

115
let
PMDP

85 let

autobusové dopravy v Plzni

SEZNAMTE SE S
DVOJČATY



JÍZDENKA
Jízda historickým
autobusem ŠKODA RTO
30,- Kč
dospělí



DOPRAVA RYCHLE A BEZ ČEKÁNÍ
SENIOR

TAXI



14

VÝROČNÍ
ZPRÁVA

NOČNÍ
LINKA

N13

DO VAŠÍ OBCE



NOVÉ
DEPO
KARLOV

14



ZLATÝ
DÁRKOVÝ
POUKAZ
k jednorázovému nabití
PLZEŇSKÉ KARTY



Plzeňské městské
dopravní podniky, a.s.



Plzeňské městské
dopravní podniky, a.s.

www.pmdp.cz

SMS
JÍZDENKA

PROZVOŇ ČÍSLO

REKONSTRUKCE
TRATÍ



PLZEŇSKÁ
MINI



MIKULÁŠ
TRAMVAJ



OBSAH

O SPOLEČNOSTI | 4

PROFIL SPOLEČNOSTI	5
ZÁKLADNÍ ÚDAJE O SPOLEČNOSTI	6
PŘEDMĚT PODNIKÁNÍ	7
ÚVODNÍ SLOVO PŘEDSEDY PŘEDSTAVENSTVA	8
VRCHOLOVÉ ORGÁNY SPOLEČNOSTI A JEJÍ MANAGEMENT	9
DOPRAVA V PLZNI V ROCE 2014	10
ZELENÉ MĚSTO	16
PLZEŇSKÁ KARTA	18

ZPRÁVY O PMDP | 20

ZPRÁVA DOZORČÍ RADY	21
ZPRÁVA NEZÁVISLÉHO AUDITORA	22
ZPRÁVA O VZTAZÍCH MEZI PROPOJENÝMI OSOBAMI	24

VÝSLEDKY HOSPODAŘENÍ | 32

STRUKTURA MAJETKU, VÝNOSŮ A NÁKLADŮ	33
ROZVAHA V PLNÉM ROZSAHU	34
VÝKAZ ZISKU A ZTRÁTY V PLNÉM ROZSAHU	36

PŘÍLOHY VÝROČNÍ ZPRÁVY | 38

PŘÍLOHA ÚČETNÍ ZÁVĚRKY (V TIS. KČ)	39
PŘÍLOHA Č. I - ORGANIZAČNÍ STRUKTURA	49
PŘÍLOHA Č. II - PŘEHLED O VÝVOJI MAJETKU (V TIS. KČ)	49
KONTAKTY	50

14
O PMDP



 \ PROFIL SPOLEČNOSTI

Plzeňské městské dopravní podniky, a.s., si v uplynulém roce připomněly 115. výročí svého založení. Původní provozovatel elektrické dráhy a elektrárenské infrastruktury se postupně rozvinul v moderního dopravce, který je nejvýznamnějším poskytovatelem služeb veřejné dopravy v Plzeňském kraji. Malé dřevěné tramvaje vystřídaly nízkopodlažní soupravy, trojici tramvajových linek dnes doplňují trolejbusy a autobusy.

S rokem 2014 se pojí i další významné výročí: před 80 lety byly otevřeny nové ústřední dílny v Cukrovarské ulici. Velkorysé dílo projektantů První republiky sloužilo po celou dobu bez větších úprav více než třem stovkám vozidel všech tří trakcí. Obě jubilea oslavily dopravní podniky dosažením dalšího historického mezníku: otevřením nové technické základny pro trolejbusy a autobusy na Karlově. Provoz areálu Cukrovarská byl uzavřen a my věříme, že moderní vozovna bude i za mnoho desítek let považována za prozíravý čin, který umožnil další rozvoj města, jehož nedílnou součástí je kvalitní městská veřejná doprava.

Služby Plzeňských městských dopravních podniků, a.s., se rozšířily i do několika dalších, nových oblastí. Do obcí mimo území Plzně jezdí již trojice nočních linek a handicapovaným občanům města i důchodcům slouží zbrusu nová služba dopravy na zavolání „Senior Expres“, doplněná dvěma mikrobusem pro svoz handicapovaných školáků a obsluhu Centra pobytových a terénních sociálních služeb Zbůch.

Společnost i nadále udává tón v rozvoji českých inteligentních dopravních systémů: nové řešení dobíjení Plzeňské karty v bankomatech získalo mezinárodní ocenění a možnosti Plzeňské karty se rozšířily o bezhotovostní platby parkovného. V oblasti řízení dopravy učinily Plzeňské městské dopravní podniky, a.s., přelomový krok a společně s organizátorem integrovaného dopravního systému, společností POVED s.r.o., vybudovaly nový dispečink pro řízení veřejné dopravy v celém Plzeňském kraji. Postupně jsou do něj zapojována vozidla ostatních dopravců včetně železnice.

\ ZÁKLADNÍ ÚDAJE O SPOLEČNOSTI

Plzeňské městské dopravní podniky, a.s., byly zapsány do obchodního rejstříku vedeného Krajským soudem v Plzni, oddíl B, vložka 710, dne 1. května 1998.

Obchodní jméno společnosti: Plzeňské městské dopravní podniky, a.s.

Sídlo: Denisovo nábřeží č. p. 920/12, Východní Předměstí, 301 00 Plzeň

IČ: 252 20 683

DIČ: CZ25220683

Datum založení: 1. květen 1998

Právní forma: akciová společnost

Základní kapitál zapsaný k 31. prosinci 2014: Kč 1 015 014 000,--

Zakladatel: Statutární město Plzeň

Majetková účast města Plzně: 100 %



\ PŘEDMĚT PODNIKÁNÍ

- opravy ostatních dopravních prostředků
- zámečnictví
- kovoobráběčství
- revize, prohlídky a zkoušky určených technických zařízení v provozu
- výroba elektřiny
- provozování dráhy tramvajové na území města Plzně
- provozování dráhy trolejbusové na území města Plzně
- výroba, instalace a opravy elektrických strojů a přístrojů, elektronických a telekomunikačních zařízení
- technická činnost v dopravě
- údržba motorových vozidel a jejich příslušenství
- reklamní činnost a marketing
- specializovaný maloobchod
- kopírovací práce
- provozování autoškoly
- testování, měření a analýzy
- vodoinstalatérství, topenářství
- provádění staveb, jejich změn a odstraňování
- přípravné práce pro stavby
- specializované stavební činnosti
- realitní činnost
- pronájem a půjčování věci movitých
- montáž, opravy, revize a zkoušky vyhrazených elektrických zařízení
- poskytování software a poradenství v oblasti hardware a software
- zpracování dat, služba databank, správa sítí
- výzkum a vývoj v oblasti přírodních a technických věd nebo společenských věd
- činnost podnikatelských, finančních, organizačních a ekonomických poradců
- činnost technických poradců v oblasti dopravy a v oblasti informačních technologií a jejich zavádění
- výuka obsluhy (řízení) technických zařízení
- provozování čerpacích stanic s pohonnými hmotami
- maloobchod provozovaný mimo řádné provozovny
- zprostředkování obchodu a služeb
- provozování akreditovaného střediska pro provozování výuky a výcviku v rámci zdokonalování odborné způsobilosti řidičů
- silniční motorová doprava - osobní provozovaná vozidly určenými pro přepravu více než 9 osob včetně řidiče
- silniční motorová doprava - nákladní provozovaná vozidly nebo jízdními soupravami o největší povolené hmotnosti přesahující 3,5 tuny, jsou-li určeny k přepravě zvířat nebo věcí
- silniční motorová doprava - nákladní provozovaná vozidly nebo jízdními soupravami o největší povolené hmotnosti nepřesahující 3,5 tuny, jsou-li určeny k přepravě zvířat nebo věcí
- provozování drážní dopravy
- silniční motorová doprava - osobní provozovaná vozidly určenými pro přepravu nejvýše 9 osob včetně řidiče
- vydávání elektronických peněz malého rozsahu

\ ÚVODNÍ SLOVO PŘEDSEDY PŘEDSTAVENSTVA

Vážení zákazníci, obchodní partneři, zástupci akcionáře,

uplynulý rok pro naši společnost znamenal další významné změny. Definitivně jsme ukončili provoz depa v Cukrovarské ulici, která byla základnou naší společnosti od roku 1899, a přestěhovali jsme provoz trolejbusů a autobusů do nové vozovny „Karlovy“. Odtud operujeme od letních prázdnin.



Mgr. Michal Kraus, MSc
předseda představenstva

Tento areál jsme zpřístupnili, ve spolupráci se společnostmi ŠKODA, a.s., Bammer Trade, a.s. a ŠKODA City Service, s.r.o. veřejnosti při dnu otevřených dveří, a tak si několik tisíc zájemců mohlo udělat přesnou představu o novém technickém zázemí naší společnosti. Ještě jednou je na místě vyslovit dík za váš zájem.

Pokračovali jsme také v obnově vozového parku a podíleli se na významných investičních akcích města, jakou byla oprava ulice Pražská, a realizovali jsme také výstavbu trakčního vedení v areálu nové vozovny. Především tato zakázka měla rozhodující vliv na významné překročení plánovaného hospodářského výsledku společnosti.

V oblasti kartových systémů se nám podařilo uzavřít smlouvu na dodávku odbavení ve veřejné dopravě v Karlových Varech a v řádově čtyřech měsících kontrakt realizovat. Produktivní provoz systému tak mohl být zahájen k 1. lednu roku 2015.

Ať už na loňský rok nahlížíme optikou výsledku hospodaření naší společnosti nebo úspěšnou realizací řady různorodých zakázek, dovoluji si jej označit za velmi úspěšný. Dík za to patří podpoře ze strany akcionáře, vám, obchodním partnerům, a v neposlední řadě vám, kolegové, jejichž poctivá práce je nutnou podmínkou úspěšného chodu firmy.



VRCHOLOVÉ ORGÁNY SPOLEČNOSTI A JEJÍ MANAGEMENT (KE DNI 31. 12. 2014)

PŘEDSTAVENSTVO SPOLEČNOSTI

Předseda představenstva: Mgr. Michal Kraus, MSc
Místopředseda představenstva: Ing. Jiří Šneberger

ČLENOVÉ PŘEDSTAVENSTVA:

Ing. Antonín Diviš
Ing. Pavel Kotas
Ing. Milan Uhlík

DOZORČÍ RADA SPOLEČNOSTI

Předseda dozorčí rady: Mgr. Pavel Šindelář
Místopředseda dozorčí rady: Mgr. Petr Suchý

ČLENOVÉ DOZORČÍ RADY:

Pavla Dražanová
doc. Ing. Vladimír Duchek, Ph.D.
Josef Froněk
Ladislav Horn
Robert Pašek
František Uhlík
Mgr. David Zrostlík

VEDENÍ SPOLEČNOSTI

Ekonomický ředitel: Ing. Miroslav Kočica, MSc
Dopravně provozní ředitel: Ing. Jiří Ptáček, MBA
Ředitel úseku Plzeňská karta: Mgr. Martin Chval
Ředitel úseku Drážní cesty: Josef Vracovský



\\ DOPRAVA V PLZNI V ROCE 2014

Stejně jako v předchozích letech, i rok 2014 byl z hlediska dopravy ovlivněn především probíhajícími stavebními akcemi a požadavky našich zákazníků či objednavatelů dopravy. K nejvýznamnějším událostem z hlediska dopadu do provozu MHD tak řadíme pokračující rekonstrukci Wilsonova mostu a především pak navazující rekonstrukci tramvajové trati na náměstí Republiky a v Pražské ulici. Rekonstrukce Wilsonova mostu si vyžádala odklon autobusových a trolejbusových linek přes Anglické nábřeží, zatímco výraznější omezení si vyžádala rekonstrukce tramvajové trati na náměstí Republiky a v Pražské ulici. Po dobu bezmála pěti měsíců byly linky č. 1 a 2 ukončeny v provizorní zastávce Prešovská, kam byly od hlavního nádraží vedeny po jednokolejné trati s obousměrným provozem. V listopadu vše vyvrcholilo týdenní úplnou výlukou v úseku Hlavní nádraží – Prešovská. V průběhu roku probíhaly i výměny výhybek v sadech Pětatřicátníků a na Slovanské třídě a opravy tramvajové trati na Plaské ulici. Dílčí opravy komunikací na trolejbusových linkách byly řešeny nasazením trolejbusů s alternativním pohonem. O letních prázdninových měsících došlo k přestěhování trolejbusů a autobusů do nové technické základny. To nemělo zásadní dopad na cestující, ale z hlediska provozu se jednalo o významnou změnu. Pokračovalo rozšiřování noční dopravy za hranice města Plzně, v rámci něhož byly nově připojeny k síti nočních linek obce a města Zruč-Senec, Třemošná a Horní Bříza. V rámci nočního provozu došlo ke změnám i v Plzni, a to zavedením nové trolejbusové noční linky N7, která částečně nahradila zkrácenou noční linku N1.

► ELEKTRICKÁ DRÁHA

2. a 3. 1. 2014 – prázdninový provoz na linkách č. 1, 2, 4.

Od 4. 1. 2014 – zahájen plný provoz.

4. 5. 2014 – „**CONVOY OF LIBERTY**“.

24. 5. 2014 – výluka na linkách č. 1 a 2 z důvodu výměny výhybky v křižovatce Slovanská – Sladkovského.

7. 6. 2014 – výluka na lince č. 2 z důvodu výměny výhybky na Vejprnické ulici.

14. a 15. 6. 2014 – navýšení kapacity na lince č. 2. Z důvodu pořádání kulturní akce „Historický víkend“.

Od 20. 6. 2014 – ve směru sady Pětatřicátníků zrušení zastávky „Náměstí Republiky“ pro linky č. 1 a 2 z důvodu zahájení stavebních prací v Pražské ulici.

Od 28. 6. 2014 – současně se zahájením prázdninového provozu zahájena – výluka v Pražské ulici. V úseku Sirková – Zbrojnická – Prešovská – Sady Pětatřicátníků jezdí tramvaje obousměrně po koleji směr Slovany.

4. 7. 2014 – doprava na linkách č. 1/2 a 4 ukončena ve vazbě na výluku u Zvonu a Prešovské ulice na konečných zastávkách Bory, Košutka, Bolevec a Skvrňany. V obratišti Mozartova odstaveno 5 záložních soupřav.

5. a 6. 7. 2014 – výluka na linkách č. 1 a 2. Z důvodu přepojování původní koleje směr Slovany v lokalitě „U Zvonu“ na provizorní kolej.

7. 7. 2014 – doprava na linkách č. 1/2 a 4 vypravena ve vazbě na výluku u Zvonu a Prešovské ulice částečně z konečných Bory, Košutka, Bolevec a Skvrňany a částečně z vozovny.

Od 7. 7. 2014 jezdí tramvaje od ranní výpravy obousměrně po nové provizorní koleji v lokalitě „U Zvonu“.

Od 1. 8. 2014 – provedena úprava ranních spojů linek č. 1, 2 a 1/2 ve vazbě na zlepšení návaznosti na odjezdy prvních ranních vlaků z Hlavního nádraží.

16. 8. 2014 – výluka na lince č. 4 z důvodu výměny výhybky na Klatovské třídě.

23. 8. 2014 – výluka na linkách č. 1/2 a 4 z důvodu výměny výhybky v sadech Pětatřicátníků.

30. a 31. 8. 2014 – navýšení kapacity na linkách č. 1/2 z důvodu zvýšené poptávky.

Od 31. 8. 2014 – zahájen plný provoz. Současně dochází ke zkrácení jednokolejného provozu pouze na úsek Zbrojnická – Prešovská. Ve směru od Hlavního nádraží jedou tramvaje již po své koleji na An-

glické nábřeží, kde je provoz směr centrum převeden na nově vybudovanou kolej směr Slovany, po které jedou tramvaje směr centrum až pod Zbrojnickou ulici. Tramvaje směr Slovany jedou i nadále beze změn od Zbrojnické ulice po provizorní koleji k Anglickému nábřeží.

16. 9. 2014 – výluka v Prešovské ulici z důvodu výměny výhybky v Prešovské ulici.

