátů reálnou hodnotou- pokud existují. Dlouhodobé i krátkodobé závazky k úvěrovým institucím se vykazují ve jmenovité hodnotě. Za krátkodobé závazky k úvěrovým institucím se považuje i část dlouhodobých závazků k úvěrovým institucím, která je splatná do jednoho roku od rozvahového dne. Dohadné účty pasivní jsou oceňovány na základě odborných odhadů a propočtů. Rozdělují se na krátkodobé a dlouhodobé.

Úvěry
Úvěry jsou zaúčtovány ve jmenovité hodnotě. Za krátkodobý úvěr se považuje i část dlouhodobých úvěrů, která je splatná do jednoho roku od data, ke kterému je sestavena účetní závěrka.

2.8. PŘEPOČTY ÚDAJŮ V CIZÍCH MĚNÁCH NA ČESKOU MĚNU

Transakce uskutečňované v cizích měnách jsou přepočítávány a vykazovány s použitím pevného kurzu stanoveného vnitřním předpisem, který se rovná aktuálnímu kurzu ČNB k prvnímu dni účetního období, pro které pevný kurz platí. Majetek a závazky společnosti, které jsou uvedené v § 4 odst. 12 zákona o účetnictví a denominované v cizích měnách, jsou přeceněny k datu sestavení účetní závěrky s použitím kurzu ČNB k tomuto datu. Realizované i nerealizované kurzové zisky a ztráty se účtují do finančních výnosů nebo finančních nákladů běžného roku.

2.9. POUŽITÍ ODHADŮ

Sestavení účetní závěrky vyžaduje, aby vedení společnosti používalo odhady a předpoklady, jež mají vliv na vykazované hodnoty majetku a závazků k datu účetní závěrky a na vykazovanou výši výnosů a nákladů za sledované období. Vedení společnosti stanovilo tyto odhady a předpoklady na základě všech jemu dostupných relevantních informací. Nicméně, jak vyplývá z podstaty odhadu, skutečné hodnoty se mohou v budoucnu od těchto odhadů odlišovat.

2.10. ÚČTOVÁNÍ VÝNOSŮ A NÁKLADŮ

Výnosy jsou zaúčtovány v hodnotě přijatého plnění nebo plnění, které bude přijato a představuje pohledávky za zboží a služby poskytnuté v průběhu běžné činnosti po odečtení slev a daně z přidané hodnoty.

Tržby jsou zaúčtovány ke dni uskutečnění zdanitelného plnění. Výnosy a náklady se účtují časově rozlišené, tj. do období, s nímž věcně i časově souvisejí.

2.11. DANĚ

Splatná daň
Náklad na daň z příjmů se počítá za pomoci platné daňové sazby z účetního zisku zvýšeného nebo sníženého o trvale nebo dočasně daňově neuznatelné náklady a nezdaňované výnosy (např. tvorba a zúčtování ostatních rezerv a opravných položek, náklady na reprezentaci, rozdíl mezi účetními a daňovými odpisy atd.). Dále se zohledňují položky snižující základ daně (dary), odčitatelné položky (daňová ztráta, náklady na realizaci projektů výzkumu a vývoje) a slevy na dani z příjmů.

Pro účely výpočtu daňových odpisů je použita lineární metoda a u majetku nabytého fúzí sloučením, je pokračováno v metodě nastavené zanikající společností a to metodou zrychlených odpisů, u majetku zařazeného v 1. a 2. odpisové skupině pořízeného v roce 2020, 2021 a 2022 byly využity mimořádné odpisy v souladu s § 30a Zákona o daních z příjmů č. 586/1992 Sb.

V případě daňové povinnosti je vytvářena rezerva na daň z příjmů.

Odložená daň
Výpočet odložené daně je založen na závazkové metodě vycházející z rozvahového přístupu. Odložená daň je zjištěna ze všech přechodných rozdílů, které vznikají z rozdílného účetního a daňového pohledu na položky zachycené v účetnictví a počítá se sazbou daně platnou v období, ve kterém bude daňový závazek nebo pohledávka uplatněna. Změna stavu odložené daně týkající se běžného období je vykázána ve výsledku hospodaření účetní jednotky a je účtována jako daňový závazek z běžné činnosti.

Odložená daň je zaúčtována do výsledovky s výjimkou případů, kdy se vztahuje k položkám účtovaným přímo do vlastního kapitálu a kdy je také související odložená daň zahrnuta do vlastního kapitálu.

