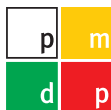


Výroční zpráva

13



Spolu.



Plzeňské městské
dopravní podniky, a.s.

www.pmdp.cz

OBSAH

4 O SPOLEČNOSTI

- 5 PROFIL SPOLEČNOSTI
- 6 ZÁKLADNÍ ÚDAJE O SPOLEČNOSTI
- 7 PŘEDMĚT PODNIKÁNÍ
- 8 ÚVODNÍ SLOVO PŘEDSEDY PŘEDSTAVENSTVA
- 9 ÚVODNÍ SLOVO GENERÁLNÍHO ŘEDITELE
- 10 VRCHOLOVÉ ORGÁNY SPOLEČNOSTI A JEJÍ MANAGEMENT
- 11 DOPRAVA V PLZNI V ROCE 2013
- 16 ZELENÉ MĚSTO
- 17 PLZEŇSKÁ KARTA

18 ZPRÁVY O PMDP

- 19 ZPRÁVA DOZORČÍ RADY
- 20 ZPRÁVA NEZÁVISLÉHO AUDITORA
- 22 ZPRÁVA O VZTAZÍCH MEZI PROPOJENÝMI OSOBAMI

28 VÝSLEDKY HOSPODAŘENÍ

- 29 STRUKTURA MAJETKU, VÝNOSŮ A NÁKLADŮ
- 30 ROZVAHA V PLNÉM ROZSAHU
- 32 VÝKAZ ZISKU A ZTRÁTY V PLNÉM ROZSAHU

34 PŘÍLOHY VÝROČNÍ ZPRÁVY

- 35 PŘÍLOHA ÚČETNÍ ZÁVĚRKY (V TIS. KČ)
- 44 PŘÍLOHA Č. I - PŘEHLED O VÝVOJI MAJETKU (V TIS. KČ)
- 44 PŘÍLOHA Č. II - ORGANIZAČNÍ STRUKTURA
- 46 KONTAKTY

'13

○ PMDP

► PROFIL SPOLEČNOSTI

Plzeňské městské dopravní podniky, a.s., jsou provozovatelem městské veřejné dopravy osob na území města Plzně a jeho přilehlém okolí, což je také hlavním předmětem činnosti společnosti.

Městská doprava v Plzni se vyznačuje vysokou úrovní nabízené kvality: pro téměř 171 tisíc obyvatel je provozována a stále rozvíjena ekologická doprava v husté síti 45 linek s krátkými intervaly a ročním dopravním výkonem ve výši 15,1 milionů vozokilometrů.

Doprava je zajišťována autobusy, trolejbusy a tramvaji, kdy podíl ekologických trakcí (tramvají a trolejbusů) je více než 60%. Dvě třetiny dopravního výkonu tak tvoří moderní dopravní prostředky e-mobility.

Na dlouhou a úspěšnou tradici společnosti, která sahá až do roku 1899, je navazováno investicemi do moderních technologií a inovacemi v různých oblastech – také proto přinesl uplynulý rok několik změn. V souvislosti s Plzeňskou kartou byly zrušeny Samoobslužné zóny, které byly plnohodnotně nahrazeny bankomaty České spořitelny. Cestujícím jsou k dispozici 7 dní v týdnu, 24 hodin denně v celém Plzeňském kraji a jejich počet se více než ztrojnásobil oproti samoobslužným zónám.

V listopadu bylo otevřeno nové Zákaznické centrum na Klatovské třídě, které nahradilo nevyhovující prostory prodejny v Tylově ulici, ke stávajícím informačním kanálům pro cestující, mezi které patří inteligentní zastávky či NFC tagy, se připojila také mobilní aplikace jízdních řádů pro Android, která je zdarma a využívá vždy aktuálních dat včetně informací o aktuálních změnách v dopravě. K sociální síti Twitter byl založen i profil PMDP na sociální síti Facebook. V prosinci byla z iniciativy Správy veřejného statku města Plzně přejmenována více než polovina zastávek v Plzni. Změny přinesly zjednodušení i jednoznačnost v názvech zastávek. Na sklonku letních prázdnin také poprvé vyjely noční autobusové linky za hranice města.

► ZÁKLADNÍ ÚDAJE O SPOLEČNOSTI

Plzeňské městské dopravní podniky, a.s., byly zapsány do obchodního rejstříku vedeného Krajským soudem v Plzni, oddíl B, vložka 710, dne 1. května 1998.

Obchodní jméno společnosti: Plzeňské městské dopravní podniky, a.s.

Sídlo: Denisovo nábřeží č. p. 920/12, 303 23 Plzeň

IČ: 252 20 683

DIČ: CZ25220683

Datum založení: 1. květen 1998

Právní forma: akciová společnost

Základní kapitál zapsaný k 31. prosinci 2013: Kč 1 015 014 000,--

Zakladatel: město Plzeň

Majetková účast města Plzně: 100 %

► PŘEDMĚT PODNIKÁNÍ

- opravy ostatních dopravních prostředků
- zámečnictví
- kovoobráběčství
- revize, prohlídky a zkoušky určených technických zařízení v provozu
- výroba elektřiny
- provozování dráhy tramvajové na území města Plzně
- provozování dráhy trolejbusové na území města Plzně
- výroba, instalace a opravy elektrických strojů a přístrojů
- technická činnost v dopravě
- údržba motorových vozidel a jejich příslušenství
- reklamní činnost a marketing
- specializovaný maloobchod
- kopírovací práce
- provozování autoškoly
- testování, měření a analýzy
- vodoinstalatérství, topenářství
- provádění staveb, jejich změn a odstraňování
- přípravné práce pro stavby
- specializované stavební činnosti
- realitní činnost
- pronájem a půjčování věcí movitých
- montáž, opravy, revize a zkoušky vyhrazených elektrických zařízení
- poskytování software a poradenství v oblasti hardware a software
- zpracování dat, služba databank, správa sítí
- výzkum a vývoj v oblasti přírodních a technických věd nebo společenských věd
- činnost podnikatelských, finančních, organizačních a ekonomických poradců
- činnost technických poradců v oblasti dopravy a v oblasti informačních technologií a jejich zavádění
- výuka obsluhy (řízení) technických zařízení
- provozování čerpacích stanic s pohonnými hmotami
- maloobchod provozovaný mimo řádné provozovny
- zprostředkování obchodu a služeb
- provozování akreditovaného střediska pro provozování výuky a výcviku v rámci zdokonalování odborné způsobilosti řidičů
- silniční motorová doprava - osobní provozovaná vozidly určenými pro přepravu více než 9 osob včetně řidiče
- silniční motorová doprava - nákladní provozovaná vozidly nebo jízdními soupravami o největší povolené hmotnosti přesahující 3,5 tuny, jsou-li určeny k přepravě zvířat nebo věcí
- silniční motorová doprava - nákladní provozovaná vozidly nebo jízdními soupravami o největší povolené hmotnosti nepřesahující 3,5 tuny, jsou-li určeny k přepravě zvířat nebo věcí
- provozování drážní dopravy

► ÚVODNÍ SLOVO PŘEDSEDY PŘEDSTAVENSTVA

Vážení spoluobčané, zákazníci a obchodní partneři,

uplynulý rok byl pro naši společnost velkou zkouškou. Byl prvním rokem, v němž byla údržba našich vozidel zajišťována mimo naši společnost konsorciem dodavatelských firem, které uspěly ve veřejné zakázce.

Je dobrou zprávou, že i přes tuto zásadní změnu v chodu společnosti jsme dokázali naplnit plánovaný dopravní výkon a udržet kvalitu veřejné dopravy v Plzni.

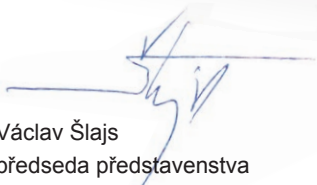
V průběhu roku jsme také obměnili vozový park a jsme tak připraveni na leden 2015, kdy začíná platit zákonná povinnost, že průměrné stáří autobusů, jimiž je zajišťována doprava v závazku veřejné služby, nesmí překročit 9 let.

Zkvalitnění vozového parku ale proběhlo i u tramvají a trolejbusů a věřím, že se tak děje ke spokojenosti našich zákazníků, cestujících.

Finanční nároky na zajištění veřejné dopravy jsou velmi vysoké a vzhledem ke stále rostoucímu rozvoji osobní automobilové dopravy nás, spolu s akcionářem, čeká rozhodování o další podobě veřejné dopravy a jejím místě v dopravním systému města. Tady je na místě zmínit, že spolupráce s městem, tedy akcionářem, je na velmi vysoké úrovni a jen díky ní se v minulosti podařila řada pozitivních změn ve veřejné dopravě.

Závěrem bych rád vyjádřil dík za spolupráci jak akcionáři, tak i našim obchodním partnerům. Poděkování patří rovněž zaměstnancům společnosti za dobrou práci a zvládnutí zcela nových úkolů souvisejících s fungováním společnosti v rámci PPP projektu.




Václav Šlajs
předseda představenstva

► ÚVODNÍ SLOVO GENERÁLNÍHO ŘEDITELE

Vážení zákazníci, obchodní partneři, zástupci akcionáře,

rok změn. Tak by asi bylo možné nejlépe charakterizovat rok 2013 za naši společnost.

Ve spolupráci s Českými drahami se nám podařilo vytvořit kompatibilní technologii odbavení cestujících, kterou uvedeme do života v roce 2014. Zmizely Samoobslužné zóny, které byly plnohodnotně nahrazeny sítí bankomatů České spořitelny, a otevřeli jsme novou prodejnu na Klatovské třídě.

K 1. lednu jsme v rámci PPP projektu (z anglického Public Private Partnership) prodali vítěznému konsorciu část společnosti a od téhož data je servis našich vozidel zajišťován jako nakupovaná služba. Protože se jedná o vztah s monopolním dodavatelem, museli jsme si vytvořit nové kontrolní a řídicí mechanismy. S uspokojením můžeme konstatovat, že tuto část jsme zvládli.

Služba údržby vozidel je poskytována na velmi dobré úrovni a provozuschopnost vozidel se drží na úrovni významně převyšující 90 %.

Byla zahájena i výstavba nového areálu, na níž se podílí i naše společnost prostřednictvím úseku Drážní cesta. Dokončení areálu je stanoveno do léta roku 2014 a nejpozději do konce září bude v plnohodnotném provozu.

V průběhu roku jsme také rozšířili noční linky a získali i nové zákazníky v podobě několika obcí.

Děkuji tedy všem, kteří k úspěšnému splnění úkolů přispěli, obchodním partnerům, akcionářům, vám, zákazníkům a v neposlední řadě i kolegům, zaměstnancům naší společnosti.



Mgr. Michal Kraus, MSc
generální ředitel

► VRCHOLOVÉ ORGÁNY SPOLEČNOSTI A JEJÍ MANAGEMENT (KE DNI 31. 12. 2013)

PŘEDSTAVENSTVO SPOLEČNOSTI

Předseda představenstva: Václav Šlajs
Místopředseda představenstva: Ing. Jiří Šneberger

ČLENOVÉ PŘEDSTAVENSTVA:

Ing. Antonín Diviš
Ing. Pavel Kotas
Ing. Milan Uhlík

DOZORČÍ RADA SPOLEČNOSTI

Předseda dozorčí rady: Ing. Petr Rund
Místopředseda dozorčí rady: Mgr. Petr Suchý

ČLENOVÉ DOZORČÍ RADY:

doc. Ing. Vladimír Duchek, Ph.D.
Josef Froněk
František Uhlík
Mgr. David Zrostlík
Pavla Dražanová
Ladislav Horn
Robert Pašek

VEDENÍ SPOLEČNOSTI

Generální ředitel: Mgr. Michal Kraus, MSc
Ekonomický ředitel: Ing. Miroslav Kočica, MSc
Dopravně provozní ředitel: Ing. Jiří Ptáček, MBA
Ředitel úseku Plzeňská karta: Mgr. Martin Chval
Ředitel úseku Drážní cesty: Josef Vracovský

► DOPRAVA V PLZNI V ROCE 2013

Stejně jako v předchozích letech, i rok 2013 byl z hlediska dopravy ovlivněn především probíhajícími stavebními akcemi a požadavky našich zákazníků či objednavatelů dopravy. K nejvýznamnějším událostem z hlediska dopadu do provozu MHD tak řadíme rekonstrukci tramvajové trati na Klatovské třídě, v Prešovské ulici a na Slovanské aleji. V průběhu roku probíhaly i výměny výhybek v sadech Pětatřicátníků a výměny kolejí v obratištích na Světovaru a ve Skvrňanech. Výstavba železničního koridoru ovlivnila jako v předchozím roce provoz autobusových a zejména trolejbusových linek během uzavírky Prokopovy ulice, kdy trolejbusy využily vybudovanou trať na mostě Milénia. Rekonstrukce Wilsonova mostu si vyžádala odklon autobusových a trolejbusových linek přes Anglické nábřeží. Dílčí opravy komunikací na trolejbusových linkách byly řešeny nasazením trolejbusů s alternativním pohonem. Noční provoz byl rozšířen i za hranice města Plzně. Obce Bušovice, Dyšina, Chotěšov, Chrást, Kyšice, Letkov, Město Touškov, Starý Plzenec, Sulkov, Vejprnice a Zbůch si objednaly u PMDP zajištění nočního spojení.

Na základě rozhodnutí RmP došlo v závěru roku k přejmenování většiny zastávek MHD v Plzni.

► ELEKTRICKÁ DRÁHA

3. 1. 2013 – zahájen plný provoz.

30. 3. 2013 – výluka na linkách č. 1 a 2 z důvodu výměny výhybky „U Zvonu“.

13. a 14. 4. 2013 – rekonstrukce kolejiště v sadech Pětatřicátníků. Odklon linky č. 4 přes nám. Republiky a Palackého ulici.

20., 21. a 22. 4. 2013 – rekonstrukce kolejiště v sadech Pětatřicátníků z důvodu výměny výhybky v křižovatce „u pošty“. Linky č. 1, 2 a 4 od Bolevce, Skvrňan a Košutky po odklonu přes Palackého ulici.

5. 5. 2013 – „CONVOY OF LIBERTY“.

20. 5. - 13. 6. 2013 – výměna pravého vnějšího oblouku na obratišti Světovar.

15. a 16. 6. 2013 – navýšení kapacity na linkách č. 2 z důvodu pořádání „Historického víkendu“.

22. - 23. 6. 2013 – výluka na linkách č. 1 a 2 z důvodu výměny výhybek v Solní ulici.

29. 6. 2013 – zahájen prázdninový provoz na linkách č. 1, 2 a 4.

1.- 19. 7. 2013 – prováděna výměna pravého vnějšího oblouku na obratišti Skvrňany.