21. 9. 2014 – z důvodu zvýšené poptávky na přepravu je navýšena kapacita na l. č. 1/2.

27. 9. 2014 – výluka na lince č. 4 z důvodu výměny výhybky na Klatovské třídě.

28. 10. 2014 – navýšení kapacity na lince č. 1/2.

14. 11. 2014 – doprava na linkách č. 1/2 a 4 ukončena ve vazbě na výluku u Zvonu.

15. - 22. 11. 2014 – výluka na linkách č. 1 a 2 z důvodu přepojování kolejí u Zvonu. Provoz linek č. 1 a 2 mezi Hlavním nádražím a sady Pětatřicátníků nahrazen autobusy 1/2A. Na linkách č. 1/2 a 4 byl provoz upraven ve vazbě na výluku u Zvonu a v Prešovské ulici, kdy byly tramvaje odstaveny na konečných zastávkách Bory, Košutka, Bolevec, Skvrňany a na 3. koleji na Karlovarské třídě. Linka č. 4 je navracena obousměrně na svou trasu přes centrální zastávku Sady Pětatřicátníků.

23. 11. 2014 – doprava na linkách č. 1, 2 a 4 vypravena ve vazbě na výluku u Zvonu částečně z konečných Bory, Košutka, Bolevec, Skvrňany, 3. koleje na Karlovarské třídě a částečně z vozovny. Od ranní výpravy je obnoven provoz linek č. 1 a 2 přes nám. Republiky, Pražskou a Solní ulici. Současně je ukončen provoz výlukové linky č. 1/2. Všechny jízdny řady jsou již ukončeny ve vozovně Slovany. Do ukončení rekonstrukce U Zvonu je zrušena zastávka Anglické nábřeží.

Od 24. 11. 2014 – obnovena kompletní výprava z vozovny Slovany.

26. - 30. 11. 2014 – výluka na lince č. 1 z důvodu prací na tramvajové trati v Bolevci. Provoz ve výlukovém úseku Mozartova – Bolevec je zajištěn autobusy.

29. a 30. 11. 2014 – navýšení kapacity na linkách č. 1 a 2.

29. 11. 2014 – odklon linky č. 4 přes náměstí Republiky z důvodu výměny výhybky v sadech Pětatřicátníků.

13., 14., 20. a 21. 12. 2014 – navýšení kapacity na linkách č. 1 a 2.

Od 20. 12. 2014 do 4. 1. 2015 – prázdninový provoz na linkách č. 1, 2 a 4.

25. – 28. 12. 2014 – částečné navýšení kapacity na linkách č. 1 a 2.

24. a 31. 12. 2014 – úprava provozu MHD ve večerních hodinách, na linkách č. 1, 2 a 4 zajištěn noční provoz.

► TROLEJBUSY

1. 1. 2014 – upraveny zákaznické spoje linky č. 13 dle požadavku objednavatele.

1. 1. 2014 – navýšení kapacity na lince č. 11 na přepravu cestujících na Ústřední hřbitov.

2. a 3. 1. 2014 – prázdninový provoz na linkách č. 12, 13, 16, 17. Linka č. 10 nejede.

Od 4. 1. 2014 – zahájen plný provoz.

1. 3. 2014 – z důvodu protestního pochodu v ulicích Americká – Tylova je provoz linek č. 11, 12, 15 a 16 zajištěn trolejbusy s alternativním pohonem, které jsou odkloněny přes ulici U Trati a Borskou ulici.

10. - 31. 3. 2014 – uzavírka křižovatky ulic Americká – Anglické nábřeží. Linky č. 11, 12, 15, 16 a 17 obousměrně odkloněny přes Goethovu ulici a Kopeckého sady.

Od 1. 4. 2014 – ukončení rekonstrukce Wilsonova mostu a od ranní výpravy je navracen provoz trolejbusových linek č. 10, 11, 12, 14, 15, 16 a 17 na původní trasy.

7. 4. - 4. 5. 2014 – odklon linky č. 13 ve směru na Doubravku. Z důvodu stavebních prací v křižovatce „U Jána“.

19. - 21. 4. 2014 – posílení linky č. 11 (velikonoční svátky).

22. a 27. 4. 2014 – napěťová výluka na lince č. 15 z důvodu úpravy trolejového vedení v Borské ulici.

3. - 4. 5. 2014 – napěťová výluka na linkách č. 15, 17 a 18 z důvodu úpravy trolejového vedení v křižovatce Borská – Emilova.

4. 5. 2014 – „CONVOY OF LIBERTY“.

6. 5. 2014 – „*Pietní akt „Díky Ameriko“*“.

10. - 11. 5. 2014 – napěťová výluka na linkách č. 15, 17 a 18 z důvodu úpravy trolejového vedení v křižovatce Borská – Emilova.

10. 5. 2014 od 7. hod. do 22 hod. – z důvodu stavebních prací v Koperníkově ulici odklon linek č. 15 a 16.

21. 5. 2014 – napěťová výluka na lince č. 15 z důvodu odfrézování křižovatky u Pietasu.

13. - 16. 6. 2014 – napěťová výluka na linkách č. 10 a 13 z důvodu havárie napájení Malostranské ulice.

22. - 23. 6. 2014 – obousměrný odklon linky č. 13 z důvodu stavebních prací v křižovatce „U Jána“.

Od 28. 6. 2014 – zahájen prázdninový provoz na linkách č. 12, 13, 16 a 17. Linka č. 10 o prázdninách nejede.

14. 8. 2014 – výluka na lince č. 13 z důvodu prací na Anglickém nábřeží.

Od 23. 8. 2014 – jsou trolejbusy vypravovány z nové vozovny na Karlově. V provozu tak dochází zejména ke změnám nájezdových tras z vozovny na linky a sjezdových tras z linek do vozovny.

24. 8. 2014 – výluka na lince č. 12 z důvodu balení v ulici Domažlická.

Z 29. na 30. 8. 2014 - zavedena nová noční trolejbusová linka č. N7 v úseku Nová Hospoda – Borská – Mrakodrap s celoročním provozem.

Od 30. 8. 2014 – zahájen plný provoz na trolejbusových linkách č. 12, 13, 16 a 17. V pracovních dnech dochází k prodloužení linky č. 12 v Letkově do vilové čtvrti, kde odbavují trolejbusy v nových zastávkách. Obsluha Letkova o sobotách a nedělích je zrušena.

30. a 31. 8. 2014 – z důvodu zvýšené poptávky na přepravu je navýšena kapacita na lince č. 16.

6. 9. 2014 – napěťová výluka na lince č. 13 z důvodu balení v ulici Malostranská.

9., 10., 17., 18. a 19. 9. 2014 – noční napěťová výluka na lince č. N7 z důvodu prací na trolejovém vedení v ulici Koperníkova.

21. 9. 2014 – z důvodu zvýšené poptávky na přepravu je navýšena kapacita na lince č. 16.

4. 10. 2014 – obousměrný odklon linky č. 15 (Plzeňský půlmaratón).

4. 10. 2014 – navýšení kapacity na linku č. 16.

4. - 5. 10. 2014 – obousměrný odklon linky č. 13 (Pilsner Fest).

6. a 9. 10. 2014 – noční napěťová výluka na l. č. N7 z důvodu prací na trolejovém vedení v ulici Borská.

11. 10. 2014 – napěťová výluka na lince č. 13 z důvodu stavebních prací v ulici Štefánikova.

12. 10. 2014 – napěťová výluka na lince č. 15 z důvodu stavebních prací v ulici Borská.

15., 16., 17. a 22. 10. 2014 – noční napěťová výluka na lince č. N7 z důvodu prací na trolejovém vedení v ulici Borská.

25. 10. 2014 – napěťová výluka na linkách č. 15, 17, 18 a N7 Z důvodu prací na trolejovém vedení v ulici Borská.

26. 10. 2014 – napěťová výluka na linkách č. 11 a 15 z důvodu prací na trolejovém vedení v křižovatce „U Pietasu“.

28. 10. 2014 – navýšení kapacity na linkách č. 11 a 16.

1. a 2. 11. 2014 – navýšení kapacity na lince č. 11.

1. - 3. 11. 2014 do 04.00 hod. – napěťová výluka na linkách č. 15, 17, 18 a N7. Z důvodu prací na trolejovém vedení v ulici Borská.

1. a 2. 11. 2014 – napěťová výluka na lince č. 13 z důvodu balení v ulici Malostranská.

Od 11. 11. 2014 – jsou zprovozněny nově vybudované zastávky „Vodárna“ na Malostranské ulici, umístěné v nově vybudovaných zastávkových zálivech u mostu přes řeku Radbuzu. Původní zastávky u křižovatky s Jasanovou ulicí jsou trvale zrušeny.

15. 11. 2014 - 28. 12. 2014 – částečné navýšení kapacity na lince č. 16 ve víkendových dnech.

15. - 22. 11. 2014 – obousměrný odklon linky č. 13 z důvodu stavebních prací na tramvajové trati na Anglickém nábřeží.

18. - 21. 11. 2014 – odklon linek č. 10 a 14 ve směru do zastávky Pařížská z důvodu stavebních prací na tramvajové trati na Anglickém nábřeží.

22. 11. 2014 – napěťová výluka na lince č. 11 z důvodu výměny výhybek u CAN.

20. – 28. 12. 2014 – částečné navýšení kapacity na lince č. 11 ve víkendových dnech.

20. 12. 2014 - 4. 1. 2015 – prázdninový provoz na linkách č. 12, 13, 16 a 17. Linka č. 10 nejede. Provoz linek č. 11, 14, 15 a 18 beze změn.

24. a 31. 12. 2014 – úprava provozu MHD ve večerních hodinách, na linkách č. 13 a 16 zajištěn noční provoz. V období Vánoc upravovány zákaznické spoje nebo linky dle požadavků objednatelů.

► AUTOBUSY

Od 16. 1. 2014 - dlouhodobé změny zastávek v Jateční ulici. Zastávka „Kovošrot“ zrušena ve směru z Košutky, ve směru na Košutku přeložena v Chrástské ulici. Zastávky „Čisticí stanice“ přeloženy na provizorní nástupiště při nové silnici ve stejných místech jako jsou stávající zastávky.

31. 1. 2014 - pololetní školní prázdniny. Nejely školní spoje.

Od 8. 2. 2014 - obnoven plný provoz linky č. 24 v pracovních dnech.

3. 3. - 7. 3. 2014 - pololetní školní prázdniny. Nejely školní spoje.

Ze 7. na 8. 3. 2014 - zavedena noční linka N13. Linka N13 vede na trase Mrakodrap – Zruč-Senec – Třemošná – Záluží – Horní Bříza, zpět po trase Horní Bříza – Záluží – Třemošná – Mrakodrap. Linka je v provozu v nocích na sobotu, neděli a svátek.

10. - 31. 3. 2014 - linky č. 34, 35, N2 a N5 odkloněny přes Goeťovu ulici a Kopeckého sady z důvodu uzavírky ulic Americká a Anglické nábřeží.

Od 22. 3. 2014 - v pracovních dnech prodloužen spoj linky č. 52 z Doubravky do Chrástu, přes Smědčice do Bušovic.

Z 28. na 29. 3. 2014 - prodloužena noční linka N12 z Chotěšova do Stodu. Zároveň zaveden spoj ze Stodu do Plzně a zároveň dochází ke změnám názvů zastávek v Chotěšově.

Z 29. 3. na 30. 3. 2014 – změna zimního času na letní. Upraven provoz nočních linek.

Od 1. 4. 2014 - zrušena linka č. 72.

17. a 18. 4. 2014 - velikonoční školní prázdniny. Nejely školní spoje.

22. 4. 2014 – z důvodu uzavření křižovatky v Křimicích jsou spoje linky č. 35 ukončeny na Zámeckém náměstí a linka N5 vedena objíždnou trasou.

22. 4. 2014 - rekonstrukce Chválenické ulice. Spoje linek č. 22, 23, 31 a 51 vedeny po objíždné trase Nepomuckou ulicí.

26. a 27. 4. 2014 – z důvodu konané poutě ve Vejpřnicích jela linka N12 po objíždné trase.

4. 5. 2014 – „**CONVOY OF LIBERTY**“.

17. 5. 2014 - závod Škoda Bike. Provoz linek č. 29 a 30 v Malostranské ulici omezen. Linka č. 32 vedena objíždnou trasou přes Litice.

17. 5. 2014 - závod RunTour. Spoje linek č. 20 a 33 byly odkloněny.

Od 17. 5. 2014 - lince č. 24 zaveden upravený prázdninový jízdní řád.

23. 5. 2014 – odklon linek č. 41 a 56 z důvodu pokračující výstavby křižovatky v Křimicích.

Od 31. 5. 2014 - omezení denní výpravy na lince č. 26, bez vlivu na rozsah spojů a provozu linky. Úprava grafikonů linek č. 29 a 36, které z části zajišťují spoje na lince č. 26.

7. 6. 2014 - zahájen víkendový provoz ZOO vláčku.

7. 6. 2014 - zajištěna doprava na Den otevřených dveří PMDP, a.s., a ŠKODY TRANSPORTATION a.s.

Od 11. 6. 2014 - zrušena obsluha zastávky „Chválenická“ linkami č. 22, 23, 31 a 51 z důvodu rekonstrukce Chválenické ulice.

14. 6. 2014 – Summer City Fest, doprava prodlouženými spoji z Bor k ZČU.

Od 28. 6. 2014 - přerušen provoz ZOO vláčku z důvodu zahájení rekonstrukce tramvajové trati na náměstí Republiky.

Od 28. 6. 2014 – zahájen prázdninový provoz.

Od 7. - 25. 7. 2014 – na lince č. 24 posílena doprava v rámci Mezinárodní jazykové školy.

Od 18. 7. 2014 - vypravovány autobusy z nové vozovny na Karlově. V této souvislosti došlo ke změně jízdních řádů všech autobusových linek.

Od 28. 7. do 8. 8. 2014 - vybrané spoje linky č. 34 nejely z důvodu čerpání závodní dovolené Škoda JS na Orlíku.

Od 5. 8. 2014 - obnoven provoz linek č. 35 a N5 v Křimicích.

Od 7. 8. 2014 - spoje linky č. 35 ukončeny v Křimicích na Zámeckém náměstí.

Od 20. 8. 2014 - opětovně obnoven provoz linky č. 35 v Křimicích.

16. a 17. 8. 2014 - z důvodu uzavírky silnice do Nové Hutě byly spoje linky č. 54 ukončeny v Dýšině.

Od 23. 8. 2014 - zaveden nový jízdní řád linky č. 22.

Od 30. 8. 2014 - obnoven plný provoz. Na linkách č. 20, 27, 29, 30, 33, 34, 40, 41 zavedeny nové jízdní řády. Zavedena nová linka č. 37 Křimice – Macháčkova pro přepravu školní mládeže. Se zajištěním nepřetržitého provozu nové vozovny na Karlově došlo k reorganizaci nočního provozu a u linek N1 – N6, N11 – N13 došlo ke změně jízdních řádů. Linka N1 byla trvale ukončena na Borech.

Od 31. 8. 2014 - ukončen provoz linky č. 73 Bory – U Přehradý.

1. - 4. 9. 2014 - školní spoje linek č. 22, 23, 31 a 51 byly odkloněny z Chválenické ulice, která byla stále v rekonstrukci.

6. - 28. 9. 2014 - v provozu víkendová linka historickým autobusem na základě objednávky organizací Plzeň - TURISMUS, p.o., Plzeňský Prazdroj, a.s., ZOO Plzeň a Techmania Science Center o. p. s.

8. - 21. 9. 2014 - odklon linek č. 20, 33, 40, N1, N4 a linky historického autobusu z uzavřené Rooseveltovy ulice z důvodu stavby TT na náměstí Republiky do náhradních tras.

Od 20. 9. 2014 - obnoven plný provoz na lince č. 24.

20. 9. 2014 – Slunce ve skle. Zajištěna bezplatná přeprava do pivovaru v Černicích.

20. 9. 2014 – přeprava návštěvníků akce „Plzeňské ohýnky“ z Bor k Litické přehradě.