2.12. DOTACE / INVESTIČNÍ POBÍDKY

Dotacemi se rozumí dotace ze státního rozpočtu, z rozpočtů územně samosprávných celků, státních fondů, z grantů přidělených podle zvláštního zákona, z rozpočtu cizího státu, z grantů Evropské unie či dle obdobných programů, a účtují se:

- ve prospěch výnosů (ve věcné a časové souvislosti) – pokud jsou určeny k úhradě nákladů a na úhradu úroků nezahrnovaných do pořizovací ceny - tj. tzv. finanční kompenzace, resp. úhrada prokazatelné ztráty;
- jako snížení pořizovací ceny (vlastních nákladů) – pokud jsou určeny na pořízení dlouhodobého nehmotného a hmotného majetku – tj. investiční dotace.

2.13. NÁSLEDNÉ UDÁLOSTI

Dopad událostí, které nastaly mezi rozvahovým dnem a dnem sestavení účetní závěrky, je zachycen v účetních výkazech v případě, že tyto události poskytly doplňující informace o skutečnostech, které existovaly k rozvahovému dni.

V případě, že mezi rozhovovým dnem a dnem sestavení účetní závěrky došlo k významným událostem zohledňujícím skutečnosti, které nastaly po rozhovovém dni, jsou důsledky těchto událostí popsány v příloze účetní závěrky, ale nejsou zaúčtovány v účetních výkazech.

2.14. ZMĚNY ÚČETNÍCH METOD

V účetním období 2022 nedošlo k zásadním změnám používaných účetních metod oproti předchozím obdobím. Metodicky byl popsán postup pro ocenění nových položek majetku v souvislosti s Rekonstrukcí Vozovny Slovany.

2.15. VÝZNAMNOST

V příloze jsou uvedeny pouze významné údaje (§ 19 odst. 6 zákona č. 563/1991 Sb. o účetnictví) pro posouzení finanční, majetkové situace a výsledku hospodaření společnosti z hlediska externích uživatelů. Za významný číselný údaj se považuje položka účetní závěrky přesahující částku vypočtenou jako 1% obratu společnosti, tj. částku 18.191 tis. Kč.

V této příloze může být uvedeno i číslo nižší než 1% z důvodu významnosti pro úsudek či rozhodování uživatele.

3. DOPLŇUJÍCÍ ÚDAJE K ROZVAZE

3.1. DLOUHODOBÝ NEHMOTNÝ A HMOTNÝ MAJETEK

Přehled o vývoji majetku za rok 2022 je přiložen jako příloha č. II.

Nejvýznamnější položky v dlouhodobém majetku představují přírůstky v souvislosti s realizací Vozovny Slovany – Budovy a ostatní stavby v hodnotě 945,8 mil. Kč a další významnou položkou je přírůstek dopravních prostředků (tramvají, trolejbusů a autobusů) ve výši 219,5 mil. Kč (v minulém roce 169,7 mil. Kč) a úbytky dopravních prostředků (tramvají, trolejbusů a autobusů) ve výši 43,0 mil. Kč (v minulém roce 105,2 mil. Kč).

Nejvýznamnější položky v nedokončených investicích představují výdaje na investiční akci Rekonstrukce vozovny Slovany. Součástí nedokončených investic jsou rovněž zůstatkové ceny budov vyřazených v důsledku nové výstavby.

Jako poskytnuté zálohy na dlouhodobý hmotný majetek je vykazována uhrazená záloha na odkup infrastruktury pro servis a opravy vozového parku, záloha na budoucí odkup části podniku.

3.2. ZÁSoby

K 31. 12. 2022 byly ke skladovým položkám bez pohybu, a k položkám, které nemají další využití, byly tvořeny opravné položky v hodnotě 50 % původní skladové ceny.

3.3. POHLEDÁVKY

a) Dlouhodobé pohledávky

K 31. 12. 2022 není vykazována jiná dlouhodobá pohledávka; v roce 2021 byla zde účtována pohledávka z titulu nároku na dotaci Rekonstrukce vozovny tramvají Plzeň, Slovany v hodnotě 68.960 tis. Kč.

Hodnota pohledávek splatných nad 5 let činí 1 161 tis. Kč k 31. 12. 2022 (stav k 31. 12. 2021 činil 378 tis. Kč).

b) Krátkodobé pohledávky

Jako jiné krátkodobé pohledávky jsou zejména evidovány pohledávky z titulu pokut z přepravní kontroly ve výši 148 184 tis. Kč.

3.4. OPRAVNÉ POLOŽKY

Změny na účtech opravných položek (v tis. Kč):

Opravné položky k:	Minulé účetní období 2021		Běžné účetní období 2022		
	Zůstatek k 1.1.2021	Změna stavu	Zůstatek k 1.1.2022	Změna stavu	Zůstatek 31.12.2022
- dlouhodobému majetku	0	1 060	1 060	570	1 630
- zásobám	53	- 53	0	226	226
- finančnímu majetku	0	0	0	0	0
- pohledávkám - zákonné	1 338	27	1 365	- 27	1 338
- pohledávkám - ostatní	167 565	-14 091	153 474	-4 150	149 324
Celkem	168 956	-13 057	155 899	-3 381	152 518

Opravná položka k neuhrazeným pohledávkám za pokuty z přepravní kontroly byla ve výši 148 184 tis. Kč.