27. 7. 2013 – výluka na lince č. 2 z důvodu výměny výhybky v obratišti Světovar.

2. 8. 2013 – doprava na linkách č. 2 a 4 ukončena v souvislosti s výlukou Prešovské ulice a Klatovské třídy.

3. - 17. 8. 2013 – výluka na linkách č. 1, 2 a 4 z důvodu rekonstrukce kolejiště a související výluky v Prešovské ulici a na Klatovské třídě.

18. - 21. 8. 2013 – výluka na linkách č. 1 a 2, z důvodu ukončení rekonstrukce kolejiště na Klatovské třídě je obnoven provoz linky č. 4 po celé trase Košutka – Bory.

22. 8. 2013 – ukončení rekonstrukce kolejiště v Prešovské ulici a obnoven provoz linek č. 1 a 2.

31. 8. 2013 – obnoven plný provoz na linkách.

1. 9. 2013 – navýšení kapacity na linkách č. 1 a 2 z důvodu zvýšené poptávky na začátku nového školního roku.

7. 9. 2013 – výluka na lince č. 2 z důvodu výměny výhybky v Radyňské ulici.

21. 9. 2013 – výluka na linkách č. 1 a 2 z důvodu výměny křížení v kříž. Slovanská - Sladkovského.

27. 9. 2013 – ukončena rekonstrukce Slovanské aleje. Na lince č. 2 obnoven plný provoz.

5. 10. 2013 – výluka na lince č. 1 z důvodu výměny výhybky v obratišti Bolevec.

5. 10. 2013 – na probíhající kulturní akce je navýšena přepravní kapacita na linkách č. 1 a 2.

26. - 28. 10. 2013 – výluka na lince č. 2 z důvodu rekonstrukce přejezdů na Skvrňanské ulici.

28. 10. 2013 – „Průvod světél“ - navýšení přepravní kapacity na linkách č. 1 a 2.

16. 11. 2013 – výluka na linkách č. 1 a 4 z důvodu výměny výhybky v sadech Pětatřicátníků.

1. 12. 2013 – navýšení kapacity na linkách č. 1 a 2 z důvodu pořádání kulturní akce „Rozsvícení vánočního stromu“.

14. - 26. 12. 2013 – navýšení kapacity na linkách č. 1 a 2 z důvodu zvýšené poptávky na přepravu v předvánočním období o sobotách, nedělích a ve svátky.

15. 12. 2013 – z důvodu změn názvů zastávek MHD obnoveny zastávkové jízdní řády.

23. 12. 2013 - 3. 1. 2014 – prázdninový provoz na linkách č. 1, 2 a 4.

24. a 31. 12. 2013 – úprava provozu MHD ve večerních hodinách, na linkách č. 1, 2, 4 zajištěn noční provoz.

► TROLEJBUSY

1. 1. 2013 – úprava provozu MHD v ranních hodinách. Současně upraveny zákaznické spoje nebo linky dle požadavků objednavatelů.

1. 1. 2013 – navýšení kapacity na linkách č. 11 na přepravu cestujících na Ústřední hřbitov.

2. 1. 2013 – prázdninový provoz na linkách č. 12, 13, 16, 17. Linka č. 10 nejede.

Od 3. 1. 2013 – zahájen plný provoz.

11. - 12. 1., 18. - 19. 1. 2013 – napěťová výluka na lince č. 13 z důvodu výměny trolejí v ul. Nepomucká.

30. - 31. 1., 26. - 27. 2., 25. a 27. 3. 2013 – napěťová výluka na lince č. 13 z důvodu výměny trolejí v ul. Nepomucká.

30. 3. 2013 – napěťová výluka na lince č. 13 z důvodu výměny křížení na nám. M. Horákové.

30. - 31. 3. 2013 – posílení linky č. 11 (velikonoční svátky).

Od 1. 4. 2013 – byl z důvodu uzavírky mostů v ulici Prokopova zahájen provoz po trati na mostě Milénia. Přes most Milénia byly odkloněny trolejbusy pravidelných linek č. 10, 13 a 14 a vozy

linek č. 11, 12, 15, 16, 17 a 18 při najíždění z vozovny na linky a při zatahování z linek do vozovny.

1. 4. 2013 – posílení linky č. 11 (velikonoční svátky).

6. 4. 2013 – je z důvodu snímání mostovky a úplné uzavírky části křižovatky U Trati – Prokopova odkloněna linka č. 13 ve směru do Černic po trase Americká - Klatovská - U Trati.

18. a 19. 4. 2013 – z důvodu balení komunikace v Cukrovarské ulici a související uzavírky jízdních pruhů ve směru do vozovny se zatahují trolejbusy všech linek do vozovny po trase Presslova – Černická.

24. 4. 2013 – napěťová výluka na lince č. 13 z důvodu výměny trolejí v ul. Nepomucká.

27. a 28. 4. 2013 – posílení linky č. 16 (pouť u Jiřího na Doubravce).

5. 5. 2013 – „CONVOY OF LIBERTY“.

6. 5. 2013 – „Pietní akt „Díky Ameriko“.

11. 5. 2013 – zastaven či omezen provoz linky č. 13 v lokalitách Malostranská a Černice, cyklistický závod Škoda BIKE.

Od 2. 6. 2013 – úprava provozu linky č. 15 v nedělním provozu dle požadavku objednavatele. Zařazen nově spoj ve 21:07 z Lobez na Borská pole.

8. a 9. 6. 2013 – napěťová výluka na linkách č. 11, 12, 13, 15, 16 a 17.

8. a 9. 6., 15. a 16. 6. 2013 – výluka na lince č. 16 z důvodu frézování v ulici E. Beneše.

15. a 16. 6., 22. a 23. 6. 2013 – napěťová výluka na lince č. 12 z důvodu stavebních prací v obratišti Božkov.

Od 1. 7. 2013 – zahájen prázdninový provoz na linkách č. 12, 13, 16 a 17., linka č. 10 o prázdninách nejede.

13. - 14. 7., 17. 8. 2013 – odklon linek č. 15 a 16 z důvodu stavebních prací v křižovatce Koperníkova – Tylova.

Od 25. 7. 2013 – zahájení uzavírky Wilsonova mostu a odklon trolejbusů přes Anglické nábřeží, navrácen provoz trolejbusů do Prokopovy ulice.

24. - 25. 8. 2013 – výluka na lince č. 12 z důvodu stavebních prací na železničním přejezdu a úplné uzavírky Domažlické ulice.

1. 9. 2013 – navýšení kapacity na lince č. 16 - nový školní rok.

2. 9. 2013 – zahájen plný provoz na trolejbusových linkách.
14. 9. 2013 – odklon linky č. 13 z důvodu stavebních prací v ulici Rádiová.
- 21., 30. 9.; 1. – 3. 10. 2013 – napěťová výluka na lince č. 11 v ulici Rokycanská.
5. 10. 2013 – kvůli probíhajícím kulturním akcím navýšena přepravní kapacity na lince č. 16.
5. 10. 2013 – uzavírka ulice U Prazdroje – Pilsner Fest. Linky č. 11, 13, 15, 16 a 17 jsou obousměrně odkloněny přes Šumavskou ulici.
5. - 6. 10. 2013 – napěťová výluka na lince č. 15. v křižovatce u Pietasu
5. a 6. 10. 2013 – napěťová výluka v křiž. Doudlevecká – U Trati.
7. a 13. 10. 2013 – napěťová výluka na lince č. 11 z důvodu balení v ulici Rokycanská.
12. 10. a 30. 11. 2013 – odklon linky č. 13 z důvodu stavebních prací v ul. Rádiová.
19. 10. 2013 – napěťová výluka na linkách č. 15, 17 a 18 z důvodu balení v ulici Borská.
19. a 27. 10. 2013 – napěťová výluka na linkách č. 11 a 15.
28. 10. 2013 – kvůli probíhajícím kulturním akcím navýšena přepravní kapacity na lince č. 16.
1. - 3. 11. 2013 – posílení linky č. 11 ve dnech Památky zesnulých.
2. 11. 2013 – napěťová výluka na linkách č. 11 a 15 z důvodu balení v ulici Rokycanská.
25. 11. 2013 – napěťová výluka na lince č. 13 ve Zborovské ulici.
1. 12. 2013 – navýšena kapacity na lince č. 16 ku příležitosti Rozsvícení vánočního stromu.
14. - 24. 12. 2013 – navýšena kapacity na lince č. 16 z důvodu zvýšené poptávky na přepravu v předvánočním o sobotách, nedělích a ve svátků.
15. 12. 2013 – z důvodu změn názvů zastávek MHD obnoveny zastávkové jízdní řády.
21. - 26. 12. 2013 – navýšení kapacity na lince č. 11 z důvodu zvýšené poptávky na přepravu cestujících na Ústřední hřbitov.
23. 12. 2013 - 3. 1. 2014 – prázdninový provoz na linkách č. 12, 13, 16 a 17. Linka č. 10 nejede.

24. a 31. 12. 2013 – úprava provozu MHD ve večerních hodinách, na linkách č. 13 a 16 zajištěn noční provoz. Během období Vánoc upravovány zákaznické spoje nebo linky dle požadavků objednavatelů.

► AUTOBUSY

1. 1. 2013 – úprava provozu MHD v ranních hodinách. Současně upraveny zákaznické spoje nebo linky dle požadavků objednavatelů.
3. 1. 2013 – zahájen plný provoz.
10. 1. - 31. 5. 2013 – uzavřena část Mohylové ulice. Linky č. 28, 30 odkloněny do objízdnych tras.
- Od 14. 1. 2013 – na dobu max. 8. týdnů uzavřena křižovatka ulic Lábkova a Vojanova.
19. 1. 2013 – upraveny jízdní řády linek č. 53 a 54 dle požadavku obce Dýšina.
1. 2. 2013 – zrušeny školní autobusové spoje na Severním předměstí na základě požadavku školského odboru MmP. Ke stejnému datu upraveny jízdní doby v jízdních řádech linek č. 28, 34.
- Od 16. 2. 2013 – prodloužen spoj linky č. 52 v ranní přepravní špičce z Chrástu do Bušovic dle požadavku obcí Smědčice a Bušovice.
- Od 14. 3. 2013 – navrácen provoz linek č. 24 a N2 do Lábkovy ulice a terminálu zadní Skvrňany.
- Od 16. 3. 2013 – posunut spoj linky č. 22 odjíždějící od VIII. brány ve 13:35 na 13:40, na základě požadavku Plzeňské energetiky.
28. a 29. 3. 2013 – velikonoční prázdniny. Nejely školní spoje.
- 30., 31. 3. a 1. 4. 2013 – v provozu „ZOO vláček“.
- Z 30. na 31. 3. 2013 – změna zimního času na letní. Upraven provoz nočních linek N1 – N6.
1. 4. 2013 – z důvodu uzavírky mostů v ulici Prokopova byly spoje linky č. 35 ukončeny v zastávce „Hl. nádr. ČD, Šumavská“.
- Z důvodu prodloužení manipulačních jízd z vozovny na trasu linek, došlo k úpravě jízdních řádů linek č. 20, 27, 33, 34, 40, N1, N3, N4, N5, N6.
27. 4. 2013 – pietní akt na Křimickém náměstí. Spoje linky č. 35 obousměrně odkloněny z Prvomájové ul. na objízdnu trasu.
29. 4. – 7. 5. 2013 – pouť v obci Zruč-Senec. Linka č. 20 vedena obcí v pozměněné trase.

1. 5. 2013 – zaveden nový jízdní řád linky č. 21 na základě požadavků ÚMO Litice.
4. 5. 2013 – RunTour 2013. Omezen provoz linek č. 20, 33.
5. 5. 2013 – „CONVOY OF LIBERTY“.
6. 5. 2013 – Pietní akt „Díky Ameriko“, uzavřena Americká třída.
8. 5. - 1. 9. 2013 - upravena trasa pro blokové otočení autobusů linky č. 20 ve Zruči, z důvodu rekonstrukce místních komunikací.
11. 5. 2013 – navráceny linky č. 28 a 30 v Doubravce do stálých tras.
11. 5. 2013 – závod ŠKODA BIKE. Omezen provoz linek č. 29, 30, 32 v lokalitách Slovany, Doudlevice, Radobyčice, Černice.
24. 5. 2013 – „Bambiriáda“ – doprava zajištěna v době konání akce pravidelnou linkou z Bor k Borské přehradě a zpět.
25. a 26. 5. 2013 – oprava výtlačků v prostorách zastávky linky č. 33 „Muzeum“. Po oba dny změněna trasa u Muzea a celodenně přeložena zastávka pro spoje linky č. 33 zastávky linek č. 10 a 14 „Goethova“.
8. 6. 2013 – zahájen víkendový provoz ZOO vláčku.
9. 6. 2013 – cyklistický závod ve Zruči, odklon spoje linky č. 20.
12. 6. - 27. 6. 2013 – odklon linky č. 25 ve směru z Vinic k fakultní nemocnici z důvodu oprav v křižovatce u lékařské fakulty.
22. 6. 2013 – Den Meliny Mercouri. Upravena trasa linky č. 33, zastávka „Muzeum“ přeložena do Goethovy ulice.
- Od 29. 6. 2013 – zahájen prázdninový provoz. Zahájen celotýdenní provoz ZOO vláčku.
1. 7. 2013 - září 2013 – uzavřeno silniční propojení ulic Domažlická a Vejprnická.
8. 7. - 2. 8. 2013 – uzavřena Koterovská náves pro veškerý provoz včetně linky č. 51.
8. 7. - 26. 7. 2013 – posílen provoz linky č. 24 mezi Bory a ZČU z důvodu konání mezinárodní jazykové školy.
13. 7. 2013 – změna etapy rekonstrukce Radyňské ulice ve Starém Plzenci. Linky č. 32 a 51 mohou opět obsluhovat konečnou zastávku „Starý Plzenec, vil. čtvrt“.

Od 22. 7. 2013 – uzavírka Prvomájové ulice, linky č. 35 a 41 vedeny po objízdě trase.

22. 7. - 2. 8. 2013 – omezen provoz linky č. 34 po dobu celozávodní dovolené ŠKODA JS.

25. 7. 2013 – je z důvodu zahájení uzavírky Wilsonova mostu odkloněn provoz autobusů přes Anglické nábřeží a navrácen provoz autobusů do Prokopovy ulice.

26. - 27. 7. 2013 – In Pilsen Fest - přeprava mezi Bory a zastávkou „U přehrady“.

1. - 20. 8. 2013 – oprava Lobežské ulice v úseku mezi mostem přes řeku Úslavu a most přes železniční trať Plzeň – České Budějovice.