20. 9. 2014 – z důvodu cyklistického závodu byly odkloněny spoje linky č. 35.

Od 24. 9. 2014 - pozměněno dle nového grafikonu zajištění odpoledního spoje linky č. 37 přejezdem autobusu z linky č. 41, dle požadavku starosty ÚMO Křimice.

4. 10. 2014 – obousměrný odklon linek č. 24, 29, 30 na Borských polích.

4. - 5. 10. 2014 – obousměrný odklon linky č. 28 do Šumavské ulice (Pilsner Fest).

4. 10. 2014 - uzavírka Koterovské návsi a odklon linky č. 51 (Medový jarmark).

13. - 31. 10. 2014 - uzavírka Tyršova mostu. Spoje linky č. 23 a 32 vedeny po objížděné trase.

V noci z 25. na 26. 10. 2014 - změna letního času na zimní. Došlo k úpravám v provozu nočních linek.

27. - 29. 10. 2014 - podzimní školní prázdniny. Nejely školní spoje.

Od 1. 11. 2014 - obnovena trasa linek č. 23 a 32 a zároveň u linky č. 32 upraven jízdní řád.

15. - 22. 11. 2014 - zrušena doprava linek č. 20, 33, 40, N1, N4 přes náměstí Republiky. Linky byly odkloněny do jiných tras.

26. - 30. 11. 2014 - odklon linky č. 30 ve směru z Košutky z důvodu opravy tramvajové trati.

30. 11. 2014 – navýšení kapacity na lince č. 33.

Od 13. 12. 2014 - na lince č. 24 zaveden prázdninový jízdní řád.

Od 20. 12. 2014 - vánoční či prázdninový provoz na linkách č. 29, 30, 33, 34, 40, 41, 56.

25. 12. 2014 – úprava provozu MHD v ranních hodinách. Zrušeno zajiždění linky č. 30 k hypermarketu Globus z důvodu jeho celodenního uzavření.

24. a 31. 12. 2014 – úprava provozu MHD ve večerních hodinách. Provoz denních autobusových linek ukončen kolem 20. hodiny. Provoz nočních linek beze změn.





ZELENÉ MĚSTO

Již od první poloviny roku 2012 jsou Plzeňské městské dopravní podniky, a.s., součástí neformálního, nepolitického a otevřeného sdružení „Zelené město“.

Město Plzeň, Plzeňský kraj, Plzeňské městské dopravní podniky, a.s., Plzeňská teplárenská, a.s., Vodárna Plzeň a.s. a Škoda Transportation a.s. mají společný cíl a tím je minimalizovat dopady na životní prostředí a vytvořit zdravější a přátelštější prostředí pro život v oblasti ovzduší, vody, odpadů a dopravy. Jde hlavně o to, aby se zlepšila kvalita života obyvatelů města Plzně.

V RÁMCOVÉ SMLOUVĚ, JEJÍŽ ZNĚNÍ SCHVÁLILA RADA MĚSTA PLZNĚ, JSOU DEFINOVÁNY DÍLČÍ CÍLE TAKTO:



čisté ovzduší – centrum bez spalovacích motorů – rozšířit podíl ekologických trakcí městské veřejné dopravy, připojit co nejvíce subjektů na centrální zásobování teplem a eliminovat tak vznik emisí;



čistá voda – ekologicky hospodařit v okolí vodních toků, především vodního zdroje pro město Plzeň – tedy řeky Úhlavy, výstavba náhradního zdroje pitné vody pro město;



ekologická doprava – omezit negativní vliv automobilové dopravy v centrální části města a zefektivnit integrovanou dopravu, podpora cyklistiky s městskou veřejnou dopravou;



odpovědné a šetrné nakládání s odpady ve vztahu k životnímu prostředí – šetrně nakládat s odpady ve vztahu k životnímu prostředí, řešení tříděného odpadu, ukončení skládkování a výstavba nové spalovny;



ostatní – Krizové řízení města, V. brána areálu ŠKODA, Ostrovní provoz.

INDUSTRIÁLNÍ STEZKA

Záměrem je propojení technicky zajímavých míst v Plzni prostřednictvím „Infokiosků“, díky nimž budou veřejnosti odhalovány jednotlivé subjekty sdružení. Prostřednictvím dotykových obrazovek se tak turisté a návštěvníci míst budou moci seznámit s technickými i historickými zajímavostmi těchto míst. V první etapě vzniknou čtyři „Infokiosky“, které budou stát v blízkosti sportovního areálu na Homolce, na Denisově nábřeží, u Techmánie a ve Štruncových sadech.





PLZEŇSKÁ KARTA

V ZÁVĚRU ROKU 2014 DOSÁHL POČET VŠECH VYDANÝCH PLZEŇSKÝCH KARET BEZMÁLA 326 TISÍC KUSŮ.

Aktivně Plzeňskou kartu využívalo na 240 tisíc jejích držitelů, čímž se potvrdil stabilní růstový trend posledních let.

Mimo Plzně a Plzeňského kraje se ve druhé polovině roku Plzeňská karta rozšířila také do Karlových Varů, kde pod názvem Karlovarská karta od 1. 1. 2015 slouží místním obyvatelům v dopravě. Na konci roku, těsně před spuštěním provozu systému v našem nejznámějším lázeňském městě, bylo vydáno již přibližně 25 tisíc Karlovarských karet. Plzeňským městským dopravním podnikům se tak, prostřednictvím systému Plzeňská karta, podařilo propojit dva sousední regiony a jejich obyvatelům umožnit cestování s jedinou kartou. Díky využití totožné technologie a správě obou karet v jednom systému všichni dopravci v Integrované dopravě Plzeňska a Dopravní podnik Karlovy Vary vzájemně uznávají jak Plzeňskou, tak i Karlovarskou kartu. Zajímavostí je také rychlost realizace projektu Karlovarská karta. PMDP se ve spolupráci s karlovarským dopravním podnikem podařilo Karlovarskou kartu uvést do produktivního provozu v období pouhých několika měsíců, což je v českých podmínkách rekordní čas.

Celý rok 2014 byl ve znamení příprav na zásadní změnu systému Plzeňská karta. Tou je přechod na nový typ čipové karty Mifare DESFire, která umožní vyšší zabezpečení Plzeňské karty, další rozvoj a možnost integrace s dalšími kartami využívanými v jiných regionech. Vzhledem k šíři celého systému a počtu funkcí, pro které je Plzeňská karta využívána, bylo zapotřebí upravit všechna zařízení pracující s Plzeňskou kartou tak, aby při přechodu na nový typ karet nebyla omezena jejich funkčnost a držitelé mohli své nové karty nadále plnohodnotně využívat.

Nabídka Rezervačního systému Plzeňská vstupenka se s výhledem na rok 2015, kdy je město Plzeň Evropským hlavním městem kultury, rovněž rozšiřovala. Byla navázána spolupráce s jedenadvaceti novými partnery pořadajícími kulturní akce v regionu a došlo také k otevření 24 nových prodejních míst Plzeňské vstupenky v celém Plzeňském kraji.

Ve spolupráci se společností Parking Plzeň, s.r.o. byl navýšen počet parkovacích automatů, které přijímají platby Plzeňskou kartou, na 48 kusů. Na parkovacích automatech bylo v roce 2014 Plzeňskou kartou provedeno přibližně 10 tisíc transakcí za 214 tisíc Kč. Pro akceptaci Plzeňské karty byl uzpůsoben také parkovací dům Nového divadla, kde je systém úhrady parkování prostřednictvím karty obdobou již zavedeného systému v parkovacím domě Rychtářka. Kromě běžné Plzeňské karty lze pro platby (nejen) parkovného využívat také Plzeňskou mini – čipový přívěsek, který PMDP vydávají od 1. dubna roku 2014.

Služba SMS jízdenka byla v posledním měsíci roku rozšířena o možnost zaslání jízdenky na mobilní telefon tzv. prozvoněním. Po registraci na internetových stránkách www.na-zavolanou.cz zákazník obdrží SMS jízdenku po prozvonění telefonního čísla poskytovatele služby. Cestující tak, na rozdíl od běžné SMS jízdenky, nemusí hradit náklady spojené s odesláním SMS zprávy.

Plzeňská karta se v samotném závěru roku dočkala také nové podoby svých internetových stránek www.plzenskakarta.cz. Internetová prezentace dostala nový kabát a uspořádání. Při tvorbě nového webu byly využity dosavadní statistiky návštěvnosti, podle nichž byla struktura stránek uspořádána tak, aby bylo vyhledávání informací uživatelsky co nejpřívětivější.

Ze strany odborné veřejnosti se Plzeňské kartě dostalo uznání v podobě ceny pro vítěze soutěže Česká inovace 2013, v kategorii Inovace ve veřejné správě. Cena byla udělena za vybudování systému nabíjení Plzeňské karty prostřednictvím bankomatů České spořitelny, zástupci PMDP ji převzali dne 14. 3. 2014 z rukou místopředsedy vlády pro vědu a výzkum pana Pavla Bělobrádka.



14
ZPRÁVY
O PMDP



\ ZPRÁVA DOZORČÍ RADY ZA ROK 2014

SLOŽENÍ DOZORČÍ RADY A JEJÍ ČINNOST

Dozorčí rada v roce 2014 pracovala v počtu devíti členů: Ing. Petr Rund, Mgr. Petr Suchý, doc. Ing. Vladimír Duchek, Ph.D., pan František Uhlík, pan Josef Froněk, Mgr. David Zrostlík, paní Pavla Dražanová, pan Robert Pašek a pan Ladislav Horn.

Dne 30.4.2014 Rada města Plzně v působnosti valné hromady společnosti Plzeňské městské dopravní podniky, a.s., vzala na vědomí odstoupení Ing. Petra Runda a zvolila členem dozorčí rady Mgr. Pavla Šindeláře.

Činnost dozorčí rady se řídila obecně závaznými právními normami a stanovami společnosti. Celkem se dozorčí rada sešla na 10 řádných jednáních.

Dozorčí rada se v roce 2014 zaměřila především na sledování nákladů společnosti, plnění podnikatelského plánu a zkvalitnění vnitropodnikové kontroly. Dozorčí rada také kontrolovala přípravu a průběh nejvýznamnějších investičních akcí.

Na základě své kontrolní činnosti dozorčí rada konstatuje, že představenstvo se při své činnosti řídilo obecně závaznými předpisy, platnými stanovami společnosti, rozhodnutím jediného akcionáře a schváleným podnikatelským plánem.

Při kontrolní činnosti dozorčí rady nebylo zjištěno porušení stanov, ani obecně závazných norem, všechna zjištění a doporučení dozorčí rady jsou vedena v zápisech z jednání.

STANOVISKO DOZORČÍ RADY K ROČNÍ ÚČETNÍ ZÁVĚRCE ROKU 2014

Dozorčí rada průběžně sledovala přípravu a zpracování roční účetní závěrky za rok 2014. Dozorčí rada přezkoumala roční účetní závěrku, návrh na rozdělení zisku a vzala na vědomí zprávu auditora.

V souladu se zprávou auditora dozorčí rada konstatuje, že roční účetní závěrka za rok 2014 věrně zobrazuje majetek společnosti, její finanční situaci, závazky a pohledávky a hospodářské výsledky společnosti za rok 2014.

Dozorčí rada doporučuje jedinému akcionáři schválit hospodářské výsledky roku 2014, zprávu o vztazích mezi propojenými osobami a návrh na rozdělení zisku.

V Plzni 25.3.2015



Mgr. David Zrostlík,
předseda dozorčí rady



1 ZPRÁVA NEZÁVISLÉHO AUDITORA



Zpráva nezávislého auditora pro jediného akcionáře společnosti Plzeňské městské dopravní podniky, a.s.

o ověření účetní závěrky

Na základě provedení auditu jsme dne 15. března 2015 vydali k účetní závěrce, která je součástí této výroční zprávy, zprávu následujícího znění:

„Provedli jsme audit přiložené účetní závěrky společnosti Plzeňské městské dopravní podniky, a.s., která se skládá z rozvahy k 31. 12. 2014, výkazu zisku a ztráty za rok končící 31. 12. 2014 a přílohy této účetní závěrky, která obsahuje popis použitých podstatných účetních metod a další vysvětlující informace.“

Odpovědnost statutárního orgánu účetní jednotky za účetní závěrku

Statutární orgán společnosti Plzeňské městské dopravní podniky, a.s. je odpovědný za sestavení účetní závěrky, která podává věrný a poctivý obraz v souladu s českými účetními předpisy, a za takový vnitřní kontrolní systém, který považuje za nezbytný pro sestavení účetní závěrky tak, aby neobsahovala významné (materiální) nesprávnosti způsobené podvodem nebo chybou.

Odpovědnost auditora

Naši odpovědnost je vyjádřit na základě našeho auditu výrok k této účetní závěrce. Audit jsme provedli v souladu se zákonem o auditorech, mezinárodními auditorskými standardy a souvisejícími aplikačními doložkami Komory auditorů České republiky. V souladu s těmito předpisy jsme povinni dodržovat etické požadavky a naplánovat a provést audit tak, abychom získali přiměřenou jistotu, že účetní závěrka neobsahuje významné (materiální) nesprávnosti.

Audit zahrnuje provedení auditorských postupů k získání důkazních informací o částkách a údajích zveřejněných v účetní závěrce. Výběr postupů závisí na úsudku auditora, zahrnujícím i vyhodnocení rizik významné (materiální) nesprávnosti údajů uvedených v účetní závěrce způsobené podvodem nebo chybou. Při vyhodnocování těchto rizik auditor posoudí vnitřní kontrolní systém relevantní pro sestavení účetní závěrky podávající věrný a poctivý obraz. Cílem tohoto posouzení je navrhnout vhodné auditorské postupy, nikoli vyjádřit se k účinnosti vnitřního kontrolního systému účetní jednotky. Audit též zahrnuje posouzení vhodnosti použitých účetních metod, přiměřenosti účetních odhadů provedených vedením i posouzení celkové prezentace účetní závěrky.

Jsme přesvědčeni, že důkazní informace, které jsme získali, poskytují dostatečný a vhodný základ pro vyjádření našeho výroku.

Výrok auditora

Podle našeho názoru účetní závěrka podává věrný a poctivý obraz aktiv a pasiv společnosti Plzeňské městské dopravní podniky, a.s. k 31. 12. 2014 a nákladů a výnosů a výsledku jejího hospodaření rok končící 31. 12. 2014 v souladu s českými účetními předpisy.“

NEXIA AP a.s.
ČLEN NEXIA INTERNATIONAL
SOKOLOVSKÁ 5/49
186 00 PRAHA 8

TEL.: +420 221 584 301, +420 221 584 302
FAX: +420 221 584 319
E-MAIL: NEXIAPRAQUE@NEXIAPRAQUE.CZ
[HTTP://WWW.NEXIAPRAQUE.CZ](http://WWW.NEXIAPRAQUE.CZ)

IČ/D No.: 48 11 70 13
DIČ/TAX No.: CZ 48 11 70 13
OBCHODNÍ REJSTŘÍK/COMMERCIAL REGISTER:
MĚSTSKÝ SOUD V PRAZE, ODDÍL B, VLOŽKA 14203

o ověření výroční zprávy

Ověřili jsme soulad výroční zprávy společnosti Plzeňské městské dopravní podniky, a.s. k 31. 12. 2014 s účetní závěrkou, která je obsažena v této výroční zprávě. Za správnost výroční zprávy je zodpovědný statutární orgán společnosti Plzeňské městské dopravní podniky, a.s. Naším úkolem je vydat na základě provedeného ověření výrok o souladu výroční zprávy s účetní závěrkou.

Ověření jsme provedli v souladu s mezinárodními auditorskými standardy a souvisejícími aplikačními doložkami Komory auditorů České republiky. Tyto standardy vyžadují, aby auditor naplánoval a provedl ověření tak, aby získal přiměřenou jistotu, že informace obsažené ve výroční zprávě, které popisují skutečnosti, jež jsou též předmětem zobrazení v účetní závěrce, jsou ve všech významných (materiálních) ohledech v souladu s příslušnou účetní závěrkou. Jsme přesvědčeni, že provedené ověření poskytuje přiměřený podklad pro vyjádření výroku auditora.