3.5. VLASTNÍ KAPITÁL

Rada města Plzně v působnosti valné hromady svým usnesením č. 406 dne 25. 4. 2022 rozhodla o rozdělení výsledku hospodaření za rok 2021 takto:

příděl rezervnímu fondu	4 043 tis. Kč
příděl sociálnímu fondu	6 500 tis. Kč
nerozdělený zisk	70 313 tis. Kč

Návrh na rozdělení zisku roku 2022:

příděl rezervnímu fondu	5 958 tis. Kč
příděl sociálnímu fondu	2 000 tis. Kč
nerozdělený zisk	111 191 tis. Kč

Základní kapitál společnosti se skládá z 973 014 kusů kmenových listinných akcií znějících na jméno s nominální hodnotou 1 000 Kč.

3.6. REZERVY

Druh rezervy	01.01.2022	Změna stavu	31.12.2022
Rezerva na opravy majetku	2 040	- 190	1 850
Rezerva na záruky z díla	1 779	- 263	1 516
Rezerva na dovolenou	4 944	1 987	6 931
Rezerva na benefity Cafeterie	6 108	- 375	5 733
Ostatní účetní rezervy (soudní spory apod.)	13 323	- 2 691	10 632
Rezerva na daň z příjmu	1 178	3 393	4 571
Celkem	29 372	1 861	31 233

Plzeňské městské dopravní podniky, a.s.
Příloha v účetní závěrce 2022

Rezervy na záruky z díla jsou tvořeny dle délky smlouvou sjednané doby záruky stavebního díla a míry pravděpodobnosti závad či reklamací k předanému dílu.

Rezerva na nevybranou dovolenou je tvořena na základě analýzy nevybrané dovolené k datu účetní závěrky a průměrných mzdových nákladů včetně nákladů na sociální zabezpečení a zdravotní pojištění dle jednotlivých zaměstnanců.

Rezerva na soudní spory byla v minulosti vytvořena na základě rozhodovací praxe v otázce pohledávek vzniklých z přepravní kontroly a dle odhadované míry rizika. Rezervy na soudní spory jsou tvořeny dle míry rizika a oprávněnosti nároku v případě pasivních sporů.

Rezerva na benefity Cafeterie vyčísluje nevyčerpané body k 31. 12. 2022 na zaměstnanecké benefity.

Rezerva na daň z příjmů byla v rozvaze zkompenzována s výší zaplacených záloh na daň viz bod 3.11.

3.7. DLOUHODOBÉ ZÁVAZKY

Jako dlouhodobý závazek je vykázán úvěr vůči ČSOB v hodnotě 298 667 tis. Kč a vůči Komerční bance v hodnotě 68 166 tis. Kč.

Závazky se splatností delší než pět let činí hodnotu 213 333 tis. Kč a jedná se o závazek za úvěrovými institucemi.

Dlouhodobý závazek tvoří zejména odložená daň v částce 152 315 tis. Kč.

Odložená daň	2021		2022	
	Základ	19%	základ	19%
Rozdíl mezi účetní a daňovou zůstatkovou cenou dlouhodobého majetku	-790 567	-150 208	-826 539	- 157 042
Rezervy	22 086	4 196	20 929	3 976
Ostatní (např. opravné položky, nezaplacené pokuty)	-14 269	-2 711	3 951	751
Odložený daňový závazek		-148 723		-152 315

3.8. KRÁTKODOBÉ ZÁVAZKY

a) Krátkodobé přijaté zálohy

V krátkodobých zálohách jsou zachyceny zejména zálohy z titulu elektronické peněženky cestujících a další zálohy od odběratelů.

b) Dohadné účty pasivní

Zde jsou zahrnuty zejména závazky vůči statutárnímu městu Plzeň z titulu vyúčtování finanční kompenzace v hodnotě 90 941 tis. Kč; dohad na nedofakturované činnosti související s výstavbou v areálu Vozovna Slovany v hodnotě 29 516 tis. Kč a dohadné položky na mzdové náklady včetně sociálního a zdravotního pojištění z nevyplacených odměn v částce 14 645 tis. Kč.

