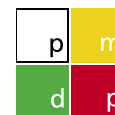


VÝROČNÍ ZPRÁVA '10

www.pmdp.cz



OBSAH

O SPOLEČNOSTI 4

Profil společnosti	5
Základní údaje o společnosti	6
Předmět podnikání	7
Úvodní slovo předsedy představenstva	8
Úvodní slovo generálního ředitele	9
Vrcholové orgány společnosti a její management	10
Doprava v Plzni v roce 2010	11
Plzeňská karta	15

ZPRÁVY O PMDP 16

Zpráva dozorčí rady	17
Zpráva nezávislého auditora	18
Zpráva o vztazích mezi propojenými osobami	20

VÝSLEDKY HOSPODAŘENÍ 24

Struktura majetku, výnosů a nákladů	25
Rozvaha v plném rozsahu	26
Výkaz zisku a ztráty v plném rozsahu	28

PŘÍLOHY VÝROČNÍ ZPRÁVY 30

Příloha účetní závěrky (v tis. Kč)	31
Příloha č. I - Přehled o vývoji majetku (v tis. Kč)	41
Příloha č. II - Organizační struktura	41
Kontakty	42

PROFIL SPOLEČNOSTI

Hlavním cílem naší společnosti je zajišťování dostupné, spolehlivé a bezpečné veřejné dopravy na území města Plzně i v přilehlém okolí. Můžeme se pochlubit nejen dynamickým systémem řízení dopravy, elektronickým odbavováním cestujících a bezkonkurenční kapacitou vozidel, ale i moderním a stále obnovovaným vozovým parkem, díky němuž je doprava s námi co možná nejekologičtější.

Provoz zajišťujeme 365 dní v roce, 24 hodin denně a snažíme se, aby naše služby byly pro naše zákazníky co nejdostupnější.

Kromě vlastního provozu provádíme i údržbu dopravních prostředků a výstavbu a údržbu drážních cest. Abychom byli schopni co nejlépe plnit požadavky našich zákazníků, máme zaveden certifikovaný systém řízení kvality dle požadavků normy EN ISO 9001.

Jsme si vědomi odpovědnosti ke svému okolí, abychom byli schopni systematicky řídit a snižovat dopady našich činností na životní prostředí, rozhodli jsme se zavést také systém environmentálního řízení dle norem EN ISO 14000, který bychom chtěli v příštím roce obhájit při certifikaci v integraci se systémem řízení kvality.



'10 O SPOLEČNOSTI



ZÁKLADNÍ ÚDAJE O SPOLEČNOSTI

Plzeňské městské dopravní podniky, a.s. byly zapsány do obchodního rejstříku vedeného Krajským soudem v Plzni, oddíl B, vložka 710, dne 1. května 1998.

Obchodní jméno společnosti: Plzeňské městské dopravní podniky, a.s.

Sídlo: Denisovo nábřeží č. p. 920/12, 303 23 Plzeň

IČ: 25220683

DIČ: CZ25220683

Datum založení: 1. květen 1998

Právní forma: akciová společnost

Základní kapitál zapsaný k 31. prosinci 2010: Kč 481 352 000,-

Základní kapitál nezapsaný k 31. prosinci 2010: Kč 533 662 000,-

Zakladatel: město Plzeň

Majetková účast města Plzně: 100 %



PŘEDMĚT PODNIKÁNÍ

- Silniční motorová doprava osobní
- Silniční motorová doprava nákladní
- Opravy ostatních dopravních prostředků
- Opravy karoserií
- Zámečnictví
- Kovoobráběčství
- Truhlářství
- Ubytovací služby
- Revize, prohlídky a zkoušky určených technických zařízení v provozu
- Výroba elektřiny
- Provozování dráhy tramvajové na území města Plzně
- Provozování dráhy trolejbusové na území města Plzně
- Provozování drážní dopravy na dráze tramvajové na území města Plzně na linkách č. 445001, 445002 a 445004
- Provozování drážní dopravy na dráze trolejbusové na území města Plzně na linkách č. 445010, 445011, 445012, 445013, 445014, 445016
- Výroba, instalace a opravy elektrických strojů a přístrojů
- Technická činnost v dopravě
- Údržba motorových vozidel a jejich příslušenství
- Reklamní činnost a marketing
- Specializovaný maloobchod
- Hostinská činnost
- Kopírovací práce
- Provozování autoškoly
- Testování, měření a analýzy
- Poskytování služeb pro osobní hygienu a služeb souvisejících s péčí o vzhled osob
- Opravy silničních vozidel
- Vodoinstalatérství, topenářství
- Provádění staveb, jejich změn a odstraňování
- Přípravné práce pro stavby
- Specializované stavební činnosti
- Realitní činnost
- Pronájem a půjčování věci movitých
- Montáž, opravy, revize a zkoušky vyhrazených elektrických zařízení
- Poskytování software a poradenství v oblasti hardware a software
- Zpracování dat, služba databank, správa sítí
- Výzkum a vývoj v oblasti přírodních a technických věd nebo společenských věd
- Činnost podnikatelských, finančních, organizačních a ekonomických poradců
- Činnost technických poradců v oblasti dopravy a v oblasti informačních technologií a jejich zavádění
- Výuka obsluhy (řízení) technických zařízení
- Provozování čerpacích stanic s pohonnými hmotami
- Maloobchod provozovaný mimo řádné provozovny
- Zprostředkování obchodu a služeb
- Provozování cestovní agentury
- Provozování akreditovaného střediska pro provozování výuky a výcviku v rámci zdokonalování odborné způsobilosti řidičů

ÚVODNÍ SLOVO PŘEDSEDY PŘEDSTAVENSTVA

Vážení zákazníci, obchodní partneři, dámy a pánové,

pohled na práci naší společnosti v roce 2010 je příjemný. Úkoly, před něž jsme byli postaveni, se nám podařilo splnit. Veřejná doprava se spolu s dodávkami energií a vody a bezpečností řadí k nejdůležitějším službám zajišťovaných městem. Její význam, ač si to ne vždy myslíme, trvale roste a s přibývajícím počtem osobních automobilů při nezměněné kapacitě ulic se bude dál zvyšovat.

Přišla na to všechna větší evropská města a mnohá z nich ji skutečně dokázala udělat nejen významnou, ale i atraktivní. To je i náš cíl. Co nám ale v jeho dosažení brání? Provozujeme už velký počet nízkopodlažních vozidel, ale k jejich plnohodnotnému využití těmi, kteří je nejvíc potřebují, maminkami s kočárky, cestujícími se zdravotním omezením..., ještě chybí dobudovat 100% infrastrukturu – tedy kvalitní zastávky a přístupy k nim. Potřebujeme dosáhnout vyšší rychlosti přepravy než je tomu u osobních automobilů, potřebujeme tedy na vybraných komunikacích posílit preferenci veřejné dopravy a vybudovat vyhrazené jízdní pruhy. Koexistence individuální automobilové dopravy a dopravy veřejné je fakt, s nímž musíme počítat, ale budoucí vývoj by měl, s podporou akcionáře, směřovat k posílení role veřejné dopravy především v centru města. Dosáhnout toho lze i cenou poplatků za parkování, omezením počtu parkovacích míst atp. K plnění řady úkolů můžeme jen přispět, protože není v našich silách je vyřešit na úrovni společnosti. Sami naopak hodláme klást důraz na kvalitu personálu, čistotu vozidel, přesnost provozu a otevřenou a včasnou komunikaci s cestujícími. A co by mohl udělat pro kvalitnější veřejnou dopravu každý? Dávat nám zpětnou vazbu na kvalitu námi poskytované služby, netolerovat vandalizmus ... Našlo by se toho mnoho, čím lze atraktivitu veřejné dopravy zvýšit.

Věřím tomu, že ve spolupráci s akcionářem i s vámi bude pozitivní posun patrný v jednom každém roce. Věřím, že rok 2015 přivítáme v kondici, která umožní kvalitu veřejné dopravy v Plzni vnímat jako významný příspěvek k zisku titulu Evropské hlavní město kultury.



Ing. Jiří Šneberger
předseda představenstva



ÚVODNÍ SLOVO GENERÁLNÍHO ŘEDITELE

Vážení občané, zástupci akcionáře, obchodní partneři,

v hodnocení roku 2010 se musím v úvodu dotknout dosaženého hospodářského výsledku. Oproti původnímu očekávání se nám podařilo snížit nároky na úhradu prokazatelné ztráty hrazené městem ze 715 na 689 mil. Kč při zisku 89 mil. Kč (po zdanění).

Mezi námi provozovanými dopravními prostředky se objevily další nízkopodlažní tramvaje, trolejbusy a autobusy. Z celkového počtu autobusů 113 je jich 72 nízkopodlažních. U trolejbusů je poměr 89 celkem a 52 nízkopodlažních a u tramvají 123 ku 48. Je zřejmé, že trend zvyšování dostupnosti veřejné dopravy všem občanům je průběžně naplňován, a to i díky stoprocentní vybavenosti všech vozidel pro komunikaci s nevidomými.

V uplynulém roce se nám, ve spolupráci se Správou veřejného statku města Plzně, podařilo dokončit převedení organizace veřejné dopravy na tzv. taktovou dopravu a realizovat prodloužení trolejbusové trati na Borská pole. Z pohledu infrastruktury pro veřejnou dopravu byla velmi významnou investicí města do tramvajové trati na Košutku. Realizována byla první etapa a rok 2011 by měl přinést pokračování. Aktivně jsme se podíleli na zpracování podkladů pro rozhodování vedení města ve věci vybudování nové technické základny pro naši společnost.

Plzeňská karta se objevila v telefonu díky NFC technologii na jejímž širším uplatnění budeme i nadále pracovat, zahájeny byly práce na upgrade systému odbavení ve vozech. Praxe potvrdila naše očekávání, že samoobslužné zóny si svoji klientelu najdou, a už v dubnu se na nich odbavil 200tisící zákazník.

Dobrá spolupráce mezi odborovými organizacemi a vedením společnosti vyústila na podzim v podepsání kolektivní smlouvy na dobu čtyř let, počínaje 1. lednem 2011. Tuto dohodu považují za významný stabilizační prvek, který zajišťuje i dlouhodobý sociální smír.

Rok 2010 nebyl prost problémů, ale žádný z nich nám nezabránil splnit plánované ukazatele kvalitativní i objemové. Za to patří právem dík našim zaměstnancům, zástupcům akcionáře i našim obchodním partnerům.



Mgr. Michal Kraus
generální ředitel



VRCHOLOVÉ ORGÁNY SPOLEČNOSTI A JEJÍ MANAGEMENT

(ke dni 31. 12. 2010)

Představenstvo společnosti

Předseda představenstva:	Ing. Jiří Šneberger
Místopředseda představenstva:	Ing. Stanislav Kopáček

Členové představenstva:

Ing. Jiří Lodr
Ing. Václav Zikmund
Ing. Lumír Aschenbrenner

Dozorčí rada společnosti

Předseda dozorčí rady:	Doc. Ing. Vladimír Duchek, Ph.D.
Místopředseda dozorčí rady:	Ing. Miloslav Šimák

Členové dozorčí rady:

Paulína Janků
David Šlouf
Ing. Jaromír Horák
Jiří Nedvěd
Jaroslav Forejt
Ing. Jiří Piňos
Robert Pašek

Vedení společnosti

Generální ředitel:	Mgr. Michal Kraus
Ekonomický ředitel:	Ing. Miroslav Kočica
Výrobně technický ředitel:	Ing. Luboš Pašek
Dopravně provozní ředitel:	Ing. Václav Zikmund
Ředitel úseku Plzeňská karta:	Ing. Vladimír Kvarda

DOPRAVA V PLZNI V ROCE 2010

Stejně jako v předchozích letech i rok 2010 byl z hlediska dopravy ovlivněn především probíhajícími stavebními akcemi a požadavky našich zákazníků. K nejvýznamnějším událostem z hlediska dopadu do provozu městské veřejné dopravy tak řadíme rekonstrukci tramvajové tratě na Slovanské třídě a zahájení obsluhy nové trolejbusové tratě v oblasti Borských polí. Dopad tak byl zřejmý do všech tří trakcí provozovaných naší společností.

Změny provozu v roce 2010

■ ELEKTRICKÁ DRÁHA

Od 8. 6. 2010 - zahájena rekonstrukce Slovanské třídy. Tramvaje linky č. 1 jezdí pouze v úseku Bolevec - Mikulášské nám. Doprava v úseku Mikulášské nám. - Slovany je zajištěna autobusovou linkou 1A.