Podle našeho názoru jsou informace uvedené ve výroční zprávě společnosti Plzeňské městské dopravní podniky, a.s. k 31. 12. 2014 ve všech významných (materiálních) ohledech v souladu s výše uvedenou účetní závěrkou.

o prověření zprávy o vztazích

Na základě prověrky jsme dne 15. března 2015 vydali ke zprávě o vztazích mezi propojenými osobami, která je součástí této výroční zprávy, zprávu následujícího znění:

„Ověřili jsme věcnou správnost údajů uvedených ve zprávě o vztazích mezi propojenými osobami společnosti Plzeňské městské dopravní podniky, a.s. za rok končící 31. 12. 2014. Za sestavení této zprávy o vztazích je odpovědný statutární orgán společnosti Plzeňské městské dopravní podniky, a.s. Naším úkolem je vydat na základě provedeného ověření stanovisko k této zprávě o vztazích.“

Ověření jsme provedli v souladu s AS č. 56 Komory auditorů České republiky. Tento standard vyžaduje, abychom plánovali a provedli ověření s cílem získat omezenou jistotu, že zpráva o vztazích neobsahuje významné (materiální) věcné nesprávnosti. Ověření je omezeno především na dotazování pracovníků společnosti a na analytické postupy a výběrovým způsobem provedené prověření věcné správnosti údajů. Proto toto ověření poskytuje nižší stupeň jistoty než audit. Audit jsme neprováděli, a proto nevyjadřujeme výrok auditora.

Na základě našeho ověření jsme nezjistili žádné skutečnosti, které by nás vedly k domněnce, že zpráva o vztazích mezi propojenými osobami společnosti Plzeňské městské dopravní podniky, a.s. za rok končící 31. 12. 2014 obsahuje významné (materiální) věcné nesprávnosti.“

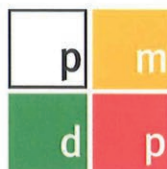
V Praze, dne 20. dubna 2015



Ing. Jakub Kovář
auditor, auditorské oprávnění č. 1959
NEXIA AP a.s.
auditorské oprávnění č. 096

\ ZPRÁVA O VZTAZÍCH MEZI PROPOJENÝMI OSOBAMI

Plzeňské městské dopravní podniky, a. s.



Zpráva o vztazích mezi ovládající osobou a osobou ovládanou
a mezi ovládanou osobu a osobami ovládanými stejnou ovládající osobou
za rok 2014

(dále jen „Zpráva o vztazích“)

OBSAH:

1. Struktura vztahů mezi ovládající osobou a osobou ovládanou	2
2. Úloha ovládané osoby - informace o vztazích k Přímou ovládající osobě	2
3. Informace o vztazích k Dalšími osobám ovládanými Přímou ovládající osobou.....	3
4. Závěr.....	3
Příloha č. 1.....	4



1. *Struktura vztahů mezi ovládající osobou a osobou ovládanou*

- 1.1. Společnost Plzeňské městské dopravní podniky, a. s., se sídlem Plzeň – Východní Předměstí, Denisovo nábřeží č. p. 920/12, PSČ 301 00, IČ 252 20 683, zapsaná v Obchodním rejstříku vedeném Krajským soudem v Plzni, oddíl B, vložka 710, zápis dne 01. 05. 1998 (dále jen „**Ovládaná osoba**“) je osobou ovládanou statutárním městem Plzeň, se sídlem v Plzni, nám. Republiky 1, 306 32 Plzeň, IČ 000 75 370, zapsaném v registru ekonomických subjektů Českého statistického úřadu a Registru ekonomických subjektů (dále jen „**Přímo ovládající osoba**“). Přímo ovládající osoba je jediným akcionářem Ovládané osoby.
- 1.2. Přímo ovládající osoba předložila Ovládané osobě soupis dalších osob ovládaných Přímo ovládající osobou (dále jen „**Další osoby ovládané Přímo ovládající osobou**“).
- 1.3. S ohledem na skutečnost, že ve vztahu k Ovládané osobě nebyla uzavřena ovládací smlouva, zpracovalo představenstvo Ovládané osoby v souladu s ust. §82 až §84 zákona č. 90/2012 Sb., o obchodních společnostech a družstvech (zákon o obchodních korporacích) v platném znění k 31. 12. 2014, tuto Zprávu o vztazích mezi ovládající osobou a osobou ovládanou a mezi ovládanou osobou a osobami ovládanými stejnou ovládající osobou za rok 2014 (dále jen „Zpráva o vztazích“). Tato Zpráva o vztazích bude připojena k výroční zprávě za rok 2014 a jediný akcionář Ovládané osoby bude mít možnost seznámit se s ní ve stejné lhůtě a za stejných podmínek jako s účetní závěrkou.
- 1.4. Způsob ovládání: Ovládající osoba je jediným akcionářem ovládané osoby
- 1.5. Prostředky ovládání: Rada ovládající osoby v působnosti valné hromady jmenuje členy dozorčí rady a představenstva. Jiné prostředky ovládání ovládající osoba nepoužívá.
- 1.6. Přehled jednání uskutečněných v posledním účetním období, která byla učiněna na popud nebo v zájmu ovládající osoby, nebo jí ovládaných osob, pokud se takového jednání týkalo majetku, který přesahuje 10% vlastního kapitálu ovládané osoby zjištěného podle poslední účetní závěrky: neuskutečnila se žádná jednání takového charakteru.

2. *Úloha ovládané osoby - informace o vztazích k Přímo ovládající osobě*

- 2.1. Mezi Ovládanou osobou a Přímo ovládající osobou byly v účetním období roku 2014 platné, uzavřeny nové nebo doplňovány a měněny smlouvy uvedené v Příloze č. 1 část A. Tyto smlouvy byly uzavřeny za podmínek obvyklých v obchodním styku a plnění obou smluvních stran odpovídají podmínkám obvyklého obchodního styku. Plněním závazných ustanovení těchto smluv nemůže vzniknout a ani nevznikla Ovládané osobě žádná újma.

Specifickou smlouvou je „Dodatek č. 6 Smlouvy o zajištění veřejné služby a úhrady prokazatelné ztráty z provozu městské hromadné dopravy osob v Plzni“ ze dne 16. 05. 2014, ve které jsou vyčísleny předpokládané náklady na ujeté vozokm ve výši 1.129.850.000,00 Kč a předpokládané tržby z MHD ve výši 363.291.000,00 Kč. Z těchto částek pak vyplývá plánovaná prokazatelná ztráta z provozu MHD pro rok 2014 ve výši 809.832.000,00 Kč. Skutečná úhrada měsíčních záloh jako podílů na úhradu prokazatelné ztráty činila za rok 2014 celkem uvedenou částku 809.832.000,00 Kč. Vyúčtování skutečné prokazatelné ztráty bude dle uvedené smlouvy předloženo Přímo ovládající osobě do 30. 04. 2015 a finanční vypořádání případných rozdílů bude vyrovnáno do 30. 06. 2015.



- 2.2. Mezi Ovládanou osobou a Přímo ovládající osobou nebyly uskutečněny žádné jiné právní úkony v zájmu Přímo ovládající osoby.
- 2.3. V zájmu Přímo ovládané osoby nebyla přijata ani uskutečněna žádná opatření.
- 2.4. Na popud Přímo ovládající osoby nebyla přijata ani uskutečněna žádná opatření.

3. *Informace o vztazích k Dalším osobám ovládaným Přímo ovládající osobou*

- 3.1. Mezi Ovládanou osobou a Dalšími osobami ovládanými Přímo ovládající osobou byly v účetním období roku 2014 uzavřeny nebo doplňovány a měněny smlouvy uvedené v Příloze č. 1 část B. Tyto smlouvy byly uzavřeny za podmínek obvyklých v obchodním styku a plnění smluvních stran odpovídají podmínkám obvyklého obchodního styku.
- 3.2. Mezi Ovládanou osobou a Dalšími osobami ovládanými Přímo ovládající osobou nebyly uskutečněny žádné jiné právní úkony v zájmu Dalších osob ovládaných Přímo ovládající osobou.
- 3.3. V zájmu Dalších osob ovládaných Přímo ovládající osobou nebyla přijata ani uskutečněna žádná opatření.
- 3.4. Na popud Dalších osob ovládaných Přímo ovládající osobou nebyla přijata ani uskutečněna žádná opatření.

4. *Závěr*

- 4.1. Zhodnocení výhody a nevýhody plynoucí ze vztahů mezi ovládanou a ovládající osobou, zda převládají výhody či nevýhody a jaká rizika z toho plynou pro ovládanou osobu:
Ovládající osoba má s ovládanou osobou vztahy, které ovládané osobě nepřinášejí žádné nevýhody a ani výhody, které by byly odlišné od obvyklých tržních vztahů a přinášely by ovládající společnosti nedovolenou tržní podporu. Z tohoto důvodu ovládaná osoba nepodstupuje žádné riziko ze vztahů s osobou ovládající.
- 4.2. Jakým způsobem a kdy budou vyrovnána případná újma dle § 71 nebo § 72 zákona č. 90/2012 Sb., o obchodních korporacích:
„z výše uvedeného textu zpracované zprávy vyplývá, že v účetním období roku 2014 nevznikla Ovládané osobě v důsledku vlivu Přímo ovládající osoby žádná majetková újma“.

V Plzni dne: 06 -03- 2015

Za statutární orgán Ovládané osoby:

Přeloučské městské dopravní podniky, a.s.
Denišovo nábřeží 920/12
301 09 Plzeň - Východní předměstí

Mgr. Michal Kraus, MSc
předseda představenstva



Příloha č. 1**A. Informace o vztazích k Přímou ovládající osobě:**

Mezi Ovládanou osobou a Přímou ovládající osobou (statutární město Plzeň, IČO 00075370) byly v účetním období roku 2014 uzavřeny nebo doplňovány a měněny tyto smlouvy:

IČO	Obchodní partner	Název smlouvy	Datum podpisu smlouvy, dodatku	Platnost do
00075370	statutární město Plzeň	Dodatek č. 1 ke Smlouvě o zajištění přepravy seniorů a těžce zdravotně postižených občanů č. 2014/000234	29.12.2014	31.12.2015
00075370	statutární město Plzeň	IDP PE DOD10	17.12.2014	
00075370	statutární město Plzeň	Dodatek č. 9 k nájemní smlouvě č. 2009/005237/NS	01.10.2014	31.12.2018
00075370	statutární město Plzeň	Nájemní smlouva č. 2014/004082/NS - info kiosk	01.10.2014	
00075370	statutární město Plzeň	Dodatek č. 8 k nájemní smlouvě č. 2009/005237/NS	30.09.2014	31.12.2018
00075370	statutární město Plzeň	Smlouva o objednané jízde č. 460/2014/PMDP	23.09.2014	28.10.2014
00075370	statutární město Plzeň	DOD9 Dílčí integrované smlouvy PE sml.	20.08.2014	
00075370	statutární město Plzeň	Smlouva o centralizovaném zadávání č. CES 2014/002483 - nákup plynu	30.06.2014	
00075370	statutární město Plzeň	Kupní smlouva - Smlouva o zřízení služebnosti č. 2014/001626 - Odkoupení nemovitosti Plzeň, Tylova 12	20.06.2014	
00075370	statutární město Plzeň	Smlouva o udělení souhlasu k reprodukci č. CES 2014/002321	03.06.2014	30.08.2014
00075370	statutární město Plzeň	Dodatek č. 8 dílčí smlouvy integrované dopravy Plzeňska	28.05.2014	
00075370	statutární město Plzeň	Dodatek č. 1 ke smlouvě o udělení souhlasu k reprodukci č. CES 2014/001538 - nákup plynu	20.05.2014	10.06.2014
00075370	statutární město Plzeň	Dodatek č. 6 ke Smlouvě o závazku veřejné služby a úhrady prokazatelné ztráty z provozu městské hromadné dopravy osob v Plzni č. 2009/002510/6	16.05.2014	31.12.2018
00075370	statutární město Plzeň	Smlouva o vícenákladech při dopravě po objížděné trase č. 2013/003191	14.05.2014	10.03.2014
00075370	statutární město Plzeň	Smlouva o udělení souhlasu k reprodukci č. CES 2014/001538 - nákup plynu	13.05.2014	10.06.2014
00075370	statutární město Plzeň	Dodatek č. 1 ke Smlouvě o úhradě vstupného za občany seniory č. 2007/006846/1	27.03.2014	
00075370	statutární město Plzeň	Smlouva o správě systému pro evidenci vstupu seniorů do plaveckých bazénů města Plzně č. 2014/000887	14.03.2014	
00075370	statutární město Plzeň	Smlouva o výpůjčce č. CES 2014/000428	12.03.2014	06.06.2014
00075370	statutární město Plzeň	Dodatek č. 7 dílčí smlouvy integrované dopravy Plzeňska	07.03.2014	
00075370	statutární město Plzeň	Dodatek č. 3 (Obnova a výstavba kamerového systému v Plzni)	25.02.2014	
00075370	statutární město Plzeň	Rámcová smlouva o spolupráci na společném projektu Zelené město 96/2014/PMDP	19.02.2014	
00075370	statutární město Plzeň	Smlouva o vícenákladech při dopravě po objížděné trase č. 2014/000194	13.02.2014	31.03.2014
00075370	statutární město Plzeň	Smlouva o zajištění přepravy seniorů a těžce zdravotně postižených občanů č. 2014/000234	07.02.2014	31.03.2019
00075370	statutární město Plzeň	objížděná trasa - vícenáklady 030/2015/PMDP - rekonstrukce TT Pražská	30.11.2014	



Kromě uvedených nově uzavřených smluv či dodatků k platným smlouvám jsou v platnosti ještě následující smlouvy s Ovládanou osobou uzavřené v předchozích účetních obdobích:

IČO	Obchodní partner	Název smlouvy	Datum podpisu smlouvy, dodatku	Platnost do
00075370	statutární město Plzeň	Přímá smlouva 2013/004166	11.10.2013	
00075370	statutární město Plzeň	Dohoda o vzájemné spolupráci č. 189/2013/PMDP - s Městskou policií	29.07.2013	31.12.2014
00075370	statutární město Plzeň	Smlouva o nájmu č. 229/2013/PMDP - sady Pětatictíků	31.05.2013	
00075370	statutární město Plzeň	Smlouva o zajištění přepravy seniorů a těžce zdravotně postižených občanů 91/2013/PMDP + dodatky	25.03.2013	31.03.2014
00075370	statutární město Plzeň	Smlouva o právu provedení stavby č. 14/2013/PMDP - I. etapa	23.01.2013	31.12.2014
00075370	statutární město Plzeň	Smlouva o provozních podmínkách v kolektorech města Plzně 2012/002874 + dodatky	17.07.2012	
00075370	statutární město Plzeň	Dílčí smlouva IDP Provozně ekonomická smlouva IDP	30.05.2012	
00075370	statutární město Plzeň	Smlouva Integrované dopravy Plzeňska + dodatky	30.05.2012	
00075370	statutární město Plzeň	Smlouva o vybudování nového areálu dopravní základny pro PMDP, a.s. a poskytování oprav, údržby a odstavu vozidel městské hromadné dopravy provozovaných na území města Plzně 2012/001983	23.05.2012	
00075370	statutární město Plzeň	Smlouva o právu k provedení stavby č. 22/2012/PMDP - II. etapa	09.02.2012	31.12.2018
00075370	statutární město Plzeň	Dohoda o partnerství na projektu Koncepční řešení řízení, spolehlivosti a bezpečnosti veřejné dopravy Plzeňska	14.07.2010	
00075370	statutární město Plzeň	Smlouva (Obnova a výstavba kamerového systému v Plzni - 2.etapa) + dodatky	10.06.2010	
00075370	statutární město Plzeň	Smlouva o výpůjčce části nemovitosti 2010/000148 - kryt CO	19.03.2010	
00075370	statutární město Plzeň	Smlouva o spolupráci ve věci uznávání elektronických peněz na Plzeňské kartě č. 2010/000147	31.12.2009	
00075370	statutární město Plzeň	Nájemní smlouva 2009/005237/NS + dodatky	17.12.2009	31.12.2018
00075370	statutární město Plzeň	Smlouva o závazku veřejné služby a úhrady prokazatelné ztráty z provozu městské hromadné dopravy osob v Plzni 2009/002510 + dodatky	17.07.2009	31.12.2018
00075370	statutární město Plzeň	Smlouva o zajištění projektové přípravy stavby „Výstavba včetně napájení terminálů inteligentních zastávek MHD - 1.etapa	04.06.2009	
00075370	statutární město Plzeň	Smlouva o partnerství a vzájemné spolupráci za účelem přípravy projektu 2009/02181	19.05.2009	
00075370	statutární město Plzeň	Smlouva č. 53/2009/PMDP o spolupráci při likvidaci mimořádných a krizových situací na území města Plzně	10.03.2009	
00075370	statutární město Plzeň - Kancelář primátora	Dohoda o technických podmínkách č. 2008/005198/3 - užívání části komunikace a pozemku - Denisovo nábřeží Plzeň	01.12.2008	
00075370	statutární město Plzeň, zastoupené Úřadem městského obvodu - Plzeň 1	Smlouva o zabezpečení servisních služeb č. 118/2008/PMDP - docházkový a přístupový systém	14.11.2008	
00075370	statutární město Plzeň	Smlouva o úhradě vstupného za občany seniory č. 2007/006846 + dodatky	21.12.2007	
00075370	Statutární město Plzeň-Městská policie	Dohoda o plnění úkolů v rámci součinnosti při ochraně veřejného pořádku a bezpečnosti osob v MHD 2007/001256	15.12.2006	
00075370	statutární město Plzeň	Smlouva o užívání a provozování informačního systému	01.07.2005	



