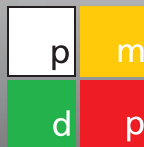


VÝROČNÍ ZPRÁVA

09



Plzeňské městské dopravní podniky, a.s.

www.pmdp.cz

OBSAH

**O SPOLEČNOSTI****4**

Profil společnosti

5

Základní údaje o společnosti

6

Předmět podnikání

7

Úvodní slovo předsedy představenstva

8

Úvodní slovo generálního ředitele

9

Vrcholové orgány společnosti a její management

10

Doprava v Plzni v roce 2009

11

Plzeňská karta

15

**ZPRÁVY O PMDP****16**

Zpráva dozorčí rady

17

Zpráva nezávislého auditora

18

Zpráva o vztazích mezi propojenými osobami

19

**VÝSLEDKY HOSPODAŘENÍ****24**

Struktura majetku, výnosů a nákladů

25

Rozvaha v plném rozsahu

26

Výkaz zisku a ztráty v plném rozsahu

28

**PŘÍLOHY VÝROČNÍ ZPRÁVY****30**

Příloha účetní závěrky (v tis. Kč)

31

Příloha č. I - Přehled o vývoji majetku (v tis. Kč)

41

Příloha č. II - Organizační struktura

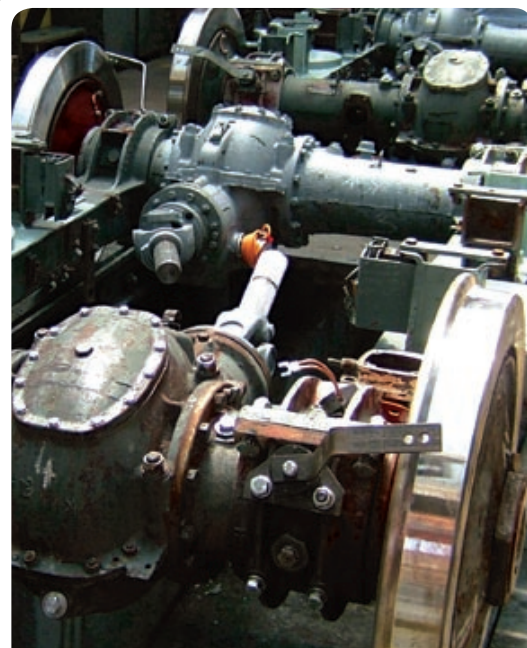
41

Kontakty

42

○ SPOLEČNOSTI

09



PROFIL SPOLEČNOSTI



Zajišťované služby

Hlavním předmětem činnosti naší společnosti je zajištění městské veřejné dopravy osob na území města Plzně a v přilehlém okolí. Provozujeme a rozvíjíme ekologickou dopravu uvnitř města s přepravními kapacitami výrazně většími než konkurence. Konkuruje i vozovým parkem, který zvyšuje komfort cestování pro široké skupiny obyvatel. Zajišťujeme 24hodinový provoz a dostupnost našich služeb je vyšší než u konkurence. Dosahujeme mimořádnou rychlost a přesnost dopravy využitím dynamických systémů řízení dopravy.

Náš způsob odbavování cestujících - pomocí multifunkční městské Plzeňské karty - je rychlý a umožňuje cestujícím další široké využití jiných služeb. Dále rozvíjíme systém samoobslužných zón.

Kromě vlastního provozu provádíme i údržbu dopravních prostředků. Také zajišťujeme služby v oblasti výstavby a údržby drážních cest, autoškoly, nákladní dopravy a prodeje pohonných hmot smluvním partnerům.

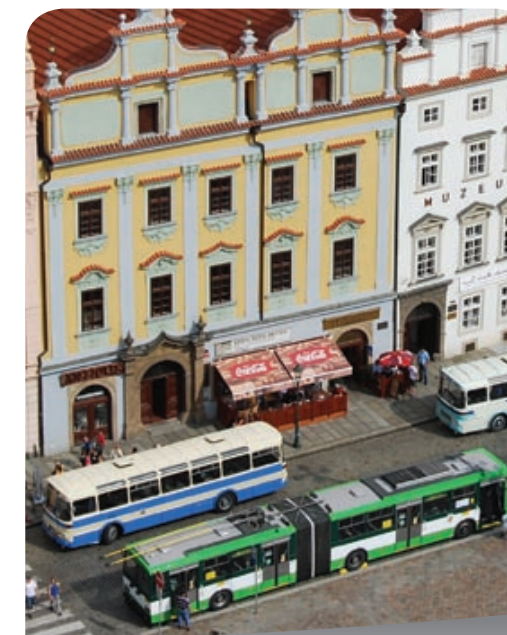
Strategie společnosti

Prvotním cílem společnosti je zajišťování dostupné, spolehlivé a bezpečné veřejné dopravy na území města Plzně. Společnost se soustředí na neustálé zvyšování kvality a zároveň na dosažení nejvyšší hodnoty z návratnosti vlastního kapitálu a trvalé snižování nákladů.

Společnost si váží svých zákazníků a klade velký důraz na komunikaci s nimi a také na informovanost veřejnosti obecně.

Řízení kvality služeb

Vedení společnosti se zavazuje neustále zlepšovat veškeré služby pro své zákazníky. Součástí realizace je vždy kontrola kvality poskytovaných produktů. Vedení společnosti již v roce 2006 zavedlo certifikovaný systém řízení společnosti v souladu s požadavky normy ČSN EN ISO 9001:2001, který je udržován a potvrzován třetí stranou, v současné době dle revidované normy ČSN EN ISO 9001:2009.



ZÁKLADNÍ ÚDAJE O SPOLEČNOSTI

Plzeňské městské dopravní podniky, a.s., byly zapsány do obchodního rejstříku vedeného Krajským soudem v Plzni, oddíl B, vložka 710, dne 1. května 1998.

Obchodní jméno společnosti: Plzeňské městské dopravní podniky, a.s.

Sídlo: Denisovo nábřeží č. p. 920/12, 303 23 Plzeň

IČ: 25220683

DIČ: CZ25220683

Datum založení: 1. květen 1998

Právní forma: akciová společnost

Základní kapitál k 31. prosinci 2009: 481 352 000 Kč

Zakladatel: město Plzeň

Majetková účast města Plzně: 100 %



PŘEDMĚT PODNIKÁNÍ



- silniční motorová doprava osobní
- silniční motorová doprava nákladní
- opravy ostatních dopravních prostředků
- opravy karosérií
- zámečnictví
- kovoobrábění
- provozování drážní dopravy na dráze tramvajové na území města Plzně na linkách č. 445001, 445002 a 445004
- provozování drážní dopravy na dráze trolejbusové na území města Plzně na linkách č. 45010, 445011, 445012, 445013, 445014, 445016
- výroba, instalace a opravy elektrických strojů a přístrojů
- technická činnost v dopravě
- údržba motorových vozidel a jejich příslušenství
- reklamní činnost a marketing
- specializovaný maloobchod
- hostinská činnost
- kopírovací práce
- provozování autoškoly
- testování, měření a analýzy
- poskytování služeb pro osobní hygienu a služeb souvisejících s péčí o vzhled osob
- opravy silničních vozidel
- vodoinstalátérství, topenářství
- provádění staveb, jejich změn a odstraňování
- přípravné práce pro stavby
- specializované stavební činnosti
- realitní činnost
- pronájem a půjčování věcí movitých
- montáž, opravy, revize a zkoušky vyhrazených elektrických zařízení
- poskytování software a poradenství v oblasti hardware a software
- zpracování dat, služba databank, správa sítí
- výzkum a vývoj v oblasti přírodních a technických věd nebo společenských věd
- činnost podnikatelských, finančních, organizačních a ekonomických poradců
- činnost technických poradců v oblasti dopravy a v oblasti informačních technologií a jejich zavádění
- výuka obsluhy (řízení) technických zařízení
- provozování čerpacích stanic s pohonnými hmotami
- maloobchod provozovaný mimo řádné provozovny
- zprostředkování obchodu a služeb
- provozování cestovní agentury
- provozování akreditovaného střediska pro provozování výuky a výcviku v rámci zdokonalování odborné způsobilosti řidičů

ÚVODNÍ SLOVO PŘEDSEDY PŘEDSTAVENSTVA

Vážení občané, cestující, obchodní partneři,

veřejná doprava je neoddělitelnou částí služeb, které dělají město vstřícnějším a život v něm pohodlnějším. Je tu s námi 110 let a je možná tou nejdynamičtější se měnící součástí živoucího organismu města. Je to patrné na infrastruktuře, podobě vozidel, jejich spolehlivosti, kapacitě...

Co je ale tím, co od nás očekává náš zákazník - tedy jak město, tak každý cestující? Stačí mu výše zmíněná dynamika změn? S jistotou mohu říci, že ne.

Nejsme tak rychlí, nejsme dokonalí a už vůbec nemůžeme říct, že jsme prosti chyb - tedy nejsme v jednom každém okamžiku schopni uspokojit všechna očekávání a přání projektovaná jedním každým zákazníkem do námi poskytované služby.

Ale naše společnost se, byť jak jsem výše uvedl, ne tak rychle, jak bychom si přáli, vyvíjí a mění. Hodnotíme uplynulý rok a podíváme-li se, v čem jsme jiní, mám za to, že se nemusíme stydět. Splnili jsme svůj závazek dopravního výkonu, pokročili jsme v modernizaci vozového parku, uvedli do života nové technologie řízení dopravy, zkvalitnili přípravu našich zaměstnanců...

V roce 2010 nás čekají úkoly nejen provozní, ale především strategické. Jen některé z nich jsou řešitelné našimi silami. Většinou se na výsledku budeme spolupodílet. Čeká nás příprava nového depa (to stávající v Cukrovarské ulici pamatuje slavné začátky veřejné dopravy v Plzni), zahájena by měla být stavba tramvajové tratě na Borská Pole, pokračovat bude uplatnění nových technologií v řízení dopravy.

Musíme se také dívat do budoucnosti a sledovat trendy vývoje. Dnešní rozhodnutí totiž určují stav za 10 - 15 let. Jsem přesvědčen, že ve spolupráci s akcionářem a organizacemi a institucemi města svůj úkol zvládneme.



Ing. Jiří Šneberger
předseda představenstva



ÚVODNÍ SLOVO GENERÁLNÍHO ŘEDITELE



Vážení zástupci akcionáře, obchodní partneři, dámy a pánové,

rok 2009 můžeme hodnotit z pohledu společnosti jako jednoznačně úspěšný. Dosáhli jsme hospodářského výsledku 61 305 241 Kč (po zdanění) a současně dokázali oproti původním předpokladům v nákladech na veřejnou dopravu uspořit v řádech 40 mil. Kč. Dohodnutý přepravní výkon 15 100 000 kilometrů byl splněn.

Naplnily se i naše plány v oblasti obnovy a modernizací vozového parku. K 31. 12. 2009 jsme provozovali již 38 nízkopodlažních vozů elektrické dráhy. Právě u této trakce je kvalitativní posun nejpatrnější. Nové 18metrové trolejbusy Tr 25 rozšířily počet nízkopodlažních vozů na 46, tedy na bezmála 50 % z celkového počtu trolejbusů.

Na tomto místě musím zmínit i úspěšnou realizaci projektu „Dynamický dispečink“, jehož první etapa (významně spolufinancovaná z fondů EU a městského rozpočtu) byla slavnostně uvedena do provozu v prosinci. V roce 2010 naváže etapa druhá „Inteligentní zastávky“ a věříme, že se tak dispečink dostane do kondice, ve které bude schopen spolupracovat i s jinými dispečinky na území města, zapojit se do systému IDP a krizového řízení města a významně tak zúročí vložené prostředky.