3. 8. 2013 – částečně zprůjezdněna Koterovská náves, linka č. 51 do Starého Plzeňce byla vedena přes Koterov. Z důvodu výstavby vodovodu v ulici Ke Starým valům byla od ranní výpravy 6. 8. 2013 do cca 30. 9. 2013, odkloněna obousměrně linka č. 31.

27. 8. 2013 – zahájena cca měsíční oprava Slovanské aleje v úseku mezi Francouzskou a Koterovskou.

Z 30. na 31. 8. 2013 – zavedeny nové noční linky pro obce mimo Plzeň. Linka N11 v trase Mrakodrap – Starý Plzenec – Letkov – Kyšice – Dyšina – Chrast – Bušovice – Sedlecko, a linka N12 v trase Mrakodrap – Vejprnice – Sulkov – Líně – Zbůch – Chotěšov. Obě linky jsou v provozu v rozsahu jednoho spoje v nocích na sobotu, neděli a svátek.

31. 8. 2013 – obnoven plný provoz na linkách č. 21, 22, 23, 26, 29, 30, 31, 32, 33, 36, 40, 41, 51, 53 a 56. Na linkách č. 24 a 34 zavedeny nové jízdní řády.

2. 9. 2013 – obnoven provoz linky č. 20 zručskou návsí.

5. - 7. 9. 2013 – přeprava účastníků mezinárodního Kongresu archeologů mimořádnými spoji.

7. 9. 2013 – omezení provozu linek č. 20, 33, 35 z důvodu konání cyklistického závodu.

9. 9. 2013 – obnoven průjezd linek č. 22, 51 a N5 Koterovskou návsí.

20. 9. 2013 – z důvodu konání soukromé akce při Studentské ulici, zrušena od 13:00 do ukončení provozu zastávka linky č. 30 „Hokejová hala“.

21. 9. 2013 – přeprava návštěvníků akce „Slunce ve skle“. Mezi zastávkami „Nám. M. Horákové“ a „Gen. Lišky“ v čase od 12:30 do 19:00.

21. 9. 2013 – přeprava návštěvníků akce „Plzeňské ohýnky“ z Bor k Litické přehradě.

1. 10. 2013 – obnoven provoz linek č. 32 a 51 Radyňskou ulicí ve Starém Plzenci.

1. 10. 2013 – obnoven provoz linky č. 24 uzavřenou spojnicí ulic Domažlická a Vejprnická.

5. 10. 2013 – Plzeňský půlmaratón - omezení provozu linek č. 20, 33, 35.

5. 10. 2013 – uzavírka ulice U Prazdroje – Pilsner Fest. Provoz linek č. 28, N3, a N6 odkloněn do Sirkové a Šumavské ulice.

7. 10. 2013 – obnoven provoz linek č. 22, 51, N2 a N5 zrekonstruovaným úsekem Slovanské aleje.

19. 10. 2013 – nová zastávka „Švihovská“ pro zajištění vhodnější docházkové vzdálenosti k Železniční poliklinice po dobu uzavírky Wilsonova mostu.

V noci z 26. na 27. 10. 2013 – změna z letního času na zimní.

Došlo k úpravám v provozu nočních linek.

29. a 30. 10. 2013 – školní prázdniny. Školní spoje nejely.

2. a 3. 11. 2013 – zrušena zastávka „Litice, U školy“, v obou směrech. Z důvodu výměny povrchu komunikace Klatovské ulice v Liticích.

4. 11. 2013 – navrácen provoz linek č. 35 a 41 v Křimicích do stálé trasy Prvomájovou ulicí.

15. 12. 2013 – z důvodu změn názvů zastávek MHD obnoveny zastávkové jízdní řády. Ke stejnému datu upraven provoz autobusových linek č. 20, 22, 24, 25, 26, 29, 30, 31, 32, 35, 40, 51, 53 a 54 dle požadavku objednavatele a připomínek cestujících.

21. 12. 2013 - 5. 1. 2014 – platné vánoční či prázdninové jízdní řády u linek č. 29, 30, 33, 34, 40, 41, 56.

24. a 31. 12. 2013 – úprava autobusových linek ve večerních hodinách, provoz denních linek ukončen kolem 20. hodiny. Noční linky beze změn.

25. 12. 2013 a 1. 1. 2014 – úprava provozu linek v ranních hodinách, provoz zahájen kolem 8. hodiny, na linkách č. 30 a 41 už před 6. hodinou. Během období Vánoc upravovány zákaznické spoje nebo linky dle požadavků objednavatelů.

► ZELENÉ MĚSTO

Plzeňské městské dopravní podniky, a.s., jsou od první poloviny roku 2012 součástí neformálního, nepolitického a otevřeného sdružení „Zelené město“.

Město Plzeň, Plzeňské městské dopravní podniky, a.s., Plzeňský kraj, Plzeňská teplárenská, a.s., Vodárna Plzeň a.s. a Škoda Transportation a.s. si společně kladou za cíl zlepšit kvalitu života obyvatelům města a jejich společným cílem je minimalizovat dopady na životní prostředí a vytvořit zdravější a přátelštější prostředí pro život v oblasti ovzduší, vody, odpadů a dopravy.

V rámcové smlouvě, jejíž znění schválila Rada města Plzně, jsou definovány dílčí cíle takto:

- ✓ čisté ovzduší – rozšířit podíl ekologických trakcí městské veřejné dopravy - centrum bez spalovacích motorů, připojit co nejvíce subjektů na centrální zásobování teplem a eliminovat tak vznik emisí
- ✓ čistá voda – ekologicky hospodařit v okolí vodních toků, především vodního zdroje pro město Plzeň
- ✓ ekologická doprava – snížit objem individuální automobilové dopravy v centrální části města a zefektivnit integrovanou dopravu, podpora cyklistiky s městskou hromadnou dopravou
- ✓ odpovědné a šetrné nakládání s odpady ve vztahu k životnímu prostředí – šetrně nakládat s odpady ve vztahu k životnímu prostředí, řešení tříděného odpadu, nová spalovna
- ✓ ostatní – Krizové řízení města, V. brána areálu ŠKODA, Ostrovní provoz

INDUSTRIÁLNÍ STEZKA

Záměrem je propojení technicky zajímavých míst v Plzni prostřednictvím „Infokiosků“, díky nimž budou veřejnosti odhalovány jednotlivé subjekty sdružení. Prostřednictvím dotykových obrazovek se tak turisté a návštěvníci míst budou moci seznámit s technickými i historickými zajímavostmi těchto míst. Na tomto projektu se již intenzivně pracuje a věříme, že během roku 2015 bude spuštěn pro veřejnost.

► PLZEŇSKÁ KARTA

V roce 2013 přesáhl počet všech vydaných Plzeňských karet 302 tisíc kusů a navýšil tak množství vydaných karet v předchozím roce o 15 tisíc. Z uvedeného počtu je 232 tisíc karet aktivně využíváno svými držiteli.

Uplynulý rok znamenal pro Plzeňskou kartu především zásadní krok pro rozvoj samoobslužného odbavení. Provoz Samoobslužných zón, jejichž technická životnost byla již na hranici udržitelnosti, byl v průběhu roku postupně ukončován za současné úpravy sítě bankomatů České spořitelny, a.s., pro dobíjení Plzeňské karty. Namísto původních 26 terminálů tak měli Plzeňané na konci roku k dispozici 37 bankomatů na území města a dalších 50 bankomatů rozmístěných po celém Plzeňském kraji. Na konci prosince 2013 bylo na bankomatech provedeno již téměř 98 tisíc platných transakcí za bezmála 36 milionů korun.

V průběhu roku došlo také k rozšíření služby elektronického předávání potvrzení o studiu. Na konci roku 2013 měly PMDP, a.s., uzavřenu smlouvu s 22 středními nebo vyššími odbornými školami. Tyto školy byly vybaveny čtečkou Plzeňské karty a softwarem, který umožňuje potvrzení studia mezi školou a PMDP, a.s., zasílat elektronicky, bez nutnosti návštěvy prodejných míst PMDP, a.s.

Rezervační systém Plzeňská vstupenka, sdružující nabídku kulturních a sportovních událostí v plzeňském regionu, v minulém roce obsloužil zákazníky, kteří si jeho prostřednictvím rezervovali a nakoupili vstupenky na pořádané akce v počtu přibližně 438 tis. kusů.

Zahájen byl také projekt úpravy parkovacích automatů pro možnost úhrady parkovného prostřednictvím elektronické peněženky Plzeňské karty. Vlastní vývoj uvedeného systému byl ukončen v září 2013. Následně probíhal pilotní provoz 3 ks parkovacích automatů. Koncem roku již bylo možno zaplatit parkovné elektronickými penězi Plzeňské karty na 17 automatech. Jejich počet by měl vzrůst v prvním čtvrtletí 2014 na 25 kusů.

Na začátku roku proběhla také spolupráce se Západočeskou univerzitou v Plzni na přípravě JIS-PK, nového typu karty určené pro studenty ZČU. Pro využití v dopravě nyní studentům ZČU stačí již pouze univerzitní karta JIS, na níž je nahrána také aplikace Plzeňské karty. Produktivní výroba JIS-PK byla zahájena v září a v období září – prosinec 2013 bylo vydáno 1634 těchto karet.

Od 1. 11. 2013 jsou pro potřeby cestujících přepravujících se v systému Integrované dopravy Plzeňska zavedeny nové typy SMS jízdenky platné ve vozech PMDP, a.s. Nabídka dosavadních SMS jízdenek pro zónu Plzeň se rozšířila o SMS jízdné pro vnější zónu a kombinovanou SMS jízdenku (zóna 001 Plzeň + vnější zóny).

13

Zprávy o PMDP

► ZPRÁVA DOZORČÍ RADY ZA ROK 2013

SLOŽENÍ DOZORČÍ RADY A JEJÍ ČINNOST

K 31. 12. 2012 rezignoval na funkci člena dozorčí rady Ladislav Bureš.

Dozorčí rada od 1. 1. 2013 pracovala v počtu osmi členů:

Ing. Stanislav Kopáček, Mgr. Petr Suchý, doc. Ing. Vladimír Duchek, Ph.D., František Uhlík, Josef Froněk, Mgr. David Zrostlík, Jaroslav Forejt a Robert Pašek.

Ve dnech 11. 6. až 13. 6. 2013 proběhly volby do dozorčí rady PMDP, a.s., z řad zaměstnanců PMDP, a.s. Dne 13. 6. 2013 se členy dozorčí rady z řad zaměstnanců PMDP, a.s., stali Robert Pašek, Ladislav Horn a Pavla Dražanová.

Celkový počet členů dozorčí rady byl tímto doplněn na devět.

Dne 27. 6. 2013 Rada města Plzně v působnosti valné hromady společnosti Plzeňské městské dopravní podniky, a.s., vzala na vědomí odstoupení Ing. Stanislava Kopáčka. Dne 26. 9. 2013 Rada města Plzně v působnosti valné hromady společnosti Plzeňské městské dopravní podniky, a.s., zvolila členem dozorčí rady Ing. Petra Runda.

Činnost dozorčí rady se řídila obecně závaznými právními normami a stanovami společnosti. Celkem se dozorčí rada sešla na 10 řádných jednáních.

Dozorčí rada se v roce 2013 zaměřila především na sledování nákladů společnosti, plnění podnikatelského plánu a zkvalitnění vnitropodnikové kontroly.

Dozorčí rada také kontrolovala přípravu a průběh nejvýznamnějších investičních akcí. V této souvislosti je možné za mimořádný úspěch považovat spolufinancování rozvojových projektů z fondů Evropské unie.

Na základě své kontrolní činnosti dozorčí rada konstatuje, že představenstvo se při své činnosti řídilo obecně závaznými předpisy, platnými stanovami společnosti, rozhodnutím jediného akcionáře a schváleným podnikatelským plánem.

Při kontrolní činnosti dozorčí rady nebylo zjištěno porušení stanov, ani obecně závazných norem, všechna zjištění a doporučení dozorčí rady jsou vedena v zápisech z jednání.

STANOVISKO DOZORČÍ RADY K ROČNÍ ÚČETNÍ ZÁVĚRCE ROKU 2013

Dozorčí rada průběžně sledovala přípravu a zpracování roční účetní závěrky za rok 2013. Dozorčí rada přezkoumala roční účetní závěrku, návrh na rozdělení zisku a vzala na vědomí zprávu auditora.

V souladu se zprávou auditora dozorčí rada konstatuje, že roční účetní závěrka za rok 2013 věrně zobrazuje majetek společnosti, její finanční situaci, závazky a pohledávky a hospodářské výsledky společnosti za rok 2013.

Dozorčí rada doporučuje jedinému akcionáři schválit hospodářské výsledky roku 2013, zprávu o vztazích mezi propojenými osobami a návrh na rozdělení zisku.

V Plzni 31. 3. 2014



Ing. Petr Rund
předseda dozorčí rady

► ZPRÁVA NEZÁVISLÉHO AUDITORA



Zpráva nezávislého auditora pro jediného akcionáře společnosti Plzeňské městské dopravní podniky, a.s.

o ověření účetní závěrky

Na základě provedení auditu jsme dne 12. března 2014 vydali k účetní závěrce, která je součástí této výroční zprávy, zprávu následujícího znění:

„Provedli jsme audit přiložené účetní závěrky společnosti Plzeňské městské dopravní podniky, a.s., která se skládá z rozvahy k 31. 12. 2013, výkazu zisku a ztráty za rok končící 31. 12. 2013 a přílohy této účetní závěrky, která obsahuje popis použitých podstatných účetních metod a další vysvětlující informace.

Odpovědnost statutárního orgánu účetní jednotky za účetní závěrku

Statutární orgán společnosti Plzeňské městské dopravní podniky, a.s. je odpovědný za sestavení účetní závěrky, která podává věrný a poctivý obraz v souladu s českými účetními předpisy, a za takový vnitřní kontrolní systém, který považuje za nezbytný pro sestavení účetní závěrky tak, aby neobsahovala významné (materiální) nesprávnosti způsobené podvodem nebo chybou.

Odpovědnost auditora

Naši odpovědnost je vyjádřit na základě našeho auditu výrok k této účetní závěrce. Audit jsme provedli v souladu se zákonem o auditorech, mezinárodními auditorskými standardy a souvisejícími aplikačními doložkami Komory auditorů České republiky. V souladu s těmito předpisy jsme povinni dodržovat etické požadavky a naplánovat a provést audit tak, abychom získali přiměřenou jistotu, že účetní závěrka neobsahuje významné (materiální) nesprávnosti.