00075370	statutární město Pízeň	Smlouva o dopravě dětí na školní vyučování 6/2004/PMDP + dodatky	12.02.2004	
00075370	statutární město Pízeň	Smlouva o pronájmu nemovitosti- část objektu Pízeň Křimice konečná AB	01.07.1995	
00075370	statutární město Pízeň	Smlouva o nájmu nebytových prostor - Pízeň, Tylova 12	01.12.1992	31.01.2014

V roce 2014 byly na objednávky pro Ovládanou osobu poskytnuty služby s následujícím předmětem plnění: náhradová doprava, prodej časových jízdenek, nepravidelná doprava autobusy, vložné na konferenci 2015, prodej čipových karet, služby autoškoly, zkušební provoz (kolo x kolejnice), přefakturace elektrické energie areálu Cukrovarská, prodej a nabíjení firemních karet, prodej čipových karet, hromadná jízdenka – Vánoční turnaj.

B. Informace o vztazích k Dalším osobám ovládaným Přímou ovládající osobou:

Mezi Ovládanou osobou a Dalšími osobami ovládanými Přímou ovládající osobou byly v účetním období roku 2014 uzavřeny nebo doplňovány a měněny tyto smlouvy:

Smlouvy a objednávky dodavatelské

IČO	Obchodní partner	Název smlouvy	Datum podpisu smlouvy, dodatku	Platnost do
25205625	VODÁRNA PLZEŇ a.s.	Smlouva o odvádění odpadních vod č. 5500010731 - Denisovo nábeží - 511/2014/PMDP	01.10.2014	
25205625	VODÁRNA PLZEŇ a.s.	Smlouva o dodávce vody a odvádění odpadních vod č. 5500010500 - Tylova 12	11.08.2014	
26410460	Pízeňská tepleřenská, AUTODOPRAVA s.r.o.	Výpověď kupní smlouvy č. 171/2007/PMDP - motorová nafta 313/2014/PMDP	26.06.2014	31.08.2014
26410460	Pízeňská tepleřenská, AUTODOPRAVA s.r.o.	Výpověď kupní smlouvy č. 140/2010/PMDP - AdBlue - 314/2014/PMDP	26.06.2014	31.08.2014
61775134	DOMINIK CENTRUM s.r.o.	Dodatek č. 5 ke Smlouvě o podnájmu nebytových prostor za účelem zřízení skladu nábytku a reklamních panelů č. 173/2009/PMDP	20.05.2014	30.09.2014
49790480	Pízeňská tepleřenská, a.s.	Dodatek č. 2 ke Smlouvě o nájmu 22630/12/O/1448 na nájem nebytových prostor - Polední 6	17.04.2014	31.12.2014
49790480	Pízeňská tepleřenská, a.s.	Rámcová smlouva o spolupráci na společném projektu Zelené město č. 96/2014/PMDP	19.02.2014	
25205625	VODÁRNA PLZEŇ a.s.	Rámcová smlouva o spolupráci na společném projektu Zelené město č. 96/2014/PMDP	19.02.2014	
61775134	DOMINIK CENTRUM s.r.o.	Dodatek č. 4 ke Smlouvě o podnájmu nebytových prostor za účelem zřízení skladu nábytku a reklamních panelů č. 173/2009/PMDP	06.02.2014	30.09.2014
66362717	Správa informačních technologií města Plzně	Dohoda o ukončení dílčí smlouvy o poskytování služeb č. 12/2010/PMDP - web PK - 519/2014/PMDP	05.11.2014	30.11.2014
66362717	Správa informačních technologií města Plzně	Dodatek č. 2 Smlouvy o poskytování služeb jednotného komunikačního prostředí SITMP:2008/SITMP/0014 - 305/2014/PMDP	10.07.2014	
66362717	Správa informačních technologií města Plzně	Dodatek č. 1 Dílčí smlouvy o poskytování služeb č. 361/2012/PMDP - připojení k internetu a Antispamové řešení - 239/2014/PMDP	30.05.2014	31.08.2016
66362717	Správa informačních technologií města Plzně	Dodatek č. 1 Smlouvy o technické spolupráci č. 2010/SITMP/0612 - SMS - 001/2014/PMDP	04.02.2014	31.12.2014



66362717	Správa informačních technologií města Plzně	Dodatek č. 2 Smlouvy o technické spolupráci č. 2010/SITMP/0612 - SMS - 132/2014/PMDP	18.04.2014	31.12.2014
66362717	Správa informačních technologií města Plzně	Dodatek č. 1 dílčí smlouvy o poskytování a podpoře informačního systému SAP č. 221/2013/PMDP - 490/2013/PMDP	20.01.2014	
66362717	Správa informačních technologií města Plzně	Dohoda o ukončení platnosti Dílčí smlouvy o poskytování služeb č. 81/2010/PMDP - web PMDP - 103/2014/PMDP	05.03.2014	30.04.2014
66362717	Správa informačních technologií města Plzně	Dodatek č. 4 Smlouvy o obchodní spolupráci při prodeji elektronických jízdenek č. 130/2010/PMDP - 134/2014/PMDP - SMS	30.06.2014	10.08.2014

Dále byly v roce 2014 přijaty následující služby od Dalšíh osob ovládaných Přímo ovládající osobou a to na základě objednávek nebo dříve již uzavřených smluv:

IČO	Obchodní partner	Předmět plnění
00250937	Divadlo Alfa, příspěvková organizace	divadelní představení, provize z prodeje vstupenek - rezervační systém
66362717	Správa informačních technologií města Plzně	zřízení vláknového optického propojení, nastavení CISCO ASA - dispečerské služby IDP
25205625	Vodárna Plzeň a.s.	likvidace odpadních vod, čištění kanalizace
00078051	Divadlo J. K. Tyla, příspěvková organizace	provize z prodeje vstupenek - rezervační systém
61775134	Dominik Centrum, s.r.o. Plzeň	provize z prodeje vstupenek - rezervační systém
29109124	Plzeň 2015, obecně prospěšná společnost	provize z prodeje vstupenek - rezervační systém
71249877	Útvar koordinace evropských projektů města Plzně, příspěvková organizace	fyzická ostraha objektu

Smlouvy a objednávky odběratelské

IČO	Obchodní partner	Název smlouvy	Datum podpisu smlouvy, dodatku	Platnost do
61775134	DOMINIK CENTRUM s.r.o.	Smlouva o nájmu movité věci č. 441/2014/PMDP - historický trolejbus	09.09.2014	11.09.2014
61775134	DOMINIK CENTRUM s.r.o.	Smlouva o převodu práv a pov. č. 164/2014/PMDP	16.04.2014	
61775134	DOMINIK CENTRUM s.r.o.	Smlouva o převodu práv a pov. č. 163/2014/PMDP	16.04.2014	
63509831	Obytná zóna Sylván a.s.	Smlouva o spolupráci ve věci uznávání elektronických peněz na Plzeňské kartě č. 396/2014/PMDP	29.08.2014	
66362717	Správa informačních technologií města Plzně	Dodatek č. 9 Smlouvy o zabezpečení rozvoje a provozu systémů PMČK - 102/2014/PMDP	19.02.2014	
29099846	POVED s.r.o.	Dodatek č. 1 Smlouvy č. 266/2013/PMDP o dispečerském řízení veřejné dopravy Plzeňského kraje - 387/2014/PMDP	04.09.2014	31.08.2017
29099846	POVED s.r.o.	Dodatek č. 7 Dílčí smlouvy IDP - Provozně-ekonomická smlouva - 040/2014/PMDP	07.03.2014	
29099846	POVED s.r.o.	Dodatek č. 8 Dílčí smlouvy IDP - Provozně-ekonomická smlouva - 141/2014/PMDP	28.05.2014	



29099846	POVED s.r.o.	Dodatek č.9 Dílčí smlouvy IDP - Provozně-ekonomická smlouva - 334/2014/PMDP	20.08.2014	
29099846	POVED s.r.o.	Dodatek č.10 Dílčí smlouvy IDP - Provozně-ekonomická smlouva - 567/2014/PMDP	17.12.2014	
00250937	Divadlo ALFA, p.o.	Smlouva o obchodní spolupráci č. 219/2014/PMDP	20.05.2014	30.06.2015
00075361	Pížeň – TURISMUS, příspěvková organizace	Smlouva o převodu práv a povinností č. 164/2014/PMDP	16.04.2014	
00075361	Pížeň – TURISMUS, příspěvková organizace	Smlouva o převodu práv a povinností č. 163/2014/PMDP	16.04.2014	
00377015	Zoologická a botanická zahrada města Plzně, p.o.	Provozní smlouva o zajištění přepravy cestujících do Zoologické a botanické zahrady města Plzně vyhlídkovým vláčkem č.126/2014/PMDP	01.04.2014	31.03.2015
40526551	Správa veřejného statku města Plzně	Dodatek č. 3 - Obnova a výstavba kamerového systému v Plzni - 051/2014	25.02.2014	
40526551	Správa veřejného statku města Plzně	Nájemní smlouva pro účely stavby MR Černice a žádost o odprodej pozemku - 083/2014	06.06.2014	
29109124	Pížeň 2015, o.p.s.	Příkazní smlouva č. 6/2014/PMDP - CRK	06.01.2014	
29109124	Pížeň 2015, o.p.s.	Příkazní smlouva č. 7/2014/PMDP - CRK	06.01.2014	

Dále byly v roce 2014 poskytnuty následující služby pro Další osoby ovládaných Přímo ovládající osobou a to na základě objednávky nebo již v předchozích účetních obdobích uzavřených smluv:

IČO	Obchodní partner	Předmět plnění
00075345	Městský úřad sociálních služeb města Plzně, příspěvková organizace	prodej čipových karet pro docházkový systém
28004256	Divadlo Pod lampou, o.p.s.	prodej vstupenek - rezervační systém
49790480	Plzeňská teplárenská, a.s.	podíly na Infokiosku - partnerství Zelené město, prodej motorové nafty a AdBlue
25205625	Vodárna Pížeň a.s.	náhradová doprava, vytížení podzemní kabelové trasy, zajištění trakčního složáru při poruše vodovodního řádu, podíly na infokiosku - partnerství Zelené město
29099846	POVED, s.r.o. Pížeň	dispečerské řízení IDP
00377015	Zoologická a botanická zahrada města Plzně, příspěvková organizace	prodej bločkových jízdenek, pronájem historického autobusu, provozování a garážování ZOO vláčku
61775134	Dominik Centrum, s.r.o. Pížeň	prodej vstupenek - rezervační systém
40526551	Správa veřejného statku města Plzně, příspěvková organizace	výkony akreditovaného střediska autoškoly
66362717	Správa informačních technologií města Plzně	provozování rezervačního systému, časové kupóny, SMS jízdenky
49777548	33. základní škola Pížeň, Terezie Brzkové 31, příspěvková organizace	prodej čipových karet pro stravovací systém
00250937	Divadlo Alfa, příspěvková organizace	prodej vstupenek - rezervační systém
00368806	Knihovna města Plzně, příspěvková organizace	prodej vstupenek - rezervační systém
00075361	Pížeň – TURISMUS, příspěvková organizace	prodej bločkových jízdenek
29109124	Pížeň 2015, obecně prospěšná společnost	prodej vstupenek - rezervační systém, zapnutí a vypnutí tramvajového vedení, prodej použitého DDHM, pronájem historického autobusu
63509831	Obytná zóna Sylván a.s.	provize z uznávání elektronických peněz z EP
70940975	57. mateřská škola, příspěvková organizace	nepravidelná doprava - autobusy

Plnění vyplývající ze všech výše uvedených smluv či objednávek mimo poskytování dotací se uskutečňovala za standardních obchodních podmínek včetně cen dle platných ceníků vztahujících se na všechny dodavatele či odběratele. Nedošlo tedy k žádnému zvýhodňování či znevýhodňování, takže žádnému ze zúčastněných subjektů nevznikla újma.



14 VÝSLEDKY HOSPODAŘENÍ





STRUKTURA MAJETKU, VÝNOSŮ A NÁKLADŮ

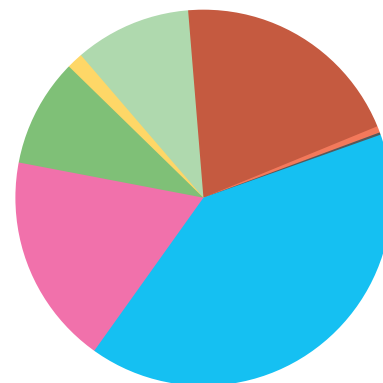
STRUKTURA MAJETKU K 31. 12. 2014

(v zůstatkových hodnotách)

	%	tis. Kč
Tramvaje	40.3	740 280
Trolejbusy	18.3	337 229
Autobusy	9.3	171 608
Ostatní dopravní prostředky	1.4	25 645
Stroje	10.0	183 559
Budovy, pozemky	20.1	369 248
Nehmotný majetek	0.5	8 854
Ostatní majetek	0.1	905

Celková zůstatková hodnota majetku
bez nedokončených investic

100.0 1 837 328

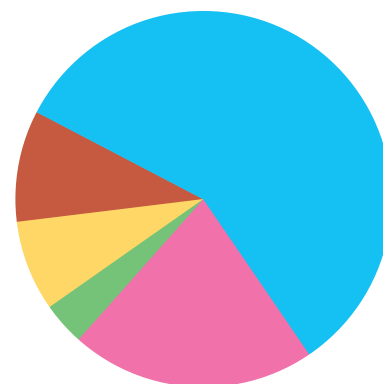


STRUKTURA VÝNOSŮ ZA ROK 2014

	%	tis. Kč
Kompenzace (ÚPZ)	57.8	798 184
Tržby z tarifu	21.1	292 277
Pokuty za neoprávněnou jízdu	3.7	51 753
Externí výnosy stř. Drážní cesty	7.8	107 874
Ostatní výnosy	9.6	132 223