Plzeňské městské dopravní podniky, a.s.
Příloha v účetní závěrce 2022

3.9. ZÁVAZKY K ÚVĚROVÝM INSTITUCÍM, SMĚNKY K ÚHRADĚ

Uzavřené úvěrové smlouvy k 31. 12. 2022			
Banka	Úvěrový rámec	Lhůta pro čerpání	Čerpaná částka k 31.12.2022
Evropská investiční banka - smlouva o úvěru 50 mil. EUR	50 mil. EUR	do 2022	0
ČSOB, a.s. - Smlouva o revolvingovém úvěru závazném	100 mil. Kč	do 2024	0
ČSOB, a.s. - Smlouva o revolvingovém úvěru nezávazném	300 mil. Kč	do 2024	0
ČSOB, a.s. -Smlouva o úvěru (investiční)	320 mil. Kč	2022	320 mil. Kč
KB, a.s. - Smlouva o úvěru (investiční)	955 mil. Kč	do 2023	100 mil. Kč

Úvěry jsou určeny na financování obnovy vozového parku MHD a rekonstrukce vozovny Slovany. K 31. 1. 2022 bylo čerpáno 420 mil. Kč

Emitované směnky			
Banka	Max. výše směnky	Lhůta pro čerpání	Čerpaná částka k 31.12.2022
ČSOB, a.s. - Smlouva o směnečném programu	400 mil. Kč	do 2024	0

3.10. ČASOVÉ ROZLIŠENÍ PASIV

Časové rozlišení představuje zejména časové rozlišení přijatého předplatného na MHD v částce 44 091 tis. Kč.

3.11. DAŇ Z PŘÍJMU

K 31. 12. 2022 byla zaúčtována rezerva na splatnou daň za rok 2022 v hodnotě 30 974 tis. Kč. Uhrazené zálohy daně z příjmů daně činily 26 403 tis. Kč, a proto se zálohy vykazaly v rozvaze ponížené o rezervu na daň z příjmů v částce 4 571 tis. Kč. Splatná daň vykázaná ve výkazu zisku a ztráty ve výši 30 974 tis. Kč je tvořena daňovou povinností za rok 2022.

Odložená daň vykázaná ve výkazu zisku a ztráty činila kladnou hodnotu – 3 593 tis. Kč. Výpočet odložené daně viz odst. 3.7. Dlouhodobé závazky.

Plzeňské městské dopravní podniky, a.s.
Příloha v účetní závěrce 2022

3.12. POLOŽKY NEUVEDENÉ V ROZVAZE

Bankovní záruky

Důvod záruky	Účinnost do	společnost	výše záruky v tis. Kč	
Bankovní záruky ve prospěch třetí strany				
Poskytnutí bankovní záruky po dobu záruční doby na dílo	14.06.2023	COLAS RAIL CZ	293	Československá obchodní banka, a.s.
Poskytnutí bankovní záruky po dobu užívání mýtných jednotek	28.02.2025	Ředitelství silnic a dálnic ČR	150	Československá obchodní banka, a.s.
Poskytnutí bankovní záruky ve prospěch Zásilkovny	30.06.2023	Zásilkovna	100	Československá obchodní banka, a.s.
Bankovní záruky ve prospěch PMDP, a.s.				
Bankovní záruka Výměna technologií měření Bory a Letná	01.07.2025	OHL ŽS a.s.	10 000	Raiffeisenbank a.s.
Poskytnutí bankovní záruky po dobu záruční doby na dílo	31.12.2026	GSA trade s.r.o.	67	Komerční banka, a.s.
Bankovní záruka „Rekonstrukce vozovny Slovany Plzeň Slovanská alej 35“ VST	28.02.2023	Společnost Vozovna Slovany	14 537	UniCredit Bank Czech Republic and Slovakia, a.s.
Bankovní záruka „Rekonstrukce vozovny Slovany Plzeň Slovanská alej 35“ OUT	28.02.2023	Společnost Vozovna Slovany	30 785	UniCredit Bank Czech Republic and Slovakia, a.s.
Bankovní záruka „Rekonstrukce vozovny Slovany Plzeň Slovanská alej 35“ ODT	28.02.2023	Společnost Vozovna Slovany	70 317	UniCredit Bank Czech Republic and Slovakia, a.s.
Bankovní záruka „Rekonstrukce vozovny Slovany Plzeň Slovanská alej 35“ SLA	30.11.2022	Společnost Vozovna Slovany	14 967	UniCredit Bank Czech Republic and Slovakia, a.s.
Bankovní záruka „Rekonstrukce vozovny Slovany Plzeň Slovanská alej 35“ PAB	28.2.2023	Společnost Vozovna Slovany	39 183	UniCredit Bank Czech Republic and Slovakia, a.s.
Bankovní záruka „Rekonstrukce vozovny Slovany Plzeň Slovanská alej 35“ OUT	24.02.2028	Společnost Vozovna Slovany	15 975	UniCredit Bank Czech Republic and Slovakia, a.s.
Bankovní záruka „Rekonstrukce vozovny Slovany Plzeň Slovanská alej 35“ ODT	15.07.2027	Společnost Vozovna Slovany	29 847	UniCredit Bank Czech Republic and Slovakia, a.s.