Jsem přesvědčen, že výsledky dosažené v turbulentním ekonomickém prostředí roku 2009 potvrzují dlouhodobě dobré nastavení procesů ve společnosti a celého systému jejího fungování. Nastavení těchto principů je výsledkem koncepční práce orgánů společnosti i všech zaměstnanců a podpory ze strany akcionáře.



Mgr. Michal Kraus
generální ředitel



VRCHOLOVÉ ORGÁNY SPOLEČNOSTI A JEJÍ MANAGEMENT

(ke dni 31. 12. 2009)

Představenstvo společnosti

Předseda představenstva: Ing. Jiří Šneberger
Místopředseda představenstva: Ing. Stanislav Kopáček

Členové představenstva:
Ing. Jiří Lodr
Ing. Václav Zikmund

Dozorčí rada společnosti

Předseda dozorčí rady: Ing. Vladimír Duchek, Ph.D.
Místopředseda dozorčí rady: Ing. Miloslav Šimák

Členové dozorčí rady:
Paulína Janků
Jaroslav Forejt
Ing. Jiří Piňos
Robert Houdek
Ing. Jaromír Horák
Jiří Nedvěd
Robert Pašek

Vedení společnosti

Generální ředitel: Mgr. Michal Kraus
Ekonomický ředitel: Ing. Miroslav Kočica
Výrobně technický ředitel: Ing. Luboš Pašek
Dopravně provozní ředitel: Ing. Václav Zikmund
Ředitel úseku Plzeňská karta: Ing. Vladimír Kvarda

DOPRAVA V PLZNI V ROCE 2009



Rok 2009 přinesl v provozu MHD řadu změn vyvolaných stavební činností, měnící se přepravní poptávkou a ostatními, převážně provozními vlivy na území města. Nejvýznamnější stavební akcí v roce 2009 byla rekonstrukce Karlovarské třídy, která zasáhla do provozu tramvajových linek č. 1 a 4. Další stavební akcí byla rekonstrukce Révové a Goethovy ulice, která ovlivnila provoz trolejbusové linky č. 14 a autobusových linek č. 20, 33 a 40. Významnou akcí bylo spuštění 1. etapy Optimalizace dopravy v listopadu 2009, která přinesla zavedení taktového provozu o víkendovém provozu na tramvajových a trolejbusových linkách a zavedení taktového provozu na nočních autobusových linkách. Součástí 1. etapy Optimalizace bylo i přesměrování či zavedení nových tras trolejbusových linek a nočních autobusových linek.

Změny provozu MHD v roce 2009

■ ELEKTRICKÁ DRÁHA

Od 12. 2. 2009 - zahájen provoz v nově zrekonstruovaných zastávkách „Habrmannova“.

Od 28. 4. 2009 - probíhá rekonstrukce Karlovarské třídy - 1. etapa. Tramvaje jezdí obousměrně po koleji směr město v úseku Rondel - Lidická. Z důvodu zajištění bezpečnostních přestávek při provozu v jednokolejném úseku jedou linky č. 1 a 4 dle upravených grafikonů.

6. 6. 2009 - výluka na tramvajové lince č. 1. Z důvodu prací na tramvajové trati na nám. M. Horákové (výměna rozjezdové výhybky), jezdí tramvaje linky č. 1 ve směru na Slovany přes Světovar. Přes Světovar zatahují i tramvaje linky č. 4. Provoz ve výlukovém úseku je zajištěn autobusy.

27. 6. 2009 od 22. hod. do 28. 6 . 2009 do 01. hod. - výluka na tramvajové lince č. 1 a 2. Z důvodu divadelního představení na nám. Republiky jsou linky č. 1 a 2 rozděleny na dva úseky. Provoz ve výlukovém úseku je zajištěn autobusy.

Od 28. 6. 2009 do 12. 7. 2006 od 21. hod. do 23.30 hod. - výluka na tramvajové lince č. 1 a 2. Z důvodu divadelního představení na nám. Republiky jsou linky č. 1 a 2 rozděleny na dva úseky. Provoz ve výlukovém úseku je zajištěn autobusy.

Od 7. 7. 2009 - je zahájena výluka linky na tramvajové trati do Bolevce. Tramvaje linky č. 1 zajišťují dopravu po trase Slovany - Košutka. Současně je na lince č. 1 zahájen prázdninový provoz. Autobus 1A zajišťuje dopravu do Bolevce.

10. 7. 2009 od 20. hod. do ukončení provozu - výluka na tramvajových linkách č. 1, 2 a 4. Z důvodu prací na tramvajové trati v sadech Pětatřicátníků (výměna výhybky Palackého - Bory) jsou v uvedeném období odkloněny linky č. 1, 2 a 4 přes Palackého ulici.

17. 7. 2009 od 20. hod. do ukončení provozu - večerní výluka na tramvajové lince č. 1 a 4. Z důvodu prací na tramvajové trati v sadech Pětatřicátníků (výměna výhybky Solní - Košutka) jsou nahrazeny od cca 20. hod. spoje linky č. 1 a 4 v úseku sady Pětatřicátníků - Košutka autobusy. Autobusy linky č. 1 na výluce Bolevec - Karlovarská jsou v uvedeném období prodlouženy až na nám. Republiky.

2. 8. 2009 - celodenní výluka na tramvajové lince č. 1 a 4. Z důvodu prací na tramvajové trati (přeložení přejezdných výhybek) jsou celodenně nahrazeny spoje linky č. 1 a 4 v úseku sady Pětatřicátníků - Bolevec a Košutka autobusy.

Od 4. 8. 2009 do 30. 8. 2009 - probíhá rekonstrukce Karlovarské třídy - 4. etapa. Tramvaje jezdí obousměrně po koleji směr město v úseku Lidická - Lékařská fakulta. Dopravní opatření shodná se 3. etapou.

7. 8. 2009 od 20. hod. do ukončení provozu - výluka na tramvajových linkách č. 1, 2 a 4.
Z důvodu prací na tramvajové trati v sadech Pětatřicátníků (výměna výhybky Solní - Bory) jsou v uvedeném období odkloněny linky č. 1, 2 a 4 přes Palackého ulici.

8. - 9. 8. 2009 - celodenní výluka na tramvajové lince č. 1 a 4. Z důvodu prací na tramvajové trati jsou celodenně nahrazeny spoje linky č. 1 a 4 v úseku sady Pětatřicátníků - Bolevec a Košutka autobusy.

14. 8. 2009 od 20. hod. do ukončení provozu - výluka na tramvajové lince 4.
Z důvodu prací na tramvajové trati v sadech Pětatřicátníků (výměna výhybky Palackého - Košutka) je v uvedeném období odkloněna linka č. 4 přes nám. Republiky, U Zvonu a Solní ulici.

29. - 30. 8. 2009 - celodenní výluka na tramvajové lince č. 1 a 4. Z důvodu prací na tramvajové trati (přeložení přejezdných vyhybek) jsou celodenně nahrazeny spoje linky č. 1 a 4 v úseku sady Pětatřicátníků - Bolevec a Košutka autobusy.

Od 31. 8. 2009 - ukončena výluka do Bolevce a zahájena 5. etapa rekonstrukce Karlovarské třídy. Tramvaje linky č. 4 jezdí v úseku Lékařská fakulta - Na Chmelnících obousměrně po koleji směr město. Současně je zahájen plný provoz na tramvajových linkách.

25. 9. 2009 - z důvodu připravované výluky v Solní ulici upraven večerní provoz linek č. 1, 2 a 4. Vybrané jízdní řády tramvajových linek jsou ukončené na obřatištích Bolevec, Skvrňany, Bory, Košutka a Mozartova.

26. - 28. 9. 2009 - celodenní výluka na tramvajové lince č. 1 a 2 v Solní ulici z důvodu havárie na vodovodním potrubí. Linky jsou rozděleny na dva úseky. Provoz ve výlukovém úseku je zajištěn autobusy.

3. a 4. 10. 2009 - celodenní výluka na tramvajové lince č. 4. Z důvodu prací na tramvajové trati jsou celodenně nahrazeny spoje linky č. 4 v úseku Lékařská fakulta - Košutka autobusy. Tramvaje linky č. 4 jezdí po trase Bory - Mozartova. Autobusy jezdí jako 4A po trase Lékařská fakulta - Košutka.

7. a 8. 11. 2009 - celodenní výluka na tramvajové lince 4. Z důvodu prací na tramvajové trati jsou celodenně nahrazeny spoje linky č. 4 v úseku Lékařská fakulta - Košutka autobusy. Tramvaje linky č. 4 jezdí po trase Bory - Mozartova. Autobusy jezdí jako 4A po trase Lékařská fakulta - Košutka.

8. 11. 2009 - ukončena závěrečná etapa rekonstrukce tramvajové trati na Karlovarské třídě.

Od 9. 11. 2009 - zahájena na linkách elektrické dráhy 1. etapa „Optimalizace dopravy“. Linky č. 1, 2 a 4 jedou podle nových grafikonů.

14. 11. 2009 - od ranní výpravy do 19.30 hod. výluka na tramvajové lince č. 1 a 2.
Z důvodu prací na tramvajové trati (výměna výhybky Slovanská - Sladkovského) jsou nahrazeny spoje linky č. 1 a 2 v úseku Zvon - Slovany a Zvon - Světovar autobusy.

■ TROLEJBUSY

1. 1. 2009 - úprava trolejbusového provozu v ranních hodinách, posílena linka č. 11.

Od 14. 2. 2009 - přeložena zastávka „U Práce, Americká“.

Od 9. 3. 2009 - změna provozu linky č. 14 z důvodu zahájení rekonstrukce Révové ul. Provoz je odkloněn do Zborovské ul. a zajišťován autobusy.

Od 1. 4. 2009 - nové grafikony linek č. 1, 12, 13 a 16.

Od 11. 4. do 13. 4. 2009 - posílena linka č. 11.



Od 8. 6. 2009 - je trvale přesunuta nástupní zastávka „Nová Hospoda“ k nově vybudovanému nástupišti v ulici K Lesu (za výjezdem z obřatiště).

Od 16. 9. 2009 - obnoven provoz trolejbusů na lince č. 14.

Od 19. 10. 2009 - je trvale přejmenována zastávka „Doudlevec“ na „Révová“ a současně je převedena do režimu „na znamení“.

Od 19. 10. 2009 do cca 06/2010 - výluka Goethova. Z důvodu uzavírky Goethovy ulice je linka č. 14 ukončena v ulici Prokopova. Trolejbusy se otáčí přes okružní křižovatku u Mrakodrapu.

31. 10. - 2. 11. 2009 - posílena linka č. 11 (dušičky).

Od 7. 11. 2009 - zahájena na trolejbusových linkách 1. fáze „Optimalizace dopravy“. Trolejbusové linky jedou podle nových grafikonů. Současně dochází ke zrušení linky č. 10, přesměrování linky č. 13 z Černic přes Anglické nábřeží na Doubravku a k zavedení nové linky č. 15 v trase Lobzy - Hl. nádraží ČD - CAN, se zajižděním v návozových a svozových špičkách do obřatiště Skvrňany, Škoda VII. brána.

■ AUTOBUSY

Od 31. 1. 2009 - upraven provoz linek č. 33 a 40 v pracovních dnech, na základě požadavku cestujících.