Celkem výnosy

100.0 1 382 311

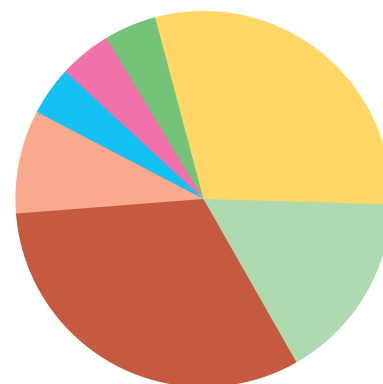


STRUKTURA NÁKLADŮ ZA ROK 2014

	%	tis. Kč
Materiál a zboží	4.2	54 577
Pohonné hmoty	5.5	70 224
Spotřeba energií	4.5	58 084
Služby	29.6	383 058
Odpisy	16.3	211 374
Osobní náklady (mzdy + soc. zabezpečení)	32.0	414 494
Ostatní náklady	7.9	102 520

Celkem náklady bez daně
z příjmu - splatné a odložené

100.0 1 294 331





ROZVAHA V PLNÉM ROZSAHU

Zpracováno v souladu s vyhláškou č. 500/2002 Sb. ve znění pozdějších předpisů

ROZVAHA

(BILANCE)

ke dni 31. prosince 2014

(v celých tisících Kč)

IČ

25 22 06 83

Obchodní firma nebo jiný název
účetní jednotky

**Plzeňské městské
dopravní podniky a.s.**

Sídlo, bydliště nebo místo podnikání
účetní jednotky

Denisovo nábřeží 920/12

Východní předměstí

301 00 Plzeň

označ	AKTIVA	řád	Běžné účetní období			Minulé úč.
			Brutto	Korekce	Netto	Netto
a	b	c	1	2	3	4
	AKTIVA CELKEM (ř. 02 + 03 + 31 + 63)	001	4 391 433	-1 854 554	2 536 879	2 317 595
B.	Dlouhodobý majetek (ř. 04 + 13 + 23)	003	3 669 333	-1 759 722	1 909 611	1 893 619
B. I.	Dlouhodobý nehmotný majetek (ř.05 až 12)	004	83 654	-74 427	9 227	9 120
3	Software	007	57 368	-48 540	8 828	8 130
4	Ocenitelná práva	008	579	-553	26	0
5	Goodwill	009	769	-769	0	0
6	Jiný dlouhodobý nehmotný majetek	010	24 565	-24 565	0	0
7	Nedokončený dlouhodobý nehmotný majetek	011	373	0	373	990
B. II.	Dlouhodobý hmotný majetek (ř.14 až 22)	013	3 585 679	-1 685 295	1 900 384	1 884 499
B. II. 1	Pozemky	014	27 131	0	27 131	27 131
2	Slavby	015	382 854	-40 737	342 117	344 698
3	Samostatné hmotné movité věci a soubory hmotných movitých věcí	016	3 103 766	-1 644 558	1 459 208	1 438 094
6	Jiný dlouhodobý hmotný majetek	019	18	0	18	18
7	Nedokončený dlouhodobý hmotný majetek	020	11 870	0	11 870	14 558
8	Poskytnuté zálohy na dlouhodobý hmotný majetek	021	60 040	0	60 040	60 000
C.	Oběžná aktiva (ř. 32 + 39 + 48 + 58)	031	712 258	-94 832	617 426	412 892
C. I.	Zásoby (ř.33 až 38)	032	10 051	-3	10 048	19 006
C. I. 1	Materiál	033	9 039	-3	9 036	18 155
2	Nedokončená výroba a polotovary	034	806	0	806	633
5	Zboží	037	206	0	206	218
C. II.	Dlouhodobé pohledávky (ř. 40 až 47)	039	7 375	0	7 375	5 213
C. II. 1	Pohledávky z obchodních vztahů	040	5 521	0	5 521	3 285
5	Dlouhodobé poskytnuté zálohy	044	298	0	298	311
7	Jiné pohledávky	046	1 556	0	1 556	1 617
C. III.	Krátkodobé pohledávky (ř. 49 až 57)	048	154 999	-94 829	60 170	71 947
C. III. 1	Pohledávky z obchodních vztahů	049	31 387	-1 708	29 679	23 591
6	Stát - daňové pohledávky	054	23 384	0	23 384	43 242
7	Krátkodobé poskytnuté zálohy	055	1 420	0	1 420	1 363
8	Dohadné účty aktivní	056	874	0	874	1 400
9	Jiné pohledávky	057	97 934	-93 121	4 813	2 351
C. IV.	Krátkodobý finanční majetek (ř. 59 až 62)	058	539 833	0	539 833	316 728
C. IV. 1	Peníze	059	1 441	0	1 441	1 432
2	Účty v bankách	060	538 392	0	538 392	315 294
D. I.	Časové rozlišení (ř. 64 až 66)	063	9 842	0	9 842	11 084
D. I. 1	Náklady příštích období	064	9 016	0	9 016	11 039
3	Příjmy příštích období	066	826	0	826	45



označ a	PASIVA b	řád c	Běžné účetní období 5	Minulé účetní období 6
	PASIVA CELKEM (ř. 66 + 86 + 119)	067	2 536 879	2 317 595
A.	Vlastní kapitál (ř. 69 + 73 + 80 + 83 + 87)	068	1 824 719	1 760 481
A. I.	Základní kapitál (ř. 70 až 72)	069	1 015 014	1 015 014
1	Základní kapitál	070	1 015 014	1 015 014
A. II.	Kapitálové fondy (ř. 74 až 79)	073	332 548	332 548
A. II. 1	Ážio	074	1	1
2	Ostatní kapitálové fondy	075	332 547	332 547
A. III.	Fondy ze zisku (ř. 81 + 82)	080	235 030	235 048
A. III. 1	Rezervní fond	081	25 158	21 723
2	Statutární a ostatní fondy	082	209 872	213 325
A. IV.	Výsledek hospodářství minulých let (ř. 84 + 86)	083	172 436	109 175
A. IV. 1	Nerozdělený zisk minulých let	084	172 436	109 175
A. V.	Výsledek hospodaření běžného účetního období (+/-) /ř.01 - (+ 69 + 73 + 80 + 83 + 87 + 121)/	087	69 691	68 696
B.	Cizí zdroje (ř. 87 + 92 + 103 + 115)	088	674 987	515 976
B. I.	Rezervy (ř. 90 až 93)	089	56 958	28 156
3	Rezerva na daň z příjmů	092	9 630	5 196
4	Ostatní rezervy	093	47 328	22 960
B. II.	Dlouhodobé závazky (ř. 95 až 104)	094	139 037	137 699
5	Dlouhodobé přijaté zálohy	099	3 007	3 020
10	Odložený daňový závazek	104	136 030	134 679
B. III.	Krátkodobé závazky (ř. 106 až 116)	105	228 992	115 121
B. III. 1	Závazky z obchodních vztahů	106	139 104	44 085
5	Závazky k zaměstnancům	110	18 739	19 236
6	Závazky ze sociálního zabezpečení a zdravotního pojištění	111	12 807	12 396
7	Stát - daňové závazky a dotace	112	5 222	3 388
8	Krátkodobé přijaté zálohy	113	24 232	17 853
10	Dohadné účty pasivní	115	28 888	18 163
B. IV.	Bankovní úvěry a výpomoci (ř. 118 až 120)	117	250 000	235 000
B. IV. 1	Bankovní úvěry dlouhodobé	118	175 000	205 000
2	Krátkodobé bankovní úvěry	119	75 000	30 000
C. I.	Časové rozlišení (ř. 122 + 123)	121	37 173	41 138
C. I. 1	Výdaje příštích období	122	375	106
2	Výnosy příštích období	123	36 798	41 032

Odesláno dne: 6.3.2015

Razítko:

Podpis statutárního orgánu:

Osoba odpovědná za účetnictví:

Přízeňská městské dopravní podniky, a.s.
 Denisovo nábřeží 920/12
 301 00 Plzeň - Východní předměstí

6.3.2015

Mgr. Michal Kraus, MSc
 předseda představenstva

Renáta Fischerová
 vedoucí finanční účtárny





VÝKAZ ZISKU A ZTRÁTY V PLNÉM ROZSAHU

VÝKAZ ZISKU A ZTRÁTY				
ke dni 31. prosince 2014				
(v celých tisících Kč)				
IČ				
25 22 06 83				
Obchodní firma nebo jiný název účetní jednotky				
Plzeňské městské dopravní podniky a.s.				
Sídlo, bydliště nebo místo podnikání účetní jednotky				
Denisova nábreží 920/12				
Východní předměstí				
301 00 Plzeň				
Označení	TEXT	Číslo řádku	Skutečnost v účetním období	
a	b	c	běžném	minulém
			1	2
I.	Tržby za prodej zboží	01	464	175
A.	Náklady vynaložené na prodané zboží	02	286	135
+	Obchodní marže (ř. 01-02)	03	178	40
II.	Výkony (ř. 05+06+07)	04	487 150	443 301
1.	Tržby za prodej vlastních výrobků a služeb	05	485 802	439 104
2.	Změna stavu zásob vlastní činnosti	06	173	633
3.	Aktivace	07	1 175	3 564
B.	Výkonová spotřeba (ř. 09+10)	08	565 657	559 527
1.	Spotřeba materiálu a energie	09	182 599	186 443
2.	Služby	10	383 058	373 084
+	Přidaná hodnota (ř. 03+04-08)	11	-78 329	-116 186
C.	Osobní náklady	12	414 494	415 552
1.	Mzdové náklady	13	287 191	297 244
2.	Odměny členům orgánů obchodní korporace	14	2 797	2 091
3.	Náklady na sociální zabezpečení a zdravotní pojištění	15	99 412	103 087
4.	Sociální náklady	16	25 094	13 130
D.	Daně a poplatky	17	3 078	3 367
E.	Odpisy dlouhodobého nehmotného a hmotného majetku	18	211 374	194 610
III.	Tržby z prodeje dlouhodobého majetku a materiálu (ř. 20+21)	19	6 763	3 753
1.	Tržby z prodeje dlouhodobého majetku	20	877	553
2.	Tržby z prodeje materiálu	21	5 886	3 200
F.	Zůstatková cena prodaného dlouhodobého majetku a materiálu (ř. 23+24)	22	5 425	2 458
1.	Zůstatková cena prodaného dlouhodobého majetku	23	0	4
2.	Prodávý materiál	24	5 425	2 454
G.	Změna stavu rezerv a opravných položek v provozní oblasti a komplexních nákladů příštích období	25	53 423	25 667
IV.	Ostatní provozní výnosy	26	884 511	839 651
H.	Ostatní provozní náklady	27	31 523	21 739
+	Provozní výsledek hospodaření (ř. 11-12-17-18+19-22-25+26-27+(-28)-29)	30	93 628	63 825
VIII.	Výnosy z krátkodobého finančního majetku	37	0	885
X.	Výnosové úroky	42	3 419	807
N.	Nákladové úroky	43	6 601	1 648
XI.	Ostatní finanční výnosy	44	4	10
O.	Ostatní finanční náklady	45	2 470	2 153
+	Finanční výsledek hospodaření (ř. 31-32+33+37-38+39-40-41+42-43+44-45+(-46)+(-47))	48	-5 648	-2 099
Q.	Daň z příjmů za běžnou činnost (ř. 50 + 51)	49	18 289	14 905
1.	-splatná	50	16 938	3 634
2.	-odložená	51	1 351	11 271
**	Výsledek hospodaření za běžnou činnost (ř. 30 + 48 - 49)	52	69 691	46 821
XIII.	Mimořádné výnosy	53	0	67 432
R.	Mimořádné náklady	54	0	40 713
S.	Daň z příjmů z mimořádné činnosti (ř. 56 + 57)	55	0	4 844
1.	-splatná	56	0	6 871
2.	-odložená	57	0	-2 027
+	Mimořádný výsledek hospodaření (ř. 53 - 54 - 55)	58	0	21 875
***	Výsledek hospodaření za účetní období (+/-) (ř. 52 + 58 - 59)	60	69 691	68 696
****	Výsledek hospodaření před zdaněním (+/-) (ř. 30 + 48 + 53 - 54)	61	87 980	86 445

Odesláno dne: 6.3.2015

Razítko: Plzeňské městské dopravní podniky, a.s.
Denisova nábreží 920/12
301 00 Plzeň - Východní předměstí

Podpis statutárního orgánu: Mgr. Michal Kraus, MSc.
předseda představenstva

Osoba odpovědná za účetnictví: Renáta Fischerová
vedoucí finanční účtárny





14
PŘÍLOHY
VÝROČNÍ
ZPRÁVY





\\ PŘÍLOHA ÚČETNÍ ZÁVĚRKY (V TIS. KČ)

Plzeňské městské dopravní podniky, a.s.
Příloha účetní závěrky (neconsolidovaná)

Příloha účetní závěrky sestavené k 31.12.2014 ve společnosti Plzeňské městské dopravní podniky, a.s.

Obsah:

I.	OBECNÉ INFORMACE	1
II.	ÚČETNÍ METODY A OBECNÉ ZÁSADY	2
III.	DOPLŇUJÍCÍ ÚDAJE K ROZVAZE	4
IV.	DOPLŇUJÍCÍ ÚDAJE K VÝKAZU ZISKU A ZTRÁTY	8
V.	TRANSAKCE SE SPŘÍZNĚNÝMI STRANAMI	9
VI.	OSTATNÍ INFORMACE	9

Přílohy:

- č. I Organizační struktura
- č. II Vývoj majetku

I. Obecné informace

- 1. Popis účetní jednotky
Viz strana 6 výroční zprávy
- 2. Předmět podnikání
Viz strana 7 výroční zprávy
- 3. Osoby podílející se 20 a více procenty na základním kapitálu společnosti

Název společnosti (popř. akcionáře, společníka)	Výše vkladu v %	
	Běžné období	Minulé období
Statutární město Plzeň (IČ:00075370)	100	100

4. Změny a dodatky provedené v obchodním rejstříku v účetním období

- změna stanov v souladu se zákonem č. 90/2012 Sb., o obchodních společnostech a družstvech (zákon o obchodních korporacích)
- změny ve složení představenstva a dozorčí rady
- změny v předmětu podnikání
- změna v zápisu adresy (změna PSČ, doplnění městské části)

5. Organizační struktura společnosti

Společnost má následující organizační strukturu: viz příloha č. I

Zásadní změny v organizační struktuře provedené v účetním období:

K 1. 1. 2014 bylo zrušeno samostatné středisko autodopravy, došlo k převodu správy vozidel a činností souvisejících s provozováním autodopravy částečně do organizační struktury úseku Drážní cesty a částečně do útvaru Investice a správa majetku

K 1. 6. 2014 bylo sloučeno personální oddělení a mzdová účtárna a PaM do personálního a mzdového oddělení.

6. Statutární a dozorčí orgány společnosti Viz strana 9 výroční zprávy

Plzeňské městské dopravní podniky, a.s.
Příloha účetní závěrky (nekonsolidovaná)

II. Účetní metody a obecné zásady

Příložená účetní závěrka byla sestavena v souladu s českými účetními předpisy ve znění platném pro rok 2014. Účetní závěrka byla sestavena na principu nepřetržitého trvání podniku. Účetní výkazy společnosti jsou sestaveny v souladu s účetními a oceňovacími principy, které jsou popsány v tomto oddílu.

Dlouhodobý nehmotný a hmotný majetek

Za dlouhodobý nehmotný majetek se považuje majetek s dobou použitelnosti delší než jeden rok a od výše ocenění 20 001 Kč. Dlouhodobý nehmotný majetek se oceňuje pořizovací cenou. Pořizovací cena zahrnuje cenu pořízení, náklady na dopravu, clo a další náklady s pořízením související. Úroky z úvěrů nejsou součástí pořizovací ceny.

Za dlouhodobý hmotný majetek se považuje majetek s dobou použitelnosti delší než jeden rok a od výše ocenění 1 000 Kč. Dlouhodobý hmotný majetek se oceňuje pořizovací cenou. Pořizovací cena zahrnuje cenu pořízení, náklady na dopravu, clo a další náklady s pořízením související. Úroky z úvěrů nejsou součástí pořizovací ceny.

Technické zhodnocení hmotného dlouhodobého majetku přesahující u jednotlivého majetku v roce částku 40 tis. Kč zvyšuje pořizovací hodnotu příslušného majetku. Technické zhodnocení nehmotného dlouhodobého majetku zvyšuje vstupní cenu, pokud po ukončení převyší částku 40 tis. Kč. Náklady na opravy a údržbu nehmotného a hmotného dlouhodobého majetku se účtují přímo do nákladů.