17. 7. 2010 od 22 hod. do ukončení provozu - výluka na tramvajové lince 1 a 2. Z důvodu výměny výhybky na Mikulášském nám. jsou tramvaje linek č. 1 a 2 nahrazeny ve výlukovém úseku autobusy. Od 19. 7. 2010 do 26. 7. 2010 od 21.45 hod. do ukončení provozu - výluka na tramvajové lince 1 a 2. Z důvodu divadelního představení na nám. Republiky jsou tramvaje linek č. 1 a 2 nahrazeny ve výlukovém úseku autobusy.

11. 8. 2010 od 23.50 hod. do ukončení provozu - večerní výluka v sadech 35 - odklon posledních spojů linek č. 1, 2 a 4. Z důvodu výměny výhybky v sadech Pětatřicátníků jsou zatahující spoje linek č. 1, 2 a 4 po 23.50 hod. odkloněny ze sadů Pětatřicátníků do vozovny přes Bory a jsou současně nahrazeny autobusem v úseku sady Pětatřicátníků - Světovar.

Od 1. 11. 2010 - z důvodu ukončení rekonstrukce Slovanské třídy obnoven tramvajový provoz v plném rozsahu. Ukončeno najíždění linky č. 4 přes Světovar a ukončen provoz linky 1A. Současně zahájen taktový provoz v prac. dnech na l. č. 1 a 2 a provedeno zkrácení jízdních dob o 1 min. u linek č. 2 a 4.

7. a 28. 11. 2010 od 00.30 hod. do 12 hod. - výluka na tramvajové lince 2. Z důvodu přepravy nadměrného nákladu a napětové výluky na tram. trati do Skvrňan je provoz ve výlukovém úseku zajištěn autobusy.

■ TROLEJBUSY

10. 4. - 11. 4. 2010 - překop Skupovy ulice - provoz l. č. 16 celodenně zajištěn dvousilovými trolejbusy, které objíždějí výkop na alternativní pohon.

2. 5. 2010 - „CONVOY OF LIBERTY“. Od cca 11 hod. do cca 13 hod. uzavřena Klatovská třída.

3. 5. 2010 - v období od 10 hod. do 12.30 hod. - „Pietní akt na Anglickém nábřeží“ - provoz l. č. 10 v uvedeném období zajištěn dvousilovými trolejbusy, které objíždějí místo konání pietního aktu na alternativní pohon.

6. 5. 2010 - Pietní akt „Díky Ameriko“.

Od 15.00 do 18.30 hod. - uzavřena Americká třída.

Od 22. 5. 2010 - ukončena rekonstrukce Goethovy ulice.

Linka č. 13 provoz podle nového grafikonu. Trasa linky je převedena do Goethovy ulice, nově odbavuje v zast. „Goethova“ a „Muzeum“.

Linka č. 14 - provoz podle nového grafikonu - opětovně ukončena v Goethově ulici.

Současně je zrušena zast. „Prokopova“ (směr Mrakodrap) pro všechny linky, včetně spojů najíždějících z vozovny na linky. Zastávka „Prokopova“ (směr Mrakodrap) je změněna na manipulační.

Od 22. 5. 2010 - převedena zastávka linky č. 14 „Průmyslová“ (v obou směrech) do režimu zastávky stálé.

12. 6. 2010 - kulturní akce na Americké třídě. Dotčené trolejbusové linky celodenně odkloněny přes Anglické nábřeží. Provoz na I. č. 12 celodenně zajištěn dvousilovými trolejbusy, které jedou v úseku Anglické nábřeží - Mikulášská na alternativní pohon.

10. 7. 2010 - výluka na trolejbusové lince 16 - zahájení I. etapy rekonstrukce Heyrovského ulice.

Z důvodu prací na trolejovém vedení (posunutí trolejí pro I. etapu) je provoz linky č. 16 zajištěn dvousilovými trolejbusy, které jedou ve výlukovém úseku na alternativní pohon.

10. 7. 2010 od 20 hod. do ukončení provozu - večerní výluka na I. č. 12, 15 a 16.

Z důvodu prací na trolejovém vedení (výměna výhybky na Husovo nám.) je provoz linek č. 12, 15 a 16 zajištěn dvousilovými trolejbusy, které jedou ve výlukovém úseku na alternativní pohon.

4. 8. 2010 od 10 hod. do 11.30 hod. - provedena napěťová a provozní zkouška plného trolejbusového provozu na Borských polích.

14. a 15. 8. 2010 - krátkodobé výluky na I. č. 11 a 15 a krátkodobé odklony I. č. 12 a 16. Z důvodu prací v křižovatce Klatovská - Tylova jsou linky č. 11 a 15 od Ústředního hřbitova a Lobez krátkodobě ukončeny u Mrakodrapu (s otočením přes vozovnu) a linky č. 12 a 16 jsou odkloněny po trase Koperníkova - Husova - Klatovská - Americká. Provoz linek č. 12 a 16 zajištěn dvousilovými trolejbusy, které jedou ve výlukovém úseku na alternativní pohon, z provozních důvodů nejsou na I. č. 11 a 15 vypraveny nízkopodlažní trolejbusy.

Od 28. 8. 2010 - je zahájen plný provoz na všech trolejbusových linkách.

Současně je zahájena 2. fáze „Optimalizace provozu MHD“ a zahájen provoz po nové trolejbusové trati na Borská pole.

4. 9. 2010 - výluka na trolejbusové lince 16 - zahájení II. etapy rekonstrukce Heyrovského ulice. Z důvodu prací na trolejovém vedení (posunutí trolejí pro II. etapu) je provoz linky č. 16 zajištěn dvousilovými trolejbusy, které jedou ve výlukovém úseku na alternativní pohon.

16. 10. 2010 - výluka na trolejbusové lince 16 - ukončení rekonstrukce Heyrovského ulice. Z důvodu prací na trolejovém vedení (posunutí trolejí do definitivní podoby) je provoz linky č. 16 zajištěn dvousilovými trolejbusy, které jedou ve výlukovém úseku na alternativní pohon.

Od 15. 12. 2010 - převedena zastávka linky č. 14 „Révová“ (v obou směrech) do režimu zastávky stálé.

■ AUTOBUSY

Od 29. 1. 2010 - obnoven provoz linky č. 32 zrekonstruovanou ulicí K Plzenci dle nového grafikonu.

Od 29. 1. 2010 - zahájen provoz linky č. 41 po tramvajovém tělese na Karlovarské ul. ve směru na Vinice, kde spoje obsluhují společnou zastávku s linkou č. 4 „Lék. fakulta, Karlovarská“.

Od 6. 3. 2010 do 23. 4. 2010 - z důvodu částečné uzavírky Rooseveltovy ul. upravené grafikony na linkách č. 33 a 40.

20. 3. 2010 - odkloněny linky č. 20, 33 přes sady Pětatřicátníků, tento den proběhla celková uzavírka Rooseveltovy ul.

1. a 2. 4. 2010 - mimořádná uzavírka pontonového mostu na Jateční ul. Provoz linek č. 30 a 39 řízen operativně.

Od 22. 5. 2010 - ukončena rekonstrukce Goethovy ulice. Provoz linek č. 20, 33, 40, N1 a N4 navrácen do Goethovy ul., kde byla rovněž obnovena zastávka „Muzeum“.

5. 6. 2010 - uzavřena Rooseveltova ul., autobusy linek č. 20 a 33 vedeny po objízdných trasách. Ve směru od Severního předměstí na sady 5. května, Tyršovu, Fügnerovu, Pražskou ul. na náměstí Republiky. Ve směru na Severní předměstí Pražskou do sadů Pětatřicátníků, Jízdeckou ul., sady 5. května na Rooseveltův most.

Od 8. 6. 2010 - zahájena rekonstrukce Slovanské třídy

Linka N2 odkloněna ze Slovanské do Sladkovského a Koterovské ul.

Linka N5 odkloněna ze Slovanské ve směru do Koterova do Zahradní ul.

19. 6. 2010 - 21. 6. 2010 - uzavřena Rooseveltova ul., autobusy linek č. 20, 33, N1 a N4 vedeny po objízdných trasách. Ve směru od Severního předměstí na sady 5. května, Tyršovu, Fügnerovu, Pražskou ul. na náměstí Republiky. Ve směru na Severní předměstí Pražskou do sadů Pětatřicátníků, Jízdeckou ul., sady 5. května na Rooseveltův most.

Od 12. 7. 2010 - zahájena II. etapa rekonstrukce Slovanské tř., v této souvislosti došlo ke změně trasy náhradní autobusové linky 1A a noční linky N5.

14. 8. 2010 - proběhla u Velkého Boleveckého rybníka akce Město her. Odvoz návštěvníků z této akce zajistily autobusy čtyřmi mimořádnými spoji. Dva spoje vedeny k Mrakodrapu, jeden na Košutku, jeden na Bory.

Od 17. 8. 2010 zahájena III. etapa rekonstrukce Slovanské tř., v této souvislosti došlo k přeložení zastávek náhradní autobusové linky 1A a noční linky N5.

Od 28. 8. 2010 - je zahájen plný provoz na autobusových linkách.

Současně je zahájena 2. fáze „Optimalizace provozu MHD“.

Noční provoz zůstává zachován. Ke změnám dochází v rámci systému obsluhy Vinic, kterou nově budou zajišťovat linky N1 a N4, místo stávajících linek N3 a N6 a linka N4 bude z Bolevce prodloužena na Bílou Horu.

Od 1. 9. 2010 ukončeny dopravní omezení na výstavbě silnice I/20 ulice U Seřadiště a s tím související dopravní omezení na linkách č. 22, 51 a N5.

12. 9. 2010 - z důvodu konání závodu na in-line bruslích v Sukově ulici, úplná uzavírka této ulice v úseku od křižovatky s ulicí U letiště po kruhový objezd u hypermarketu Kaufland, od 7:00 do 17:00.

Od 20. 9. 2010 - zahájena III. A etapa rekonstrukce Slovanské tř., v této souvislosti došlo k částečné změně trasy a přeložení zastávek náhradní autobusové linky 1A a noční linky N5.

23. 10. 2010 - na základě podnětů cestujících a domluvy se SVSmP došlo k úpravě provozu linky č. 41 v časových obdobích kolem 14., 18. a po 22. hodině v provozu pracovního dne a po 22. hodině v provozu ve dnech volna.

30. 10. 2010 - na základě podnětů cestujících a domluvy se SVSmP došlo k úpravě provozu linek č. 26, 28, 29 v pracovních dnech. Na lince č. 26 v pracovní dny v období mezi 13. a 14. hodinou došlo k přidání jednoho páru spojů. Na lince č. 28 v pracovní dny první ranní spoj prodloužen až k Papírně Bukovec. Na lince č. 29 v pracovní dny ráno přidán jeden pár spojů mezi Doubravkou a Borskými poli.

Od 1. 11. do 7. 11. 2010 - vedena linka č. 28 v centru města ve směru z Bukovce odklonem přes sady 5. května, Rooseveltovu ul., náměstí Republiky a Solní ulici do sadů Pětatřicátníků. Důvodem byla rekonstrukce křižovatky na Palackého nám.

13. 11. 2010 - z důvodu opravy povrchu komunikace Koterovské ul. linka č. 51 vedena na Světovaru po náhradní trase Skladovou a Jasmínovou ul.



PLZEŇSKÁ KARTA

V roce 2010 byly v systému Plzeňská karta rozvíjeny nejen dosavadní funkcionality karty v dopravě a oblasti bezkontaktních plateb, ale i zcela nové možnosti využití mimo dopravu.

Počet karet, vydaných v systému Plzeňská karta, přesáhl v roce 2010 již 260 tisíc, přičemž aktivně byla Plzeňská karta využívána více než 174tisíci držitelé.

Další nárůst zaznamenalo využívání systému Samoobslužných zón v Plzni a okolí. Samoobslužné zóny využilo během roku 2010 k dobíjení časového předplatného nebo elektronické hotovosti v průměru 23 % zákazníků, kteří provedli téměř 128 tisíc transakcí v celkové hodnotě přesahující částku 47 milionů Kč.