Plzeňské městské dopravní podniky, a.s.
Příloha v účetní závěrce 2022

Bankovní záruka „Rekonstrukce vozovny Slovany Plzeň Slovanská alej 35“ SLA	24.02.2028	Společnost Vozovna Slovany	6 738	UniCredit Bank Czech Republic and Slovakia, a.s.
Bankovní záruka „Rekonstrukce vozovny Slovany Plzeň Slovanská alej 35“ SLA II	30.11.2027	Společnost Vozovna Slovany	2 305	UniCredit Bank Czech Republic and Slovakia, a.s.
Bankovní záruka „Rekonstrukce vozovny Slovany Plzeň Slovanská alej 35“ KOM	30.11.2027	Společnost Vozovna Slovany	358	UniCredit Bank Czech Republic and Slovakia, a.s.
Bankovní záruka „Rekonstrukce vozovny Slovany Plzeň Slovanská alej 35“ 06376-02-0177115	28.02.2028	Společnost Vozovna Slovany	6 893	UniCredit Bank Czech Republic and Slovakia, a.s.
Bankovní záruka „Rekonstrukce vozovny Slovany Plzeň Slovanská alej 35“ 06376-02-0177179	28.02.2028	Společnost Vozovna Slovany	18 579	UniCredit Bank Czech Republic and Slovakia, a.s.

3.13. DOTACE A VÝNOSY Z KOMPENZACE ZTRÁTY

Společnost v roce 2022 vykázala následující dotace:

a) investiční dotace					
Označení dotace	Schválená hodnota dotace	Vyplacená hodnota dotace	Uhrazeno v roce 2022	Uhrazeno v roce 2021	Uhrazeno v roce 2020
Rekonstrukce vozovny Slovany, Plzeň	720 542	648 488	341 643	301 065	5 780

Dotace ve výši 720 542 tis. Kč byla schválena na projekt „Rekonstrukce vozovny tramvají Slovany, Plzeň“ v rámci Operačního programu Doprava, z rozpočtu Státního fondu dopravní infrastruktury. V roce 2021 byla zahájena veřejnosprávní kontrola projektu, kterou provedlo Ministerstvo dopravy, v rámci které byla identifikována určitá kontrolní zjištění s finančním dopadem, konkr. 10 % z hodnoty způsobilých výdajů na předmětnou veřejnou zakázku.

V návaznosti na výsledek veřejnosprávní kontroly obdržela společnost PMDP, a.s., dne 19. 12. 2022, oznámení Státního fondu dopravní infrastruktury ze dne 13. 12. 2022, o krácení dotace, jež byla společnosti přiznána, a to o částku 72.054 tis. Kč. Společnost PMDP, a.s., se s výsledky kontroly od počátku neztotožňuje a nadále činí veškeré procesní kroky za účelem obrany proti sankčnímu opatření. Proti finanční opravě (krácení dotace) podala společnost v zákonné lhůtě námitky.

Proti provedenému sankčnímu opatření spočívajícímu v krácení poskytovaných finančních prostředků byly dne 2. 1. 2023 podány písemné námitky. O námitkách rozhodl ředitel SFDI dne 7. 3. 2023 a námitky v plném rozsahu zamítl. Společnost PMDP, a.s., má nyní možnost iniciovat spor z dotační smlouvy.

b) provozní dotace (kompenzace prokazatelné ztráty z MHD)			
Označení dotace	Částka	Uhrazeno v roce 2022	Zbývá uhradit / vrátit (s minusem)
Kompenzace prokazatelné ztráty z MHD pro rok 2022	1 090 263	1 181 204	-90 941

Kompenzace je poskytována Statutárním městem Plzeň na úhradu prokazatelné ztráty z MHD.

Provozní dotace jsou vykázány v Jiných provozních výnosech.

4. DOPLŇUJÍCÍ ÚDAJE K VÝKAZU ZISKU A ZTRÁTY

4.1. VÝNOSY

Rozpis tržeb společností z prodeje zboží, výrobků a služeb z běžné činnosti (v tis. Kč). Společnost realizuje tržby pouze pro tuzemské odběratele.

	2022	2021
Tržby z tarifu MHD	323 122	264 664
Stavební zakázky a služby úseku drážní cesty	146 076	88 020
Náhradová a nepravidelná doprava	28 511	24 184
Tržby z pronájmu nebytových prostor	24 439	19 651
Tržby z reklamy	18 579	17 565
Tržby za správu městského parkovacího systému	24 233	21 516
Tržby z obchodních aktivit Plzeňské karty	15 605	14 855
Ostatní	36 674	26 755
Výnosy celkem	617 239	477 210

4.2 VÝZNAMNÉ POLOŽKY Z VÝKAZU ZISKU A ZTRÁTY

Jiné provozní výnosy jsou tvořeny zejména úhradou prokazatelné ztráty od města Plzně a dále smluvními pokutami, sankcemi a úroky z prodlení.