Od 14. 2. 2009 - přeložena zastávka „U Práce, Americká“.

24. - 27. 2. 2009 - překládány zastávky „U Družby BUS“ a „U Gery“.

16. 3. 2009 - zahájena rekonstrukce obřatiště na Nové Hospodě, autobusy linky č. 21 se obracejí z důvodu snížené propustnosti točky, objetím bloků ulice v sídlišti Nová Hospoda.



Od 18. 4. 2009 - na základě požadavku ÚMO 2 upraven provoz linky č. 31.

2. 5. 2009 - uzavírka Rooseveltova mostu. Linky č. 20 a 33 odkloněny přes most gen. Pattona a sady Pětatřicátníků do Husovy ul.

2. 5. 2009 - pořádán půlmaraton. Provoz linek č. 20 a 28 odkloněn z Radčické ul. přes Skvrňany a Křimice.

1. 6. 2009 - zahájena rekonstrukce ulice K Plzenci v Černicích. Z tohoto důvodu zaveden nový grafikon na lince č. 32. Objízdná trasa ulicí K Cihelnám na kruhový objezd, ze kterého levým paprskem zpět po přeložce silnice II/180 na Plzeň, ke kruhovému objezdu na Nepomucké ul., dále k Olympii, případně do Sedlice beze změn.

Od 6. 6. do 15. 6. 2009 - uzavírka silnice k Červenému Hrádku. Provoz linek č. 49, 53 a 54 odkloněn dle potřeb stavby.

Od 8. 6. 2009 - je trvale přesunuta nástupní zastávka „Nová Hospoda“ k nově vybudovanému nástupišti v ulici K Lesu (za výjezdem z obratiště).

Od 7. 9. 2009 - obnoveno obratiště linky č. 22 „Světovar, Jasmínová“.

13. 9. 2009 - uzavírka Sukovy ul., z důvodu konání závodů na in-line bruslích. Provoz linky č. 21 odkloněn do Kaplířovy a Univerzitní ul.

Od 29. 9. 2009 8. hod. do 1. 10. 2009 19. hod. - z důvodu opravy železničního přejezdu v Tlučné přes silnici III/2033, tento přejezd uzavřen pro veškerou dopravu. Tato uzavírka znemožnila zajiždění spojů linky č. 55 do sídliště Čampule.

Od 19. 10. 2009 do cca 06/2010 - výluka Goethova. Autobusové linky č. 20, 33, 40 vedeny po objízdné trase Kopeckého sady a Anglické nábřeží.

Od 7. 11. 2009 - měněny grafikony linek č. 49, 52, 53 a 54 v rámci zajištění návaznosti na provoz linky č. 16.

Od 9. 11. 2009 - upraven grafikon linky č. 30, kdy část spojů je ukončena v obratišti u ZČU na Zeleném trojúhelníku.

Od noci 10. 11. 2009 - zahájena Optimalizace provozu i u nočních linek. Trasy linek N1 a N3 upraveny, nově zavedeny linky N4, N5 a N6. Křížování nočních spojů přesunuto od Hlavního nádraží k Mrakodrapu. Z důvodu uzavírek vedeny linky N1 a N4, N3 a N6 po objízdných trasách.

Od 1. 12. 2009 - zrušena objízdná trasa nočních linek N3 a N6 na Lochotíně, z důvodu ukončení rekonstrukce Karlovarské ul.

■ VÝHLED PRO ROK 2010

V roce 2010 čeká Plzeňské městské dopravní podniky, a.s. zajištění dopravy při připravované rekonstrukci tramvajové trati na Slovanské třídě a zahájení 2. etapy Optimalizace dopravy v Plzni. Současně s tím bude zahájen i provoz trolejbusů po nové trolejbusové trati na Borská pole.

PLZEŇSKÁ KARTA



V roce 2009 pokračovalo rozšiřování počtu uživatelů systému Plzeňská karta i počtu v systému nabízených služeb.

Počet vydaných Plzeňských karet se stále zvyšuje a v roce 2009 převýšil jejich počet 240 tisíc. Karta byla aktivně využívána pro dobíjení časového předplatného i elektronické peněženky nejen v prodejnách PMDP, a.s., IDP, ale i na Samoobslužných zónách.

Prostřednictvím 25 terminálů Samoobslužných zón bylo na území Plzně i okolí v uplynulém roce provedeno téměř 100 tisíc transakcí, celkem za více než 38 milionů Kč. Tento způsob dobíjení zvolilo 18 % zákazníků.

O Městský rezervační systém Plzeňská vstupenka je stále rostoucí zájem klientů, kteří ho využívají. Důkazem jsou počty prodaných vstupenek, kdy v roce 2009 bylo prodáno celkem 286 tisíc vstupenek, což je o cca 40 tisíc více než v uplynulém roce a návštěvnost webu www.plzenskavstupenka.cz se pohybovala v průměru 85 tisíc přístupů za měsíc.

Ve všech pobočkách Knihovny města Plzně byl úspěšně využíván program, evidující výpůjčky čtenářů tak, aby čtenáři mohli místo svého knihovního průkazu využívat jako průkaz čtenáře Plzeňskou kartu a k 31. 12. 2009 ji takto používalo celkem 4 800 čtenářů, což je cca 18 % z celkového počtu registrovaných čtenářů KMP.

Díky nově vyvinutým platebním terminálům pro úhradu z elektronické peněženky Plzeňské karty mimo dopravu bylo od 1. 9. 2009 umožněno hradit z Plzeňské karty i za parkování na pokladnách parkovišť Peklo a sady Pětatřicátníků.

Trvale jsou sledovány i nejnovější technologické trendy zejména v oblasti možností zjednodušení dobíjení čipových karet např. spojením funkcionalit čipové karty s mobilním telefonem. Od dubna do konce června 2009 běžel pilotní provoz Projektu Plzeňská karta v mobilním telefonu s technologií NFC. Tato technologie by měla umožnit v budoucnu vzdálenou administraci karty – tj. dobíjení předplatných kupónů, elektronické peněženky, sledování zůstatku na kartě, atd. Pilotní provoz potvrdil využitelnost této technologie jako nosiče elektronické peněženky Plzeňské karty – alternativy k Plzeňské jízdence.

Rozšiřován byl i počet partnerů systému Plzeňská karta zapojených do Bonusového programu, jehož cílem je přispět k vnímání Plzeňské karty jako multifunkční městské čipové karty, kterou je možné použít v sektoru zábavy, služeb, sportovních a vzdělávacích aktivit, apod. Partneři, kteří se rozhodli do projektu vstoupit, nabízí slevy a bonusy, k jejichž získání stačí při nákupu Plzeňskou kartu předložit. Během prvního roku fungování se do projektu zapojilo celkem 24 partnerů.

Na konci roku 2009 Plzeňská karta představila nový projekt - Firemní Plzeňskou kartu. Jedná se o variantu personifikované Plzeňské karty určenou pro sektor ekonomických subjektů, které mají přidělené identifikační číslo. Firemní karta je přenosná a nabízí svým držitelům výhody stejně jako klasická Plzeňská karta, např. využití Samoobslužných zón, služby Přehledný účet (tj. kontrolu transakcí provedených s elektronickými penězi na kartě), možnosti používání předplatného v zóně P a veškeré funkcionality elektronické peněženky. Vizuální podoba Firemní Plzeňské karty vychází ze stávajícího designu Plzeňské karty, avšak namísto fotografie držitele má subjekt, který si kartu pořídí, možnost umístit vlastní logo firmy.

ZPRÁVY O SPOLEČNOSTI

09



ZPRÁVA DOZORČÍ RADY



Složení dozorčí rady a její činnost

Dozorčí rada v roce 2009 pracovala v počtu devíti členů:

Ing. Vladimír Duchek, Ph.D., Ing. Miloslav Šimák, Robert Houdek, Paulína Janků, Ing. Jaromír Horák, Jiří Nedvěd, Jaroslav Forejt, Ing. Jiří Piňos a Robert Pašek. Činnost dozorčí rady se řídila obecně závaznými právními normami a stanovami společnosti. Celkem se dozorčí rada sešla na 10 řádných jednání. Dozorčí rada se v roce 2009 zaměřila především na sledování nákladů společnosti, plnění podnikatelského plánu a zkvalitnění vnitropodnikové kontroly. Dozorčí rada také kontrolovala přípravu a průběh nejvýznamnějších investičních akcí. V této souvislosti je možné za mimořádný úspěch považovat spolufinancování rozvojových projektů z fondů Evropské unie.

Na základě své kontrolní činnosti dozorčí rada konstatuje, že představenstvo se při své činnosti řídilo obecně závaznými předpisy, platnými stanovami společnosti, rozhodnutím jediného akcionáře a schváleným podnikatelským plánem.

Při kontrolní činnosti dozorčí rady nebylo zjištěno porušení stanov, ani obecně závazných norem, všechna zjištění a doporučení dozorčí rady jsou vedena v zápisech z jednání.

Stanovisko dozorčí rady k roční účetní závěrce 2009

Dozorčí rada průběžně sledovala přípravu a zpracování roční účetní závěrky za rok 2009. Dozorčí rada přezkoumala roční účetní závěrku, návrh na rozdělení zisku a vzala na vědomí zprávu auditora.

V souladu se zprávou auditora dozorčí rada konstatuje, že roční účetní závěrka za rok 2009 věrně zobrazuje majetek společnosti, její finanční situaci, závazky a pohledávky a hospodářské výsledky společnosti za rok 2009.

Dozorčí rada doporučuje jedinému akcionáři schválit hospodářské výsledky roku 2009, zprávu o vztazích mezi propojenými osobami a návrh na rozdělení zisku.

Ing. Vladimír Duchek, Ph.D.
předseda dozorčí rady



ZPRÁVA NEZÁVISLÉHO AUDITORA



Tel: +420 377 224 818
Fax: +420 377 235 441
www.bdoefinkonsult.cz

BDO Finkonsult s. r. o.
Masarykova 854/102
CZ-312 00 Plzeň



Tel: +420 377 224 818
Fax: +420 377 235 441
www.bdoefinkonsult.cz

BDO Finkonsult s. r. o.
Masarykova 854/102
CZ-312 00 Plzeň

Zpráva nezávislého auditora

Akcionářům společnosti Plzeňské městské dopravní podniky, a.s.

Zpráva o účetní závěrce

Na základě provedení auditu jsme dne 15. března 2010 vydali k účetní závěrce, která je součástí této výroční zprávy, zprávu následujícího znění:

„Ověřili jsme přiloženou účetní závěrku společnosti Plzeňské městské dopravní podniky, a.s., tj. rozvahu k 31. 12. 2009, výkaz zisku a ztráty za období od 1. 1. 2009 do 31. 12. 2009 a přílohu této účetní závěrky, včetně popisu použitých významných účetních metod. Údaje o společnosti Plzeňské městské dopravní podniky, a.s. jsou uvedeny v bodu I přílohy této účetní závěrky.

Odpovědnost statutárního orgánu účetní jednotky za účetní závěrku

Za sestavení účetní závěrky podávající věrný a poctivý obraz v souladu s českými účetními předpisy odpovídá statutární orgán společnosti Plzeňské městské dopravní podniky, a.s. Součástí této odpovědnosti je navrhnout, zavést a zajistit vnitřní kontroly nad sestavováním a věrným zobrazením účetní závěrky tak, aby neobsahovala významné nesprávnosti způsobené podvodem nebo chybou, zvolit a uplatňovat vhodné účetní metody a provádět dané situaci přiměřené účetní odhady.