Prostřednictvím Městského rezervačního systému bylo v průběhu roku prodáno téměř 313tisíc vstupenek na kulturní události a sportovní akce, což znamenalo oproti předcházejícímu roku nárůst prodaných vstupenek o více než 26tisíc kusů.

Malá technická revoluce byla v Plzni spuštěna distribucí limitované komerční edice Plzeňské karty, implementované v mobilním telefonu s technologií NFC. Tu společně vydaly Plzeňské městské dopravní podniky a Telefónica O2. V rámci limitované komerční edice si od spuštění prodeje do konce roku Plzeňskou kartu v mobilním telefonu pořídilo 380 nových majitelů, kteří se tak stali uživateli řešení unikátního v rámci České republiky i Evropy.

Mezi další technologicky ojedinělé řešení v oblasti multifunkčních městských čipových karet lze zařadit vývoj elektronického předávání potvrzení o studiu mezi Západočeskou univerzitou a Plzeňskými městskými dopravními podniky s využitím univerzitní karty a Plzeňské karty. Na konci roku bylo toto řešení již připraveno na zahájení rutinního provozu.

Dalšího rozvoje se dočkal také Bonusový program Plzeňské karty. V jeho rámci došlo k rozšíření sítě partnerů Bonusového programu. V prosinci roku 2010 byla smlouva o spolupráci v Bonusovém programu uzavřena již s padesáti partnery, kteří poskytují držitelům Plzeňské karty slevy na různé služby a sortiment.

V rámci rozvoje Plzeňské karty a její využitelnosti byl osloven komerční provozovatel nápojových a stravovacích automatů. Navázaná spolupráce vyústila ve vývoj platebního řešení u tohoto druhu automatů s možností využití elektronické peněženky Plzeňské karty. První z nápojových automatů s možností úhrady Plzeňskou kartou byl v závěru roku umístěn do prostor Zákaznického centra na Denisově nábřeží k běžnému využívání pro zákazníky i zaměstnance společnosti.

Plzeňská karta také přirozeně reagovala na plánovaný vývoj v oblasti veřejné dopravy v Plzeňském kraji. V rámci veřejné zakázky Krajského úřadu Plzeňského kraje na rozvoj Integrovaného dopravního systému na území Plzeňského kraje byla Plzeňskými městskými dopravními podniky podána nabídka na využití Plzeňské karty jako nosiče jízdného v krajském měřítku.

ZPRÁVA DOZORČÍ RADY ZA ROK 2010

Složení dozorčí rady a její činnost

Dozorčí rada v roce 2010 pracovala v počtu devíti členů: Doc. Ing. Vladimír Duchek, Ph.D., Ing. Miloslav Šimák, Robert Houdek, Paulína Janků, Ing. Jaromír Horák, Jiří Nedvěd, Jaroslav Forejt, Ing. Jiří Piňos a Robert Pašek.

Dne 4.2.2010 Rada města Plzně v působnosti valné hromady společnosti Plzeňské městské dopravní podniky, a.s. vzala na vědomí rezignaci Roberta Houdka a zvolila členem dozorčí rady Davida Šloufa.

Činnost dozorčí rady se řídila obecně závaznými právními normami a stanovami společnosti. Celkem se dozorčí rada sešla na 10 řádných jednáních. Dozorčí rada se v roce 2010 zaměřila především na sledování nákladů společnosti, plnění podnikatelského plánu a zkvalitnění vnitropodnikové kontroly.

Dozorčí rada také kontrolovala přípravu a průběh nejvýznamnějších investičních akcí. V této souvislosti je možné za mimořádný úspěch považovat spolufinancování rozvojových projektů z fondů Evropské unie.

Na základě své kontrolní činnosti dozorčí rada konstatuje, že představenstvo se při své činnosti řídilo obecně závaznými předpisy, platnými stanovami společnosti, rozhodnutím jediného akcionáře a schváleným podnikatelským plánem.

Při kontrolní činnosti dozorčí rady nebylo zjištěno porušení stanov ani obecně závazných norem, všechna zjištění a doporučení dozorčí rady jsou vedena v zápisech z jednání.

Stanovisko dozorčí rady k roční účetní závěrce roku 2010

Dozorčí rada průběžně sledovala přípravu a zpracování roční účetní závěrky za rok 2010. Dozorčí rada přezkoumala roční účetní závěrku, návrh na rozdělení zisku a vzala na vědomí zprávu auditora.

V souladu se zprávou auditora dozorčí rada konstatuje, že roční účetní závěrka za rok 2010 věrně zobrazuje majetek společnosti, její finanční situaci, závazky a pohledávky a hospodářské výsledky společnosti za rok 2010.

Dozorčí rada doporučuje jedinému akcionáři schválit hospodářské výsledky roku 2010, zprávu o vztazích mezi propojenými osobami a návrh na rozdělení zisku.



Ing. Stanislav Kopáček
předseda dozorčí rady





**Zpráva nezávislého auditora pro jediného akcionáře společnosti
Pízeňské městské dopravní podniky, a.s.**

o ověření účetní závěrky

Na základě provedení auditu jsme dne 22. března 2011 vydali k účetní závěrce, která je součástí této výroční zprávy, zprávu následujícího znění:

„Ověřili jsme příloženou účetní závěrku k 31. prosinci 2010 společnosti Pízeňské městské dopravní podniky, a.s., tj. rozvahu k 31. prosinci 2010, výkaz zisku a ztráty za období od 1. ledna 2010 do 31. prosince 2010 a přílohu této účetní závěrky, včetně popisu použitých významných účetních metod.

Odpovědnost statutárního orgánu účetní jednotky za účetní závěrku

Za sestavení a věrné zobrazení účetní závěrky v souladu s českými účetními předpisy odpovídá statutární orgán společnosti Pízeňské městské dopravní podniky, a.s. Součástí této odpovědnosti je navrhnout, zavést a zajistit vnitřní kontroly nad sestavováním a věrným zobrazením účetní závěrky tak, aby neobsahovala významné nesprávnosti způsobené podvodem nebo chybou, zvolit a uplatňovat vhodné účetní metody a provádět dané situaci přiměřené účetní odhady.

Odpovědnost auditora

Naši úlohou je vydat na základě provedení auditu výrok k této účetní závěrce. Audit jsme provedli v souladu se zákonem o auditorech a Mezinárodními auditorskými standardy a souvisejícími aplikačními doložkami Komory auditorů České republiky. V souladu s těmito předpisy jsme povinni dodržovat etické normy a napláňovat a provést audit tak, abychom získali přiměřenou jistotu, že účetní závěrka neobsahuje významné nesprávnosti.

Audit zahrnuje provedení auditorských postupů, jejichž cílem je získat důkazní informace o částkách a skutečnostech uvedených v účetní závěrce. Výběr auditorských postupů závisí na úsudku auditora, včetně posouzení rizik, že účetní závěrka obsahuje významné nesprávnosti způsobené podvodem nebo chybou. Při posuzování těchto rizik auditor přihlídně k vnitřním kontrolám, které jsou relevantní pro sestavení a věrné zobrazení účetní závěrky. Cílem posouzení vnitřních kontrol je navrhnout vhodné auditorské postupy, nikoli vyjádřit se k účinnosti vnitřních kontrol. Audit též zahrnuje posouzení vhodnosti použitých účetních metod, přiměřenosti účetních odhadů provedených vedením i posouzení celkové prezentace účetní závěrky.

Domníváme se, že získané důkazní informace tvoří dostatečný a vhodný základ pro vyjádření našeho výroku.

Výrok auditora

Podle našeho názoru účetní závěrka podává věrný a poctivý obraz aktiv, pasiv a finanční situace společnosti Pízeňské městské dopravní podniky, a.s. k 31. prosinci 2010 a nákladů, výnosů a výsledku jejího hospodaření za účetní období od 1. ledna 2010 do 31. prosince 2010 v souladu s českými účetními předpisy.“

NEXIA AP a.s.
Člen Nexia International
Začernice 1124/23
130 00 Píseň 2

Tel.: +420 221 544 301, +420 221 584 302
Fax: +420 221 544 319
E-mail: info@naxiaap.cz
http://www.naxiaap.cz

IČ/OH: 48 11 70 12
DIČ/TUHO: CZ 48 11 70 12
Odborná kontrola/Compliance kontrola
Městský úřad v Praze, Úřad B, Našed 14203



o ověření výroční zprávy

Ověřili jsme rovněž soulad výroční zprávy společnosti Pízeňské městské dopravní podniky, a.s. k 31. prosinci 2010 s účetní závěrkou, které je obsažena v této výroční zprávě. Za správnost výroční zprávy je zodpovědný statutární orgán společnosti Pízeňské městské dopravní podniky, a.s. Naším úkolem je vydat na základě provedení ověření výrok o souladu výroční zprávy s účetní závěrkou.

Ověření jsme provedli v souladu se zákonem o auditorech a v souladu s Mezinárodními auditorskými standardy a aplikačními doložkami Komory auditorů České republiky. Tyto standardy vyžadují, aby auditor napláňoval a provedl ověření tak, aby získal přiměřenou jistotu, že informace obsažené ve výroční zprávě, které popisují skutečnosti, jež jsou předmětem zobrazení v účetní závěrce, jsou ve všech významných ohledech v souladu s příslušnou účetní závěrkou. Jsme přesvědčeni, že provedené ověření poskytuje přiměřený podklad pro vyjádření výroku auditora.

Podle našeho názoru jsou informace ve výroční zprávě společnosti Pízeňské městské dopravní podniky, a.s. k 31. prosinci 2010 ve všech významných ohledech v souladu s výše uvedenou účetní závěrkou.

o prověření zprávy o vztazích

Na základě prověrky jsme dne 22. března 2011 vydali ke zprávě o vztazích mezi propojenými osobami, která je součástí této výroční zprávy, zprávu následujícího znění:

„Prověřili jsme věcnou správnost údajů uvedených ve zprávě o vztazích mezi propojenými osobami společnosti Pízeňské městské dopravní podniky, a.s. k 31. prosinci 2010. Za sestavení této zprávy o vztazích mezi propojenými osobami je zodpovědný statutární orgán společnosti Pízeňské městské dopravní podniky, a.s. Naším úkolem je vydat na základě provedené prověrky stanovisko k této zprávě o vztazích mezi propojenými osobami.

Prověrku jsme provedli v souladu se zákonem o auditorech a v souladu s Mezinárodními auditorskými standardy vztahujícími se k prověření a souvisejícími aplikačními doložkami Komory auditorů České republiky. Tyto standardy vyžadují, abychom plánovali a provedli prověrku s cílem získat střední míru jistoty, že zpráva o vztazích neobsahuje významné nesprávnosti. Prověrka je omezena především na dotazování pracovníků společnosti a na analytické postupy a výběrovým způsobem provedené prověření věcné správnosti údajů. Proto prověrka poskytuje nižší stupeň jistoty než audit. Audit jsme neprováděli, a proto nevyjadřujeme výrok auditora.

Na základě naší prověrky jsme nezjistili žádné významné věcné nesprávnosti údajů uvedených ve zprávě o vztazích mezi propojenými osobami společnosti Pízeňské městské dopravní podniky, a.s. k 31. prosinci 2010.“

V Praze, dne 6. května 2011



(Podpis)

Ing. Jakub Kovář
auditor, auditorské oprávnění č. 0351
NEXIA AP a.s.
auditorské oprávnění č. 096

NEXIA AP a.s.
Člen Nexia International
Začernice 1124/23
130 00 Píseň 2

Tel.: +420 221 544 301, +420 221 584 302
Fax: +420 221 544 319
E-mail: info@naxiaap.cz
http://www.naxiaap.cz

IČ/OH: 48 11 70 12
DIČ/TUHO: CZ 48 11 70 12
Odborná kontrola/Compliance kontrola
Městský úřad v Praze, Úřad B, Našed 14203

OBSAH:

1. Úvodní ustanovení
2. Informace o vztazích k Přímou ovládající osobě
3. Informace o vztazích k Dalšími osobám ovládanými Přímou ovládající osobou
4. Závěr

1. Úvodní ustanovení

- 1.1. Společnost Plzeňské městské dopravní podniky, a. s., se sídlem Plzeň, Denisovo nábřeží č.p. 920/12, PSČ 303 23, IČ 25 22 06 83, zapsaná v obchodním rejstříku vedeném Krajským soudem v Plzni, oddíl B, vložka 710, zápis dne 01.05.1998 (dále jen „Ovládaná osoba“) je osobou ovládanou statutárním městem Plzeň, se sídlem v Plzni, nám. Republiky 1, 306 32 Plzeň, IČ 00075370, zapsaném v registru ekonomických subjektů Českého statistického úřadu a Registru ekonomických subjektů (dále jen „Přímou ovládající osoba“). Přímou ovládající osoba je jediným akcionářem Ovládané osoby.
- 1.2. Přímou ovládající osoba předložila Ovládané osobě soupis dalších osob ovládaných Přímou ovládající osobou (dále jen „Další osoby ovládané Přímou ovládající osobou“).
- 1.3. S ohledem na skutečnost, že ve vztahu k Ovládané osobě nebyla uzavřena ovládací smlouva, zpracovalo představenstvo Ovládané osoby v souladu s ust. § 66a odst. 9 zákona č. 513/1991 Sb., obchodního zákoníku, v platném znění, tuto zprávu o vztazích mezi propojenými osobami. Tato zpráva bude připojena k výroční zprávě Ovládané osoby za rok 2010 a jediný akcionář Ovládané osoby bude mít možnost seznámit se s ní ve stejné lhůtě a za stejných podmínek jako s účetní závěrkou.