4.3. OSOBNÍ NÁKLADY

	2022		2021	
	Celkový počet zaměstnanců	Z toho členové řídících, kontrolních a správních orgánů	Celkový počet zaměstnanců	Z toho členové řídících, kontrolních a správních orgánů
Průměrný počet zaměstnanců	855	48	889	52
Mzdy	437 740	39 099	433 641	40 438
Sociální zabezpečení a zdravotní pojištění	153 004	12 920	151 738	12 498
Ostatní	50 224	880	49 599	880
Osobní náklady celkem	640 968	52 899	634 978	53 816

Odměny členům řídících, kontrolních či správních orgánů z důvodu jejich funkce (v tis. Kč):

	2022	2021
Odměna členům řídících orgánů	5 268	5 044
Odměna členům kontrolních orgánů	1 184	1 332
Odměna členům správních orgánů	278	305
Celkem	6 730	6 681

Průměrné přepočtené počty zaměstnanců podle kategorií:

Kategorie zaměstnanců: \ Stav k:	k 31.12.2022	k 31.12.2021
Řidiči	545	570
THP	165	171
Dělníci	145	148
Průměrný přepočtený počet zaměstnanců celkem	855	889

4.4. INFORMACE O TRANSAKČÍCH SE SPŘÍZNĚNÝMI STRANAMI

- a) Poskytnuté zápůjčky a úvěry, poskytnutá zajištění a ostatní plnění osobám, které jsou statutárním orgánem, členům statutárních nebo jiných řídících a dozorcích orgánů včetně bývalým osobám a členům těchto orgánů

V roce 2022 a 2021 neobdrželi členové řídících, kontrolních a správních orgánů žádné zálohy, závdavky, zápůjčky, úvěry, přiznané záruky, a jiné výhody a nevlastní žádné akcie/podíly společnosti.

Ostatním plněním je bezplatné předání osobních automobilů k užívání pro řídící pracovníky. Celkově se jedná o 6 automobilů, jež představují hodnotu nepeněžního příjmu ve výši 513 tis. Kč. Vybraným zaměstnancům z TOP managementu je dále umožněno nehradit hodnotu spotřebovaných pohonných hmot při cestách do zaměstnání a zpět, ale je jim tato hodnota jako nepeněžní příjem přidávána.

- b) Vztahy se spřízněnými stranami

Dlouhodobé pohledávky za spřízněnými stranami k 31. 12. 2022 činily 0 tis. Kč (k 31. 12. 2021 činily 0 tis. Kč)

Zálohy poskytnuté spřízněným stranám dosáhly k 31. 12. 2022 celkové výše 621 tis. Kč (k 31. 12. 2021 částku 587 tis. Kč).

V roce 2022 dosáhl objem prodeje služeb spřízněným stranám částku 141 730 tis. Kč (v roce 2021 částka 119 046 tis. Kč), z toho největší hodnotu představují služby poskytované Statutárnímu městu Plzeň ve výši 114 794 tis. Kč v roce 2022 (v roce 2021 částku 101 366 tis. Kč) zejména za stavební práce.

Krátkodobé obchodní pohledávky za spřízněnými stranami k 31. 12. 2022 činily 10 518 tis. Kč (k 31. 12. 2021 částku 10 213 tis. Kč).

Společnost nakupuje materiál, majetek, energii a využívá služeb spřízněných stran v rámci běžné obchodní činnosti podniku. V roce 2022 činily nákupy 24 463 tis. Kč (k 31. 12. 2021 částku 23 829 tis. Kč), z toho největší hodnotu představují nákupy od Statutárního města Plzeň ve výši 15 359 tis. Kč (k 31. 12. 2021 částku 14 725 tis. Kč).

K 31. 12. 2022 eviduje společnost krátkodobé obchodní a jiné závazky vůči spřízněným stranám ve výši 5 706 tis. Kč (k 31. 12. 2021 částku 5 362 tis. Kč).

Dlouhodobé závazky vůči spřízněným stranám k 31. 12. 2022 činily 39 tis. Kč (k 31. 12. 2021 částku 39 tis. Kč).

Zálohy přijaté od spřízněných stran dosáhly k 31. 12. 2022 celkové výše 14 719 tis. Kč (k 31. 12. 2021 částku 20 739 tis. Kč).

Hodnota dohadných účtů pasivních vůči spřízněným stranám k 31. 12. 2022 činí 91 471 tis. Kč (k 31. 12. 2021 činí 7 530 tis. Kč). Z toho největší částku činí přeplatek finanční kompenzace v hodnotě 90 941 tis. Kč (k 31. 12. 2021 částka 7 017 tis. Kč)

Z titulu Smlouvy závazku o veřejné služby je jako jiný provozní výnos se spřízněnými stranami vykázána částka 1 090 259 tis. Kč (v roce 2021 částka 1 065 916 tis. Kč).