Odpovědnost auditora

Naši úlohou je vydat na základě provedení auditu výrok k této účetní závěrce. Audit jsme provedli v souladu se zákonem o auditorech a Mezinárodními auditorskými standardy a souvisejícími aplikačními doložkami Komory auditorů České republiky. V souladu s těmito předpisy jsme povinni dodržovat etické normy a napláňovat a provést audit tak, abychom získali přiměřenou jistotu, že účetní závěrka neobsahuje významné nesprávnosti.

Audit zahrnuje provedení auditorských postupů, jejichž cílem je získat důkazní informace o částkách a skutečnostech uvedených v účetní závěrce. Výběr auditorských postupů závisí na úsudku auditora, včetně posouzení rizik, že účetní závěrka obsahuje významné nesprávnosti způsobené podvodem nebo chybou. Při posuzování těchto rizik auditor přihlédne k vnitřním kontrolám, které jsou relevantní pro sestavení a věrné zobrazení účetní závěrky. Cílem posouzení vnitřních kontrol je navrhnout vhodné auditorské postupy, nikoli vyjádřit se k účinnosti vnitřních kontrol. Audit též zahrnuje posouzení vhodnosti použitých účetních metod, přiměřenosti účetních odhadů provedených vedením i posouzení celkové prezentace účetní závěrky.

Domníváme se, že získané důkazní informace tvoří dostatečný a vhodný základ pro vyjádření našeho výroku.

Výrok auditora

Podle našeho názoru účetní závěrka podává věrný a poctivý obraz aktiv a pasiv společnosti Plzeňské městské dopravní podniky, a.s. k 31. 12. 2009 a nákladů, výnosů a výsledku jejího hospodaření za rok 2009 v souladu s českými účetními předpisy.“

Zpráva o zprávě o vztazích mezi propojenými osobami

Prověřili jsme též věcnou správnost údajů uvedených ve zprávě o vztazích mezi propojenými osobami společnosti Plzeňské městské dopravní podniky, a.s. k 31. 12. 2009. Za sestavení této zprávy o vztazích je zodpovědný statutární orgán společnosti Plzeňské městské dopravní podniky, a.s. Naším úkolem je vydat na základě provedené проверки stanovisko k této zprávě o vztazích.

Prověrku jsme provedli v souladu s Mezinárodním standardem pro prověrky a souvisejícími aplikačními doložkami Komory auditorů České republiky. Tento standard vyžaduje, abychom plánovali a provedli prověrku s cílem získat střední míru jistoty, že zpráva o vztazích neobsahuje významné nesprávnosti. Prověrka je omezena především na dotazování pracovníků společnosti a na analytické postupy a výběrovým způsobem provedené prověření věcné správnosti údajů. Proto prověrka poskytuje nižší stupeň jistoty než audit. Audit zprávy o vztazích jsme neprováděli, a proto nevyjadřujeme výrok auditora.

Na základě naší prověrky jsme nezjistili žádné významné věcné nesprávnosti údajů uvedených ve zprávě o vztazích mezi propojenými osobami společnosti Plzeňské městské dopravní podniky, a.s. k 31.12.2009.

Zpráva o výroční zprávě

Ověřili jsme též soulad výroční zprávy společnosti Plzeňské městské dopravní podniky, a.s. s výše uvedenou účetní závěrkou. Za správnost výroční zprávy je zodpovědný statutární orgán společnosti Plzeňské městské dopravní podniky, a.s. Naším úkolem je vydat na základě provedení ověření stanovisko o souladu výroční zprávy s účetní závěrkou.

Ověření jsme provedli v souladu s Mezinárodními auditorskými standardy a souvisejícími aplikačními doložkami Komory auditorů České republiky. Tyto standardy vyžadují, aby auditor napláňoval a provedl ověření tak, aby získal přiměřenou jistotu, že informace obsažené ve výroční zprávě, které popisují skutečnosti, jež jsou též předmětem zobrazení v účetní závěrce, jsou ve všech významných ohledech v souladu s příslušnou účetní závěrkou. Jsme přesvědčeni, že provedené ověření poskytuje přiměřený podklad pro vyjádření výroku auditora.

Podle našeho názoru jsou informace uvedené ve výroční zprávě společnosti Plzeňské městské dopravní podniky, a.s. k 31.12.2009 ve všech významných ohledech v souladu s výše uvedenou účetní závěrkou.

V Plzni dne 26. dubna 2010

BDO Finkonsult s.r.o.
osvědčení č. 069

ing. Ivana Pechmannová
auditor - osvědčení č. 1645



ZPRÁVA O VZTAZÍCH MEZI PROPOJENÝMI OSOBAMI



OBSAH:

1. Úvodní informace
2. Informace o vztazích k Přímou ovládací osobě
3. Informace o vztazích k Další osobám ovládaným Přímou ovládací osobou
4. Závěr

1. Úvodní ustanovení

- 1.1. Společnost Plzeňské městské dopravní podniky, a. s., se sídlem Plzeň, Denisovo nábřeží č. p. 920/12, PSČ 303 23, IČ 25220 83, zapsaná v obchodním rejstříku vedeném Krajským soudem v Plzni, oddíl B, vložka 710, zápis dne 01.05.1998 (dále jen „Ovládaná osoba“) je osobou ovládanou statutárním městem Plzeň, se sídlem v Plzni, nám. Republiky 1, 306 32 Plzeň, IČ 00075370, zapsaném v registru ekonomických subjektů Českého statistického úřadu a Registru ekonomických subjektů (dále jen „Přímou ovládací osoba“). Přímou ovládací osoba je jediným akcionářem Ovládané osoby.
- 1.2. Přímou ovládací osoba předložila Ovládané osobě soupis dalších osob ovládaných Přímou ovládací osobou (dále jen „Další osoby ovládané Přímou ovládací osobou“).
- 1.3. S ohledem na skutečnost, že ve vztahu k Ovládané osobě nebyla uzavřena ovládací smlouva, zpracovalo představenstvo Ovládané osoby v souladu s ust. § 66a odst. 9 zákona č. 513/1991 Sb., obchodního zákoníku, v platném znění, tuto zprávu o vztazích mezi propojenými osobami. Tato zpráva bude připojena k výroční zprávě Ovládané osoby za rok 2009 a jediný akcionář Ovládané osoby bude mít možnost seznámit se s ní ve stejné lhůtě a za stejných podmínek jako s účetní závěrkou.

2. Informace o vztazích k Přímou ovládací osobě

- 2.1. Mezi Ovládanou osobou a Přímou ovládací osobou byly v účetním období roku 2009 uzavřeny, vypovězeny nebo doplňovány a měněny smlouvy uvedené v příloze č. 1, část A. Tyto smlouvy byly uzavřeny za podmínek obvyklých v obchodním styku a plnění obou smluvních stran odpovídají podmínkám obvyklého obchodního styku. Plněním závazných ustanovení těchto smluv nemůže vzniknout a ani nevznikla Ovládané osobě žádná újma. Specifickou smlouvou je „Smlouva o zajištění veřejné služby a úhrady prokazatelné ztráty z provozu městské hromadné dopravy osob v Plzni“ ze dne 17. 07. 2009, ve které je vyčíslena dohodnutá cena dopravního výkonu na rok 2009 v celkové výši 977.433.000,00 Kč (dle předběžného odborného odhadu). Předpokládaná výše úhrady prokazatelné ztráty byla sjednána na částku 689.350.000,00 Kč ve přiměřeného zisku. Skutečná úhrada měsíčních záloh jako podílů na úhradu prokazatelné ztráty činila za rok 2009 celkem uvedenou částku 689.350.000,00 Kč. Vyučtování skutečné výše prokazatelné ztráty bude dle uvedené smlouvy předloženo Přímou ovládací osobě do 30. 04. 2010 a finanční vypořádání případných rozdílů bude vyrovnáno do 30. 06. 2010.
- 2.2. Mezi Ovládanou osobou a Přímou ovládací osobou nebyly uskutečněny žádné jiné právní úkony v zájmu Přímou ovládací osoby.

- 2.3. V zájmu Přímou ovládané osoby nebyla přijata ani uskutečněna žádná opatření.
- 2.4. Na popud Přímou ovládající osoby nebyla přijata ani uskutečněna žádná opatření.

3. Informace o vztazích k Dalšími osobám ovládanými Přímou ovládající osobou

- 3.1. Mezi Ovládanou osobou a Dalšími osobami ovládanými Přímou ovládající osobou byly v účetním období roku 2009 uzavřeny nebo doplňovány a měněny smlouvy uvedené v příloze č. 1, část B. Tyto smlouvy byly uzavřeny za podmínek obvyklých v obchodním styku a plnění smluvních stran odpovídají podmínkám obvyklého obchodního styku.
- 3.2. Mezi Ovládanou osobou a Dalšími osobami ovládanými Přímou ovládající osobou nebyly uskutečněny žádné jiné právní úkony v zájmu Dalšíh osob ovládaných Přímou ovládající osobou.
- 3.3. V zájmu Dalšíh osob ovládaných Přímou ovládající osobou nebyla přijata ani uskutečněna žádná opatření.
- 3.4. Na popud Dalšíh osob ovládaných Přímou ovládající osobou nebyla přijata ani uskutečněna žádná opatření.

4. Závěr

Z výše uvedeného vyplývá, že v účetním období roku 2009 nevznikla Ovládané osobě v důsledku vlivu Přímou ovládající osoby žádná majetková újma.

Za představenstvo Ovládané osoby:

Ing. Jiří Šneberger
předseda představenstva

Píseňské městské
dopravní podniky, a.s.
Denišovo nádraží 12
303 23 Píseň



Příloha č. 1

A. Informace o vztazích k Přímou ovládající osobě:

Mezi Ovládanou osobou a Přímou ovládající osobou (statutární město Píseň, IČO 00075370) byly v účetním období roku 2009 uzavřeny, vypovězeny nebo doplňovány a měněny tyto smlouvy:

- Výpověď ze Smlouvy č. 151/2007/PM DP o dopravě žáků na plavecký výcvík a dopravní hřiště z 29.6.2009
- Smlouva o zajištění přepravy seniorů a těžce zdravotně postižených občanů č. 23/2009/PM DP z 27.3.2009
- Smlouva o dotaci poskytované z rozpočtu města Píseň č. 2009/002936 z 2.7.2009 (v roce 2009 poskytnuta dotace na realizaci projektu „Komplexní řízení prostředků veřejné dopravy – dynamický dispečink“ ve výši 27.000.000,- Kč)
- Dodatek č. 4 Smlouvy o zabezpečení rozvoje a provozu systémů Píseňské městské čipové karty č. 2006/006990 z 12.11.2009
- Smlouva o závazku veřejné služby a úhrady prokazatelné ztráty z provozu městské hromadné dopravy osob v Píseň č. 2009/002510 z 17.7. 2009
- Dodatek č. 1 ke Smlouvě o závazku veřejné služby a úhrady prokazatelné ztráty z provozu městské hromadné dopravy osob v Píseň č. 2009/002510 z 30.11.2009
- Dodatek č. 10 smlouvy o nájmu věcí movitých a nemovitých (majetku) k provozování činnosti PM DP, a.s. z 1.7.2009
- Dohoda o technických podmínkách č. 2009/001709/3 z 7.5.2009
- Dodatek č. 2 ke smlouvě č. 5/2004/PM DP o dopravě dětí na školní vyučování z 21.9.2009
- Dodatek č. 1 k Dohodě o technických podmínkách č. 2008/005198 z 3.3.2009
- Smlouva o spolupráci při likvidaci mimořádných a krizových situací na území města Píseň č. 53/2009/PM DP z 10.3.2009
- Smlouva o partnerství a vzájemné spolupráci za účelem přípravy projektů (Trolejbusová trať Borská pole, úsek Němejcova – Panasonic, Tramvajová trať Borská pole, Nákup nových vozidel, Komplexní řízení prostředků veřejné dopravy v Píseň, III. etapa – Inteligentní zastávky) z 19.5.2009
- Výpověď smlouvy o nájmu nebytového prostoru (Palackého tř. 16, Píseň) z 9.9.2009
- Nájemní smlouva č. 2009/005237/NS z 17.12.2009
- Smlouva o spolupráci ve věci uznávání elektronických peněz na Píseňské kartě č. 2010/000147 z 31.12.2009