Audit zahrnuje provedení auditorských postupů k získání důkazních informací o částkách a údajích zveřejněných v účetní závěrce. Výběr postupů závisí na úsudku auditora, zahrnujícím i vyhodnocení rizik významné (materiální) nesprávnosti údajů uvedených v účetní závěrce způsobené podvodem nebo chybou. Při vyhodnocování těchto rizik auditor posoudí vnitřní kontrolní systém relevantní pro sestavení účetní závěrky podávající věrný a poctivý obraz. Cílem tohoto posouzení je navrhnout vhodné auditorské postupy, nikoli vyjádřit se k účinnosti vnitřního kontrolního systému účetní jednotky. Audit též zahrnuje posouzení vhodnosti použitých účetních metod, přiměřenosti účetních odhadů provedených vedením i posouzení celkové prezentace účetní závěrky.

Jsmo přesvědčeni, že důkazní informace, které jsme získali, poskytují dostatečný a vhodný základ pro vyjádření našeho výroku.

Výrok auditora

Podle našeho názoru účetní závěrka podává věrný a poctivý obraz aktiv a pasiv společnosti Plzeňské městské dopravní podniky, a.s. k 31. 12. 2013 a nákladů a výnosů a výsledku jejího hospodaření rok končící 31. 12. 2013 v souladu s českými účetními předpisy.“

o ověření výroční zprávy

Ověřili jsme soulad výroční zprávy společnosti Plzeňské městské dopravní podniky, a.s. k 31. 12. 2013 s účetní závěrkou, která je obsažena v této výroční zprávě. Za správnost výroční zprávy je zodpovědný statutární orgán společnosti Plzeňské městské dopravní podniky, a.s. Naším úkolem je vydat na základě provedeného ověření výrok o souladu výroční zprávy s účetní závěrkou.

Ověření jsme provedli v souladu s mezinárodními auditorskými standardy a souvisejícími aplikačními doložkami Komory auditorů České republiky. Tyto standardy vyžadují, aby auditor naplánoval a provedl ověření tak, aby získal přiměřenou jistotu, že informace obsažené ve výroční zprávě, které popisují skutečnosti, jež jsou též předmětem zobrazení v účetní závěrce, jsou ve všech významných (materiálních) ohledech v souladu s příslušnou účetní závěrkou. Jsme přesvědčeni, že provedené ověření poskytuje přiměřený podklad pro vyjádření výroku auditora.

Podle našeho názoru jsou informace uvedené ve výroční zprávě společnosti Plzeňské městské dopravní podniky, a.s. k 31. 12. 2013 ve všech významných (materiálních) ohledech v souladu s výše uvedenou účetní závěrkou.

o prověrce zprávy o vztazích

Na základě prověrky jsme dne 12. března 2014 vydali ke zprávě o vztazích mezi propojenými osobami, která je součástí této výroční zprávy, zprávu následujícího znění:

„Ověřili jsme věcnou správnost údajů uvedených ve zprávě o vztazích mezi propojenými osobami společnosti Plzeňské městské dopravní podniky, a.s. za rok končící 31. 12. 2013. Za sestavení této zprávy o vztazích je odpovědný statutární orgán společnosti Plzeňské městské dopravní podniky, a.s. Naším úkolem je vydat na základě provedeného ověření stanovisko k této zprávě o vztazích.“

Ověření jsme provedli v souladu s AS č. 56 Komory auditorů České republiky. Tento standard vyžaduje, abychom plánovali a provedli ověření s cílem získat omezenou jistotu, že zpráva o vztazích neobsahuje významné (materiální) věcné nesprávnosti. Ověření je omezeno především na dotazování pracovníků společnosti a na analytické postupy a výběrovým způsobem provedené prověření věcné správnosti údajů. Proto toto ověření poskytuje nižší stupeň jistoty než audit. Audit jsme neprováděli, a proto nevyjadřujeme výrok auditora.

Na základě našeho ověření jsme nezjistili žádné skutečnosti, které by nás vedly k domněnce, že zpráva o vztazích mezi propojenými osobami společnosti Plzeňské městské dopravní podniky, a.s. za rok končící 31. 12. 2013 obsahuje významné (materiální) věcné nesprávnosti.“

V Praze, dne 10. dubna 2014



Ing. Jakub Kovář
auditor, auditorské oprávnění č. 1959
NEXIA AP a.s.
auditorské oprávnění č. 096

► ZPRÁVA O VZTAZÍCH MEZI PROPOJENÝMI OSOBAMI

Plzeňské městské dopravní podniky, a. s.

Zpráva o vztazích mezi propojenými osobami za rok 2013

OBSAH:

1.	Úvodní ustanovení.....	1
2.	Informace o vztazích k Přímou ovládající osobě.....	1
3.	Informace o vztazích k Dalším osobám ovládaným Přímou ovládající osobou	3
4.	Závěr	3

1. Úvodní ustanovení
 - 1.1. Společnost Plzeňské městské dopravní podniky, a. s., se sídlem Plzeň, Denisovo nábřeží č. p. 920/12, PSČ 303 23, IČ 252 20 683, zapsaná v Obchodním rejstříku vedeném Krajským soudem v Plzni, oddíl B, vložka 710, zápis dne 01. 05. 1998 (dále jen „**Ovládaná osoba**“) je osobou ovládanou statutárním městem Plzeň, se sídlem v Plzni, nám. Republiky 1, 306 32 Plzeň, IČ 000 75 370, zapsaném v registru ekonomických subjektů Českého statistického úřadu a Registru ekonomických subjektů (dále jen „**Přímou ovládající osoba**“). Přímou ovládající osoba je jediným akcionářem Ovládané osoby.
 - 1.2. Přímou ovládající osoba předložila Ovládané osobě soupis dalších osob ovládaných Přímou ovládající osobou (dále jen „**Další osoby ovládané Přímou ovládající osobou**“).
 - 1.3. S ohledem na skutečnost, že ve vztahu k Ovládané osobě nebyla uzavřena ovládací smlouva, zpracovalo představenstvo Ovládané osoby v souladu s ust. § 66a odst. 9 zákona č. 513/1991 Sb., obchodního zákoníku v platném znění k 31. 12. 2013, tuto Zprávu o vztazích mezi propojenými osobami. Tato zpráva bude připojena k výroční zprávě Ovládané osoby za rok 2013 a jediný akcionář Ovládané osoby bude mít možnost seznámit se s ní ve stejné lhůtě a za stejných podmínek jako s účetní závěrkou.

2. Informace o vztazích k Přímou ovládající osobě

- 2.1. Mezi Ovládanou osobou a Přímou ovládající osobou byly v účetním období roku 2013 platné, uzavřeny nové nebo doplňovány a měněny smlouvy uvedené v příloze č.1 část A. Tyto smlouvy byly uzavřeny za podmínek obvyklých v obchodním styku a plnění obou smluvních stran odpovídají podmínkám obvyklého obchodního styku. Plněním závazných ustanovení těchto smluv nemůže vzniknout a ani nevznikla Ovládané osobě žádná újma.

Specifickou smlouvou je „Dodatek č. 5 Smlouvy o zajištění veřejné služby a úhrady prokazatelné ztráty z provozu městské hromadné dopravy osob v Plzni“ ze dne 14. 02. 2013, ve které jsou vyčísleny předpokládané náklady na ujeté vozokm ve výši

1.163.295.000,00 Kč a předpokládané tržby z MHD ve výši 441.618.000,00 Kč. Z těchto částek pak vyplývá plánovaná prokazatelná ztráta z provozu MHD pro rok 2013 ve výši 766.231.000,00 Kč. Skutečná úhrada měsíčních záloh jako podílů na úhradu prokazatelné ztráty činila za rok 2013 celkem uvedenou částku 766.231.000,00 Kč. Vyúčtování skutečné prokazatelné ztráty bude dle uvedené smlouvy předloženo Přímou ovládací osobě do 30. 04. 2014 a finanční vypořádání případných rozdílů bude vyrovnáno do 30. 06. 2014.

- 2.2. Mezi Ovládanou osobou a Přímou ovládací osobou nebyly uskutečněny žádné jiné právní úkony v zájmu Přímou ovládací osoby.
- 2.3. V zájmu Přímou ovládané osoby nebyla přijata ani uskutečněna žádná opatření.
- 2.4. Na popud Přímou ovládací osoby nebyla přijata ani uskutečněna žádná opatření.

3. *Informace o vztazích k Dalším osobám ovládaným Přímou ovládací osobou*

- 3.1. Mezi Ovládanou osobou a Dalšími osobami ovládanými Přímou ovládací osobou byly v účetním období roku 2013 uzavřeny nebo doplňovány a měněny smlouvy uvedené v příloze č. 1 část B. Tyto smlouvy byly uzavřeny za podmínek obvyklých v obchodním styku a plnění smluvních stran odpovídají podmínkám obvyklého obchodního styku.
- 3.2. Mezi Ovládanou osobou a Dalšími osobami ovládanými Přímou ovládací osobou nebyly uskutečněny žádné jiné právní úkony v zájmu Dalších osob ovládaných Přímou ovládací osobou.
- 3.3. V zájmu Dalších osob ovládaných Přímou ovládací osobou nebyla přijata ani uskutečněna žádná opatření.
- 3.4. Na popud Dalších osob ovládaných Přímou ovládací osobou nebyla přijata ani uskutečněna žádná opatření.

4. *Závěr*

Z výše uvedeného vyplývá, že v účetním období roku 2013 nevznikla Ovládané osobě v důsledku vlivu Přímou ovládací osoby žádná majetková újma.

V Plzni dne 3.3. 2014

Za představenstvo Ovládané osoby:

Píseňské městské
dopravní podniky, a.s.
Denisovo nádraží 12
303 23 Píseň

Ing. Jiří Šneberger
místopředseda představenstva

Ing. Pavel Kotas
člen představenstva

Příloha č. 1**A. Informace o vztazích k Přímou ovládající osobě:**

Mezi Ovládanou osobou a Přímou ovládající osobou (statutární město Plzeň, IČO 00075370) byly v účetním období roku 2013 uzavřeny nebo doplňovány a měněny tyto smlouvy:

- Dodatek č. 5 ke Smlouvě o závazku veřejné služby a úhradě prokazatelné ztráty z provozu městské hromadné dopravy osob v Plzni č. 2009/002510 z 14. 02. 2013
- Přímá smlouva uzavřená ve smyslu čl. 54.1.8 Smlouvy o vybudování nového areálu dopravní základny pro Plzeňské městské dopravní podniky, a.s. a o poskytování oprav, údržby a odstavu vozidel Městské hromadné dopravy provozovaných na území města Plzně č. 2012/001983 ze dne 11. 10. 2013
- Dodatky č. 2 až 6 dílčí smlouvy integrované dopravy Plzeňska - Provozně ekonomické smlouvy IDP (organizátor POVED s.r.o.) dodatek č. 2 z 20. 03. 2013; č. 3 z 30. 05. 2013; č. 4 z 27. 08. 2013; č. 5 z 05. 09. 2013; č. 6 z 11. 11. 2013)
- Smlouva o zajištění přepravy seniorů a těžce zdravotně postižených občanů č. 91/2013/PMDP ze dne 25. 03. 2013
- Smlouva o dopravě po objízdě trase (U Trati-Borská) – ze dne 05. 10. 2013
- Smlouva na Pronájem historické tramvaje č. 18 ze dne 18. 09. 2013
- Smlouva o vícenákladech při dopravě po objízdě trase (výluka Wilsonův most) – ze dne 12. 08. 2013
- Dohoda o technických podmínkách (Evropský den trolejbusů) ze dne 02. 09. 2013
- Dohoda o ukončení Smlouvy o užívání a provozování Odbavovacího a informačního systému samoobslužných zón ze dne 28. 06. 2013
- Dodatek č. 1 ke Smlouvě č. 2010/147/PMDP o spolupráci ve věci uznávání elektronických peněz na Plzeňské kartě (Správa veřejného statku města Plzně) ze dne 04. 12. 2013
- Dodatek č. 6 k nájemní smlouvě č. 2009/005237/NS – rozšíření předmětu nájmu o Inteligentní informační systém zastávek
- Smlouva o nájmu nebytových prostor (sady Pětaticátníků) z 31. 05. 2013 (účinnost od 01. 06. 2013)
- Dodatek č. 2 ke Smlouvě o přeučtování spotřeby el. energie na provoz kamerových systémů ze dne 16. 01. 2013
- Smlouva o právu provedení stavby č. 14/2013/PMDP – Rekonstrukce Wilsonův most ze dne 23. 01. 2013
- Dohoda o vzájemné spolupráci (výcvik Městské policie ve vozovně PMDP) ze dne 29. 07. 2013

Kromě uvedených nově uzavřených smluv či dodatků k platným smlouvám jsou v platnosti ještě následující smlouvy s Ovládanou osobou uzavřené v předchozích účetních obdobích:

- Smlouva č. 53/2009/PMDP o spolupráci při likvidaci mimořádných a krizových situací na území města Plzně uzavřená dne 10. 03. 2009
- Smlouva č. 2009/02181 partnerství a vzájemné spolupráci za účelem přípravy projektů ze dne 19. 05. 2009
- Smlouva o vybudování nového areálu dopravní základny pro Plzeňské městské dopravní podniky, a.s. a o poskytování oprav, údržby a odstavu vozidel Městské hromadné dopravy provozovaných na území města Plzně č. 2012/001983 ze dne 23. 05. 2012
- Dohoda č. 2010/3148 o partnerství na projektu Koncepční řešení řízení, spolehlivosti a bezpečnosti veřejné dopravy Plzeňska ze dne 14. 07. 2010
- Smlouva o zajištění projektové přípravy stavby „Výstavba včetně napájení terminálů Inteligentních zastávek MHD - 1. etapa " ze dne 04. 06. 2009 včetně dodatků

- Dohoda o plnění úkolů v rámci součinnosti při ochraně veřejného pořádku a bezpečnosti osob v městské hromadné dopravě (Městská policie Plzeň) ze dne 15. 12. 2006
- Smlouva o úhradě vstupného za občany seniory trojdohoda s Plaveckým klubem Slávia VŠ Plzeň ze dne 21. 12. 2007
- Smlouva č. 2007/5454/PMDP o užívání a provozování Odbavovacího a informačního systému samoobslužných zón pro rozvoj MHD v Plzni ze dne 03. 10. 2007
- Smlouva o zabezpečení servisních služeb docházkového a přístupového systému č. 118/2008/PMDP ze dne 14. 11. 2008
- Smlouva č. 2010/147/PMDP o spolupráci ve věci uznávání elektronických peněz na Plzeňské kartě (Správa veřejného statku města Plzně) ze dne 31. 12. 2009
- Smlouva Integrované dopravy Plzeňska (organizátor POVED s.r.o.) z 30. 05. 2012 včetně dodatků
- Dílčí smlouva integrované dopravy Plzeňska - Provozně ekonomická smlouva IDP (organizátor POVED s.r.o.) z 30. 05. 2012
- Smlouva o zajištění přepravy seniorů a těžce zdravotně postižených občanů č. 2012/000748 z 30. 03. 2012
- Dodatek č. 3 ke Smlouvě č. 5/2004/PMDP z 20. 12. 2012 – Smlouva o dopravě dětí na školní vyučování (účinnost od 01. 02. 2013)
- Dohoda o technických podmínkách - užívání části pozemní komunikace a pozemku ve vlastnictví města Plzně u objektu Denisovo nábř. 12, Plzeň ze dne 01. 12. 2008
- Smlouva č. 2010/148 o výpůjčce části nemovitosti - kryt CO ze dne 19. 03. 2010
- Nájemní smlouva - nájem nebytových prostor a movitého majetku č. 2009/005237/NS ze dne 12. 12. 2012 včetně dodatků
- Smlouva o nájmu nebytového prostoru Plzeň, Tylova ul. 12 ze dne 01. 12. 1992
- Smlouva o provozních podmínkách v kolektorech města Plzně č. 2012/002874 z 17. 07. 2012
- Smlouva o přeučtování spotřeby el. energie na provoz kamerových systémů ze dne 10. 6. 2010
- Smlouva o právu k provedení stavby č. 22/2012/PMDP z 09. 02. 2012 – Rekonstrukce napájecích kabelů – úsek měřična Slovany - Doudlevice

V roce 2013 byly na objednávky pro Ovládanou osobu poskytnuty služby s následujícím předmětem plnění: náhradová doprava, prodej časových jízdenek, nepravidelná doprava autobusy, vložné na konferenci, prodej čipových karet pro školní jídelnu, instalace reklamního polepu – kampaň EHMK 2015, služby autoškoly, výměna označků

B. Informace o vztazích k Dalším osobám ovládaným Přímo ovládající osobou:

Mezi Ovládanou osobou a Dalšími osobami ovládanými Přímo ovládající osobou byly v účetním období roku 2013 uzavřeny nebo doplňovány a měněny tyto smlouvy:

Smlouvy a objednávky dodavatelské

IČO/společnost

49790480/Plzeňská teplárenská, a.s.