Veškeré transakce byly uzavřeny za běžných tržních podmínek.

Z titulu Smlouvy závazku o veřejné služby je jako jiný provozní výnos se spřízněnými stranami vykázána částka 1 090 259 tis. Kč (v roce 2021 částka 1 065 916 tis. Kč).

Veškeré transakce byly uzavřeny za běžných tržních podmínek.

4.5. ODMĚNY STATUTÁRNÍMU AUDITOROVI K 31. 12. 2022

	v tis. Kč	2022	2021
		BDO Audit s.r.o.	BDO Audit s.r.o.
Povinný audit účetní závěrky a výroční zprávy		248	248
Účetní a daňové poradenství nad rámec auditu		0	0
Ostatní stanoviska a studie		0	0
Celkem		248	248

5. OSTATNÍ INFORMACE

5.1. VÝZNAMNÉ UDÁLOSTI, KTERÉ NASTALY PO ROZVAHOVÉM DNI

V období mezi rozvahovým dnem 31. 12. 2022 a datem sestavení účetní závěrky 13. 3. 2023 nenastaly žádné jiné události, než skutečnosti popsané v dalším odstavci. Vedení společnosti se nicméně na základě vyhodnocení všech aktuálně dostupných informací domnívá, že předpoklad nepřetržitého trvání společnosti není ohroženo, a tudíž použití tohoto předpokladu pro sestavení účetní závěrky je i nadále vhodné, a v současnosti ani neexistuje významná nejistota týkající se tohoto předpokladu.

Dokončení stavby Rekonstrukce Vozovna Slovany

Ke dni 24. 2. 2023 byla dle harmonogramu předána stavba projektu Rekonstrukce Vozovna Slovany. V průběhu roku 2023 bude provoz ve zkušebním provozu a kolaudace proběhne na přelomu listopadu a prosince 2023.

5.2. SOUHRNNÁ VYKÁZÁNÍ TYPŮ ÚČETNÍCH PŘÍPADŮ

Společnost v účetní závěrce souhrnně vykázala následující typy účetních případů:

- rezervu na daň z příjmů a uhrazené zálohy na daň z příjmů.

5.3. PŘEHLED O PENĚŽNÍCH TOCÍCH

Je samostatným výkazem, který je součástí této účetní závěrky a byl zpracován nepřímou metodou.

Peněžní ekvivalenty představují krátkodobý likvidní majetek, který lze snadno a pohotově převést na předem známou částku v hotovosti.

Píseňské městské dopravní podniky, a.s.
Příloha v účetní závěrce 2022

Peněžní toky z provozních, investičních nebo finančních činností se uvádějí v přehledu o peněžních tocích nekompenzované.

5.4. ZÁSTAVNÍ PRÁVA

Majetek zatížený zástavním právem není evidován.

Společnost PMDP, a.s., nemá závazky, které by byly kryty věcnými zárukami.

Pohledávky, které jsou kryty věcnými zárukami, činily k 31. 12. 2022 výši 664 905 tis. Kč (k 31. 12. 2021 výši 567 602 tis. Kč) a jedná se o pohledávky vzniklé ze záloh na dlouhodobý hmotný majetek. Záruky vyplývají z uzavřené Smlouvy o vybudování nového areálu dopravní základny a ze Smlouvy o smlouvě budoucí kupní.