Modernizace dlouhodobého hmotného majetku se oceňuje skutečnými vlastními náklady. Vlastní náklady zahrnují přímé materiálové náklady, osobní náklady, ostatní přímé náklady a režie (správní, úsekové, střediskové a skladovou přírážku).

V případě, že užitná hodnota odepisovaného dlouhodobého nehmotného a hmotného majetku je přechodně výrazně nižší než jeho zůstatková hodnota, je k takovému majetku vytvářena opravná položka.

Dlouhodobý nehmotný a hmotný majetek je odpisován lineárně do nákladů na základě předpokládané doby životnosti jednotlivých položek majetku:

▪ Dlouhodobý nehmotný majetek	
Software	36 měsíců nebo dle trvání smlouvy
Goodwill	60 měsíců
Ocenitelná práva	72 měsíců
Jiný dlouhodobý nehmotný majetek	72 měsíců
Dlouhodobý nehm. majetek 20-60 tis. Kč	2 roky (1. rok 90 % a 2. rok 10%)
▪ Dlouhodobý hmotný majetek	
Budovy, stavby	20-77 let
Výrobní stroje a zařízení	4-25 let
Dopravní prostředky	5-20 let
Inventář	8-25 let
Dlouhodobý hm. majetek 1-40 tis. Kč	2 roky (1. rok 90% a 2. rok 10%)

Zásoby materiálu a zboží

Nakupované zásoby materiálu a zboží jsou oceněny skutečnými pořizovacími cenami s použitím metody váženého aritmetického průměru. Pořizovací cena zahrnuje náklady související s pořízením, zejména přepravné, provize, clo, poštovné, balné, řezání, kalibrování, povrchové úpravy, atd. Zásoby zboží tvoří movité věci, se kterými účetní jednotka obchoduje.

Tvorba opravných položek k zásobám materiálu a zboží je k rozvahovému dni propočítávána na základě přehledu bezobrátkových zásob, které jsou bez pohybu déle než jeden rok a není předpoklad k jejich dalšímu využití. Hodnota těchto zásob bez pohybu je základem pro tvorbu opravné položky, která v roce 2014 tvořila 50% původní skladové ceny. Opravná položka k bezobrátkovým zásobám činila v roce 2014 částku 3 tis. Kč.

Plzeňské městské dopravní podniky, a.s.
Příloha účetní závěrky (nekonsolidovaná)

Zásoby nedokončené výroby, polotovary vlastní výroby a hotových výrobků

Vlastní výrobky, polotovary a nedokončená výroba se oceňují skutečnými vlastními náklady. Vlastní náklady zahrnují přímé materiálové náklady, osobní náklady, ostatní přímé náklady, režie (správní, úsekové, střediskové a skladovou přírážku).

Pohledávky

Pohledávky jsou vykazovány v nominální hodnotě, resp. v pořizovací ceně snížené o opravné položky. Opravné položky jsou kalkulovány na základě individuálního rizika a zkušeností z předchozích období.

Způsob tvorby opravných položek je stanoven takto:

- na pohledávky po splatnosti 185 a více dnů je vytvořena 100% opravná položka, která je zčásti tvořena zákonnou opravnou položkou a zbývajíc část do 100% je účetní opravná položka
- na rizikové pohledávky po splatnosti kratší než 185 dnů, u kterých existuje riziko nesplacení, je tvořena 100% opravná položka

Zákonné opravné položky jsou tvořeny v maximální možné výši dle zákona č. 593/1992 Sb., o rezervách pro zjištění základu daně z příjmů v platném znění.

Přijaté úvěry

Krátkodobé a dlouhodobé úvěry jsou vykazány v nominální hodnotě. Jako krátkodobý úvěr je vykazována též část dlouhodobého úvěru, která je splatná do jednoho roku od data účetní závěrky.

Přepočet údajů v cizích měnách

Transakce uskutečňované v cizích měnách jsou přepočítávány a vykazovány s použitím pevného kurzu stanoveného vnitřním předpisem, který se rovná aktuálnímu kurzu ČNB k prvnímu dni účetního období, pro které pevný kurz platí.

Majetek a závazky společnosti, které jsou uvedené v § 4 odst. 12 zákona o účetnictví a denominované v cizích měnách, jsou přeceněny k datu sestavení účetní závěrky s použitím kurzu ČNB k tomuto datu.

Kurzové zisky a ztráty nejsou ve výkazu zisku a ztráty saldovány.

Finanční leasing

Finančním leasingem se rozumí pořízení dlouhodobého nebo drobného hmotného majetku způsobem, při kterém se po uplynutí nebo v průběhu sjednané doby úplatného užívání majetku uživatelem převádí vlastnictví majetku z vlastníka na uživatele a uživatel do převodu vlastnictví hradí platby za nabytí majetku v rámci nákladů.

Pořizovací cena majetku získaného formou tohoto finančního pronájmu není aktivována a je účtována do nákladů rovnoměrně po celou dobu trvání finančního pronájmu.

Příslušná hodnota majetku najatého formou leasingu se aktivuje v době, kdy smlouva o nájmu končí. Mimořádné splátky (popř. jiné poplatky) nájemného hrazené předem se časově rozlišují po dobu trvání nájmu.

Obrat

Tržby jsou zaúčtovány ke dni uskutečnění zdanitelného plnění a jsou vykazovány bez daně z přidané hodnoty a po odečtení případných slev.

Dotace

Dotacemi se rozumějí dotace ze státního rozpočtu, z rozpočtů územně samosprávných celků, státních fondů, z grantů přidělených podle zvláštního zákona, z rozpočtu cizího státu, z grantů Evropské unie či dle obdobných programů, a účtují se:

- ve prospěch výnosů (ve věcné a časové souvislosti) – pokud jsou určeny k úhradě nákladů a na úhradu úroků nezahrnovaných do pořizovací ceny - tj. tzv. finanční kompenzace, resp. úhrada prokazatelné ztráty (čerpání v roce 2014 činí 798 184 tis. Kč)
- jako snížení pořizovací ceny (vlastních nákladů) – pokud jsou určeny na pořízení dlouhodobého nehmotného a hmotného majetku a úhradu úroků zahrnovaných do pořizovací ceny – tj. investiční dotace: v roce 2014 nečerpána.

Plzeňské městské dopravní podniky, a.s.
Příloha účetní závěrky (neconsolidovaná)

- jako přijatá záloha na dotaci je účtována platba na projekt ZeEUS, který je dotován Evropskou komisí v rámci iniciativy „Inteligentní města a komunity“ a spolufinancován Evropskou komisí prostřednictvím 7. rámcového programu - Výzkum a vývoj pro inovace a Generálním ředitelstvím pro mobilitu a dopravu pod číslem 605 485. Projekt byl zahájen v listopadu 2013 a ukončení se předpokládá v roce 2017. Částka přijatá jako záloha na dotaci činila 2 131 tis. Kč (78 tis. EUR); ve prospěch výnosů byly za rok 2014 proúčtovány skutečné způsobilé výdaje ve výši 201 tis. Kč

Odložená daňová povinnost

Výpočet odložené daně je založen na závazkové metodě vycházející z rozvahového přístupu. Odložená daň je zjištěna ze všech přechodných rozdílů, které vznikají z rozdílného účetního a daňového pohledu na položky zachycené v účetnictví, a počítá se sazbou daně platnou v období, ve kterém bude daňový závazek nebo pohledávka uplatněna. Změna stavu odložené daně týkající se běžného období je vykázána ve výsledku hospodaření účetní jednotky a je účtována jako daňový závazek z běžné činnosti ve výši 1 351 tis. Kč.

Výzkum a vývoj

Veškeré náklady na výzkum a vývoj jsou účtovány do nákladů v období jejich vzniku. Na výzkum a vývoj nebyly v roce 2014 vynaloženy žádné náklady.

III. Doplnující údaje k rozvaze

(všechny hodnoty jsou uvedeny v tis. Kč)

1. Dlouhodobý nehmotný a hmotný majetek

Přehled o vývoji majetku za rok 2014 je přiložen jako příloha č. II.

2. Dlouhodobé pohledávky

Dlouhodobé pohledávky v celkové výši 7 375 tis. Kč tvoří jiné pohledávky ve výši 1 556 tis. Kč, jež se skládají ze záloh poskytnutých řidičům z titulu prodeje jízdenek ve vozidle v částce 1 176 tis. Kč a stálých záloh poskytnutých zaměstnancům distribuce v hodnotě 380 tis. Kč. Dále jsou mezi dlouhodobými pohledávkami z obchodních vztahů v úhrnné výši 5 521 tis. Kč poskytnuté záruky – pozastávky dle smluvního ujednání z plnění stavebních prací provedených střediskem drážních cest. Zbývající část ve výši 298 tis. Kč tvoří poskytnuté zálohy na dlouhodobé závazky zejména společnosti CCS a Perfect Systemu. Veškeré dlouhodobé pohledávky nepatří do pohledávek se spřízněnými osobami (viz dále také skupina).

3. Krátkodobé pohledávky

	do splatnosti	po splatnosti	opravné položky
2014			
Krátkodobé pohledávky			
- ve skupině	5 047	0	0
- mimo skupinu	57 083	92 869	-94 829
Celkem	62 130	92 869	-94 829
z toho jiné pohledávky (pokuty)	2 646	90 413	-93 059
2013			
Krátkodobé pohledávky			
- ve skupině	6 227	73	0
- mimo skupinu	67 417	63 925	-65 695
Celkem	73 644	63 998	-65 695
z toho jiné pohledávky (pokuty)	2 175	61 817	-63 992

Pozn: opravné položky jsou vyšší než pohledávky po splatnosti vlivem tvorby OP k pohledávkám za pokuty z přepravní kontroly od okamžiku nezaplacení bez ohledu na jejich splatnost

Plzeňské městské dopravní podniky, a.s.
Příloha účetní závěrky (nekonsolidovaná)

a) Pohledávky z obchodních vztahů

Společnosti s nejvyššími pohledávkami	tis. Kč
RENCAR PRAHA, a. s.	2 965
BERGER BOHEMIA a. s.	2 903
Bammer trade, a.s.	2 829
Sdružení TT U Zvonu Plzeň	2 800
Statutární město Plzeň	2 574
Metrostav, a.s.	1 849
DIRECT pay, s.r.o.	1 584
ŠKODA ELECTRIC a.s.	1 428
Elektrizace železnic Praha a.s.	1 277

b) Stát - daňové pohledávky

Daňová pohledávka vůči státu v částce 23 384 tis. Kč je z titulu nadměrného odpočtu DPH.

c) Dohadné účty aktivní

Dohadné účty aktivní ve výši 874 tis. Kč zahrnují především očekávané náhrady od pojišťoven v částce 577 tis. Kč.

d) Opravné položky

Opravná položka k pohledávkám za odběrateli dosáhla v roce 2014 u daňové OP výše 1 676 tis. Kč a účetní OP k pohledávkám za odběrateli byla ve výši 32 tis. Kč. Účetní opravná položka k jiným pohledávkám z titulu náhrady škody z dopravních nehod byla ve výši 62 tis. Kč. Opravná položka za neuhrazenými pohledávkami za pokuty z přepravní kontroly byla ve výši 93 059 tis. Kč.

4. Krátkodobý finanční majetek

Krátkodobé cenné papíry a podíly jsou za rok 2014 v nulové výši.

5. Ostatní aktiva

Náklady příštích období v celkové částce 9 016 tis. Kč zahrnují zejména časové rozlišení nákladů na zajištění služby dobíjení bezkontaktních čipových karet prostřednictvím sítě bankomatů, projekty, studie a sondy a jiné. Příjmy příštích období v částce 826 tis. Kč se skládají ze zúčtovaných úroků k 31. 12. 2014 připsaných v roce 2015 ve výši 719 tis. Kč a ostatních příjmů příštích období v částce 107 tis. Kč (např. bonus pojišťovny KOOOPERATIVA).

6. Vlastní kapitál

Vývoj vlastního kapitálu	1.1.2014	Rozdělení VH	Zvýšení/ snížení	31.12.2014
Základní kapitál	1 015 014	0	0	1 015 014
Změny základního kapitálu (+,-)	0	0	0	0
Emisní ážio	1	0	0	1
Ostatní kapitálové fondy	332 547	0	0	332 547
Zákonný rezervní fond	21 723	3 435	0	25 158
Statutární a ostatní fondy	213 325	2 000	-5 453	209 872
Nerozdělený zisk minulých let	109 175	63 261	0	172 436
Neuhrazená ztráta minulých let	0	0	0	0
Výsledek hospodaření běž. období	68 696	-68 696	69 691	69 691
Celkem vlastní kapitál	1 760 481	0	64 238	1 824 719

Poznámka: Rada města Plzně v působnosti valné hromady svým usnesením č. 276 dne 11. 4. 2014 rozhodla o rozdělení výsledku hospodaření za rok 2013 takto:

příděl rezervnímu fondu	3 435 tis. Kč
příděl sociálnímu fondu	2 000 tis. Kč
nerozdělený zisk	63 261 tis. Kč

Plzeňské městské dopravní podniky, a.s.
Příloha účetní závěrky (nekonsolidovaná)

7. Rezervy

Druh rezervy	1.1.2014	Tvorba	Zrušení	Čerpání	31.12.2014
Rezerva na opravy majetku	11 691	27 565	0	7 251	32 005
Rezerva na záruky z díla	0	3 663	0	0	3 663
Rezerva na dovolenou	3 402	3 974	0	3 402	3 974
Rezerva na daň z příjmů	5 196	9 630	0	5 196	9 630
Ostatní účetní rezervy (soudní spory apod.)	7 867	0	0	181	7 686
Celkem	28 156	44 832	0	16 030	56 958

8. Dlouhodobé závazky

Dlouhodobé závazky byly ve výši 139 037 tis. Kč. Jedná se o dlouhodobé závazky mimo skupinu. Dlouhodobé přijaté zálohy ve výši 3 007 tis. Kč tvoří zejména kauce a jistina od společnosti Rencar, a.s. (pronájem části podniku „Pohyblivá reklamní“) v částce 3 000 tis. Kč. Převážnou část dlouhodobých závazků tvoří odložená daň v částce 136 030 tis. Kč.

9. Odložený daňový závazek

2014	Základ	Daňová sazba	Odložená daňová pohledávka	Odložený daňový závazek
Rozdíl mezi účetní a daňovou zůstatkovou cenou dlouhodobého majetku	-731 478	19%	0	-138 981
Rezerva na nedočerpanou dovolenou	3 974	19%	755	0
Rezerva na opravy /záruky z díla	35 668	19%	6 777	0
Opravná položka k zásobám	3	19%	1	0
Opravná položka k pohledávkám (účetní)	94	19%	18	0
Pojistné na SZ a ZP nezaplacené do 31. ledna 2015	4 125	19%	784	0
Pokuty z přepravní kontroly nezaplacené	-28 335	19%	0	-5 384
Celkem			8 334	-144 364
Čistý odložený daňový závazek				-136 030

2013	Základ	Daňová sazba	Odložená daňová pohledávka	Odložený daňový závazek
Rozdíl mezi účetní a daňovou zůstatkovou cenou dlouhodobého majetku	-703 713	19%	0	-133 705
Rezerva na dovolenou	3 402	19%	647	0
Rezerva na opravy historických vozidel	11 691	19%	2 221	0
Opravná položka k zásobám	81	19%	15	0
Opravná položka k dlouhodobému majetku	0	19%	0	0
Pojistné na SZ a ZP nezaplacené do 31. ledna 2014	4 015	19%	763	0
Pokuty z přepravní kontroly nezaplacené	-24 313	19%	0	-4 620
Celkem			3 646	-138 325
Čistý odložený daňový závazek				-134 679

Plzeňské městské dopravní podniky, a.s.
Příloha účetní závěrky (nekonsolidovaná)

Změna stavu odloženého daňového závazku mezi účetními obdobími 2013 a 2014 činí 1 351 tis. Kč.