B. Informace o vztazích k Dalšími osobám ovládanými Přímou ovládající osobou:

Mezi Ovládanou osobou a Dalšími osobami ovládanými Přímou ovládající osobou byly v účetním období roku 2009 uzavřeny nebo doplňovány a měněny tyto smlouvy:

Smlouvy a objednávky dodavatelské

IČO	společnost
49790480	Píseňská tepleárenská, a.s. - Dodatek č. 16 k podnájemní smlouvě č. 22800/01/O/003 z 19.1.2009 - Dodatek č. 2 ke Smlouvě o podnájmu nebytových prostor Polední 6 č. 22630/07/O/936 z 10.3.2009
00075361	Esprit, píseňský kulturní servis, p.o. - Dodatek č. 2 Mandátní smlouvy č. CRKKP012007 z 3.2.2009

- 00250937 **Divadlo ALFA**
 - Dodatek č. 2 Mandátní smlouvy č. CRKKP022007 z 19.1.2009
- 66362717 **Správa informačních technologií**
 - Smlouva o provozování a poskytování údržby a podpory informačního systému č. 7/2009/PMDP z 2.2.2009
 - Rámcová smlouva o poskytování služeb č. 78/2009/PMDP z 30.10.2009
 - Smlouva o zpracování osobních údajů č. 193/2009/PMDP z 10.11.2009
 - Smlouva o zabezpečení rozvoje a provozu systémů Plzeňské městské čipové karty z 8.12.2009
 - Dílčí smlouva o poskytování služeb č. 202/2009/PMDP pro poskytování služby Dohled a podpora komunikační infrastruktury PMDP z 23.12.2009
- 71249877 **ÚTVAR KOORDINACE EVROPSKÝCH PROJEKTŮ MĚSTA PLZNĚ**
 - Dodatek č. 1 k Mandátní smlouvě uzavřené dne 20.10.2006 z 3.5.2009 – ukončení mandátní smlouvy
- 00078051 **Divadlo J. K. Tyla**
 - Dodatek č. 2 k Mandátní smlouvě č. CRKKP032008 z 29.12.2009

Smlouvy a objednávky odběratelské

- | IČO | společnost |
|----------|--|
| 00078051 | Divadlo J. K. Tyla <ul style="list-style-type: none">- Dodatek č. 2 k Mandátní smlouvě č. CRKDO032008 z 29.12.2009- Dodatek č. 1 ke smlouvě o spolupráci ve věci uznávání elektronických peněz na Plzeňské kartě z 8.12.2009 |
| 00368806 | Knihovna města Plzně <ul style="list-style-type: none">- Smlouva o spolupráci při zpracování osobních údajů z 3.2.2009- Smlouva o spolupráci ve věci uznávání elektronických peněz na Plzeňské kartě ze dne 17.2.2009 |
| 00377015 | ZOO a BZ města Plzně <ul style="list-style-type: none">- Provozní smlouva o zajištění přepravy cestujících do ZOO a BZ vyhlídkovým vláčkem č. 69/2009/PMDP z 3.6.2009 |
| 61775134 | Dominik centrum s.r.o. <ul style="list-style-type: none">- Dohoda o ukončení Smlouvy o podnájmu nemovitosti č. 39/2008/PMDP z 31.8.2009- Dodatek č. 1 k Mandátní smlouvě č. CRKDO032007 z 29.1.2009- Smlouva č. 173/2009PMDP o podnájmu nebytových prostor za účelem zřízení skladu nábytku a reklamních panelů z 31.8.2009- Smlouva o produkčním zajištění akce „Osłavy výročí 110 let veřejné dopravy v Plzni“ ze 4.5.2009 |



- 00075370 **Statutární město Plzeň – městská policie**
 - Kupní smlouva č. 174/2008/PMDP na dodávku motorové nafty ze dne 6.1.2009
- 00075370 **Statutární město Plzeň – Městský obvod 3**
 - Dodatek č. 1 ke Smlouvě č. 98/2008/PMDP o rozšíření provozu dopravních prostředků PMDP a.s. z 10.2.2009
 - Výpověď smlouvy č. 49/2004/PMDP o skladování a ostraze – oznámení o ukončení plnění předmětu smlouvy z 10. 9. 2009
- 40526551 **Správa veřejného statku města Plzně, příspěvková organizace**
 - Smlouva o spolupráci ve věci uznávání elektronických peněz na Plzeňské kartě č. 21/40/09/00/05 z 22.7.2009
 - Dodatek č. 1 ke Smlouvě o spolupráci ve věci uznávání elektronických peněz na Plzeňské kartě z 21.12.2009
 - Dohoda o skončení Smlouvy o spolupráci ve věci uznávání elektronických peněz na Plzeňské kartě č. 21/40/09/00/05 z 31.12.2009

Plnění vyplývající ze všech výše uvedených smluv či objednávek mimo poskytování dotací se uskutečňovala za standardních obchodních podmínek včetně cen dle platných ceníků vztahujících se na všechny dodavatele či odběratele. Nedošlo tedy k žádnému zvýhodňování či znevýhodňování, takže žádnému ze zúčastněných subjektů nevznikla újma.

VÝSLEDKY HOSPODAŘENÍ

09

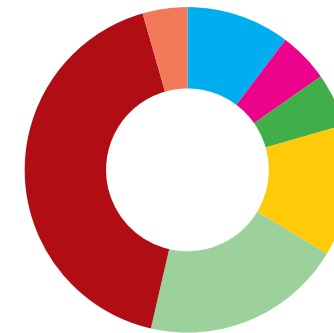
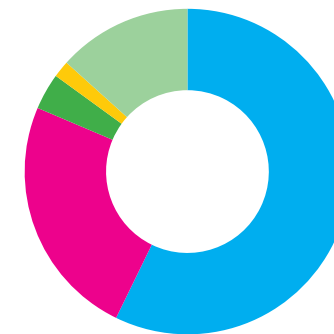
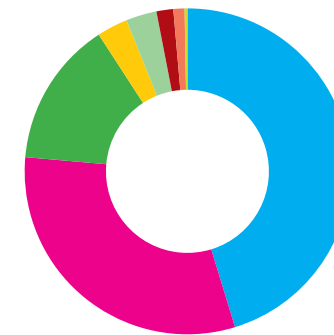


STRUKTURA MAJETKU, VÝNOSŮ A NÁKLADŮ

Struktura majetku k 31. prosinci 2009 (v zůstatkových hodnotách)		%	tis. Kč
	Tramvaje	45,3	425 545
	Trolejbusy	31,2	292 938
	Autobusy	14,2	133 386
	Ostatní dopravní prostředky	3,2	30 111
	Stroje	3,0	28 521
	Budovy, pozemky	1,6	15 661
	Nehmotný majetek	1,2	11 547
	Goodwill	0,1	602
	Drobný dlouhodobý majetek	0,1	667
	Ostatní majetek - inventář	0,1	915
	Celková zůstatková hodnota majetku bez nedokončených investic a opravných položek	100,0	939 893

Struktura výnosů za rok 2009		%	tis. Kč
	Finanční kompenzace (ÚPZ)	57,2	648 890
	Tržby z MHD - jízdné	24,0	272 592
	Pokuty za neoprávněnou jízdu MHD vzniklé v r. 2009	3,6	40 332
	Podnikatelská činnost - SVSMP	1,7	19 877
	Ostatní výnosy	13,5	152 926
	Celkem výnosy	100,0	1 134 217

Struktura nákladů za rok 2009		%	tis. Kč
	Materiál celkem	10,3	108 289
	Nafta - MHD	5,1	53 653
	Trakční proud	5,2	54 960
	Služby	13,0	137 387
	Odpisy	20,0	211 057
	Osobní náklady (mzdy + soc. zabezpečení)	41,8	439 802
	Ostatní náklady	4,6	47 905
	Celkem náklady bez daně z příjmu - splatné a odložené	100,0	1 053 053



ROZVAHA V PLNÉM ROZSAHU

Rozvaha v plném rozsahu				
ke dni 31. 12. 2009				
(v celých tisících Kč)				
Obchodní firma:				
Plzeňské městské dopravní podniky, a.s.				
Sídlo účetní jednotky:				
Denisovo nádraží č.p. 920/12, Plzeň 303 23				
Identifikační číslo:				
252 20 683				
AKTIVA				
	Běžné účetní období			Minulé účetní období
	Brutto	Korekce	Netto	
AKTIVA CELKEM	2 536 715	-1 214 054	1 322 661	1 164 471
B. Dlouhodobý majetek	2 133 814	-1 167 100	966 714	788 420
B. I. Dlouhodobý nehmotný majetek	46 223	-37 268	8 955	11 637
3. Software	20 013	-18 929	1 084	4 372
4. Ocenitelná práva	375	-289	86	136
5. Goodwill (+/-)	768	-166	602	755
6. Jiný dlouhodobý nehmotný majetek	24 565	-17 884	6 681	5 758
7. Nedokončený dlouhodobý nehmotný majetek	502		502	616
B. II. Dlouhodobý hmotný majetek	2 087 591	-1 129 832	957 759	776 783
B. II. 1. Pozemky	5 758		5 758	5 758
2. Stavby	10 849	-946	9 903	4 932
3. Samostatné movité věci a soubory movitých věcí	2 040 969	-1 128 886	912 083	718 250
7. Nedokončený dlouhodobý hmotný majetek	7 573		7 573	14 181
8. Poskytnuté zálohy na dlouhodobý hmotný majetek	22 442		22 442	33 662
C. Oběžná aktiva	396 961	-46 954	350 007	369 084
C. I. Zásoby	22 945	-1 476	21 469	19 944
C. I. 1. Materiál	22 716	-1 476	21 240	19 471
2. Nedokončená výroba a polotovary	226		226	468
5. Zboží	3		3	5
C. II. Dlouhodobé pohledávky	2 796		2 796	1 975
C. II. 1. Pohledávky z obchodních vztahů	860		860	
5. Dlouhodobé poskytnuté zálohy	309		309	340
7. Jiné pohledávky	1 627		1 627	1 635
C. III. Krátkodobé pohledávky	123 183	-45 478	77 705	55 913
C. III. 1. Pohledávky z obchodních vztahů	42 885	-1 728	41 157	25 810
6. Sálit - daňové pohledávky	22 711		22 711	11 327
7. Krátkodobé poskytnuté zálohy	1 252		1 252	2 798
8. Dobažné účty aktivní	10 989		10 989	1 496
9. Jiné pohledávky	45 346	-43 750	1 596	14 482
C. VI. Krátkodobý finanční majetek	248 037		248 037	291 252
C. IV. 1. Peníze	4 427		4 427	4 932
2. Účty v bankách	4 154		4 154	11 802
3. Krátkodobé cenné papíry a podíly	239 456		239 456	274 518
D. Ostatní aktiva	5 940		5 940	6 967
D. 1. Časové rozlišení	5 940		5 940	6 967
D. 1. 1. Náklady příštích období	4 639		4 639	6 747
3. Příjmy příštích období	1 301		1 301	220