2. Informace o vztazích k Přímou ovládající osobě

- 2.1. Mezi Ovládanou osobou a Přímou ovládající osobou byly v účetním období roku 2010 uzavřeny nebo doplňovány a měněny smlouvy uvedené v příloze č. 1, část A. Tyto smlouvy byly uzavřeny za podmínek obvyklých v obchodním styku a plnění obou smluvních stran odpovídají podmínkám obvyklého obchodního styku. Plněním závazných ustanovení těchto smluv nemůže vzniknout a ani nevznikla Ovládané osobě žádná újma. Specifickou smlouvou je „Dodatek č. 2 Smlouvy o zajištění veřejné služby a úhrady

Specifickou smlouvou je „Dodatek č. 2 Smlouvy o zajištění veřejné služby a úhrady prokazatelné ztráty z provozu městské hromadné dopravy osob v Plzni“ ze dne 19. 7. 2010, ve které jsou vyčísleny předpokládané náklady na ujeté vozokm ve výši 1.016.029.000,- Kč a předpokládané tržby z MHD ve výši 339 733 000,- Kč. Z těchto částek pak vyplývá plánovaná prokazatelná ztráta z MHD pro rok 2010 ve výši 715.210.000,- Kč. Skutečná úhrada měsíčních záloh jako podílů na úhradu prokazatelné ztráty činila za rok 2010 celkem uvedenou částku 689.349.999,96 Kč. Vyúčtování skutečné prokazatelné ztráty bude dle uvedené smlouvy předloženo Přímou ovládající osobě do 30.4.2011 a finanční vypořádání případných rozdílů bude vyrovnáno do 30.6.2011.

Další specifickou smlouvou uzavřenou v roce 2010 mezi Ovládanou osobou a Přímou ovládající osobou je Smlouva o upsání akcií ze dne 10.11.2010. Na základě rozhodnutí Přímou ovládající osobou byl připraven proces zvýšení základního kapitálu vkladem nemovitého a movitého majetku do Ovládané osoby. Ovládaná osoba vydala prohlášení o splacení nepeněžitěho vkladu do základního kapitálu k datu 06.12.2010 ve výši 533.662.000,- Kč s přechodem vlastnického práva po zapsání nemovitostí do katastru nemovitostí a ostatních nemovitostí nezapsaných v katastru nemovitostí a movitých věcí dnem zápisu zvýšení základního kapitálu Ovládané osoby do obchodního rejstříku.

- 2.2. Mezi Ovládanou osobou a Přímou ovládající osobou nebyly uskutečněny žádné jiné právní úkony v zájmu Přímou ovládající osoby.
- 2.3. V zájmu Přímou ovládané osoby nebyla přijata ani uskutečněna žádná opatření.
- 2.4. Na popud Přímou ovládající osoby nebyla přijata ani uskutečněna žádná opatření.

3. Informace o vztazích k Dalšími osobami ovládanými Přímou ovládající osobou

- 3.1. Mezi Ovládanou osobou a Dalšími osobami ovládanými Přímou ovládající osobou byly v účetním období roku 2010 uzavřeny nebo doplňovány a měněny smlouvy uvedené v příloze č. 1, část B. Tyto smlouvy byly uzavřeny za podmínek obvyklých v obchodním styku a plnění smluvních stran odpovídají podmínkám obvyklého obchodního styku.

- 3.2. Mezi Ovládanou osobou a Dalšími osobami ovládanými Přímou ovládající osobou nebyly uskutečněny žádné jiné právní úkony v zájmu Dalšími osobami ovládanými Přímou ovládající osobou.
- 3.3. V zájmu Dalšími osobami ovládanými Přímou ovládající osobou nebyla přijata ani uskutečněna žádná opatření.
- 3.4. Na popud Dalšími osobami ovládanými Přímou ovládající osobou nebyla přijata ani uskutečněna žádná opatření.

4. Závěr

Z výše uvedeného vyplývá, že v účetním období roku 2010 nevznikla Ovládané osobě v důsledku vlivu Přímou ovládající osoby žádná majetková újma.

Za představenstvo Ovládané osoby:

15. 03. 2011

Plzeňská městská
dopravní podniky, a.s.
Denisovo nábřeží 12
303 23 Plzeň



Vladimír Šlajs
předseda představenstva

Příloha č. 1

A. Informace o vztazích k Přímou ovládací osobě:

Mezi Ovládanou osobou a Přímou ovládací osobou (statutární město Plzeň, IČ 00075370) byly v účetním období roku 2010 uzavřeny nebo doplňovány a měněny tyto smlouvy:

- Smlouva o výpůjčce části nemovitosti č. 2010/000148 z 19.3.2010
- Smlouva o zajištění přepravy seniorů a těžce zdravotně postižených občanů č. 50/2010/PMDP z 31.3.2010
- Smlouva č. 66/2010/PMDP o objednané jízdě historickým tramvajovým vozem Křižík č. 18 z 29.4.2010
- Dohoda o partnerství na projektu Konceptní řešení řízení, spolehlivosti a bezpečnosti veřejné dopravy Plzeňska č. 2010/003148 z 14.7.2010
- Dodatek č. 2 ke Smlouvě o závazku veřejné služby a úhrady prokazatelné ztráty z provozu městské hromadné dopravy osob v Plzni č. 2009/002510 z 19.7.2010
- Dodatek č. 1 k Nájemní smlouvě č. 2009/005237/NS uzavřené dne 17.12.2009 z 30.9.2010
- Smlouva o dílo č. 171/2010/PMDP z 8.11.2010 (Trolejbusová trať U Trati-Borská v Plzni I. etapa)
- Smlouva o upsání akcií uzavřená mezi účastníky: Plzeňské městské dopravní podniky, a.s. a statutární město Plzeň ze dne 10.11.2010.

B. Informace o vztazích k Dalšími osobám ovládanými Přímou ovládací osobou:

Mezi Ovládanou osobou a Dalšími osobami ovládanými Přímou ovládací osobou byly v účetním období roku 2010 uzavřeny nebo doplňovány a měněny tyto smlouvy:

Smlouvy a objednávky dodavatelské

IČO	společnost
49790480	Plzeňská tepleřenská, a.s.
	– Dodatek č. 3 ke Smlouvě o podnájmu nebytových prostor Polední 6 č. 22630/07/O/936 z 23.2.2010
	– Dodatek č. 17 ke smlouvě podnájemní č. 22800/01/O/003 (resp. 6/96) na pronájem kolektorů z 24.3.2010
66362717	Správa informačních technologií města Plzně
	– Dílčí smlouva pro poskytování služby Web Plzeňské karty č. 12/2010/PMDP z 15.2.2010
	– Dílčí smlouva pro poskytování služby Kontaktní centrum č.13/2010/PMDP z 15.2.2010
	– Dílčí smlouva o provozování a poskytování služeb údržby a podpory informačního systému k Rámcové smlouvě č. 78/2009/PMDP z 26.2.2010
	– Smlouva o zajištění provozu serverové a síťové části Kartové odbavovacího systému Plzeňské karty z 13.7.2010
	– Dodatek č. 1 Smlouvy o zabezpečení rozvoje s a provozu systémů PMČK z 16.6.2010
	– Dílčí smlouva o poskytování služeb Web PMDP č. 81/2010/PMDP z 25.5.2010
	– Smlouva o zprovoznění přenosových tras z 30.11.2010
	– Smlouva o technické spolupráci z 26.10.2010 (dohoda 5 společností)
40526551	Správa veřejného statku města Plzně, příspěvková organizace
	– Nájemní smlouva z 1.11.2010 (nájem pozemku Hradiště - parkování historických vozidel)
00250937	Dívaldo Alfa, příspěvková organizace
	– Nájemní smlouva 027/10/PMDP z 13.12.2010
25205625	Vodárna Plzeň, a.s.
	– Dodatek ze dne 16.2.2010 ke Smlouvě o dodávce vody a odvádění odpadních vod č. 5500000060

Smlouvy a objednávky odběratelské

IČO	společnost
00377015	ZOO a BZ města Plzně
	– Provozní smlouva o zajištění přepravy cestujících do ZOO a BZ vyhlídkovým vláčkem č. 52/2010/PMDP z 7.4.2010
	– Dodatek č. 1 k provozní smlouvě o zajištění přepravy cestujících do ZOO a BZ vyhlídkovým vláčkem č. 52/2010/PMDP z 21.10.2010
	– Dodatek č. 1 ke smlouvě o uznávání elektronických peněz na Plzeňské kartě z 11.1.2010
00075370	Statutární město Plzeň – městská policie
	– Kupní smlouva č. 219/2009/PMDP na dodávku motorové nafty ze dne 14.1.2010
00075370	Statutární město Plzeň – Městský obvod 3
	– Dodatek č. 2 ke smlouvě o skladování a ostraze č. 49/2004/PMDP z 27.1.2010
40526551	Správa veřejného statku města Plzně, příspěvková organizace
	– Smlouva na Obnovu a výstavbu kamerového systému v Plzni z 10.6.2010
00075370	Obytná zóna Sylván a.s.
	– Dohoda o vyúčtování dodávky tepla a vodného a stočného z 10.5.2010
45332657	Nadace 700 let města Plzně
	– Smlouva o spolupráci č. 56/2010/PMDP z 1.6.2010
26410460	Plzeňská tepleřenská, AUTODOPRAVA s.r.o.
	– Kupní smlouva č. 140/2010/PMDP z 13.9.2010 (prodej AdBlue)
66362717	Správa informačních technologií města Plzně
	– Smlouva o obchodní spolupráci při prodeji elektronických jízdenek č. 131/2010/PMDP z 1.9.2010

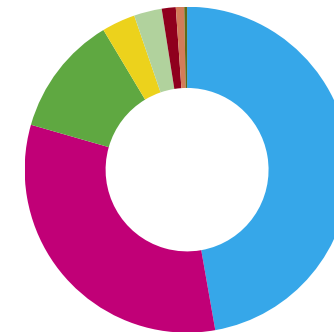
Plnění vyplývající ze všech výše uvedených smluv či objednávek mimo poskytování dotací se uskutečňovala za standardních obchodních podmínek včetně cen dle platných ceníků vztahujících se na všechny dodavatele či odběratele. Nedošlo tedy k žádnému zvýhodňování či znevýhodňování, takže žádnému ze zúčastněných subjektů nevznikla újma.