- Dodatek k nájemní smlouvě č. 062/2012/PMDP Polední 6, Plzeň ze dne 06. 03. 2013

25205625/VODÁRNA PLZEŇ a.s.

- Smlouva o dodávce vody a odvádění odpadních vod č. 5500006656 z 01. 08. 2012

66362717/Správa informačních technologií města Plzně

- Pisemná dohoda o ukončení smlouvy č. 2005/SITMP/0038 (vzájemná spolupráce při ochraně osobních údajů) ze dne 03. 06. 2013
- Dodatek č. 1 ke Smlouvě o zpracování osobních údajů ze dne 03. 06. 2013
- Dodatek Smlouvy o spolupráci při zajištění provozu systému samoobslužné zóny projekt Rozvoj IDP - ukončení provozu SZ ze dne 26. 06. 2013
- Dílčí smlouva o poskytování a podpoře informačního systému SAP č. 2013/SITMP/0048 (221/2013/PMDP) ze dne 26. 06. 2013
- Dodatek č. 3 Smlouvy o obchodní spolupráci při prodeji elektronických jízdenek č. 2010/SITMP/0530 ze dne 04. 11. 2013
- Dodatek č. 2 Dílčí smlouvy o poskytování služeb č. 2009/SITMP/0036 (komunikační infrastruktura) ze dne 04. 11. 2013
- Dodatek č. 1 Smlouvy o zprovoznění přenosových tras ze dne 22. 11. 2013
- Dodatek č. 2 Smlouvy o zajištění provozu serverové a síťové části KOS PK 2010/SITMP/0454 ze dne 26. 11. 2013
- Dílčí smlouva o poskytování služeb č. 2012/SITMP/0222 (587/2012/PMDP) z 20. 12. 2012 pro poskytování služby GIS PMDP, a.s. s účinností od 01. 01. 2013 (k rámcové smlouvě 2009/SITMP/0035)
- Dílčí smlouva o poskytování služeb č. 2012/SITMP/0222 (587/2012/PMDP) z 25. 07. 2012 pro poskytování služby připojení k Internetu a Antispamové řešení (k rámcové smlouvě 2009/SITMP/0035)
- poskytnuté služby nad rámec uzavřených smluvních vztahů dle objednávky: úpravy informačního systému, konzultační služby, úprava SW

40526551/Správa veřejného statku města Plzně, příspěvková organizace

- Smlouva o výpůjčce nemovitostí (Zákaznické centrum Klatovská 12) ze dne 10. 09. 2013
- Nájemní smlouva č. 2093/2013/NS (pozemek Hradiště) parkování historických vozidel ze dne 31. 10. 2013
- Mandátní smlouva (měnícírna Černice) ze dne 04. 12. 2013
- Dohoda o umístění informačního zařízení (Zákaznické centrum Klatovská 12) ze dne 19. 12. 2013

71249877/Útvar koordinace evropských projektů města Plzně

- Nájemní smlouva na nebytové prostory Divadelní 3, Plzeň ze dne 31. 10. 2007 včetně dodatků

Dále byly v roce 2013 přijaty následující služby od Dalších osob ovládaných Přímou ovládající osobou:

00250937/Divadlo Alfa, příspěvková organizace: provize z prodeje vstupenek - rezervační systém

61775134/DOMINIK CENTRUM s.r.o.: provize z prodeje vstupenek - rezervační systém

00078051/Divadlo J. K. Tyla: provize z prodeje vstupenek - rezervační systém

00075361/Esprit – plzeňský kulturní servis, p. o.: provize z prodeje vstupenek - rezervační systém

Smlouvy a objednávky odběratelské

IČO/společnost

00377015/Zoologická a botanická zahrada města Plzně, příspěvková organizace

- Provozní smlouva o zajištění přepravy cestujících do Zoologické a botanické zahrady města Plzně vyhlídkovým vláčkem č. 137/2013/PMDP z 01. 04. 2013

28004256/Divadlo pod lampou, o.p.s.

- Mandátní smlouva č. CRKEP102012 (562/2012/PMDP)

66362717/Správa informačních technologií města Plzně

- Dodatek č. 7 Smlouvy o zabezpečení rozvoje a provozu systémů PMČK ke smlouvě č. 2009/SITMP/0140 (021/2013/PMDP) ze dne 10. 01. 2013
- Dodatek č. 8 Smlouvy o zabezpečení rozvoje a provozu systémů PMČK ke smlouvě č. 2009/SITMP/0140 (151/2013/PMDP) ze dne 10. 05. 2013

61775134/Dominik centrum s.r.o.

- Smlouva o obchodní spolupráci č. 2/2013/PMDP (přeprava diváků z Měšťanské Besedy) ze dne 02. 01. 2013
- Smlouva o obchodní spolupráci č. 392/2013/PMDP (přeprava diváků z Měšťanské Besedy) ze dne 04. 10. 2013
- Dodatek č. 3 Smlouvy č. 173/2009/PMDP o podnájmu nebytových prostor za účelem zřízení skladu nábytku a reklamních panelů (Cukrovarská 16, Plzeň) ze dne 11. 02. 2013
- Smlouva komisionářská č. 456/2012/PMDP z 5. 9. 2012
- Kupní smlouva o prodeji jízdenek MHD a prodeji čipových karet Plzeňská jízdenka č. 455/2012/PMDP z 27. 08. 2012
- Smlouva o obchodní spolupráci jízdenka – vstupenka č. 002/2013/PMDP z 02. 01. 2013

00250937/Divadlo ALFA, příspěvková organizace

- Smlouva o obchodní spolupráci vstupenka - jízdenka č. 238/2013/PMDP ze dne 29. 07. 2013

29099846/POVED s.r.o.

- Smlouva o dispečerském řízení veřejné dopravy Plzeňského kraje č. 296/2013/PMDP ze dne 26. 08. 2013

26410460/Plzeňská teplárenská AUTODOPRAVA s.r.o.

- Dodatek č. 1 Kupní smlouvy č. 171/2007/PMDP – dodávka nafty ze dne 24. 06. 2013

29109124/Plzeň 2015, obecně prospěšná společnost

- Mandátní smlouva (prodej vstupenek na reMIND festival) č. 331/2013/PMDP ze dne 12. 09. 2013
- Mandátní smlouva (prodej vstupenek Aquarium Factory) č. 198/2013/PMDP ze dne 24. 05. 2013

Dále byly v roce 2013 poskytnuty následující služby pro Další osoby ovládaných Přímo ovládající osobou a to na základě objednávky nebo již v předchozích účetních obdobích uzavřených smluv:

00078051/Divadlo J. K. Tyla: prodej vstupenek rezervační systém

00075361/Esprit – plzeňský kulturní servis, p. o.: prodej vstupenek - rezervační systém

00075345/Městský ústav sociálních služeb města Plzně: nepravidelná doprava

040526551/Správa veřejného statku města Plzně, příspěvková organizace: služby autoškoly

00227277/Útvar koncepce a rozvoje města Plzně; 71249877 /Útvar koordinace evropských projektů města Plzně: vložné na konferenci

49777548/33. základní škola Plzeň, T. Brzkové 31: prodej čipových karet pro školní jídelnu

Plnění vyplývající ze všech výše uvedených smluv či objednávek mimo poskytování dotací se uskutečňovala za standardních obchodních podmínek včetně cen dle platných ceníků vztahujících se na všechny dodavatele či odběratele. Nedošlo tedy k žádnému zvýhodňování či znevýhodňování, takže žádnému ze zúčastněných subjektů nevznikla újma.

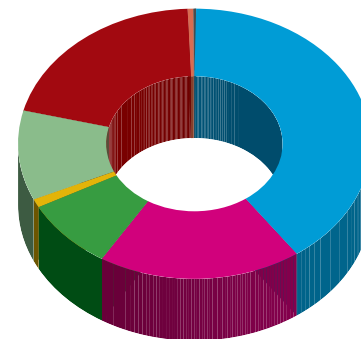
13

Výsledky hospodaření

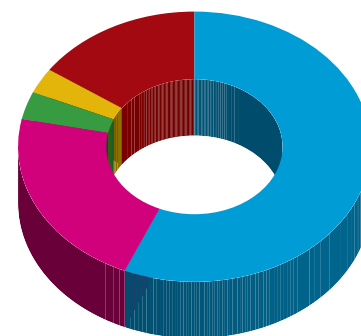


► STRUKTURA MAJETKU, VÝNOSŮ A NÁKLADŮ

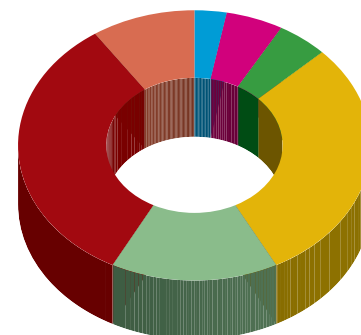
Struktura majetku k 31. 12. 2013 (v zůstatkových hodnotách)		%	tis. Kč
	Tramvaje	40.2	730 890
	Trolejbusy	18.6	338 979
	Autobusy	8.4	153 624
	Ostatní dopravní prostředky	1.0	18 541
	Stroje	10.7	195 165
	Budovy, pozemky	20.5	371 829
	Nehmotný majetek	0.5	8 130
	Goodwill		
	Drobný dlouhodobý hmotný majetek	0.1	617
	Ostatní majetek - inventář	0.0	296
	Celková zůstatková hodnota majetku bez nedokončených investic	100.0	1 818 071



Struktura výnosů za rok 2013		%	tis. Kč
	Kompenzace (ÚPZ)	56.5	765 534
	Tržby z MHD - jízdné	21.8	295 826
	Pokuty za neoprávněnou jízdu MHD vzniklé v r. 2013	3.3	45 004
	Podnikatelská činnost - SVSMP	3.0	41 183
	Ostatní výnosy	15.4	208 467
	Celkem výnosy	100.0	1 356 015



Struktura nákladů za rok 2013		%	tis. Kč
	Materiál celkem	2.9	37 353
	Nafta - MHD	5.3	66 566
	Trakční proud	4.7	59 464
	Služby	29.4	373 084
	Odpisy	15.4	194 610
	Osobní náklady (mzdy + soc. zabezpečení)	32.8	415 552
	Ostatní náklady	9.5	120 940
	Celkem náklady bez daně z příjmu - splatné a odložené	100.0	1 267 569



► ROZVAHA V PLNÉM ROZSAHU

Zpracováno v souladu s vyhláškou č. 500/2002 Sb. ve znění pozdějších předpisů		ROZVAHA (BILANCE) ke dni 31. prosince 2013 (v celých tisících Kč)			Obchodní firma nebo jiný název účetní jednotky	
		IČ			Plzeňské městské dopravní podniky, a.s.	
		25220683			Sídlo, bydliště nebo místo podnikání účetní jednotky	
					Denisovo nábřeží č.p. 920/12	
					Plzeň	
					303 23	

označ	AKTIVA	řád	Běžné účetní období			Minulé úč.
			Brutto	Korekce	Netto	Netto
a	b	c	1	2	3	4
	AKTIVA CELKEM (ř. 02 + 03 + 31 + 63)	001	3 973 970	-1 656 375	2 317 595	2 115 757
B.	Dlouhodobý majetek (ř. 04 + 13 + 23)	003	3 484 218	-1 590 599	1 893 619	1 846 582
B. I.	Dlouhodobý nehmotný majetek (ř.05 až 12)	004	75 513	-66 393	9 120	15 547
3	Software	007	48 870	-40 740	8 130	15 105
4	Ocenitelná práva	008	319	-319	0	2
5	Goodwill	009	769	-769	0	140
6	Jiný dlouhodobý nehmotný majetek	010	24 565	-24 565	0	0
7	Nedokončený dlouhodobý nehmotný majetek	011	990	0	990	300
B. II.	Dlouhodobý hmotný majetek (ř.14 až 22)	013	3 408 705	-1 524 206	1 884 499	1 831 035
B. II. 1	Pozemky	014	27 131	0	27 131	27 131
2	Stavby	015	373 777	-29 079	344 698	352 186
3	Samostatné movité věci a soubory movitých věcí	016	2 933 221	-1 495 127	1 438 094	1 427 705
6	Jiný dlouhodobý hmotný majetek	019	18	0	18	18
7	Nedokončený dlouhodobý hmotný majetek	020	14 558	0	14 558	5 176
8	Poskytnuté zálohy na dlouhodobý hmotný majetek	021	60 000	0	60 000	18 819
C.	Oběžná aktiva (ř. 32 + 39 + 48 + 58)	031	478 668	-65 776	412 892	264 529
C. I.	Zásoby (ř.33 až 38)	032	19 087	-81	19 006	24 064
C. I. 1	Materiál	033	18 236	-81	18 155	23 554
2	Nedokončená výroba a polotovary	034	633	0	633	280
5	Zboží	037	218	0	218	230
C. II.	Dlouhodobé pohledávky (ř. 40 až 47)	039	5 213	0	5 213	5 102
C. II. 1	Pohledávky z obchodních vztahů	040	3 285	0	3 285	3 176
5	Dlouhodobé poskytnuté zálohy	044	311	0	311	311
7	Jiné pohledávky	046	1 617	0	1 617	1 615
C. III.	Krátkodobé pohledávky (ř. 49 až 57)	048	137 642	-65 695	71 947	50 195
C. III. 1	Pohledávky z obchodních vztahů	049	25 294	-1 703	23 591	16 261
6	Stát - daňové pohledávky	054	43 242	0	43 242	27 135
7	Krátkodobé poskytnuté zálohy	055	1 363	0	1 363	1 400
8	Dohadné účty aktivní	056	1 400	0	1 400	2 046
9	Jiné pohledávky	057	66 343	-63 992	2 351	3 353
C. IV.	Krátkodobý finanční majetek (ř. 59 až 62)	058	316 726	0	316 726	185 168
C. IV. 1	Peníze	059	1 434	0	1 434	2 722
2	Účty v bankách	060	315 292	0	315 292	182 446
D. I.	Časové rozlišení (ř. 64 až 66)	063	11 084	0	11 084	4 646
D. I. 1	Náklady příštích období	064	11 039	0	11 039	4 351
3	Příjmy příštích období	066	45	0	45	295