PASIVA		
	Běžné účetní období	Minulé účetní období
	1 322 661	1 164 471
PASIVA CELKEM	1 322 661	1 164 471
A. Vlastní kapitál	976 198	922 047
A. I. Základní kapitál	481 352	481 352
A. I. Základní kapitál	481 352	481 352
A. II. Kapitálové fondy	332 547	332 547
Ostatní kapitálové fondy	332 547	332 547
A. III. Rezervní fondy, neříditebný fond a ostatní fondy ze zisku	100 994	97 407
A. III. Zákonový rezervní fond/Nadříditebný fond	8 412	7 872
Statutární a ostatní fondy	92 582	89 535
A. V. Výsledek hospodaření běžného účetního období (+/-)	61 305	10 741
B. Cizí zdroje	302 064	192 340
B. I. Rezervy	34 543	20 726
Ostatní rezervy	34 543	20 726
B. II. Dlouhodobé závazky	70 640	57 916
Dlouhodobé přijaté zálohy	3 030	3 100
Odloužený daňový závazek	67 630	54 816
B. III. Krátkodobé závazky	196 861	113 698
B. III. Závazky z obchodních vztahů	85 727	43 495
Závazky k zaměstnancům	21 824	20 848
Závazky ze sociálního zabezpečení a zdravotního pojištění	13 232	12 438
Sálit - daňové závazky a daně	6 545	10 745
Krátkodobí přijaté zálohy	9 074	7 988
Dobažné účty pasivní	60 451	18 176
Jiné závazky	8	8
C. Ostatní pasiva	44 399	50 084
C. 1. Časové rozlišení	44 399	50 084
C. 1. Výdaje příštích období	268	460
Výnosy příštích období	44 191	49 684

Podpisový záznam statutárního orgánu:
Ing. Jiří Šneberger - předseda představenstva
Datum: 15.3.2010
Právní forma účetní jednotky:
akciová společnost


Plzeňské městské
dopravní podniky, a.s.,
Denisovo nádraží 12
303 23 Plzeň

VÝKAZ ZISKU A ZTRÁTY V PLNÉM ROZSAHU

Výkaz zisku a ztráty v plném rozsahu za rok 2009 (v celých tisících Kč)		
Obchodní firma: Plzeňské městské dopravní podniky, a.s.		
Sídlo účetní jednotky: Denišovo nádraží č.p. 920/12, Plzeň 303 23		
Identifikační číslo: 252 20 683		
	Běžné účetní období	Mnoholeté účetní období
I. Tržby za prodej zboží	7	4
A. Náklady vynaložené na prodané zboží	8	4
+ Obchodní marže	-1	
II. Výkony	405 235	409 213
II.1 Tržby za prodej vlastních výrobků a služeb	401 048	402 750
2. Změna stavu zásob vlastní činnosti	-242	468
3. Aktivace	4 429	5 995
B. Výnosové účty	373 912	358 100
B.1 Spotřeba materiálu a energie	236 525	234 601
B.2 Školky	127 387	123 499
+ Přidání hodnota	31 322	51 113
C. Osobní náklady	439 802	412 500
C.1 Mezdové náklady	316 746	296 163
2. Ostatní členové orgánů společnosti a dovozů	1 142	1 223
3. Náklady na sociální zabezpečení a zdravotní pojištění	107 017	102 428
4. Sociální náklady	14 897	12 686
D. Daně a poplatky	6 509	1 268
E. Odpisy dlouhodobého nehmotného a hmotného majetku	231 057	142 081
III. Tržby z prodeje dlouhodobého majetku a materiálu	12 717	20 172
III.1 Tržby z prodeje dlouhodobého majetku	862	660
III.2 Tržby z prodeje materiálu	11 855	19 512
F. Zúčtování cizího prodeje dlouhodobého majetku a materiálu	11 725	18 767
F.1 Zúčtování cizího prodeje dlouhodobého majetku	740	570
F.2 Prodej materiálu	10 985	18 197
G. Změna stavu rezerv a opravných položek v provozu včetně a komplexních nákladů přímých období (náklad +/- výnos -)	-33 345	70 646
IV. Ostatní provozní výnosy	708 012	600 327
IV.1 Ostatní provozní náklady	40 297	29 933
+ Provozní výsledek hospodaření	76 006	-3 583
VIII. Výnosy z krátkodobého finančního majetku	6 638	9 652
IX. Výnosy z převzetí cenných papírů a derivátů		6 429
X. Výnosové úroky	4	5
N. Nákladové úroky		34
XI. Ostatní finanční výnosy	1 604	
O. Ostatní finanční náklady	3 088	1 039
+ Finanční výsledek hospodaření	5 158	15 013
Q. Daň z příjmů za běžnou činnost	19 859	7 610
Q.1 - uplatněná	7 045	7 564
Q.2 - odložená	12 814	46
** Výsledek hospodaření za běžnou činnost	61 305	3 820
XIII. Mimoslovní výnosy		6 921
+ Mimoslovní výsledek hospodaření		6 921
*** Výsledek hospodaření za účetní období (+/-)	61 305	10 741
Výsledek hospodaření před zdaněním (+/-)	81 164	18 351

Podpisový záznam statutárního orgánu:
Ing. Jiří Šneberger - předseda představení---
Datum: 15.3.2010
Právní forma účetní jednotky:
akciová společnost
Předmět podnikání:
městská hromadná doprava



Plzeňské městské
dopravní podniky, a.s.
Denišovo nádraží 12
303 23 Plzeň



PŘÍLOHY VÝROČNÍ ZPRÁVY

09



PŘÍLOHA ÚČETNÍ ZÁVĚRKY (V TIS. KČ)



**Příloha účetní závěrky sestavené k 31. 12. 2009
ve společnosti Plzeňské městské dopravní podniky, a.s. (neconsolidovaná)**

Obsah:

- I. Obecné informace
- II. Účetní metody a obecné zásady
- III. Doplnující údaje k rozvaze
- IV. Doplnující údaje k výkazu zisku a ztráty
- V. Ostatní informace

Přílohy:

- č. I Vývoj majetku
- č. II Organizační struktura

1. Obecné informace

1 Popis účetní jednotky
viz strana 6 výroční zprávy „Základní údaje o společnosti“

2 Předmět podnikání

- provozování městské hromadné dopravy osob v Plzni

3 Osoby podílející se 20 a více procenty na základním kapitálu společnosti

Název společnosti (popř. akcionáře, společníka)	Výše vkladu v %	
	Běžné období	Minulé období
Město Plzeň	100	100

4 Změny a dodatky provedené v obchodním rejstříku v účetním období

- změna ve složení představenstva

5 Organizační struktura společnosti

Společnost má následující organizační strukturu: viz **příloha č. II**

Zásadní změny v organizační struktuře provedené v účetním období:

V průběhu roku (od 1.1.2009 do 31.12.2009) byla dvakrát měněna organizační struktura společnosti takto :
Od 1.1.2009 došlo ke zrušení oddělení PTS a Autodopravy, jejich činnosti byly převedeny do nově vzniklého oddělení Správa majetku s výjimkou činnosti bývalého Oddělení investic, které od této doby částečně zajišťuje kancelář VTR prostřednictvím specialisty rozvoje technické základny (některé činnosti zajišťuje SVS mP).

Od 1.2.2009:
Vzniklo nové organizační uspořádání úseku Plzeňská karta - přiřazení jednotlivých činností k nově vzniklým útvarům Projektová kancelář a Odbor provozu ÚPK, který se dále člení na Oddělení personifikace a Systémové manažery.
Byly provedeny změny v odboru TK a revizi a Správa majetku - odbor TK a revizi nově provádí i revize plynových a zdvihacích zařízení, které dosud zajišťovala Správa majetku.
V ekonomickém úseku, kanceláři ekonomického ředitele jsou nově zajišťovány činnosti spojené s marketingem, byla zde zřízena funkce marketingový specialista.

6 Statutární a dozorčí orgány společnosti
viz strana 10 výroční zprávy „Vrcholové orgány společnosti a její management“

II. Účetní metody a obecné zásady

Příložená účetní závěrka byla sestavena v souladu s českými účetními předpisy ve znění platném pro rok 2009. Účetní závěrka byla sestavena na principu nepřetržitého trvání podniku. Účetní výkazy společností jsou sestaveny v souladu s účetními a oceňovacími principy, které jsou popsány v tomto oddílu.

Dlouhodobý nehmotný a hmotný majetek

Za dlouhodobý nehmotný majetek se považuje majetek s dobou použitelnosti delší než jeden rok a od výše ocenění 20 001 Kč. Dlouhodobý nehmotný majetek se oceňuje pořizovací cenou. Pořizovací cena zahrnuje cenu pořízení, náklady na dopravu, clo a další náklady s pořízením související. Úroky z úvěrů nejsou součástí pořizovací ceny.

Za dlouhodobý hmotný majetek se považuje majetek s dobou použitelnosti delší než jeden rok a od výše ocenění 1 000 Kč. Dlouhodobý hmotný majetek se oceňuje pořizovací cenou. Pořizovací cena zahrnuje cenu pořízení, náklady na dopravu, clo a další náklady s pořízením související. Úroky z úvěrů nejsou součástí pořizovací ceny.

Technické zhodnocení nehmotného a hmotného dlouhodobého majetku přesahující u jednotlivého majetku v roce částku 40 tis. Kč zvyšuje pořizovací hodnotu příslušného majetku. Náklady na opravy a údržbu nehmotného a hmotného dlouhodobého majetku se účtují přímo do nákladů.

Modernizace dlouhodobého hmotného majetku se oceňuje skutečnými vlastními náklady. Vlastní náklady zahrnují přímé materiálové náklady, osobní náklady, ostatní přímé náklady, podíl výrobní režie a správní režie. Nejsou v nich obsaženy odbytové náklady, odbytová režie a zisk. Výrobní a správní režijní náklady zahrnují celkové náklady střediska údržby nebo energetiky a střediska správy a jsou rozvrhovány na základě plánovaných nákladů.

V případě, že užitná hodnota odpisovaného dlouhodobého nehmotného a hmotného majetku je přechodně výrazně nižší než jeho zůstatková hodnota, je k takovému majetku vytvářena opravná položka.

Dlouhodobý nehmotný a hmotný majetek je odpisován lineárně do nákladů na základě předpokládané doby životnosti jednotlivých položek majetku:

▪ Dlouhodobý nehmotný majetek	Software	36 měsíců	
	Goodwill	60 měsíců	
	Ocenitelná práva	72 měsíců	
	Jiný dlouhodobý nehmotný majetek	72 měsíců	
	Dlouhodobý nehm. majetek 20-60 tis.Kč	2 roky	1. rok 90% a 2. rok 10%
▪ Dlouhodobý hmotný majetek	Budovy, stavby	20-77 let	
	Výrobní stroje a zařízení	4-25 let	
	Dopravní prostředky	5-20 let	
	Inventář	8-25 let	
	Dlouhodobý hm.majetek 1-40 tis.Kč	2 roky	1. rok 90% a 2. rok 10%

Zásoby materiálu a zboží

Nakupované zásoby materiálu a zboží jsou oceněny skutečnými pořizovacími cenami s použitím metody vážený aritmetický průměr. Pořizovací cena zahrnuje náklady související s pořízením, zejména přepravné, provize, clo, poštovné, balné, řezání, kalibrování, povrchové úpravy, atd. Zásoby zboží tvoří movité věci, se kterými účetní jednotka obchoduje.