'10 VÝSLEDKY HOSPODAŘENÍ

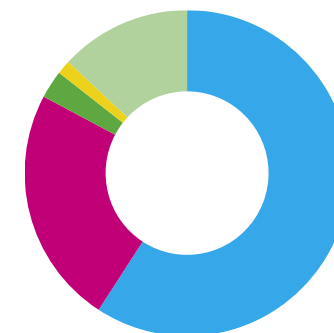


STRUKTURA MAJETKU, VÝNOSŮ A NÁKLADŮ

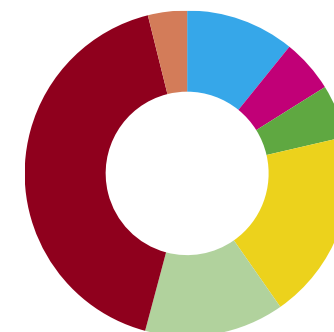
	%	tis. Kč
Tramvaje	47,2	504 903
Trolejbusy	32,3	345 080
Autobusy	12,2	130 421
Ostatní dopravní prostředky	3,1	33 768
Stroje	2,7	28 999
Budovy, pozemky	1,5	15 944
Nehmotný majetek	0,8	8 641
Goodwill	0,0	448
Drobný dlouhodobý majetek	0,1	701
Ostatní majetek - inventář	0,1	864
Celková zůstatková hodnota majetku bez nedokončených investic	100,0	1 069 769



	%	tis. Kč
Kompenzace (ÚPZ)	59,3	688 930
Tržby z MHD - jízdné	23,5	272 844
Pokuty za neoprávněnou jízdu MHD vzniklé v r. 2010	2,8	32 071
Podnikatelská činnost - SVSMP	1,5	17 681
Ostatní výnosy	12,9	150 622
Celkem výnosy	100,0	1 162 148



	%	tis. Kč
Materiál celkem	10,8	114 174
Nafta - MHD	5,5	57 464
Trakční proud	5,2	55 141
Služby	18,9	199 531
Odpisy	13,9	147 221
Osobní náklady	41,7	441 006
Ostatní náklady	4,0	41 875
Celkem náklady bez daně z příjmu - splatné a odložené	100,0	1 056 412



Zpracováno v souladu s vyhláškou č. 500/2002 Sb.

ROZVAHA (BALANCE)

k 31.12.2010

Název a sídlo účetní jednotky
Píseňská městská
dopravní podniky, a.s.
Denšova nádraží 920 12
303 23 Píseň

v plném rozsahu
(v tis. Kč)

Rok	Měsíc	ROZ
2010	12	25 22 96 83

označ.	AKTIVA	řad.	Běžné účetní období			Minulé úč. období
a	b	c	Brutto 1	Korekce 2	Netto 3	Netto 4
	AKTIVA CELKEM (ř. 02 + 03 + 31 + 63)	001	3 323 030	-1 343 100	1 979 930	1 322 661
A.	Pohledávky za upsaný základní kapitál	002	533 662		533 662	
B.	Dlouhodobý majetek (ř. 04 + 13 + 23)	003	2 384 084	-1 293 949	1 090 135	966 714
B. I.	Dlouhodobý nehmotný majetek (ř. 05 až 12)	004	52 620	-43 071	9 549	8 955
B. I. 3.	Software	007	26 452	-20 440	6 012	1 084
4.	Ocenitelné práva	008	375	-333	42	86
5.	Goodwill	009	768	-320	448	602
6.	Jiný dlouhodobý nehmotný majetek	010	24 564	-21 978	2 586	6 681
7.	Nedokončený dlouhodobý nehmotný majetek	011	461		461	502
B. II.	Dlouhodobý hmotný majetek (ř. 14 až 22)	013	2 331 464	-1 250 878	1 080 586	957 759
B. II. 1.	Pozemky	014	5 758		5 758	5 758
2.	Stavby	015	11 364	-1 178	10 186	9 903
3.	Samostatné movité věci a soubory movitých věcí	016	2 294 419	-1 249 700	1 044 719	912 063
6.	Jiný dlouhodobý hmotný majetek	019	18		18	
7.	Nedokončený dlouhodobý hmotný majetek	020	16 069		16 069	7 573
8.	Poskytnuté zálohy na dlouhodobý hmotný majetek	021	3 816		3 816	22 442
C.	Oběžná aktiva (ř. 32 + 39 + 48 + 56)	031	399 316	-49 151	350 165	350 007
C. I.	Zálohy (ř. 33 až 38)	032	23 214	-1 555	21 659	21 469
C. I. 1.	Materiál	033	23 204	-1 555	21 649	21 240
2.	Nedokončená výroba a polotovary	034	7		7	226
5.	Zboží	037	3		3	3
C. II.	Dlouhodobé pohledávky (ř. 40 až 47)	039	4 835		4 835	2 796
C. II. 1.	Pohledávky z obchodních vztahů	040	2 878		2 878	860
5.	Dlouhodobé poskytnuté zálohy	044	309		309	309
7.	Jiné pohledávky	046	1 648		1 648	1 627
C. III.	Krátkodobé pohledávky (ř. 49 až 57)	048	158 749	-47 596	111 153	77 705
C. III. 1.	Pohledávky z obchodních vztahů	049	49 477	-1 716	47 761	41 157
6.	Stát - daňové pohledávky	054	57 723		57 723	22 711
7.	Ostatní poskytnuté zálohy	055	1 471		1 471	1 252
8.	Dohadné účty aktivní	056	1 998		1 998	10 989
9.	Jiné pohledávky	057	48 080	-45 880	2 200	1 596
C. IV.	Krátkodobý finanční majetek (ř. 59 až 62)	058	212 518		212 518	248 037
C. IV. 1.	Peníze	059	2 147		2 147	4 427
2.	Účty v bankách	060	81 255		81 255	4 154
3.	Krátkodobé cenné papíry a podíly	061	129 116		129 116	239 456
D. I.	Časové rozlišení (ř. 64 až 66)	063	5 968		5 968	5 949
D. I. 1.	Náklady příštích období	064	5 842		5 842	4 639
3.	Příjmy příštích období	066	126		126	1 301

Označ. a	PASIVA b	řad. c	Běžné účetní období 5	Minulé účetní období 6
	PASIVA CELKEM (ř. 68 + 85 + 118)	067	1 979 930	1 322 661
A.	Vlastní kapitál (ř. 69 + 73 + 78 + 81 + 84)	068	1 592 892	976 198
A. I.	Základní kapitál (ř. 70 až 72)	069	1 015 014	481 352
A. I. 1.	Základní kapitál	070	481 352	481 352
3.	Změny základního kapitálu	072	533 662	
A. II.	Kapitálové fondy (ř. 74 až 77)	073	332 547	332 547
A. II. 2.	Ostatní kapitálové fondy	075	332 547	332 547
A. III.	Rezervní fondy, nedělitelný fond a ostatní fondy ze zisku (ř. 79 + 80)	078	156 064	100 994
A. III. 1.	Zákonný rezervní fond / Nedělitelný fond	079	11 512	8 412
2.	Statutární a ostatní fondy	080	144 552	92 582
A. V.	Výsledek hospodaření běžného účetního období (+/-)	084	89 267	61 305
B.	Cizí zdroje (ř. 86 + 91 + 102 + 114)	085	341 853	302 064
B. I.	Rezervy (ř. 87 až 90)	086	4 294	34 543
B. I. 4.	Ostatní rezervy	090	4 294	34 543
B. II.	Dlouhodobé závazky (ř. 92 až 101)	091	87 219	70 660
B. II. 5.	Dlouhodobé přijaté zálohy	096	3 120	3 030
10.	Odložený daňový závazek	101	84 099	67 630
B. III.	Krátkodobé závazky (ř. 103 až 113)	102	250 340	196 861
B. III. 1.	Závazky z obchodních vztahů	103	155 039	85 727
5.	Závazky k zaměstnancům	107	22 952	21 824
6.	Závazky ze sociálního zabezpečení a zdravotního pojištění	108	14 233	13 232
7.	Stát - daňové závazky	109	3 704	6 545
8.	Krátkodobé přijaté zálohy	110	10 614	9 074
10.	Dohadné účty pasivní	112	43 790	60 451
11.	Jiné závazky	113	8	8
C. I.	Časové rozlišení (ř. 119 až 120)	118	45 185	44 399
C. I. 1.	Výdaje příštích období	119	446	208
2.	Výnosy příštích období	120	44 739	44 191

Datum sestavení: 15. březen 2011	Podpisový záznam statutárního orgánu nebo fyzické osoby, která je účetní jednotkou:	Podpisový záznam osoby odpovědné za sestavení účetní závěrky:
Píseňská městská dopravní podniky, a.s. Denšova nádraží 12 303 23 Píseň	Václav Šlapá předseda představenstva	Renáta Fischerová hlavní účetní

Zpracováno v souladu s vyhláškou č. 500/2002 Sb.				VÝKAZ ZISKU A ZTRÁTY - druhové členění		Název a sídlo účetní jednotky	
v plném rozsahu (v tis. Kč)				Rok	Měsíc	ICO	Píseňská městská dopravní podniky, a.s. Děvísovo nábřeží č.p. 920/12 303 23 Píseň
				2010	12	25 22 06 83	
Označení	TEXT	Číslo řádku	Běžné účetní období	Minulé účetní období			
a	b		1	2			
I.	Tržby za prodej zboží	01	6	7			
A.	Náklady vynaložené na prodané zboží	02	0	8			
+	Obchodní marže (ř. 01 - 02)	03	6	-1			
II.	Výkony (ř. 05 + 06 + 07)	04	396 667	405 235			
II. 1.	Tržby za prodej vlastních výrobků a služeb	05	377 203	401 048			
2.	Změna stavu zásob vlastní činnosti	06	-201	-242			
3.	Aktivace	07	19 665	4 429			
B.	Výkonová spotřeba (ř. 09 + 10)	08	447 830	373 912			
B. 1.	Spotřeba materiálu a energie	09	248 299	236 525			
2.	Služby	10	199 531	137 387			
+	Přidaná hodnota (ř. 03 + 04 - 08)	11	-51 157	31 322			
C.	Osobní náklady (ř. 13 až 16)	12	441 006	439 802			
C. 1.	Mzdové náklady	13	316 675	316 746			
2.	Odměny členům orgánů společnosti a družstva	14	1 000	1 142			
3.	Náklady na sociální zabezpečení a zdravotní pojištění	15	108 018	107 017			
4.	Sociální náklady	16	15 313	14 897			
D.	Daně a poplatky	17	11 239	6 509			
E.	Odpisy dlouhodobého nehmotného a hmotného majetku	18	147 221	211 057			
III.	Tržby z prodeje dlouhodobého majetku a materiálu	19	4 137	12 717			
III. 1.	Tržby z prodeje dlouhodobého majetku	20	257	862			
2.	Tržby z prodeje materiálu	21	3 880	11 855			
F.	Zůstatková cena prodaného dlouhodobého majetku a materiálu	22	3 105	11 725			
F. 1.	Zůstatková cena prodaného dlouhodobého majetku	23	9	740			
2.	Prodaný materiál	24	3 096	10 985			
G.	Změna stavu rezerv a opravných položek v provozní oblasti a komplexních nákladů příštích období	25	-30 316	-33 345			
IV.	Ostatní provozní výnosy	26	757 863	708 012			
H.	Ostatní provozní náklady	27	34 820	40 297			
+	Provozní výsledek hospodaření (ř. 11 - 12 - 17 - 18 + 19 - 22 - 25 - 24 + 26 - 27 + (-28) - (-29))	30	103 768	76 006			
VIII.	Výnosy z krátkodobého finančního majetku	37	3 154	6 638			
X.	Výnosové úroky	42	281	4			
XI.	Ostatní finanční výnosy	44	39	1 604			
O.	Ostatní finanční náklady	45	1 506	3 088			
+	Finanční výsledek hospodaření (ř. 31 - 32 + 33 + 37 - 38 + 39 - 40 + 41 + 42 - 43 + 44 - 45 + (-46) - (-47))	48	1 968	5 158			
Q.	Daně z příjmů za běžnou činnost (ř. 50 + 51)	49	16 469	19 859			
Q. 1.	- splatná	50		7 045			
2.	- odložená	51	16 469	12 814			
**	Výsledek hospodaření za běžnou činnost (ř. 30 + 48 - 49)	52	89 267	61 305			
***	Výsledek hospodaření za účetní období (+/-) (ř. 52 + 58 - 59)	60	89 267	61 305			
****	Výsledek hospodaření před zdaněním (ř. 60 + 49)	61	105 736	81 164			

Datum sestavení: 15. březen 2011 Píseňská městská dopravní podniky, a.s. Děvísovo nábřeží 12 303 23 Píseň	Podpisový záznam statutárního orgánu nebo fyzické osoby, která je účetní jednotkou: Václav Šlajs předseda představenstva	Podpisový záznam osoby odpovědné za sestavení účetní závěrky: Renáta Fischerová hlavní účetní
--	--	---





'10

PŘÍLOHY VÝROČNÍ ZPRÁVY

PŘÍLOHA ÚČETNÍ ZÁVĚRKY (V TIS. KČ)

**Příloha účetní závěrky sestavené k 31. 12. 2010
ve společnosti Plzeňské městské dopravní podniky, a.s.**

Obsah:

- I. Obecné informace
- II. Účetní metody a obecné zásady
- III. Doplňující údaje k rozvaze
- IV. Doplňující údaje k výkazu zisku a ztráty
- V. Ostatní informace

Přílohy:

- č. I Vývoj majetku
- č. II Organizační struktura

1. Obecné informace

1 Popis účetní jednotky

viz strana 6 výroční zprávy „Základní údaje o společnosti“

2 Předmět podnikání

- provozování městské hromadné dopravy osob v Plzni

3 Osoby podílející se 20 a více procenty na základním kapitálu společnosti

Název společnosti (popř. akcionáře, společníka)

	Výše vkladu v %	
	Běžné období	Minulé období
Město Plzeň	100	100

4 Změny a dodatky provedené v obchodním rejstříku v účetním období

- změna ve složení představenstva
- změna výše základního kapitálu

Dne 23. 9. 2010 rozhodlo statutární město Plzeň jako jediný akcionář společnosti Plzeňské městské dopravní podniky, a.s. v působnosti valné hromady společnosti Plzeňské městské dopravní podniky, a.s., o zvýšení základního kapitálu společnosti Plzeňské městské dopravní podniky, a.s. ve smyslu § 203 a násl. obchodního zákoníku nepeněžitým vkladem takto: jediný akcionář schvaluje zvýšení základního kapitálu obchodní společnosti Plzeňské městské dopravní podniky, a.s., z důvodu potřeby posílení ekonomických ukazatelů společnosti a z důvodu získání majetku - nepeněžitého vkladu, který společnost potřebuje a v současné době již využívá pro své podnikání, představující majetek sloužící k provozování městské hromadné dopravy v městě Plzni, spočívající v administrativní budově, mēnirnách a vozovně Slovany. Zvýšení základního kapitálu bude provedeno úpisem akcií z částky 481.352.000,– Kč (čtyřl sta osmdesát jedna milionů tři sta padesát dva tisíc korun českých) o částku 533.662.000,– Kč (pět set třicet tři milionů šest set šedesát dva tisíc korun českých) na částku 1.015.014.000,– Kč (jedna miliarda patnáct milionů čtrnáct tisíc korun českých).

Důvod zvýšení základního kapitálu: Důvody zvýšení základního kapitálu společnosti Plzeňské městské dopravní podniky, a.s. jsou uvedeny v písemné zprávě představenstva společnosti Plzeňské městské dopravní podniky, a.s. ze dne 20. 09. 2010, vypracované v souladu s § 204 odst. 3 obchodního zákoníku, přičemž základním důvodem je skutečnost, že vkládaný nepeněžitý vklad bude sloužit k zajištění bankovního úvěru, který bude společnost Plzeňské městské dopravní podniky, a.s. čerpat za účelem rozvoje vozového parku společnosti.

Částka, o kterou má být základní kapitál zvýšen: Základní kapitál společnosti Plzeňské městské dopravní podniky, a.s. se zvyšuje nepeněžitým vkladem jediného akcionáře společnosti, kterým je Statutární město Plzeň, IČ: 00075370, se sídlem Plzeň, nám. Republiky 1 (dále jen "jediný akcionář"), úpisem nových akcií, a to z částky 481.352.000,– Kč (čtyřl sta osmdesát jedna milionů tři sta padesát dva tisíc korun českých) o částku 533.662.000,– Kč (pět set třicet tři milionů šest set šedesát dva tisíc korun českých) na částku 1.015.014.000,– Kč (jedna miliarda patnáct milionů čtrnáct tisíc korun českých). Přednostní právo na upisování akcií je z důvodu úpisu akcií nepeněžitým vkladem vyloučeno. Upisování akcií se nad částku navrhovaného zvýšení základního kapitálu nepřipouští.

Počet, jmenovitá hodnota, druh, forma a podoba upisovaných akcií: Na zvýšení základního kapitálu bude upsáno 533.662 (pět set třicet tři tisíc šest set šedesát dva) kusů kmenových akcií vydaných na jméno, v listinné podobě, o jmenovité hodnotě 1.000,– Kč (jeden tisíc korun českých) na jednu akcií. S novými akciemi nebudou spojena žádná zvláštní práva. Emisní kurs nových akcií se rovná jejich jmenovité hodnotě a bude 533.662.000,– Kč (pět set třicet tři milionů šest set šedesát dva tisíc korun českých).

Způsob upisání akcií: Všechny upisované akcie budou upisány jediným akcionářem, Statutárním městem Plzeň, IČ: 00075370, se sídlem Plzeň, nám. Republiky 1, ve smlouvě o upisání akcií uzavřené mezi jediným akcionářem a společností Plzeňské městské dopravní podniky, a.s. v souladu s ustanovením § 204 odst. 5 obchodního zákoníku.

5 Organizační struktura společnosti

Společnost má následující organizační strukturu: viz **příloha č. II**

Zásadní změny v organizační struktuře provedené v účetním období:

V průběhu roku 2010 byla pouze jedna změna a to v ekonomickém úseku, kde vzniklo oddělení Správa pohledávek od 1. 7. 2010.

6 Statutární a dozorčí orgány společnosti

viz strana 10 výroční zprávy „Vrcholové orgány společnosti a její management“

II. Účetní metody a obecné zásady

Příložená účetní závěrka byla sestavena v souladu s českými účetními předpisy ve znění platném pro rok 2010. Účetní závěrka byla sestavena na principu nepřetržitého trvání podniku. Účetní výkazy společnosti jsou sestaveny v souladu s účetními a oceňovacími principy, které jsou popsány v tomto oddílu.

Dlouhodobý nehmotný a hmotný majetek

Za dlouhodobý nehmotný majetek se považuje majetek s dobou použitelnosti delší než jeden rok a od výše ocenění 20 001 Kč. Dlouhodobý nehmotný majetek se oceňuje pořizovací cenou. Pořizovací cena zahrnuje cenu pořízení, náklady na dopravu, clo a další náklady s pořízením související. Úroky z úvěrů nejsou součástí pořizovací ceny.

Za dlouhodobý hmotný majetek se považuje majetek s dobou použitelnosti delší než jeden rok a od výše ocenění 1 000 Kč. Dlouhodobý hmotný majetek se oceňuje pořizovací cenou. Pořizovací cena zahrnuje cenu pořízení, náklady na dopravu, clo a další náklady s pořízením související. Úroky z úvěrů nejsou součástí pořizovací ceny.

Technické zhodnocení nehmotného a hmotného dlouhodobého majetku přesahující u jednotlivého majetku v roce částku 40 tis. Kč zvyšuje pořizovací hodnotu příslušného majetku. Náklady na opravy a údržbu nehmotného a hmotného dlouhodobého majetku se účtují přímo do nákladů.

Modernizace dlouhodobého hmotného majetku se oceňuje skutečnými vlastními náklady. Vlastní náklady zahrnují přímé materiálové náklady, osobní náklady, ostatní přímé náklady, podíl výrobní režie a správní režie. Nejsou v nich obsaženy odbytové náklady, odbytová režie a zisk. Výrobní a správní režijní náklady zahrnují celkové náklady střediska údržby nebo energetiky a střediska správy a jsou rozvrhovány na základě plánovaných nákladů.

V případě, že užitná hodnota odpisovaného dlouhodobého nehmotného a hmotného majetku je přechodně výrazně nižší než jeho zůstatková hodnota, je k takovému majetku vytvářena opravná položka.

Dlouhodobý nehmotný a hmotný majetek je odpisován lineárně do nákladů na základě předpokládané doby životnosti jednotlivých položek majetku:

• Dlouhodobý nehmotný majetek		
Software	36 měsíců	
Goodwill	60 měsíců	
Ocenitelná práva	72 měsíců	
Jiný dlouhodobý nehmotný majetek	72 měsíců	
Dlouhodobý nehm. majetek 20-60 tis. Kč	2 roky	1. rok 90% a 2. rok 10%
• Dlouhodobý hmotný majetek		
Budovy, stavby	20-77 let	
Výrobní stroje a zařízení	4-25 let	
Dopravní prostředky	5-20 let	
Inventář	8-25 let	
Dlouhodobý hm.majetek 1-40 tis. Kč	2 roky	1. rok 90% a 2. rok 10%

Zásoby materiálu a zboží

Nakupované zásoby materiálu a zboží jsou oceněny skutečnými pořizovacími cenami s použitím metody vážený aritmetický průměr. Pořizovací cena zahrnuje náklady související s pořízením, zejména přepravné, provize, clo, poštovní, balné, řezání, kalibrování, povrchové úpravy, atd. Zásoby zboží tvoří movité věci, se kterými účetní jednotka obchoduje.

Tvorba opravných položek k zásobám materiálu a zboží je k rozvahovému dni propočítávána na základě přehledu bezobrátkových zásob, které jsou bez pohybu déle než jeden rok. Hodnota těchto zásob je základem pro tvorbu opravné položky, která se tvoří ve výši 90% původní skladové ceny. Opravná položka k bezobrátkovým zásobám činila v roce 2010 částku 1 709 tis. Kč.

Zásoby nedokončené výroby, polotovary vlastní výroby a hotových výrobků

Vlastní výrobky, polotovary a nedokončená výroba se oceňují skutečnými vlastními náklady. Vlastní náklady zahrnují přímé materiálové náklady, osobní náklady, ostatní přímé náklady (*případně externí dodávky*), výrobní režii (středisková režie), nejsou v nich obsaženy odbytové náklady, odbytová a správní režie a zisk.

Pohledávky

Pohledávky jsou vykazovány v nominální hodnotě, resp. v pořizovací ceně snížené o opravné položky. Opravné položky jsou kalkulovány na základě individuálního rizika a minulých zkušeností.

Způsob tvorby opravných položek je stanoven takto:

- na pohledávky po splatnosti 185 a více dnů je vytvořena 100% opravná položka, která je zčásti tvořena zápornou OP a zbývající část do 100% je účetní opravná položka
- na pochybné pohledávky po splatnosti kratší než 185 dnů, u kterých existuje riziko nesplacení, je tvořena 100% opravná položka

Zákonné opravné položky jsou tvořeny v maximální možné výši dle zákona č. 593/1992 Sb., o rezervách pro zjištění základu daně z příjmů v platném znění.

Přijaté úvěry

Krátkodobé a dlouhodobé úvěry jsou vykazovány v nominální hodnotě. Jako krátkodobý úvěr je vykazována též část dlouhodobého úvěru, která je splatná do jednoho roku od data účetní závěrky.

Přepočet údajů v cizích měnách

Transakce uskutečňované v cizích měnách jsou přepočítávány a vykazovány s použitím aktuálního denního kurzu vyhlášeného ČNB.

Pohyb na valutové hlavní pokladně je účtován denním kurzem ČNB.

Majetek a závazky společnosti, které jsou uvedené v § 4 odst. 12 zákona o účetnictví a denominované v cizích měnách, jsou přeceněny k datu sestavení účetní závěrky s použitím kurzu ČNB k tomuto datu.

Kurzové zisky a ztráty nejsou ve výkazu zisku a ztráty sdávány.

Finanční leasing

Finančním leasingem se rozumí pořízení dlouhodobého nebo drobného hmotného majetku způsobem, při kterém se po uplynutí nebo v průběhu sjednané doby úplného užívání majetku uživatelem převádí vlastnictví majetku z vlastníka na uživatele a uživatel do převodu vlastnictví hraří platby za nabytí majetku v rámci nákladů.

Pořizovací cena majetku získaného formou tohoto finančního pronájmu není aktivována a je účtována do nákladů rovnoměrně po celou dobu trvání finančního pronájmu.

Příslušná hodnota nájatého majetku se aktivuje v době, kdy smlouva o nájmu končí. Mimořádné splátky (popř. jiné poplatky) nájemného hrazené předem se časově rozlišují po dobu trvání nájmu.

Obrat

Tržby jsou zaúčtovány ke dni uskutečnění zdanitelného plnění a jsou vykazovány bez daně z přidané hodnoty a po odečtení slev.