označ	PASIVA	řád	Běžné účetní období	Minulé účetní období
a	b	c	5	6
	PASIVA CELKEM (ř. 68 + 88 + 121)	067	2 317 595	2 115 757
A.	Vlastní kapitál (ř. 69 + 73 + 80 + 83 + 87)	068	1 760 481	1 696 755
A. I.	Základní kapitál (ř. 70 až 72)	069	1 015 014	1 015 014
1	Základní kapitál	070	1 015 014	1 015 014
A. II.	Kapitálové fondy (ř. 74 až 79)	073	332 548	332 548
A. II. 1	Emisní ážio	074	1	1
2	Ostatní kapitálové fondy	075	332 547	332 547
A. III.	Rezervní fondy, nedělitelný fond a ostatní fondy ze zisku (ř. 81 + 82)	080	235 048	236 569
A. III. 1	Zákonný rezervní fond / Nedělitelný fond	081	21 723	18 274
2	Statutární a ostatní fondy	082	213 325	218 295
A. IV.	Výsledek hospodaření minulých let (ř. 84 až 86)	083	109 175	43 663
A. IV. 1	Nerozdělený zisk minulých let	084	109 175	43 663
A. V.	Výsledek hospodaření běžného účetního období (+/-) /ř.01 - (+ 69 + 73 + 79 + 83 + 88 + 121)/	087	68 696	68 961
B.	Cizí zdroje (ř. 89 + 94 + 105 + 117)	088	515 976	383 610
B. I.	Rezervy (ř. 90 až 93)	089	28 156	20 465
3	Rezerva na daň z příjmů	092	5 196	854
4	Ostatní rezervy	093	22 960	19 611
B. II.	Dlouhodobé závazky (ř. 95 až 104)	094	137 699	128 559
5	Dlouhodobé přijaté zálohy	099	3 020	3 124
10	Odloužený daňový závazek	104	134 679	125 435
B. III.	Krátkodobé závazky (ř. 106 až 116)	105	115 121	194 586
B. III. 1	Závazky z obchodních vztahů	106	44 085	102 980
5	Závazky k zaměstnancům	110	19 236	25 556
6	Závazky ze sociálního zabezpečení a zdravotního pojištění	111	12 396	15 404
7	Stát - daňové závazky a dotace	112	3 388	4 287
8	Krátkodobé přijaté zálohy	113	17 853	27 953
10	Dohadné účty pasivní	115	18 163	18 406
B. IV.	Bankovní úvěry a výpomoci (ř. 118 až 120)	117	235 000	40 000
B. IV. 1	Bankovní úvěry dlouhodobé	118	205 000	35 000
2	Krátkodobé bankovní úvěry	119	30 000	5 000
C. I.	Časové rozlišení (ř. 122 + 123)	121	41 138	35 392
C. I. 1	Výdaje příštích období	122	106	580
2	Výnosy příštích období	123	41 032	34 812

Datum sestavení:	Podpisový záznam statutárního orgánu nebo fyzické osoby, která je účetní jednotkou:	Podpisový záznam osoby odpovědné za sestavení účetní závěrky:
Píseňské městské dopravní podniky, a.s. Denisovo nádraží 12 303 23 Píseň	 Ing. Jiří Šneberger místopředseda představenstva	 Renáta Fischerová hlavní účetní
3.3.2014	Ing. Pavel Kotas člen představenstva	

► VÝKAZ ZISKU A ZTRÁTY V PLNÉM ROZSAHU

Zpracováno v souladu s vyhláškou č. 500/2002 Sb. ve znění pozdějších předpisů		VÝKAZ ZISKU A ZTRÁTY ke dni 31. prosince 2013 (v celých tisících Kč)		Obchodní firma nebo jiný název účetní jednotky Pízeňské městské dopravní podniky, a.s. Sídlo, bydliště nebo místo podnikání účetní jednotky Denisovo nábreží č.p. 920/12 Pízeň 303 23	
IČ 25220683					
Označení a	TEXT b	Číslo řádku c	Skutečnost v účetním období běžném 1 minulém 2		
I.	Tržby za prodej zboží	01	175	5 270	
A.	Náklady vynaložené na prodané zboží	02	135	4 760	
+	Obchodní marže (ř. 01-02)	03	40	510	
II.	Výkony (ř. 05+06+07)	04	443 301	419 683	
II. 1	Tržby za prodej vlastních výrobků a služeb	05	439 104	404 965	
2	Změna stavu zásob vlastní činnosti	06	633	258	
3	Aktivace	07	3 564	14 460	
B.	Výkonová spotřeba (ř. 09+10)	08	559 527	429 732	
B. 1	Spotřeba materiálu a energie	09	186 443	251 089	
B. 2	Služby	10	373 084	178 643	
+	Přidaná hodnota (ř. 03+04-08)	11	-116 186	-9 539	
C.	Osobní náklady	12	415 552	484 334	
C. 1	Mzdové náklady	13	297 244	347 175	
C. 2	Odměny členům orgánů společnosti a družstva	14	2 091	2 194	
C. 3	Náklady na sociální zabezpečení a zdravotní pojištění	15	103 087	119 389	
C. 4	Sociální náklady	16	13 130	15 576	
D.	Daně a poplatky	17	3 367	6 007	
E.	Odpisy dlouhodobého nehmotného a hmotného majetku	18	194 610	189 821	
III.	Tržby z prodeje dlouhodobého majetku a materiálu (ř. 20+21)	19	3 753	6 709	
III. 1	Tržby z prodeje dlouhodobého majetku	20	553	1 806	
2	Tržby z prodeje materiálu	21	3 200	4 903	
F.	Zůstatková cena prodaného dlouhodobého majetku a materiálu (ř. 23+24)	22	2 458	3 518	
F. 1	Zůstatková cena prodaného dlouhodobého majetku	23	4	139	
F. 2	Prodaný materiál	24	2 454	3 379	
G.	Změna stavu rezerv a opravných položek v provozní oblasti a komplexních nákladů přítích	25	25 667	6 901	
IV.	Ostatní provozní výnosy	26	839 651	811 201	
H.	Ostatní provozní náklady	27	21 739	34 035	
+	Provozní výsledek hospodaření (ř. 11-12-17-18+19-22-25+26-27+(-28)+(-29))	30	63 825	83 755	
VIII.	Výnosy z krátkodobého finančního majetku	37	885	420	
X.	Výnosové úroky	42	807	1 881	
N.	Nákladové úroky	43	1 648	143	
XI.	Ostatní finanční výnosy	44	10	1	
O.	Ostatní finanční náklady	45	2 153	2 186	
+	Finanční výsledek hospodaření (ř. 31-32+33+37-38+39-40-41+42-43+44-45+(-46)+(-47))	48	-2 099	-27	
Q.	Daň z příjmů za běžnou činnost (ř. 50 + 51)	49	14 906	14 767	
Q. 1	-splatná	50	3 634	3 874	
Q. 2	-odložená	51	11 271	10 893	
**	Výsledek hospodaření za běžnou činnost (ř. 30 + 48 - 49)	52	46 821	68 961	
XIII.	Mimořádné výnosy	53	67 432	0	
R.	Mimořádné náklady	54	40 713	0	
S.	Daň z příjmů z mimořádné činnosti (ř. 56 + 57)	55	4 844	0	
S. 1	-splatná	56	6 871	0	
S. 2	-odložená	57	-2 027	0	
*	Mimořádný výsledek hospodaření (ř. 53 - 54 - 55)	58	21 875	0	
***	Výsledek hospodaření za účetní období (+/-) (ř. 52 + 58 - 59)	60	68 696	68 961	
****	Výsledek hospodaření před zdaněním (+/-) (ř. 30 + 48 + 53 - 54)	61	88 445	83 728	

Datum sestavení: 3.3.2014	Podpisový záznam statutárního orgánu nebo fyzické osoby, která je účetní jednotkou: Ing. Jiří Šlabejger místopředseda představenstva	Podpisový záznam osoby odpovědné za sestavení účetní závěrky: Renáta Fialčarová hlavní účetní
------------------------------	--	---



Spolu.
Spolu.
Spolu.

13

Přílohy výroční zprávy



► PŘÍLOHA ÚČETNÍ ZÁVĚRKY (V TIS. KČ)

Plzeňské městské dopravní podniky, a.s.
Příloha účetní závěrky (neconsolidovaná)

Příloha účetní závěrky sestavené k 31. 12. 2013
ve společnosti Plzeňské městské dopravní podniky, a.s.

Obsah:

I.	OBECNÉ INFORMACE.....	1
II.	ÚČETNÍ METODY A OBECNÉ ZÁSADY	2
III.	DOPLŇUJÍCÍ ÚDAJE K ROZVAZE	4
IV.	DOPLŇUJÍCÍ ÚDAJE K VÝKAZU ZISKU A ZTRÁTY	7
V.	TRANSAKCE SE SPŘÍZNĚNÝMI STRANAMI.....	8
VI.	OSTATNÍ INFORMACE	8

Přílohy:

č. I	Vývoj majetku
č. II	Organizační struktura

1. Obecné informace

- 1. Popis účetní jednotky
viz strana 6 výroční zprávy
- 2. Předmět podnikání
viz strana 7 výroční zprávy
- 3. Osoby podílející se 20 a více procenty na základním kapitálu společnosti

Název společnosti (popř. akcionáře, společníka)

	Výše vkladu v %	
	Běžné období	Minulé období
Město Plzeň	100	100

- 4. Změny a dodatky provedené v obchodním rejstříku v účetním období
 - změny ve složení představenstva a dozorčí rady
 - změny (upřesnění) v předmětu podnikání a navazující změny článku III. stanov společnosti

Ostatní skutečnosti

Na základě smlouvy o prodeji části podniku ze dne 27.9.2012, uzavřené mezi společností Plzeňské městské dopravní podniky, a.s., se sídlem Plzeň, Denisovo nábřeží 920/12, PSČ 303 23, IČ: 25220683, jako prodávající a společností Bammer trade a.s., se sídlem Plzeň - Jižní Předměstí, V Bezovce 1523/9, PSČ 301 00, IČ: 28522761, jako kupující, byla prodána část podniku společnosti Plzeňské městské dopravní podniky, a.s., označená jako "Výrobně technický úsek", která představuje samostatnou organizační složku podniku společnosti Plzeňské městské dopravní podniky, a.s., společnosti Bammer trade a.s.

5. Organizační struktura společnosti

Společnost má následující organizační strukturu: viz příloha č. II

Zásadní změny v organizační struktuře provedené v účetním období:

K 1.1.2013: V souvislosti s PPP projektem „Výbudování nového areálu dopravní základny pro Plzeňské městské dopravní podniky, a.s. a poskytování oprav, údržby a odstavu vozidel městské hromadné dopravy provozovaných na území města Plzně“ byl zrušen Výrobně technický úsek (prodej části podniku).

Byl zrušen Odbor TK revizi v Úseku generálního ředitele a nově bylo zřízeno Oddělení servisních služeb a Revize, metrologie ve Středisku servisních služeb (v Dopravně provozním úseku).

Zřízeno Oddělení marketingu v Úseku generálního ředitele.

K 1.3.2013 sloučení PaM a Mzdové účtárny v Odboru financí a účetnictví v Ekonomickém úseku.

K 1.5.2013 v Dopravně provozním úseku zrušení Střediska řízení provozu, přefazeni Dispečinku a Oddělení DIS do přímé působnosti dopravně provozního ředitele a vznik nového Dopravního oddělení v přímé působnosti dopravně provozního ředitele.

6. Statutární a dozorčí orgány společnosti

viz strana 10 výroční zprávy „Vrcholové orgány společnosti a její management“

II. Účetní metody a obecné zásady

Příložená účetní závěrka byla sestavena v souladu s českými účetními předpisy ve znění platném pro rok 2013. Účetní závěrka byla sestavena na principu nepřetržitého trvání podniku. Účetní výkazy společnosti jsou sestaveny v souladu s účetními a oceňovacími principy, které jsou popsány v tomto oddílu.

Dlouhodobý nehmotný a hmotný majetek

Za dlouhodobý nehmotný majetek se považuje majetek s dobou použitelnosti delší než jeden rok a od výše ocenění 20 001 Kč. Dlouhodobý nehmotný majetek se oceňuje pořizovací cenou. Pořizovací cena zahrnuje cenu pořízení, náklady na dopravu, clo a další náklady s pořízením související. Úroky z úvěrů nejsou součástí pořizovací ceny.

Za dlouhodobý hmotný majetek se považuje majetek s dobou použitelnosti delší než jeden rok a od výše ocenění 1 000 Kč. Dlouhodobý hmotný majetek se oceňuje pořizovací cenou. Pořizovací cena zahrnuje cenu pořízení, náklady na dopravu, clo a další náklady s pořízením související. Úroky z úvěrů nejsou součástí pořizovací ceny.

Technické zhodnocení hmotného dlouhodobého majetku přesahující u jednotlivého majetku v roce částku 40 tis. Kč zvyšuje pořizovací hodnotu příslušného majetku. Technické zhodnocení nehmotného dlouhodobého majetku zvyšuje vstupní cenu, pokud po ukončení převyší částku 40 tis. Kč. Náklady na opravy a údržbu nehmotného a hmotného dlouhodobého majetku se účtují přímo do nákladů.