Tvorba opravných položek k zásobám materiálu a zboží je k rozvahovému dni propočítávána na základě přehledu bezobrátkových zásob, které jsou bez pohybu déle než jeden rok. Hodnota těchto zásob je základem pro tvorbu opravné položky, která se tvoří ve výši 90% původní skladové ceny. Opravná položka k bezobrátkovým zásobám činila v roce 2009 částku 1 476 tis. Kč.



Zásoby nedokončené výroby, polotovarů vlastní výroby a hotových výrobků
Vlastní výroby, polotovary a nedokončená výroba se oceňují skutečnými vlastními náklady. Vlastní náklady zahrnují přímé materiálové náklady, osobní náklady, ostatní přímé náklady (*případně externí dodávky*), výrobní režii (středisková režie), nejsou v nich obsaženy odbytové náklady, odbytová a správní režie a zisk.

Pohledávky

Pohledávky jsou vykazovány v nominální hodnotě, resp. v pořizovací ceně snížené o opravné položky. Opravné položky jsou kalkulovány na základě individuálního rizika a minulých zkušeností.

Způsob tvorby opravných položek je stanoven takto:

- na pohledávky po splatnosti 185 a více dnů je vytvořena 100% opravná položka, která je zčásti tvořena zákonnou OP a zbývající část do 100% je účetní opravná položka
- na pochybné pohledávky po splatnosti kratší než 185 dnů, u kterých existuje riziko nesplacení je tvořena 100% opravná položka

Zákonné opravné položky jsou tvořeny v maximální možné výši dle zákona č. 593/1992 Sb., o rezervách pro zjištění základu daně z příjmů v platném znění.

Přijaté úvěry

Krátkodobé a dlouhodobé úvěry jsou vykazány v nominální hodnotě. Jako krátkodobý úvěr je vykazána též část dlouhodobého úvěru, která je splatná do jednoho roku od data účetní závěrky.

Přepočet údajů v cizích měnách

Transakce uskutečňované v cizích měnách jsou přepočítávány a vykazovány s použitím aktuálního denního kurzu vyhlášeného ČNB.

Pohyb na valutové hlavní pokladně je účtován denním kurzem ČNB.

Majetek a závazky společnosti, které jsou uvedené v § 4 odst. 12 zákona o účetnictví a denominované v cizích měnách, jsou přeceněny k datu sestavení účetní závěrky s použitím kurzu ČNB k tomuto datu.

Kurzové zisky a ztráty nejsou ve výkazu zisku a ztráty saldovány.

Finanční leasing

Finančním leasingem se rozumí pořízení dlouhodobého nebo drobného hmotného majetku způsobem, při kterém se po uplynutí nebo v průběhu sjednané doby úplatného užívání majetku uživatelem převádí vlastnictví majetku z vlastníka na uživatele a uživatel do převodu vlastnictví hraří platby za nabytí majetku v rámci nákladů.

Pořizovací cena majetku získaného formou tohoto finančního pronájmu není aktivována a je účtována do nákladů rovnoměrně po celou dobu trvání finančního pronájmu.

Příslušná hodnota najatého majetku se aktivuje v době, kdy smlouva o nájmu končí. Mimořádné splátky (popř. jiné poplatky) nájemného hrazené předem se časově rozlišují po dobu trvání nájmu.

Obrat

Tržby jsou zaúčtovány ke dni uskutečnění zdanitelného plnění a jsou vykazány bez daně z přidané hodnoty a po odečtení slev.

Dotace

Dotacemi se rozumějí dotace ze státního rozpočtu, z rozpočtů územně samosprávných celků, státních fondů, z grantů přidělených podle zvláštního zákona, z rozpočtu cizího státu, z grantů Evropské unie či dle obdobných programů, a účtují se:

- ve prospěch výnosů (ve věcné a časové souvislosti) – pokud jsou určeny k úhradě nákladů a na úhradu úroků nezahmovaných do pořizovací ceny - tj. tzv. provozní dotace, resp. úhrada prokazatelné ztráty (za rok 2009 ve výši 648 490 tis. Kč).
- jako snížení pořizovací ceny (vlastních nákladů) – pokud jsou určeny na pořízení dlouhodobého nehmotného a hmotného majetku a úhradu úroků zahrnovaných do pořizovací ceny – tj. investiční dotace: za rok 2009 ve výši 37 062 tis. Kč, z toho přijato od státu (MDČR) 1 812 tis. Kč, přijato od města Plzně 27 000 tis. Kč, předpis dotace z fondů ROP ve výši 9 250 tis. Kč na dynamický dispečink (příjem dotace bude v roce 2010).

Odložená daňová povinnost

Výpočet odložené daně je založen na závazkové metodě vycházející z rozvahového přístupu. Odložená daň je zjištěna ze všech přechodných rozdílů, které vznikají z rozdílného účetního a daňového pohledu na položky zachycené v účetnictví, a počítá se sazbou daně platnou v období, ve kterém budou daňový závazek nebo

pohledávka uplatněny. Změna stavu odložené daně týkající se běžného období je vykázána ve výsledku hospodaření účetní jednotky.

III. Doplnující údaje k rozvaze
(všechny hodnoty jsou uvedeny v tis. Kč)

I. Dlouhodobý nehmotný a hmotný majetek

Přehled o vývoji majetku je přiložen jako příloha č. I

a) Významné přírůstky a úbytky (hodnoty v pořizovacích cenách)

Významné přírůstky	tis. Kč
Dlouhodobý nehmotný majetek	
Monitoring serverů	619
SW systému GIST Controlling	544
SW Backoffice TELECON	1 045
Samostatné movité věci a soubory movitých věcí	
Trolejbusy	103 485
Autobusy	5 968
Modernizace tramvají	167 691
Nákladní automobily	12 259
Trolejbusové sběrače	1 590
Systém VETRA do Tb	4 329
Systém VETRA do ED	5 726
Montáž pantografů k ED	6 900
Montáž kontejnerů	2 652
Osobní automobily	1 102
Stojanové zvedáky	621
Odsávání výfukových zplodin	1 030
Sady zvedáků	2 513
2-desková zkušebna brzd	827
Server HP StorageWorks EVA 4000	429
Nedokončený dlouhodobý hmotný majetek a poskytnuté zálohy	
Modernizace tramvají T3 - záloha	22 442
Pantografy k tramvajím T3	2 070
Dynamický dispečink (sníženo o dotaci ve výši 36 250 Kč)	3 324

Významné úbytky (hodnoty v pořizovacích cenách)	tis. Kč
Samostatné movité věci a soubory movitých věcí	
Prodej autobusů	658
Prodej osobních vozů	2 171
Prodej nákladních vozů	957
Fyzická likvidace trolejbusů	7 632
Fyzická likvidace brousíci tramvaje	483
Fyzická likvidace pracovní plošiny	601
Prodej prostředků výpočetní techniky	734

Najatý majetek	tis. Kč
Smlouva o nájmu majetku (Statutární město Plzeň)	
Budovy, haly, stavby	295 658
Stroje, přístroje a zařízení	995 352
Označníky	6 642
Přístřešky	17 053
Technologie MR	229 827
Ostatní majetek	69 875
Smlouva o nájmu dopravních prostředků (Solaris Czech)	
Autobusy Solaris (cena dle ceny obvyklé, ve smlouvě neuvedeno)	73 660

b) Opravné položky k dlouhodobému nehmotnému a hmotnému majetku

V roce 2009 byla rozpuštěna opravná položka ve výši 65 000 tis. Kč na 10 ks tramvají ASTRA vytvořená v roce 2008 ve výši zráty ze zamýšleného prodeje tramvají. Tento prodej se neuskutečnil a tramvaje jsou dále provozovány a odepisovány.
Trvalé snížení hodnoty tramvají ASTRA v souladu s § 25 odst. 2 zákona o účetnictví bylo v účetnictví roku 2009 zachyceno prostřednictvím mimořádného odpisu ve výši 69 420 tis. Kč na základě znaleckého posudku. Zároveň byla snížena opravná položka v částce 1 321 tis. Kč na nehmotném majetku *IM Projekt CITY CARD*, která byla vytvořena v minulém období ve výši 5 018 tis. Kč. Majetek byl v roce 2009 stále provozován a odepisován i po okamžiku jeho předpokládaného vyřazení. Původní dodavatel nedodržel smluvní podmínky a odstoupil od smlouvy, takže musel být vybrán nový dodavatel SW odbavovacího systému, proto není opravná položka zrušena, ale pouze snížena k hodnotě zůstatkové ceny majetku k 31. 12. 2009.

2. Dlouhodobé pohledávky

Dlouhodobé pohledávky v celkové výši 2 796 tis. Kč jsou mimo skupinu (jedná se o společnosti s majetkovou účastí města Plzně). Splatnost delší než 1 rok mají pohledávky za zálohy poskytnuté řidičům autobusů z titulu prodeje jízdenek ve vozidle v částce 1 198 tis. Kč a zálohy poskytnuté zejména distribuci jízdenek na jednotlivé prodávачky v hodnotě 414 tis. Kč. Dále je mezi dlouhodobými pohledávkami poskytnutá záruka – pozastávka z faktur společností Berger Bohemia, a.s. ve výši 860 tis. Kč.

3. Krátkodobé pohledávky

2009	do splatnosti	po splatnosti	opravné položky
Krátkodobé pohledávky			
- ve skupině	3 174	629	0
- mimo skupinu	75 073	44 307	-45 478
Celkem	78 247	44 936	-45 478

Poznámka: opravné položky jsou vyšší než pohledávky po splatnosti vlivem tverby OP k pohledávkám za pokuty z přepravní kontroly od okamžiku nezaplacení bez ohledu na splatnost.

2008	do splatnosti	po splatnosti	opravné položky
Krátkodobé pohledávky			
- ve skupině	2 177	797	0
- mimo skupinu	41 016	38 662	-26 739
Celkem	43 193	39 459	-26 739

a) Pohledávky z obchodních vztahů

Společnost	tis. Kč
BERGER BOHEMIA, a.s. Plzeň	14 019
Elektrizace železnic Praha a.s.	13 098
Statutární město Plzeň	1 926
RENCAR PRAHA, a.s.	1 527

b) **Stát - daňové pohledávky**
Daňová pohledávka vůči státu v částce 22 711 tis. Kč je tvořena zejména z titulu DPH – nadměrný odpočet.

c) **Dohadné účty aktivní**
Dohadné účty aktivní představuje zejména předpis dotace z fondů ROP na dynamický dispečink ve výši 9 250 tis. Kč.

d) **Opravné položky**
Opravná položka k pohledávkám za odběrateli byla v roce tvořena daňovou OP ve výši 857 tis. Kč a účetní OP ve výši 871 tis. Kč, tj. celková výše opravné položky za odběrateli 1 728 tis. Kč.
Opravná položka k jiným pohledávkám ve výši 1 216 tis. Kč byla tvořena za společností SEF Group, která způsobila škodu za zničení uhytovny.
Opravná položka k neuhrazeným pohledávkám za pokuty z přepravní kontroly v roce 2009 dosáhla částky 42 534 tis. Kč.