Dotace

Dotacemi se rozumí dotace ze státního rozpočtu, z rozpočtů územně samosprávných celků, státních fondů, z grantů přidělených podle zvláštního zákona, z rozpočtu cizího státu, z grantů Evropské unie či dle obdobných programů, a účtují se:

- ve prospěch výnosů (ve věcné a časové souvislosti) – pokud jsou určeny k úhradě nákladů a na úhradu úroků nezahrnovaných do pořizovací ceny - tj. tzv. provozní dotace, resp. úhrada prokazatelné ztráty (za rok 2010 ve výši 688 930 tis. Kč).
- jako snížení pořizovací ceny (vlastních nákladů) – pokud jsou určeny na pořízení dlouhodobého nehmotného a hmotného majetku a úhradu úroků zahrnovaných do pořizovací ceny – tj. investiční dotace: za rok 2010 ve výši 12 490 tis. Kč, z toho přijato od státu (MDČR) 3 240 tis. Kč na obnovu vozového parku veřejné dopravy a z fondů ROP částka 9 250 tis. Kč na dynamický dispečink- technologie GES.
- jako výnosy přitíhých období – přidělení dotace z Evropského sociálního fondu v ČR, Operační program Lidské zdroje a zaměstnanost na vzdělávání zaměstnanců „Školení je šance“ ve výši 5 860 tis. Kč, z toho bylo v roce 2010 přijato 1 172 tis. Kč

Odložená daňová povinnost

Výpočet odložené daně je založen na závazkové metodě vycházející z rozvahového přístupu. Odložená daň je zjištěna ze všech přechodných rozdílů, které vznikají z rozdílného účetního a daňového pohledu na položky zachycené v účetnictví, a počítá se sazbou daně platnou v období, ve kterém budou daňový závazek nebo pohledávka uplatněny. Změna stavu odložené daně týkající se běžného období je vykázána ve výsledku hospodaření účetní jednotky.

Výzkum a vývoj

Veškeré náklady na výzkum a vývoj jsou účtovány do nákladů v období jejich vzniku. Na výzkum a vývoj nebyly v roce 2010 vynaloženy žádné výdaje.

III. Doplnující údaje k rozvaze

(všechny hodnoty jsou uvedeny v tis. Kč)

1. Dlouhodobý nehmotný a hmotný majetek

Přehled o vývoji majetku je přiložen jako příloha č. I.

a) Významné přírůstky a úbytky (hodnoty v pořizovacích cenách)

Významné přírůstky	tis. Kč
Dlouhodobý nehmotný majetek	
SW Sprinter	1 932
SW pro Pízeňskou kartu v mobilním telefonu	1 500
SW Share PointSvr 2010+CAL	484
Samostatné movité věci a soubory movitých věcí	
Trolejbusy	85 400
Autobusy	24 190
Modernizace tramvají	102 762
Nákladní automobily	4 072
Osobní automobily	2 058
Speciální mechanismy	2 282
Souprava 12-ti stojanových zvedáků	3 620
Zařízení pro měření geometrie nákladní vozů	463
Nedokončený dlouhodobý hmotný majetek a poskytnuté zálohy	
Dálkové ovládání měniren	3 816
Tramvaj VARIO LFplus	8 779
Historické vozy + TZ	6 307
Významné úbytky (hodnoty v pořizovacích cenách)	tis. Kč
Samostatné movité věci a soubory movitých věcí	
Prodej autobusů	13 198
Prodej nákladní vozu Ford vč. RDST	561
Ekologická likvidace tramvaje	249
Najatý majetek	tis. Kč
Smlouva o nájmu majetku (Statutární město Plzeň)	
Budovy, haly, stavby	1 379 472
Stroje, přístroje a zařízení	31 783
Označnický	7 155
Přístřešky	21 923
Technologie MR	211 578
Ostatní majetek	58 810
Smlouva o nájmu dopravních prostředků (Solaris Czech)	
Autobusy Solaris (cena dle ceny obvyklé, ve smlouvě neuvedeno)	73 660

b) Opravné položky k dlouhodobému nehmotnému a hmotnému majetku

V roce 2009 byla snížena opravná položka v částce 1 321 tis. Kč na nehmotném majetku *IM Projekt CITY CARD*, která byla vytvořena v minulém období ve výši 5 018 tis. Kč. Majetek byl v roce 2009 stále provozován a odepisován i po okamžiku jeho předpokládaného vyřazení. Původní dodavatel nedodržel smluvní podmínky a odstoupil od smlouvy, takže musel být vybrán nový dodavatel SW odbavovacího systému, proto nebyla opravná položka zrušena, ale pouze snížena k hodnotě zůstatkové ceny majetku k 31. 12. 2009.

Podle smlouvy o dílo uzavřené mezi společností Mikroelektronika spol. s r.o. a PMDP, a.s. mělo během roku 2010 dojít k ukončení využívání odbavovacího systému Pízeňské karty a jeho nahrazení novým kartově odbavovacím systémem. Díky problémům na straně dodavatele v roce 2010 nedošlo k nasazení nového kartově odbavovacího systému do provozu a původní odbavovací systém byl stále využíván a jeho náhrada novým systémem proběhne až v roce 2011. Vzhledem k této skutečnosti nedošlo v roce 2010 k vyřazení odbavovacího systému Pízeňské karty s použitím opravné položky.

Předmětný investiční majetek byl v roce 2010 po celý rok průběžně odepisován bez jednorázového odpisu při vyřazení a došlo tak ke změně jeho zůstatkové hodnoty – poklesu zůstatkové hodnoty pod úroveň vytvořené opravné položky.

Z tohoto důvodu bylo nutné výši opravné položky k 31. 12. 2010 upravit o 2 265 tis. Kč na 1 431 tis. Kč.

2. Dlouhodobé pohledávky

Dlouhodobé pohledávky v celkové výši 4 835 tis. Kč jsou mimo skupinu (jedná se o společnosti s majetkovou účastí města Plzně). Splatnost delší než 1 rok mají pohledávky za zálohy poskytnuté fidičům autobusů z titulu prodeje jízdenek ve vozidle v částce 1 184 tis. Kč a zálohy poskytnuté zejména distribuci jízdenek na jednotlivé prodávачky v hodnotě 459 tis. Kč. Dále je mezi dlouhodobými pohledávkami poskytnutá záruka – pozastávka z faktur společnosti Berger Bohemia, a.s. ve výši 1 601 tis. Kč a Elektrizace železnic Praha a.s. ve výši 1 277 tis. Kč.

3. Krátkodobé pohledávky

2010	do splatnosti	po splatnosti	opravné položky
Krátkodobé pohledávky			
- ve skupině	33 105	0	0
- mimo skupinu	78 173	47 471	-47 596
Celkem	111 278	47 471	-47 596

Poznámka: opravné položky jsou vyšší než pohledávky po splatnosti vlivem tvorby OP k pohledávkám za pokuty z přepravní kontroly od okamžiku nezaplacení bez ohledu na splatnost.

2009	do splatnosti	po splatnosti	opravné položky
Krátkodobé pohledávky			
- ve skupině	3 174	629	0
- mimo skupinu	75 073	44 307	-45 478
Celkem	78 247	44 936	-45 478

a) Pohledávky z obchodních vztahů

Společnost	tis. Kč
RENCAR PRAHA, a.s.	3 976
SITmP	3 292
Statutární město Plzeň	28 172
STRABAG a.s.	1 610

b) Stát - daňové pohledávky

Daňová pohledávka vůči státu v částce 57 723 tis. Kč je tvořena zejména z titulu DPH – nadměrný odpočet v částce 45 720 tis. Kč, zálohy na daň z příjmů ve výši 7 305 tis. Kč, silniční daň ve výši 10 tis. Kč a dále pohledávka za Evropským sociálním fondem v ČR z titulu dotace „Školení je Šance“ v hodnotě 4 688 tis. Kč.

c) Dohadné účty aktivní

Dohadné účty aktivní ve výši 1 998 tis. Kč zahrnují především očekávané náhrady od pojišťovny v částce 1 357 tis. Kč.

d) Opravné položky

Opravná položka k pohledávkám za odběrateli byla v roce 2010 tvořena daňovou OP ve výši 432 tis. Kč a účetní OP se snižovala rozpultěním 1 660 tis. Kč.

Opravná položka k jiným pohledávkám byla tvořena za neuhrazenými pohledávkami za pokuty z přepravní kontroly a dosáhla celkové výše 3 347 tis. Kč.

4. Krátkodobý finanční majetek

Krátkodobé cenné papíry a podíly v hodnotě 129 116 tis. Kč jsou depozitní směnky u KB (7 000 tis. Kč), Uni Credit Bank (40 057 tis. Kč) a Raiffeisen Bank (82 059 tis. Kč).

5. Ostatní aktiva

Náklady příštích období v celkové částce 5 842 tis. Kč zahrnují zejména náklady na racionalizaci výrobních procesů, reaudit, projekty, studie a sondy.

6. Vlastní kapitál

	1.1.2010	Podíly na zisku	Přetřívání	Zvýšení/snížení	31.12.2010
Vývoj vlastního kapitálu					
Základní kapitál	481 352				481 352
Změny základního kapitálu (+/-)				533 662	533 662
Ostatní kapitálové fondy	332 547				332 547
Zákonný rezervní fond	8 412		3 100		11 512
Statutární a ostatní fondy	92 582		58 205	-6 235	144 552
Nerodělený zisk minulých let					
Neuhrazená ztráta minulých let					
Výsledek hospodaření běž. období	61 305		-61 305	89 267	89 267
Celkem vlastní kapitál	976 198	0	0	616 694	1 592 892

Poznámka: Rada města Plzně v působnosti valné hromady svým usnesením č. 454 dne 15. 4. 2010 rozhodla o rozdělení výsledku hospodaření za rok 2009 takto:

příděl rezervnímu fondu	3 100 tis. Kč
příděl sociálnímu fondu	0 tis. Kč
příděl fondu odměn	1 000 tis. Kč
příděl fondu rozvoje	43 000 tis. Kč
příděl fondu rizik	6 400 tis. Kč
příděl fondu propagace	3 600 tis. Kč
příděl ostatním fondům	4 205 tis. Kč

7. Rezervy

Druh rezervy	1.1.2010	Tvorba	Zrušení	Použití	31.12.2010
Rezerva na soudní spory	34 543	0	30 249		4 294
Celkem	34 543	0	30 249	0	4 294

8. Dlouhodobé závazky

Dlouhodobé závazky byly ve výši 87 219 tis. Kč. Jedná se o dlouhodobé závazky mimo skupinu. Dlouhodobé přijaté zálohy ve výši 3 120 tis. Kč tvoří kauce a jistina od společnosti Rencar, a.s. (pronájem části podniku „Pohyblivá reklama“) v částce 3 000 tis. Kč a zbývající 100 tis. Kč je kauce od společnosti Stravování Kolařík za dodávku obědů do závodní jídelny a 20 tis. Kč tvoří kauce na nákup nafty fi. Hyněk Štěrba. Převážnou část dlouhodobých závazků tvoří odložená daň v částce 84 099 tis. Kč.

9. Odložený daňový závazek

Rozpis odložené daně:

2010	Základ	Daňová sazba	Odložená daňová pohledávka	Odložený daňový závazek
Rozdíl mezi účetní a daňovou zůstatkovou cenou dlouhodobého majetku	-439 754	19%		-83 553
Opravná položka k zásobám	1 555	19%	296	
Opravná položka k dlouhodobému majetku	1 431	19%	272	
Pojistné na SZ a ZP nezaplacené do 31. ledna 2011	4 166	19%	792	
Pokuty z přepravní kontroly nezaplacené	-10 024	19%		-1 905
Celkem			1 359	-85 458
Čistý odložený daňový závazek				-84 099

2009	Základ	Daňová sazba	Odložená daňová pohledávka	Odložený daňový závazek
Rozdíl mezi účetní a daňovou zůstatkovou cenou dlouhodobého majetku	-365 565	19%		-69 457
Opravná položka k zásobám	1 476	19%	280	
Opravná položka k dlouhodobému majetku	3 696	19%	702	
Pojistné na SZ a ZP nezaplacené do 31. ledna 2010	4 444	19%	844	
Celkem			1 827	-69 457
Čistý odložený daňový závazek				-67 630

10. Krátkodobé závazky

2010	hodnota (ocenění)	z toho po splatnosti
Krátkodobé závazky		
- ve skupině	31 762	0
- mimo skupinu	218 578	-16
Celkem	250 340	-16

Poznámka: Závazky po splatnosti jsou vykazovány zejména z titulu dobropisů za materiál.