Modernizace dlouhodobého hmotného majetku se oceňuje skutečnými vlastními náklady. Vlastní náklady zahrnují přímé materiálové náklady, osobní náklady, ostatní přímé náklady a režie (správní, úsekové, střediskové a skladovou přírážku). Není v nich obsažen zisk. Správní režijní náklady zahrnují celkové náklady střediska energetiky a střediska správy a jsou rozvrhovány na základě plánovaných nákladů.

V případě, že užitná hodnota odpisovaného dlouhodobého nehmotného a hmotného majetku je přechodně výrazně nižší než jeho zůstatková hodnota, je k takovému majetku vytvářena opravná položka.

Dlouhodobý nehmotný a hmotný majetek je odpisován lineárně do nákladů na základě předpokládané doby životnosti jednotlivých položek majetku:

▪ Dlouhodobý nehmotný majetek	
Software	36 měsíců
Goodwill	60 měsíců
Ocenitelná práva	72 měsíců
Jiný dlouhodobý nehmotný majetek	72 měsíců
Dlouhodobý nehm. majetek 20-60 tis. Kč	2 roky 1. rok 90% a 2. rok 10%
▪ Dlouhodobý hmotný majetek	
Budovy, stavby	20-77 let
Výrobní stroje a zařízení	4-25 let
Dopravní prostředky	5-20 let
Inventář	8-25 let
Dlouhodobý hm.majetek 1-40 tis. Kč	2 roky 1. rok 90% a 2. rok 10%

Zásoby materiálu a zboží

Nakupované zásoby materiálu a zboží jsou oceněny skutečnými pořizovacími cenami s použitím metody vážený aritmetický průměr. Pořizovací cena zahrnuje náklady související s pořízením, zejména přepravné, provize, clo, poštovné, balné, řezání, kalibrování, povrchové úpravy, atd. Zásoby zboží tvoří movité věci, se kterými účetní jednotka obchoduje.

Tvorba opravných položek k zásobám materiálu a zboží je k rozvahovému dni propočítávána na základě přehledu bezobrátkových zásob, které jsou bez pohybu déle než jeden rok. Hodnota těchto zásob je základem pro tvorbu opravné položky, která v roce 2013 tvořila 50% původní skladové ceny. Opravná položka k bezobrátkovým zásobám činila v roce 2013 částku 80 tis. Kč.

Zásoby nedokončené výroby, polotovary vlastní výroby a hotových výrobků

Vlastní výrobky, polotovary a nedokončená výroba se oceňují skutečnými vlastními náklady. Vlastní náklady zahrnují přímé materiálové náklady, osobní náklady, ostatní přímé náklady, výrobní režii (středisková režie), nejsou v nich obsaženy odbytové náklady, odbytová a správní režie a zisk.

Pohledávky

Pohledávky jsou vykazovány v nominální hodnotě, resp. v pořizovací ceně snížené o opravné položky. Opravné položky jsou kalkulovány na základě individuálního rizika a minulých zkušeností.

Způsob tvorby opravných položek je stanoven takto:

Plzeňské městské dopravní podniky, a.s.
Příloha účetní závěrky (neconsolidovaná)

- na pohledávky po splatnosti 185 a více dnů je vytvořena 100% opravná položka, která je zčásti tvořena zákonnou opravnou položkou a zbývající část do 100% je účetní opravná položka
- na pochybné pohledávky po splatnosti kratší než 185 dnů, u kterých existuje riziko nesplacení, je tvořena 100% opravná položka

Zákonné opravné položky jsou tvořeny v maximální možné výši dle zákona č. 593/1992 Sb., o rezervách pro zjištění základu daně z příjmů v platném znění.

Přijaté úvěry

Krátkodobé a dlouhodobé úvěry jsou vykázány v nominální hodnotě. Jako krátkodobý úvěr je vykázána též část dlouhodobého úvěru, která je splatná do jednoho roku od data účetní závěrky.

Přepočet údajů v cizích měnách

Transakce uskutečňované v cizích měnách jsou přepočítávány a vykazovány s použitím pevného kurzu stanoveného vnitřním předpisem, který se rovná aktuálnímu kurzu ČNB k prvnímu dni období, pro které pevný kurz platí.

Majetek a závazky společnosti, které jsou uvedené v § 4 odst. 12 zákona o účetnictví a denominované v cizích měnách, jsou přeceněny k datu sestavení účetní závěrky s použitím kurzu ČNB k tomuto datu.

Kurzové zisky a ztráty nejsou ve výkazu zisku a ztráty saldovány.

Finanční leasing

Finančním leasingem se rozumí pořízení dlouhodobého nebo drobného hmotného majetku způsobem, při kterém se po uplynutí nebo v průběhu sjednané doby úplného užívání majetku uživatelem převádí vlastnictví majetku z vlastníka na uživatele a uživatel do převodu vlastnictví hraří platby za nabytí majetku v rámci nákladů.

Pořizovací cena majetku získaného formou tohoto finančního pronájmu není aktivována a je účtována do nákladů rovnoměrně po celou dobu trvání finančního pronájmu.

Příslušná hodnota najatého majetku se aktivuje v době, kdy smlouva o nájmu končí. Mimořádné splátky (popř. jiné poplatky) nájemného hrazené předem se časově rozlišují po dobu trvání nájmu.

Obrat

Tržby jsou zaúčtovány ke dni uskutečnění zdanitelného plnění a jsou vykázány bez daně z přidané hodnoty a po odečtení slev.

Dotace

Dotacemi se rozumějí dotace ze státního rozpočtu, z rozpočtů územně samosprávných celků, státních fondů, z grantů přidělených podle zvláštního zákona, z rozpočtu cizího státu, z grantů Evropské unie či dle obdobných programů, a účtují se:

- ve prospěch výnosů (ve věcné a časové souvislosti) – pokud jsou určeny k úhradě nákladů a na úhradu úroků nezahrnovaných do pořizovací ceny - tj. tzv. finanční kompenzace, resp. úhrada prokazatelné ztráty (čerpání v roce 2013 činí 765 534 tis. Kč) a účelová dotace z programu TIP Ministerstva průmyslu a obchodu ČR určeného na výzkum a vývoj (v roce 2013 čerpáno z pozice spolupříjemce dotace 234 tis. Kč na projekt „Podúrovňové soustružnické centrum“).
- jako snížení pořizovací ceny (vlastních nákladů) – pokud jsou určeny na pořízení dlouhodobého nehmotného a hmotného majetku a úhradu úroků zahrnovaných do pořizovací ceny – tj. investiční dotace: v roce 2013 nečerpána.
- jako výnosy příštích období – přidělení dotace z Evropského sociálního fondu v ČR, Operační program Lidské zdroje a zaměstnanost na vzdělávání zaměstnanců „Školení je šance“ ve výši 5 860 tis. Kč přidělených v roce 2010, z toho v roce 2013 vráceno 54 tis. Kč – finanční prostředky nedočerpané v důsledku nižších způsobilých nákladů projektu, z toho na vrub výnosů účtováno 22 tis. Kč dle krácení nároku na dotaci po schválení monitorovacích zpráv.

Odložená daňová povinnost

Výpočet odložené daně je založen na závazkové metodě vycházející z rozvahového přístupu. Odložená daň je zjištěna ze všech přechodných rozdílů, které vznikají z rozdílného účetního a daňového pohledu na položky zachycené v účetnictví, a počítá se sazbou daně platnou v období, ve kterém budou daňový závazek nebo pohledávka uplatněny. Změna stavu odložené daně týkající se běžného období je vykázána ve výsledku hospodaření účetní jednotky. V roce 2013 odložená daň zahrnuje daňový závazek z běžné činnosti 11 271 tis. Kč a daňovou pohledávku z mimořádné činnosti v částce 2 027 tis. Kč.

Výzkum a vývoj

Veškeré náklady na výzkum a vývoj jsou účtovány do nákladů v období jejich vzniku.

Na výzkum a vývoj byly v roce 2013 vynaloženy v rámci spolupráce s firmami Halif a Diviš – opravy strojů s.r.o., Atega s.r.o. a ZČU v rámci Resortního programu výzkumu a vývoje „TIP“ vypsaneho

Plzeňské městské dopravní podniky, a.s.
Příloha účetní závěrky (neconsolidovaná)

MPO ČR na řešení projektu evidenční číslo Fr-Ti3/199 „Podúrovňové soustružnické centrum“. Náklady z tohoto titulu činily v roce 2013 částku 367 tis. Kč.

III. **Doplňující údaje k rozvaze**
(všechny hodnoty jsou uvedeny v tis. Kč)

1. **Dlouhodobý nehmotný a hmotný majetek**
Přehled o vývoji majetku je přiložen jako **příloha č. I.**

2. **Dlouhodobé pohledávky**
Dlouhodobé pohledávky v celkové výši 5 213 tis. Kč tvoří jiné pohledávky ve výši 1 617 tis. Kč, jež se skládají ze záloh poskytnutých fidičům autobusů z titulu prodeje jízdenek ve vozidle v částce 1 222 tis. Kč a stálých záloh poskytnutých zaměstnancům distribuce v hodnotě 395 tis. Kč. Dále je mezi dlouhodobými pohledávkami z obchodních vztahů v úhrnné výši 3 285 tis. Kč poskytnutá záruka – pozastávka z faktur společnosti Berger Bohemia, a.s. ve výši 2 008 tis. Kč a společnosti Elektrizace železnic Praha a.s. ve výši 1 277 tis. Kč. Zbývající část ve výši 311 tis. Kč tvoří poskytnuté zálohy na dlouhodobé závazky zejména společnosti CCS a České poště. Veškeré dlouhodobé pohledávky nepatří do pohledávek se spřízněnými osobami.

3. **Krátkodobé pohledávky**

2013	do splatnosti	po splatnosti	opravné položky
Krátkodobé pohledávky			
- ve skupině	6 227	73	0
- mimo skupinu	67 417	63 925	-65 695
Celkem	73 644	63 998	-65 695

z toho jiné pohledávky(pokuty) 2 175 61 817 -63 992
Poznámka: opravné položky jsou vyšší než pohledávky po splatnosti vlivem tvorby OP k pohledávkám za pokuty z přepravní kontroly od okamžiku nezaplacení bez ohledu na splatnost.

2012	do splatnosti	po splatnosti	opravné položky
Krátkodobé pohledávky			
- ve skupině	5 219	0	0
- mimo skupinu	43 962	43 155	-42 141
Celkem	49 181	43 155	-42 141

a) **Pohledávky z obchodních vztahů**

Společnosti s nejvyššími pohledávkami	tis. Kč
Bammer trade, a.s.	4 604
RENCAR PRAHA, a.s.	2 959
SIT města Plzně	2 221
IMONT spol. s r.o.	2 126
POVED s.r.o.	1 452

b) **Stát - daňové pohledávky**

Daňová pohledávka vůči státu v částce 43 242 tis. Kč je z titulu nadměrného odpočtu DPH.

c) **Dohadné účty aktivní**

Dohadné účty aktivní ve výši 1 400 tis. Kč zahrnují především očekávané náhrady od pojišťovny v částce 1 213 tis. Kč.

d) **Opravné položky**

Opravná položka k pohledávkám za odběrateli dosáhla v roce 2013 u daňové OP výše 1 694 tis. Kč a účetní OP k pohledávkám za odběrateli byla 9 tis. Kč. Opravná položka za neuhrazenými pohledávkami za pokuty z přepravní kontroly byla ve výši 63 992 tis. Kč.

4. **Krátkodobý finanční majetek**

Krátkodobé cenné papíry a podíly jsou za rok 2013 v nulové výši.

5. **Ostatní aktiva**

Náklady příštích období v celkové částce 11 039 tis. Kč zahrnují zejména časové rozlišení nákladů na zajištění služby dobíjení bezkontaktních čipových prostřednictvím sítě bankomatů, projekty, studie a sondy a jiné.

Plzeňské městské dopravní podniky, a.s.
Příloha účetní závěrky (nekonsolidovaná)

6. Vlastní kapitál

	1.1.2013	Podíly na zisku	Rozdělení VH	Zvýšení/ snížení	31.12.2013
Vývoj vlastního kapitálu					
Základní kapitál	1 015 014			0	1 015 014
Změny základního kapitálu (+,-)	0			0	0
Emisní ážio	1			0	1
Ostatní kapitálové fondy	332 547				332 547
Zákonný rezervní fond	18 274		3 449		21 723
Statutární a ostatní fondy	218 295		0	-4 970	213 325
Nerozdělený zisk minulých let	43 663		65 512		109 175
Neuhrazená ztráta minulých let	0			0	0
Výsledek hospodaření běž. období	68 961		-68 961	68 696	68 696
Celkem vlastní kapitál	1 696 755	0	0	63 726	1 760 481

Poznámka: Rada města Plzně v působnosti valné hromady svým usnesením č. 292 dne 11. 4. 2013 rozhodla o rozdělení výsledku hospodaření za rok 2012 takto: přiděl rezervnímu fondu 3 449 tis. Kč nerozdělený zisk 65 512 tis. Kč

7. Rezervy

	1.1.2013	Tvorba	Zrušení	Čerpání	31.12.2013
Druh rezervy					
Rezerva na opravy majetku	4 350	7 901	0	560	11 691
Rezerva na dovolenou	7 575	3 391	0	7 564	3 402
Rezerva na daň z příjmů	854	5 196	0	854	5 196
Ostatní účetní rezervy (soudní spory apod.)	7 686	181	0	0	7 867
Celkem	20 465	16 669	0	8 978	28 156

8. Dlouhodobé závazky

Dlouhodobé závazky byly ve výši 137 699 tis. Kč. Jedná se o dlouhodobé závazky mimo skupinu. Dlouhodobé přijaté zálohy ve výši 3 020 tis. Kč tvoří zejména kauce a jistina od společnosti Rencar, a.s. (pronájem části podniku „Pohyblivá reklamní“) v částce 3 000 tis. Kč. Převážnou část dlouhodobých závazků tvoří odložená daň v částce 134 679 tis. Kč.