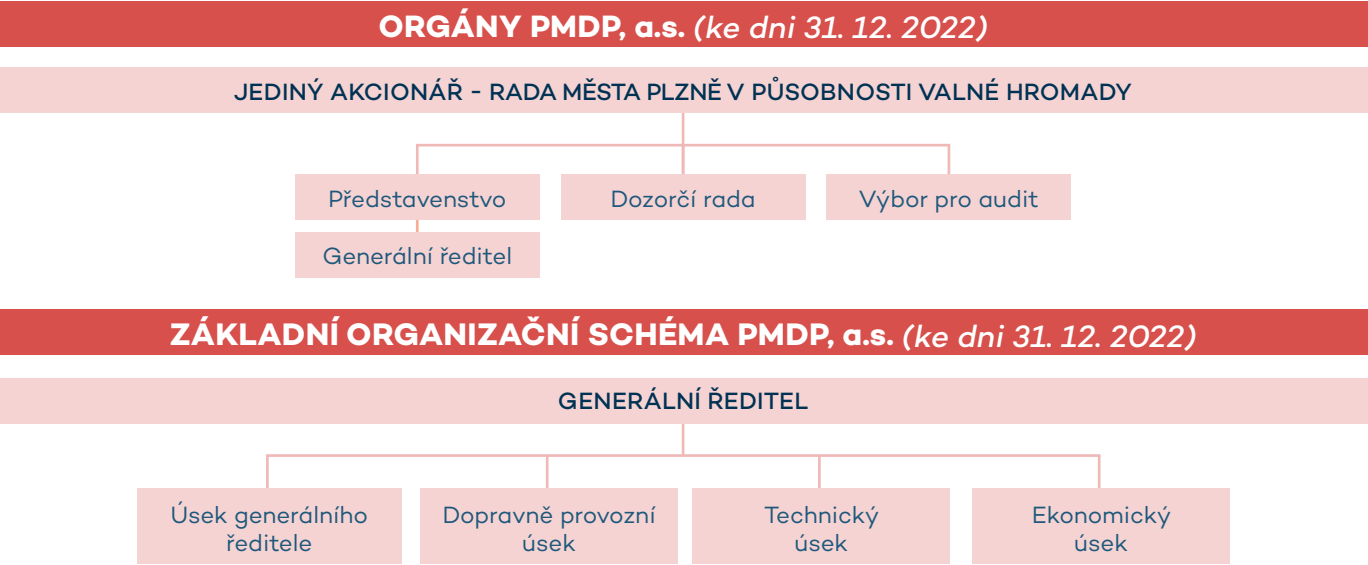
Účetní závěrka sestavena dne:
13. 3. 2023

Podpisový záznam statutárního orgánu:


doc. Ing. Michaela Krechovská, Ph.D.
předsedkyně představenstva



Příloha č. I – Organizační struktura



Příloha č. II – Přehled o vývoji majetku (v tis. Kč)

2022	Pořizovací cena				Oprávký				Opravná položka		Netto hodnota	
	1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.
	Stav 01.01.2022	Přírůstky	Vyřazení	Stav 31.12.2022	Stav 01.01.2022	Přírůstky	Vyřazení	Stav 31.12.2022	01.01.2022	31.12.2022	01.01.2022	31.12.2022
I. Dlouhodobý nehmotný majetek	120 492	8 600	131	128 961	103 801	6 798	130	110 469	0	0	16 691	18 492
1. Koncese, průmyslová ochranná práva a podobná práva a přednosti jako z nich vyplývající licence, software, goodwill	113 650	9 399	131	122 918	103 801	6 798	130	110 469	0	0	9 849	12 449
2. Nedokončený dlouhodobý nehmotný majetek	6 842	-799	0	6 043	0	0	0	0	0	0	6 842	6 043
II. Dlouhodobý hmotný majetek	5 227 189	1 028 932	175 210	6 080 911	2 421 536	267 817	117 105	2 572 248	1 060	1 630	2 804 593	3 507 033
1. Pozemky	34 419	0	0	34 419	0	0	0	0	0	0	34 419	34 419
2. Stavby	234 564	945 790	99 130	1 081 224	76 329	18 791	41 363	53 757	0	0	158 235	1 027 467
3. Výrobní stroje a zařízení	3 712 434	305 344	73 890	3 943 888	2 300 512	248 364	73 567	2 475 309	0	0	1 411 922	1 468 579
4. Ostatní stroje a zařízení (nevýrobní vybavení / inventář)	45 077	3 506	2 176	46 407	44 695	662	2 175	43 182	0	0	382	3 225
5. Jiný dlouhodobý hmotný majetek	18	0	0	18	0	0	0	0	0	0	18	18
6. Nedokončené investice, zálohy na pořízení dlouhodobý hmotný majetek	1 200 677	-225 708	14	974 955	0	0	0	0	1 060	1 630	1 199 617	973 325
STÁLÁ AKTIVA celkem	5 347 681	1 037 532	175 341	6 209 872	2 525 337	274 615	117 235	2 682 717	1 060	1 630	2 821 284	3 525 525



 Kontakty

Plzeňské městské dopravní podniky, a.s.

Denisovo nábreží č. p. 920/12
301 00 Plzeň – Východní Předměstí

Ředitelství

Připomínky občanů, informace o podniku, nábor zaměstnanců
Tel.: +420 378 037 488
E-mail: pmdp@pmdp.cz

Dispečink MHD

Informace o provozu MHD, výluky provozu, náhradní doprava
Tel.: +420 378 037 585

Infolinka PMDP, a.s., a Plzeňské karty

Infolinka je v provozu v pracovní dny od 7:00 do 18:00 hod
Tel.: +420 371 655 600
E-mail: info@pmdp.eu

Přepravní kontrola

Informace o přírážkách k jízdnému
Tel.: +420 378 037 474

www.pmdp.cz

Plzeňské městské
dopravní podniky

PMDP

Výroční zpráva 2022

PMDP, a.s., 2023