2009	hodnota (ocenění)	z toho po splatnosti
Krátkodobé závazky		
- ve skupině	45 049	0
- mimo skupinu	151 812	-68
Celkem	196 861	-68

a) Závazky z obchodních vztahů

Společnost	tis. Kč
PRAGOEMEX a.s.	37 092
ŠKODA TRANSPORTATION a.s.	31 323
MIKROELEKTRONIKA spol. s r.o.	21 624
PETROL PLZEŇ, spol. s r.o.	6 978
SKD TRADE, a.s.	6 093
LUMBUS, spol. s r.o.	5 479
DATATECHNIK PLUS, spol. s r.o.	4 186

b) Závazky ze sociálního zabezpečení a zdravotního pojištění

Závazky ve výši 14 233 tis. Kč tvoří položky vztahující se ke mzdám za prosinec 2010:

Sociální zabezpečení	9 362 tis. Kč
Zdravotní pojištění	4 048 tis. Kč
Penzijní připojištění	823 tis. Kč

Pozn.: Veškeré závazky ze sociálního zabezpečení a zdravotního pojištění vykázané k 31. 12. 2010 byly zaplacené do konce ledna 2011.

c) Stát - daňové závazky a dotace

Celková částka 3 704 tis. Kč je tvořena daňovým závazkem z daně z příjmu zaměstnanců ve výši 3 699 tis. Kč a závazkem ekologické daně (z elektřiny) 5 tis. Kč

d) Krátkodobé přijaté zálohy

V této položce, která je dána částkou 10 614 tis. Kč jsou zachyceny zejména zálohy z titulu elektronické peněženky cestujících v hodnotě 9 495 tis. Kč a zbývající část tvoří přijaté jistoty za výběrová řízení v částce 1 119 tis. Kč.

e) Dohadné účty pasivní

V této položce rozvahy jsou zahrnuty náklady v celkové hodnotě 43 790 tis. Kč následovně:

- vyúčtování finanční kompenzace vůči MMP	25 721 tis. Kč
- mzdové náklady včetně S+Z pojištění	16 424 tis. Kč
- energie, plyn, vodné, úklid, aj.	587 tis. Kč
- náhrady škody a bolestného	1 058 tis. Kč

II. Ostatní pasiva

Výnosy příštích období

- předplatné MHD	36 240 tis. Kč
- Plzeňská karta, rezervací systém, aj.	2 722 tis. Kč
- dotace na školení je Šance	5 777 tis. Kč

IV. Doplňující údaje k výkazu zisku a ztráty

1. Tržby

a) Tržby z prodeje zboží a výkonů

Tržby z prodeje služeb v roce 2010 dosáhly částky 377 203 tis. Kč.

b) Významné výnosové druhy

Úhrada prokazatelné ztráty (finanční kompenzace MHD od MMP)	688 930 tis. Kč
Úhrada prokazatelné ztráty (finanční kompenzace MHD od KÚ)	11 807 tis. Kč
Smluvní pokuty, sankce a úroky z prodlení	32 705 tis. Kč
Výnos z depozitních směn	3 154 tis. Kč

2. Náklady

a) Osobní náklady

	2010	Z toho řídící pracovníci	2009	Z toho řídící pracovníci
Průměrný přepočtený počet zaměstnanců	1 022	34	1 014	33
2010	Řídící pracovníci	Statutární orgány	Dozorčích orgány	
Mzdové náklady	28 334			
Odměny členům orgánů		490	510	
Náklady na soc. zab. a zdr. poj.	9 479	44	46	
Sociální náklady	216			
2009	Řídící pracovníci	Statutární orgány	Dozorčích orgány	
Mzdové náklady	28 021			
Odměny členům orgánů		638	504	
Náklady na soc. zab. a zdr. poj.	8 622	58	45	
Sociální náklady	208			

b) Změna stavu opravných položek (+ náklad/- výnos)

Opravné položky k:	TKč
dlhodobému nehmotnému a hmotnému majetku	-2 265
Zásobám	80
Pohledávkám	-1 660
pohledávkám z přepravní kontroly	3 347

c) Významné podnikové náklady

Opravy a udržování	108 914 tis. Kč
Nájemné	35 101 tis. Kč
Pojištění	10 891 tis. Kč
Úklid	9 354 tis. Kč
Poradenské služby	11 890 tis. Kč

V. Ostatní informace

1. Události po rozvahovém dni

Změny ve složení představenstva a dozorčí rady:

	15. 3. 2011	31. 12. 2010
Členové statutárních orgánů:		
Předseda představenstva	Václav Štajs	Ing. Jiří Šneberger
Místopředseda představenstva	Ing. Jiří Šneberger	Ing. Stanislav Kopáček
Člen představenstva	Ing. Antonín Diviš	Ing. Jiří Loder
Člen představenstva	Martin Zrzavecký	Ing. Václav Zikmund
Člen představenstva	Petr Štrunc	Ing. Lumír Aschenbrenner
Členové dozorčích orgánů:		
Předseda dozorčí rady	Ing. Stanislav Kopáček	Doc. Ing. Vladimír Duchek, Ph.D.
Místopředseda dozorčí rady	PhDr. Marek Ženíšek, Ph.D.	Ing. Miloš Šimák
Člen dozorčí rady	Doc. Ing. Vladimír Duchek, Ph.D.	Ing. Jaromír Horák
Člen dozorčí rady	Bc. David Zrostlík	David Šlouf
Člen dozorčí rady	Paulína Janků	Paulína Janků
Člen dozorčí rady	Josef Froněk	Jiří Nedvěd
Člen dozorčí rady	Ing. Jiří Piňos	Ing. Jiří Piňos
Člen dozorčí rady	Jaroslav Forejt	Jaroslav Forejt
Člen dozorčí rady	Robert Pašek	Robert Pašek

Dále se v průběhu měsíce dubna 2011 předpokládá návrh na vklad majetku do katastru nemovitostí v souladu s jeho zapisáním do vlastního kapitálu společnosti.

2. Změny účetních metod

V roce 2010 došlo ke změně účetních odpisů u vozů veřejné dopravy a modernizací kolejových vozidel pro osobní dopravu následujícím způsobem:

SKP	Název majetku	Životnost	Sazba účetních odpisů, životnost po TZ
34.10.3	Trolejbusy pořízené od 1. 1. 2010	12 let	8 %
34.10.3	Autobusy pořízené od 1. 1. 2010	8 let	12 %
35.20.2	Tramvaje pořízené od 1. 1. 2010	16 let	6 %
35.20.2	Modernizace tramvají pořízené od 1. 1. 2010	12 let	

3. Drobný dlouhodobý nehmotný a hmotný majetek seuvedený v rozvaze

Drobný dlouhodobý nehmotný majetek v pořizovací ceně do 20 000 Kč účtovaný přímo do spotřeby činil za rok 2010 částku 84 tis. Kč. Drobný dlouhodobý hmotný majetek v pořizovací ceně do 1 000 Kč účtovaný přímo do spotřeby představoval za rok 2010 hodnotu 36 tis. Kč.

4. Záruky přijaté za jiný podnik

Nejsou.

5. Poskytnuté půjčky a úvěry, poskytnutá zajištění a ostatní plnění osobám, které jsou statutárním orgánem, členům statutárních nebo jiných řídicích a dozorčích orgánů včetně bývalým osobám a členům těchto orgánů

Ostatním plněním je bezplatné předání kuřování osobních automobilů pro řídící pracovníky. Celkově se jedná o 10 automobilů, jež představují hodnotu nepeněžního příjmu ve výši 630 tis. Kč. Vybraným zaměstnancům z TOŘ managementu je dále od 1.6.2008 umožněno nehradit hodnotu spotřebovaných pohonných hmot při cestách do zaměstnání a zpět, ale je jim tato hodnota jako nepeněžní příjem přidaňována. Za rok 2010 se jedná o 4 osoby a částku 77 tis. Kč. Kromě toho je poskytován všem zaměstnancům příspěvek na penzijní připojištění a jeho výše je upravována dle platné kolektivní smlouvy v příslušném období (od 1. 1. 2010 do 31. 12. 2010 činil 850,- Kč na osobu) přičemž za rok 2010 byla na penzijní připojištění zaměstnancům poskytnuta částka ve výši 7 472 tis. Kč a z toho řídicím pracovníkům ve výši 325 tis. Kč.

Další položkou jiného plnění je životní pojištění managementu společnosti, které za rok 2010 dosáhlo částky 128 tis. Kč pro 8 osob.

6. Přehled majetku zatíženého zástavním právem či věcným břemenem

Není

7. Informace o celkových nákladech na odměny auditorské společnosti

Odměny statutárnímu auditorovi, společnosti NEXIA AP, a.s.	TKč
účetní a daňové poradenství	24

Odměny statutárnímu auditorovi, společnosti BDO Fiskonsult s.r.o.	TKč
povinný audit účetní závěrky a výroční zprávy	220

Účetní závěrka sestavena dne: 15. 3. 2011

Podpisový záznam statutárního orgánu:

Předseda městské
dopravní podniky, a.s.
Denisekova ulice 12
300 23 Písek

Václav Šlajs
předseda představenstva

PŘÍLOHA Č. I - PŘEHLED O VÝVOJI MAJETKU (V TIS. KČ)

2010	Pořizovací a výrobní náklady					Kumulované odpisy				Opravná položka		Netto hodnota	
	1. Stav 1.1.2010	2. Přirůstek	3. Vyřazení	4. Přeúčto- vání	5. Stav 31.12.2010	6. Stav 1.1.2010	7. Přirůstek	8. Vyřazení	9. Stav 31.12.2010	10. Stav 1.1.2010	11. Stav 31.12.2010	12. Stav 31.12.2010	13. Stav 1.1.2010
I. Dlouhodobý nehmotný majetek													
1. Koncese, průmyslová ochranná práva a podobná práva a přednosti jako z nich vyplývající licence, software, goodwill	45 721	4 649		1 789	52 159	33 572	8 068	0	41 640	3 696	1 431	9 068	8 453
2. Nedokončený dlouhodobý nehmotný majetek	502	461	14	-488	461	0			0		0	461	502
II. Dlouhodobý hmotný majetek													
1. Pozemky	5 758				5 758							0	5 758
2. Stavby	10 849	515			11 364	948	232		1 178			0	10 186
3. Výrobní stroje a zařízení	1 993 241	245 786	21 282	26 937	2 244 682	1 082 742	135 284	16 516	1 201 510	0		0	1 043 172
4. Ostatní stroje a zařízení (nevýrobní vybavení / inventář)	47 728	3 610	1 616	15	49 737	46 144	3 637	1 591	48 190			0	1 547
5. Jiný dlouhodobý hmotný majetek	0	18			18							0	0
6. Nedokončené investice, zálohy na pořízení dlouhodobý hmotný majetek	30 015	19 445	1 302	-28 253	19 905	0	0	0	0			0	19 905
CELKEM	2 087 591	269 374	24 200	-1 301	2 331 464	1 129 832	139 153	18 107	1 250 878	0	0	1 080 586	957 759
	2 133 814	274 484	24 214	0	2 384 084	1 163 404	147 221	18 107	1 292 518	3 696	1 431	1 090 135	966 714

PŘÍLOHA Č. II - ORGANIZAČNÍ STRUKTURA

ORGÁNY PMDP, a.s.

**JEDINÝ AKCIONÁŘ
RADA MĚSTA PLZNĚ V PŮSOBNOSTI VALNÉ HROMADY**

Představenstvo

Dozorčí rada

Generální ředitel

ZÁKLADNÍ ORGANIZAČNÍ STRUKTURA PMDP, a.s.

GENERÁLNÍ ŘEDITEL

Dopravně
provozní úsek

Výrobně
technický úsek

Ekonomický
úsek

Úsek
Plzeňská karta

Plzeňské městské dopravní podniky, a.s.

Denisovo nábřeží č. p. 920/12

303 23 Plzeň

Ředitelství

Připomínky občanů, informace o podniku, nábor zaměstnanců

Tel.: + 420 378 031 120

e-mail: pmdp@pmdp.cz

Dispečink MHD

Informace o provozu MHD, výluky provozu, náhradní doprava

Tel.: +420 378 037 585

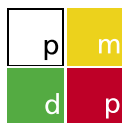
Informační kancelář

Informace o provozu MHD, prodej zastávkových jízdních řádů občanům, prodej a informace

o všech druzích jízdenek MHD, ztráty a nálezy

Tel.: + 420 378 037 485, + 420 377 320 274

www.pmdp.cz



www.pmdp.cz