10. Krátkodobé závazky

Krátkodobé závazky	2014		2013	
	hodnota (ocenění)	z toho po splatnosti	hodnota (ocenění)	z toho po splatnosti
- ve skupině	21 730	0	5 173	0
- mimo skupinu	207 262	129	109 948	8
Celkem	228 992	129	115 121	8

a) Závazky z obchodních vztahů

Společnosti s nejvyššími závazky	tis. Kč
ŠKODA CITY SERVICE s.r.o.	52 896
ŠKODA ELECTRIC a.s.	27 916
ŠKODA TRANSPORTATION a.s.	15 529
BAMMER TRADE a.s.	7 443
LUMIUS, spol. s r.o.	5 756
PETROL PLZEŇ, spol. s r.o.	5 319
C SYSTEM CZ a.s.	1 671
Ing. Ivo Herman CSc.	1 598
Správa informačních technologií	1 385
AUTOSERVIS NEDVĚD, s.r.o.	1 222
RENCAR PRAHA a.s.	1 140

b) Závazky ze sociálního zabezpečení a zdravotního pojištění

Závazky ve výši 12 807 tis. Kč tvoří položky vztahující se ke mzdám za prosinec 2014:

Sociální zabezpečení	7 893 tis. Kč
Zdravotní pojištění	3 454 tis. Kč
Penzijní připojištění	859 tis. Kč
Životní pojištění	601 tis. Kč

Poznámka: Veškeré závazky ze sociálního zabezpečení a zdravotního pojištění vykázané k 31. 12. 2014 byly zaplacený do 31. 1. 2015.

c) Stát - daňové závazky a dotace

Celková částka 5 222 tis. Kč je tvořena závazkem daně z příjmu zaměstnanců ve výši 3 266 tis. Kč, závazkem ekologické a silniční daně 3 tis. Kč a daní z důchodového pojištění – II. pilíř v částce 23 tis. Kč. Dále je zde vykázána nevyúčtovaná záloha z dotačního fondu Evropské komise ve výši 1 930 tis. Kč (projekt ZeEUS).

d) Krátkodobé přijaté zálohy

Na rozvahové položce, která je dána částkou 24 232 tis. Kč, jsou zachyceny zejména zálohy z titulu elektronické peněženky cestujících v hodnotě 15 617 tis. Kč a další část tvoří přijaté jistoty za výběrová řízení ve výši 2 350 tis. Kč a zálohy od odběratelů v částce 6 265 tis. Kč.

e) Dohadné účty pasivní

V této položce rozvahy jsou zahrnutý náklady v celkové hodnotě 28 888 tis. Kč následovně:
- vyúčtování finanční kompenzace vůči MMP 11 590 tis. Kč

Plzeňské městské dopravní podniky, a.s.
Příloha účetní závěrky (neconsolidovaná)

- mzdové náklady včetně S+Z pojištění	16 257 tis. Kč
- energie, plyn, vodné, úklid, aj.	348 tis. Kč
- úprava SW	551 tis. Kč
- studium MBA	74 tis. Kč
- vyúčtování finanční kompenzace vůči Plz. kraji	68 tis. Kč

11. Bankovní úvěry

V roce 2013 byla čerpána druhá tranše dlouhodobého úvěru od ČSOB ve výši 200 000 tis. Kč na dobu 8 let za účelem krytí investičních potřeb. První tranše ve výši 40 000 tis. Kč již byla čerpána v roce 2012. Výše jistiny splatná do jednoho roku činí 30 000 tis. Kč, zbývající část 175 000 tis. Kč je vykázána jako dlouhodobý bankovní úvěr. Provozní úvěr poskytnutý ČSOB ve výši 45 000 tis. Kč je vykázán jako krátkodobý bankovní úvěr

12. Ostatní pasiva

Nejvýznamnější ostatní pasiva tvoří výnosy příštích období v celkové částce 36 798 tis. Kč a zahrnují následující položky:

- předplatné MHD	31 261 tis. Kč
- časově rozlišené výnosy z projektů dispečink IDP; Odbavovací systém Plzeňské karty, aj.	5 537 tis. Kč

IV. Doplnující údaje k výkazu zisku a ztráty

1. Tržby

a) Tržby z prodeje zboží a výkonů

Tržby z v toce 2014 dosáhly z prodeje služeb částky 485 802 tis. Kč a z prodeje zboží 464 tis. Kč.

Z toho činilo :

Jízdné MHD	292 277 tis. Kč
Stavební zakázky a služby drážní cesty	65 341 tis. Kč

b) Ostatní významné výnosové druhy

Úhrada prokazatelné ztráty od města Plzně	798 184 tis. Kč
Smluvní pokuty, sankce a úroky z prodlení	52 693 tis. Kč
Úhrada prokazatelné ztráty od Plz. kraje	9 175 tis. Kč

2. Náklady

a) Osobní náklady

	2014	Z toho řídící pracovníci	2013	Z toho řídící pracovníci
Průměrný přepočtený počet zaměstnanců	821	34	826	34

	Řídící pracovníci	Statutární orgány	Dozorčí orgány
2014			
Mzdové náklady	28 214		
Odměny členům orgánů		1 945	852
Náklady na soc. zab. a zdr. poj.	9 169	417	294
Sociální náklady	411		
2013			
Mzdové náklady	30 455		
Odměny členům orgánů		1 226	865

Plzeňské městské dopravní podniky, a.s.
Příloha účetní závěrky (nekonsolidovaná)

Náklady na soc. zab. a zdr. poj.	10 573	417	294
Sociální náklady	242		

b) Změna stavu opravných položek (+ náklad/- výnos)

tis. Kč

Opravné položky k:	
Dlouhodobému nehmotnému a hmotnému majetku	0
Zásobám	-78
Pohledávkám – účetní	86
Pohledávkám – daňová	-18
Pohledávkám z přepravní kontroly	29 066

c) Významné nákladové druhy

Opravy a údržba vozidel veřejné dopravy	247 381 tis. Kč
Ostatní opravy a udržování	61 292 tis. Kč
Spotřeba PHM	75 588 tis. Kč
Spotřeba energií	58 084 tis. Kč
Nájemné	28 175 tis. Kč
Pojištění	10 913 tis. Kč

V. Transakce se spřízněnými osobami

Společnost uskutečnila v účetním období následující transakce s podniky ve skupině.

v tis. Kč	Nákup materiálu	Nákup služeb	Tržby z prodeje materiálu	Tržby z prodeje majetku	Tržby z prodeje služeb
Divadlo Alfa	0	26	2	0	180
Divadlo J. K. Tyla	0	62	25	0	492
Divadlo Pod Lampou, o.p.s.	0	0	0	0	28
Dominik centrum, s.r.o.	0	445	10	0	772
Městský ústav sociálních služeb	0	0	7	0	0
Nadace 700 let města Plzně	0	0	0	0	1
Obytná zóna Sylván a.s.	0	54	0	0	1
Plzeň - TURISMUS	0	0	0	0	54
Plzeň 2015, o.p.s.	0	75	2	11	73
Plzeňská teplárenská, a.s.	0	48	972	0	23
POVED s.r.o.	0	0	0	0	2 000
Správa inf. technologií m. Plzně	0	8 571	0	0	15 693
Správa veřejného statku m. Plzně	0	149	0	0	4
Statutární město Plzeň	0	16 423	3	0	43 019
ÚKEP města Plzně	0	388	0	0	0
Vodárna a.s.	0	2 603	0	0	470
ZOO a botanická zahrada m. Plzně	0	0	0	0	78
33. základní škola Plzeň	0	0	9	0	0
57. mateřská škola Plzeň	0	0	0	0	2
Celkem	0	28 844	1 030	11	62 890

VI. Ostatní informace

1. Události po rozvahovém dni

K datu sestavení přílohy účetní závěrky za rok 2014 je známa skutečnost, že došlo ke změně členů představenstva a dozorčí rady.

Plzeňské městské dopravní podniky, a.s.
Příloha účetní závěrky (neconsolidovaná)

Rada města Plzně v působnosti valné hromady svým usnesením č. 208 ze dne 19. 2. 2015 rozhodla o novém složení představenstva a dozorčí rady společnosti PMDP, a.s..

Členové statutárních orgánů:		Členové dozorčích orgánů:	
Předseda představenstva	Mgr. Michal Kraus, MSc	Předseda dozorčí rady	Mgr. David Zrostlík
Místopředseda představenstva	Ing. Jiří Šneberger	Místopředseda dozorčí rady	Mgr. Petr Suchý
Člen představenstva	Ing. Stanislav Šec	Člen dozorčí rady	Ladislav Horn
Člen představenstva	Ing. Jan Michálek	Člen dozorčí rady	Ing. Jiří Ladr
Člen představenstva	Libor Kojzar	Člen dozorčí rady	Petr Šustáček
		Člen dozorčí rady	Marcela Světlíková
		Člen dozorčí rady	Irena Rottová
		Člen dozorčí rady	Robert Pašek
		Člen dozorčí rady	Pavla Dražanová

2. Změny účetních metod

V roce 2014 nedošlo ke změně účetních metod.

3. Drobný dlouhodobý nehmotný a hmotný majetek neuvedený v rozvaze

Drobný dlouhodobý nehmotný majetek v pořizovací ceně do 20 000 Kč účtovaný přímo do spotřeby činil za rok 2014 částku 77 tis. Kč. Drobný dlouhodobý hmotný majetek v pořizovací ceně do 1 000 Kč účtovaný přímo do spotřeby představoval za rok 2014 hodnotu 19 tis. Kč.

4. Záruky přijaté za jiný podnik

Nejsou.

5. Poskytnuté půjčky a úvěry, poskytnutá zajištění a ostatní plnění osobám, které jsou statutárním orgánem, členům statutárních nebo jiných řídících a dozorčích orgánů včetně bývalým osobám a členům těchto orgánů

Ostatním plněním je bezplatné předání osobních automobilů k užívání pro řídící pracovníky. Celkově se jedná o 8 automobilů, jež představují hodnotu nepeněžního příjmu ve výši 533 tis. Kč. Vybraným zaměstnancům z TOP managementu je dále umožněno nehradit hodnotu spotřebovaných pohonných hmot při cestách do zaměstnání a zpět, ale je jim tato hodnota jako nepeněžní příjem přidaňována. Za rok 2014 se jedná o částku 92 tis. Kč.

Kromě toho je poskytován zaměstnancům příspěvek na penzijní připojištění a příspěvek na životní pojištění. Výši těchto příspěvků upravuje kolektivní smlouva platná v příslušném období. V roce 2014 činil příspěvek na penzijní připojištění 1 000 Kč na osobu, přičemž za rok 2014 bylo na penzijní připojištění zaměstnancům přispěno částkou ve výši 7 594 tis. Kč a z toho řídícím pracovníkům částkou ve výši 377 tis. Kč. Příspěvek na životní pojištění je poskytován od 1. 2. 2014 ve výši 1 000 Kč na osobu, přičemž zaměstnancům bylo v roce 2014 přispěno částkou ve výši 6 608 tis. Kč na životní pojištění a z toho řídícím pracovníkům částkou ve výši 313 tis. Kč.

Další položkou jiného plnění je životní pojištění managementu společnosti, které za rok 2014 dosáhlo částky 108 tis. Kč.

6. Přehled majetku zatíženého zástavním právem či věcným břemenem

Na základě smlouvy č. 1271/12/03145 o úvěru s ČSOB je úvěr zajištěn zřízením zástavního práva k nemovitostem: č. 1272/12/03145; č. 1273/12/03145; č. 1274/12/03145; č. 1275/12/03145.

7. Informace o celkových nákladech na odměny auditorů společnosti

Odměny statutárnímu auditorovi, společnosti NEXIA AP, a.s. tis. Kč

povinný audit účetní závěrky a výroční zprávy
Účetní a daňové poradenství nad rámec auditu

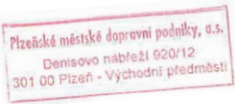
260
51

Účetní závěrka sestavena dne:

6. 3. 2015

Podpisový záznam statutárního orgánu:

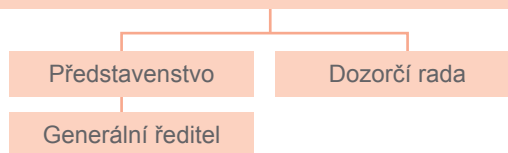
Mgr. Michal Kraus, MSc
předseda představenstva



\ PŘÍLOHA Č. I - ZÁKLADNÍ ORGANIZAČNÍ SCHÉMA PMDP, a.s., k 31. 12. 2014

ORGÁNY PMDP, a.s.

JEDINÝ AKCIONÁŘ - RADA MĚSTA PLZNĚ V PŮSOBNOSTI VALNÉ HROMADY



ZÁKLADNÍ ORGANIZAČNÍ SCHÉMA PMDP, a.s.

GENERÁLNÍ ŘEDITEL



\ PŘÍLOHA Č. II - PŘEHLED O VÝVOJI MAJETKU (V TIS. KČ)

2014	Pořizovací a výrobní hodnota					Kumulované odpisy				Opravná položka		Netto hodnota	
	1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.
	Stav 1.1.2014	Přirůstky	Vyřazení	Přeúčto- vání	Stav 31.12.2014	Stav 1.1.2014	Přirůstky	Vyřazení	Stav 31.12.2014	Stav 1.1.2014	Stav 31.12.2014	Stav 1.1.2014	Stav 31.12.2014
I. Dlouhodobý nehmotný majetek													
1. Koncese, průmyslová ochranná práva a podobná práva a přednosti jako z nich vyplývající licence, software, goodwill	74 523	7 811	43	990	83 281	66 393	8 076	42	74 427		0	8 130	8 854
2. Nedokončený dlouhodobý nehmotný majetek	990	373	0	-990	373	0	0	0	0		0	990	373
	75 513	8 184	43	0	83 654	66 393	8 076	42	74 427	0	0	9 120	9 227
II. Dlouhodobý hmotný majetek													
1. Pozemky	27 131				27 131						0	27 131	27 131
2. Stavby	373 777	8 889	160	348	382 854	29 079	11 743	85	40 737		0	344 698	342 117
3. Dopravní prostředky, stroje	2 895 013	196 104	37 108	11 615	3 065 624	1 457 814	186 549	37 060	1 607 303	0	0	1 437 199	1 458 321
4. Ostatní stroje a zařízení (nevýrobní vybavení / inventář)	38 208	4 875	4 942	1	38 142	37 313	4 884	4 942	37 255		0	895	887
5. Jiný dlouhodobý hmotný majetek	18				18						0	18	18
6. Nedokončené investice, zálohy na pořízení dlouhodobého hmotného majetku	74 558	9 316	0	-11 964	71 910	0	0	0	0		0	74 558	71 910
	3 408 705	219 184	42 210	0	3 585 679	1 524 206	203 176	42 087	1 685 295	0	0	1 884 499	1 900 384
CELKEM	3 484 218	227 368	42 253	0	3 669 333	1 590 599	211 252	42 129	1 759 722	0	0	1 893 619	1 909 811



\ KONTAKTY

Plzeňské městské dopravní podniky, a.s.

Denisovo nábřeží č. p. 920/12

301 00 Plzeň – Východní Předměstí

Ředitelství

Připomínky občanů, informace o podniku, nábor zaměstnanců

Tel.: +420 378 031 120

E-mail: pmdp@pmdp.cz

Dispečink MHD

Informace o provozu MHD, výluky provozu, náhradní doprava

Tel.: +420 378 037 585

Infolinka PMDP, a.s.

Infolinka je v provozu v pracovní dny od 7:00 do 18:00 hod

Tel.: +420 378 037 485

E-mail: info@plzen.eu

Infolinka Plzeňské karty

Infolinka je v provozu v pracovní dny od 7:00 do 18:00 hod

Tel.: +420 378 035 959

E-mail: info@plzenskakarta.cz

Přepravní kontrola

Informace o tarifních přestupcích, tarif MHD v Plzni

Tel.: +420 378 037 474

www.pmdp.cz

14

VÝROČNÍ
ZPRÁVA

VÝROČNÍ ZPRÁVA
PMDP, a.s.,
2014

ADAM & FRIENDS © 2015