9. Odložený daňový závazek

Rozpis odložené daně:

2013	Základ	Daňová sazba	Odložená daňová pohledávka	Odložený daňový závazek
Rozdíl mezi účetní a daňovou zůstatkovou cenou dlouhodobého majetku	-703 713	19%		-133 705
Rezerva na dovolenou	3 402	19%	647	
Rezerva na opravy historických vozidel	11 691	19%	2 221	
Opravná položka k zásobám	80	19%	15	
Opravná položka k dlouhodobému majetku	0	19%		
Pojistné na SZ a ZP nezaplacené do 31. ledna 2014	4 015	19%	763	
Pokuty z přepravní kontroly nezaplacené	-24 313	19%		-4 620
Celkem			3 646	-138 325
Čistý odložený daňový závazek				-134 679

Plzeňské městské dopravní podniky, a.s.
Příloha účetní závěrky (nekonsolidovaná)

2012	Základ	Daňová sazba	Odložená daňová pohledávka	Odložený daňový závazek
Rozdíl mezi účetní a daňovou zůstatkovou cenou dlouhodobého majetku	-668 452	19%		-127 006
Rezerva na dovolenou	7 575	19%	1 439	
Rezerva na opravy historických vozidel	4 350	19%	827	
Opravná položka k zásobám	1 316	19%	250	
Opravná položka k dlouhodobému majetku	0	19%		
Pojistné na SZ a ZP nezaplacené do 31. ledna 2013	4 214	19%	801	
Pokuty z přepravní kontroly nezaplacené	-9 190	19%		-1 746
Celkem			3 317	-128 752
Čistý odložený daňový závazek				-125 435

10. Krátkodobé závazky

2013	hodnota (ocenění)	z toho po splatnosti
Krátkodobé závazky		
- ve skupině	5 173	0
- mimo skupinu	109 948	8
Celkem	115 121	8
2012	hodnota (ocenění)	z toho po splatnosti
Krátkodobé závazky		
- ve skupině	18 018	0
- mimo skupinu	176 568	20
Celkem	194 586	20

Závazky z obchodních vztahů

Společnosti s nejvyššími závazky	tis. Kč
ŠKODA CITY SERVICE s.r.o.	25 212
LUMIUS spol. s r.o.	3 598
SOLARIS CZECH spol. s r.o.	1 725
SIT města Plzně	4 340
RENCAR Praha a.s.	1 487

a) Závazky ze sociálního zabezpečení a zdravotního pojištění

Závazky ve výši 12 396 tis. Kč tvoří položky vztahující se ke mzdám za prosinec 2013:

Sociální zabezpečení	8 094 tis. Kč
Zdravotní pojištění	3 521 tis. Kč
Penzijní připojištění	781 tis. Kč

Poznámka: Veškeré závazky ze sociálního zabezpečení a zdravotního pojištění vykázané k 31. 12. 2013 byly zaplacený do 31. 1. 2014.

b) Stát - daňové závazky a dotace

Celková částka 3 388 tis. Kč je tvořena závazkem daně z příjmu zaměstnanců ve výši 3 366 tis. Kč, závazkem ekologické daně (z elektřiny) 6 tis. Kč a daní z důchodového pojištění – II. pilíř v částce 16 tis. Kč.

c) Krátkodobé přijaté zálohy

Rozvahová položka, která je dána částkou 17 853 tis. Kč jsou zachyceny zejména zálohy z titulu elektronické peněženky cestujících v hodnotě 14 666 tis. Kč a další část tvoří přijaté jistoty za výběrová řízení ve výši 2 690 tis. Kč a zálohy od odběratelů v částce 497 tis. Kč.

d) Dohadné účty pasivní

V této položce rozvahy jsou zahrnuty náklady v celkové hodnotě 18 163 tis. Kč následovně:

- vyúčtování finanční kompenzace vůči MMP	697 tis. Kč
---	-------------

Plzeňské městské dopravní podniky, a.s.
Příloha účetní závěrky (neconsolidovaná)

- mzdové náklady včetně S+Z pojištění	15 822 tis. Kč
- energie, plyn, vodné, úklid, aj.	907 tis. Kč
- úprava SW	551 tis. Kč
- studium MBA	186 tis. Kč

11. Bankovní úvěry

V roce 2013 byla čerpána druhá tranše dlouhodobého úvěru od ČSOB ve výši 200 000 tis. Kč na dobu 8 let za účelem krytí investičních potřeb. První tranše ve výši 40 000 tis. Kč již byla čerpána v roce 2012. Výše jistiny splatná do jednoho roku činí 30 000 tis. Kč, zbývající část 205 000 tis. Kč je vykázána jako dlouhodobý bankovní úvěr.

12. Ostatní pasiva

Nejvýznamnější ostatní pasiva tvoří výnosy příštích období v celkové částce 41 032 tis. Kč a zahrnují následující položky:

- předplatné MHD	33 546 tis. Kč
- Plzeňská karta, rezervační systém, aj.	7 486 tis. Kč

IV. Doplňující údaje k výkazu zisku a ztráty

1. Tržby

a) Tržby z prodeje zboží a výkonů

Tržby z prodeje služeb v roce 2013 dosáhly částky 439 104 tis. Kč.

b) Významné výnosové druhy

Úhrada prokazatelné ztráty od MMP	765 534 tis. Kč
Úhrada prokazatelné ztráty od KÚ	8 037 tis. Kč
Smluvní pokuty, sankce a úroky z prodlení	45 622 tis. Kč
Výnos z depozitních směnek a vkladů	886 tis. Kč
Prodej části podniku – projekt PPP	67 432 tis. Kč

2. Náklady

a) Osobní náklady

	2013	Z toho řídící pracovníci	2012	Z toho řídící pracovníci
Průměrný přepočtený počet zaměstnanců	826	34	1 029	34

2013	Řídící pracovníci	Statutární orgány	Dozorčí orgány
Mzdové náklady	30 455		
Odměny členům orgánů		1 226	865
Náklady na soc. zab. a zdr. poj.	10 573	417	294
Sociální náklady	242		

2012	Řídící pracovníci	Statutární orgány	Dozorčí orgány
Mzdové náklady	30 423		
Odměny členům orgánů		1 194	1 000
Náklady na soc. zab. a zdr. poj.	10 632	406	340
Sociální náklady	227		

b) Změna stavu opravných položek (+ náklad/- výnos)

Opravné položky k:	tis. Kč
Dlouhodobému nehmotnému a hmotnému majetku	0
Zásobám	-1 236
Pohledávkám – účetní	-122
Pohledávkám – daňová	-34
Pohledávkám z přepravní kontroly	23 709

c) Významné podnikové náklady

Opravy a udržování	146 418 tis. Kč
Nájemné	29 892 tis. Kč
Pojištění	11 010 tis. Kč
Úklid	1 589 tis. Kč
Poradenské služby	8 834 tis. Kč

Plzeňské městské dopravní podniky, a.s.
Příloha účetní závěrky (neconsolidovaná)

Prodej části podniku – projekt PPP 40 713 tis. Kč

V. Transakce se spřízněnými stranami

Společnost uskutečnila v účetním období následující transakce s podniky ve skupině.

	Nákup materiálu	Tržby z prodeje materiálu	Tržby z prodeje majetku	Nákup služeb	Tržby z prodeje služeb
Divadlo Alfa		4		22	117
Divadlo J.K.Tyla		45		51	394
Divadlo Pod Lampou, o.p.s.					20
Dominik centrum, s.r.o.		6		465	759
Esprit – Plzeňský kulturní servis		7		10	9
Městský ústav sociálních služeb					9
Obytná zóna Sylván a.s.				55	
Plzeň 2015, o.p.s.					9
Plzeňská teplárenská, a.s.		1 826		48	75
POVED s.r.o.					2 400
Správa inf. technologií m. Plzně				11 918	21 886
Správa veřejného statku m. Plzně				122	6
Statutární město Plzeň				11 080	45 928
ÚKEP města Plzně				528	1
Útvar koncepce a rozvoje m. Plzně					2
Vodáma a.s.				2 989	108
ZOO a botanická zahrada m. Plzně				2	420
33. základní škola Plzeň		24			
Celkem	0	1 912	0	27 290	72 143

VI. Ostatní informace

1. Události po rozvahovém dni

K datu sestavení přílohy účetní závěrky za rok 2013 je známa skutečnost, že předseda představenstva odstoupil ze své funkce. V této souvislosti je očekávána změna ve složení statutárních orgánů.

2. Změny účetních metod

V roce 2013 nedošlo ke změně účetních metod.

3. Drobný dlouhodobý nehmotný a hmotný majetek neuvedený v rozvaze

Drobný dlouhodobý nehmotný majetek v pořizovací ceně do 20 000 Kč účtovaný přímo do spotřeby činil za rok 2013 částku 70 tis. Kč. Drobný dlouhodobý hmotný majetek v pořizovací ceně do 1 000 Kč účtovaný přímo do spotřeby představoval za rok 2013 hodnotu 14 tis. Kč.

4. Záruky přijaté za jiný podnik

Nejsou.

5. Poskytnuté půjčky a úvěry, poskytnutá zajištění a ostatní plnění osobám, které jsou statutárním orgánem, členům statutárních nebo jiných řídicích a dozorčích orgánů včetně bývalým osobám a členům těchto orgánů

Ostatním plněním je bezplatné předání osobních automobilů k užívání pro řídící pracovníky. Celkově se jedná o 8 automobilů, jež představují hodnotu nepeněžního příjmu ve výši 531 tis. Kč. Vybraným zaměstnancům z TOP managementu je dále umožněno nehradit hodnotu spotřebovaných pohonných hmot při cestách do zaměstnání a zpět, ale je jim tato hodnota jako nepeněžní příjem přidaňována. Za rok 2013 se jedná o částku 111 tis. Kč.

Kromě toho je poskytován všem zaměstnancům příspěvek na penzijní připojištění, jeho výše je upravována dle platné kolektivní smlouvy v příslušném období (od 1. 1. 2013 do 31. 12. 2013 činil 850 Kč na osobu), přičemž za rok 2013 byla na penzijní připojištění zaměstnancům poskytnuta částka ve výši 6 366 tis. Kč a z toho řídicím pracovníkům částka ve výši 310 tis. Kč.

Další položkou jiného plnění je životní pojištění managementu společnosti, které za rok 2013 dosáhlo částky 108 tis. Kč.

Plzeňské městské dopravní podniky, a.s.
Příloha účetní závěrky (nekonsolidovaná)

6. Přehled majetku zatíženého zástavním právem či věcným břemenem

Není

7. Informace o celkových nákladech na odměny auditorské společnosti

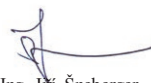
Odměny statutárnímu auditorovi, společnosti NEXIA AP, a.s.

	tis. Kč
povinný audit účetní závěrky a výroční zprávy	260
daňové a účetní poradenství k projektu PPP	200
operativní posouzení znaleckého posudku PPP	50
stanovisko k příspěvku na životní pojištění	5

Účetní závěrka sestavena dne: 3.3.2014

Plzeňské městské
dopravní podniky, a.s.
Denisovo nábřeží 12
303 23 Plzeň

Podpisový záznam statutárního orgánu:



Ing. Jiří Šneberger
místopředseda představenstva

Ing. Pavel Kotas
člen představenstva



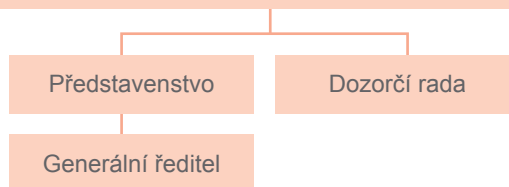
► PŘÍLOHA Č. I - PŘEHLED O VÝVOJI MAJETKU (V TIS. KČ)

2013	Pořizovací a výrobní náklady v Kč					Kumulované odpisy				Opravná položka		Netto hodnota	
	1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	11.	12.
	Stav 1.1.2013	Přirůstky	Vyřazení	Přeúčto- vání	Stav 31.12.2013	Stav 1.1.2013	Přirůstky	Vyřazení	Stav 31.12.2013	Stav 1.1.2013	Stav 31.12.2013	Stav 1.1.2013	Stav 31.12.2013
I. Dlouhodobý nehmotný majetek													
1. Koncese, průmyslová ochranná práva a podobná práva a přednosti jako z nich vyplývající licence, software, goodwill	73 149	1 219	147	300	74 521	57 902	8 631	142	66 391		0	15 247	8 130
												0	0
												0	0
2. Nedokončený dlouhodobý nehmotný majetek	300	990	0	-300	990	0			0	0		300	990
	73 449	2 209	147	0	75 511	57 902	8 631	142	66 391	0	0	15 547	9 120
II. Dlouhodobý hmotný majetek												0	0
1. Pozemky	27 131				27 131	0			0	0		27 131	27 131
2. Stavby	369 659	3 892	0	226	373 777	17 473	11 606	0	29 079	0		352 186	344 698
3. Výrobní stroje a zařízení	2 771 856	184 736	83 233	21 655	2 895 014	1 345 152	170 792	58 130	1 457 814	0		1 426 704	1 437 200
4. Ostatní stroje a zařízení (nevýrobní vybavení / inventář)	50 944	3 897	16 633		38 208	49 943	3 836	16 465	37 314	0		1 001	894
5. Jiný dlouhodobý hmotný majetek	18				18	0			0			18	18
6. Nedokončené investice, zálohy na pořízení dlouhodobý hmotný majetek	23 995	72 444		-21 881	74 558	0			0	0		23 995	74 558
	3 243 603	264 969	99 866	0	3 408 706	1 412 568	186 234	74 595	1 524 207	0		1 831 035	1 884 499
CELKEM	3 317 052	267 178	100 013	0	3 484 217	1 470 470	194 865	74 737	1 590 598	0		1 846 582	1 893 619

► PŘÍLOHA Č. II - ZÁKLADNÍ ORGANIZAČNÍ SCHÉMA PMDP, a.s., k 31. 12. 2013

ORGÁNY PMDP, a.s.

JEDINÝ AKCIONÁŘ - RADA MĚSTA PLZNĚ V PŮSOBNOSTI VALNÉ HROMADY



ZÁKLADNÍ ORGANIZAČNÍ SCHÉMA PMDP, a.s.

GENERÁLNÍ ŘEDITEL





Spolu.
Spolu.

► KONTAKTY

Plzeňské městské dopravní podniky, a.s.

Denisovo nábřeží č. p. 920/12

303 23 Plzeň

Ředitelství

Připomínky občanů, informace o podniku, nábor zaměstnanců

Tel.: +420 378 031 120

e-mail: pmdp@pmdp.cz

Dispečink MHD

Informace o provozu MHD, výluky provozu, náhradní doprava

Tel.: +420 378 037 585

Informační kancelář

Informace o provozu MHD, prodej zastávkových jízdních řádů občanům, prodej a informace

o všech druzích jízdenek MHD, ztráty a nálezy

Tel.: +420 378 037 485, +420 377 320 274

Přepravní kontrola

Informace o tarifních přestupcích, tarif MHD v Plzni

Tel.: +420 378 037 474

www.pmdp.cz

Výroční zpráva **13**



Plzeňské městské
dopravní podniky, a.s.

www.pmdp.cz