4. **Krátkodobý finanční majetek**

Krátkodobé cenné papíry a podíly v hodnotě 239 456 tis. Kč jsou depozitní směnky u KB (29 000 tis. Kč), Uni Credit Bank (80 191 tis. Kč) a Raiffeisen Bank (130 265 tis. Kč)

5. **Ostatní aktiva**

Náklady příštích období v celkové částce 4 639 tis. Kč zahrnují zejména náklady na racionalizaci výrobních procesů, reaudit, projekty, studie a sondy.

6. **Vlastní kapitál**

	1.1.2009	Podíly na zisku	Přeučtování	Zvýšení/ snížení	31.12.2009
Vývoj vlastního kapitálu	481 352				481 352
Základní kapitál					
Změny základního kapitálu (+,-)					
Ostatní kapitálové fondy	332 547				332 547
Zákonný rezervní fond	7 872		540		8 412
Statutární a ostatní fondy	89 535		10 201	-7 154	92 582
Nerozdělený zisk minulých let					
Neuhrazená ztráta minulých let					
Výsledek hospodaření běž. období	10 741		-10 741	61 305	61 305
Celkem vlastní kapitál	922 047	0	0	54 151	976 198

Poznámka: Rada města Plzně v působnosti valné hromady svým usnesením č. 693 dne 21.5.2009 rozhodla o rozdělení výsledku hospodaření za rok 2008 takto:

příděl rezervnímu fondu	540 tis. Kč
příděl sociálnímu fondu	5 790 tis. Kč
příděl fondu odměn	500 tis. Kč
příděl fondu rozvoje	500 tis. Kč
příděl fondu rizik	500 tis. Kč
příděl ostatním fondům	2 911 tis. Kč

7. **Rezervy**

Druh rezervy	1.1.2009	Tvorba	Zrušení	Použití	31.12.2009
Rezerva na soudní spory	20 726	13 900	83		34 543
Celkem	20 726	13 900	83	0	34 543



8. **Dlouhodobé závazky**

Dlouhodobé závazky byly ve výši 70 660 tis. Kč. Jedná se o dlouhodobé závazky mimo skupinu. Dlouhodobé přijaté zálohy ve výši 3 030 tis. Kč tvoří kauce a jistina od společnosti Rencar, a.s. (pronájem části podniku „Pohyblivá reklamní“) v částce 3 000 tis. Kč a zbývající 30 tis. Kč je kauce od společnosti Stravování Kolařík za dodávku obědů do závodní jídelny. Převážnou část dlouhodobých závazků tvoří odložená daň v částce 67 630 tis. Kč.

9. **Odložený daňový závazek**

Rozpis odložené daně:

2009	Základ	Daňová sazba	Odložená daňová pohledávka	Odložený daňový závazek
Rozdíl mezi účetní a daňovou zůstatkovou cenou dlouhodobého majetku	-365 565	19%		-69 457
Opravná položka k zásobám	1 476	19%	280	
Opravná položka k dlouhodobému majetku	3 696	19%	702	
Pojistné na SZ a ZP nezaplacené do 31. ledna 2010	4 444	19%	844	
Celkem			1 827	-69 457
Čistý odložený daňový závazek				-67 630

2008	Základ	Daňová sazba	Odložená daňová pohledávka	Odložený daňový závazek
Rozdíl mezi účetní a daňovou zůstatkovou cenou dlouhodobého majetku	104 512	20%	20 902	
	-466 807	19%		-88 693
Opravná položka k zásobám	1 055	20%	211	
Opravná položka k dlouhodobému majetku	60 018	20%	12 004	
Pojistné na SZ a ZP nezaplacené do 31. ledna 2009	3 801	20%	760	
Celkem			33 877	-88 693
Čistý odložený daňový závazek				-54 816

10. **Krátkodobé závazky**

2009	hodnota (ocenění)	z toho po splatnosti
Krátkodobé závazky		
- ve skupině	45 049	0
- mimo skupinu	151 812	-68
Celkem	196 861	-68

Poznámka: Závazky po splatnosti jsou vykazovány zejména z titulu dobropisů za materiál.

2008	hodnota (ocenění)	z toho po splatnosti
Krátkodobé závazky		
- ve skupině	4 038	0
- mimo skupinu	109 660	131
Celkem	113 698	131

a) Závazky z obchodních vztahů

Společnost	tis. Kč
GES-ELECTRONICS, a.s.	33 465
SKD TRADE, a.s.	10 030
PETROL PLZEN, spol. s r.o.	5 833
Lumias, spol. s r.o. Frýdek-Místek	4 262
Správa informačních technologií města Plzně	2 605
FAIVELEY TRANSPORT LEKOV a.s.	2 350

b) Závazky ze sociálního zabezpečení a zdravotního pojištění

Závazky ve výši 13 232 tis. Kč tvoří položky vztahující se ke mzdám za prosinec 2009:	
Sociální zabezpečení	8 653 tis. Kč
Zdravotní pojištění	3 794 tis. Kč
Penzijní připojištění	785 tis. Kč

c) Stát - daňové závazky a dotace

Celková částka 6 545 tis. Kč je tvořena daňovým závazkem z daně z příjmu zaměstnanců ve výši 3 362 tis. Kč, závazkem ekologické daně (z elektřiny) 5 tis. Kč a zejména závazkem daně z příjmu právnických osob ve výši 3 178 tis. Kč.

d) Krátkodobé přijaté zálohy

V této položce jsou zachyceny zejména zálohy z titulu elektronické peněženky 8 772 tis. Kč.

e) Dohadné účty pasivní

V této položce rozvahy jsou zahrnuty náklady:	
- vyúčtování finanční kompenzace vůči MMP	40 860 tis. Kč
- mzdové náklady včetně S+Z pojištění	17 515 tis. Kč
- energie, plyn, vodné	2 076 tis. Kč

11. Ostatní pasiva

Výnosy přístřích období	
- předplatné MHD	41 105 tis. Kč
- Plzeňská karta, rezervací systém, aj.	3 086 tis. Kč

IV. Doplňující údaje k výkazu zisku a ztráty

1. Tržby

a) Tržby z prodeje zboží a výkonů

Tržby z prodeje služeb v roce 2009 dosáhly částky 401 048 tis. Kč.

b) Významné výnosové druhy

Úhrada prokazatelné ztráty MHD od MMP	648 490 tis. Kč
Úhrada prokazatelné ztráty MHD od KÚ	11 346 tis. Kč
Smluvní pokuty, sankce a úroky z prodlení	40 777 tis. Kč
Výnos z depozitních smének	6 638 tis. Kč



2. Náklady

a) Osobní náklady

	2009	Z toho řídící pracovníci	2008	Z toho řídící pracovníci
Průměrný přepočtený počet zaměstnanců	1 014	33	994	33
2009	Řídící pracovníci	Statutární orgány	Dozorčích orgány	
Mzdové náklady	28 021			
Odměny členům orgánů		638	504	
Náklady na soc. zab. a zdr. poj.	8 622	58	45	
Sociální náklady	208			
2008	Řídící pracovníci	Statutární orgány	Dozorčích orgány	
Mzdové náklady	25 891			
Odměny členům orgánů		634	589	
Náklady na soc. zab. a zdr. poj.	9 234	57	53	
Sociální náklady	198			

b) Změna stavu opravných položek (+ náklad/- výnos)

Opravné položky k:	TKč
dlouhodobému nehmotnému a hmotnému majetku	-66 321
zásobám	420
pohledávkám	-23 794
pohledávkám z přepravní kontroly	42 534

c) Významné podnikové náklady

Opravy a udržování	40 811 tis. Kč
Nájemné	34 991 tis. Kč
Pojištění	10 764 tis. Kč
Úklid	12 265 tis. Kč
Poradenské služby	9 694 tis. Kč

V. Ostatní informace

1. Události po rozvahovém dni

Nejsou.

2. Změny účetních metod

Nejsou.

3. Drobný dlouhodobý nehmotný a hmotný majetek neuvedený v rozvaze

Drobný dlouhodobý nehmotný majetek v pořizovací ceně do 20 001 Kč účtovaný přímo do spotřeby činil za rok 2009 částku 177 tis. Kč. Drobný dlouhodobý hmotný majetek v pořizovací ceně do 1000 Kč účtovaný přímo do spotřeby představoval za rok 2009 hodnotu 67 tis. Kč.

4. Záruky přijaté za jiný podnik

Nejsou.

5. Poskytnuté půjčky a úvěry, poskytnutá zajištění a ostatní plnění osobám, které jsou statutárním orgánem, členům statutárních nebo jiných řídicích a dozorčích orgánů včetně bývalým osobám a členům těchto orgánů

Ostatním plněním je bezplatné předání k užívání osobních automobilů pro řídicí pracovníky. Celkově se jedná o 10 automobilů, jež představují hodnotu nepeněžního příjmu ve výši 657 tis. Kč. Vybraným zaměstnancům z TOP managementu je dále od 1.6.2008 umožněno nehradit hodnotu spotřebovaných pohonných hmot při cestách do zaměstnání a zpět, ale je jim tato hodnota jako nepeněžní příjem přidávána. Jedná se o 3 osoby a částku 73 tis. Kč. Kromě toho je poskytován všem zaměstnancům příspěvek na penzijní připojištění a jeho výše je upravována dle platné kolektivní smlouvy v příslušném období (od 1.1.2009 do 31.3.2009 činil 650,- Kč na osobu, a od 1.4.2009 do 31.12.2009 jeho výše dosáhla 850,- Kč na osobu) přičemž za rok 2009 byla na penzijní připojištění zaměstnancům poskytnuta částka ve výši 6.678 tis. Kč a z toho řídicím pracovníkům ve výši 275 tis. Kč. Další položkou jiného plnění je životní pojištění managementu společností, které za rok 2009 dosáhlo částky 128 tis. Kč pro 8 osob.

6. Přehled majetku zatíženého zástavním právem či věcným břemenem
Není.

7. Informace o celkových nákladech na odměny auditorské společnosti

Odměny statutárním auditorovi, společnosti BDO Finkonsult s.r.o.	TKč
povinný audit účetní závěrky	270
jiné služby	139

Účetní závěrka sestavena dne: 15.3.2010

Píseňská městská
dopravní podniky, a.s.
Denísovo nábřeží 12
303 23 Píseň

Podpisový záznam statutárního orgánu: Ing. Jiří Šneberger
předseda představenstva



PŘÍLOHA Č. I – PŘEHLED O VÝVOJI MAJETKU (V TIS. KČ)



2009	Pořizovací a výrobní náklady					Kumulované odpisy				Opravná položka		Netto hodnota	
	1. Stav 1.1.2009	2. Přírůsky	3. Vyřazení	4. Přechý- vání	5. Stav 31.12.2009	6. Stav 1.1.2009	7. Přírůsky	8. Vyřazení	9. Stav 31.12.2009	10. Stav 1.1.2009	11. Stav 31.12.2009	12. Stav 31.12.2009	13. Stav 1.1.2009
I. Dlouhodobý nehmotný majetek													
1. Koncese, průmyslová ochranná práva a podobná práva a přednosti jako z nich vyplývající licence, software, goodwill	42 820	2 591	721	1 031	45 721	26 781	7 512	721	33 572	5 018	3 696	8 453	11 021
2. Nedokončený dlouhodobý nehmotný majetek	616			-114	502	0			0		0	502	616
	43 436	2 591	721	917	46 223	26 781	7 512	721	33 572	5 018	3 696	8 955	11 637
II. Dlouhodobý hmotný majetek													
1. Pozemky	5 758				5 758						0	5 758	5 758
2. Stavby	5 688	5 113	42	90	10 849	756	195	5	946		0	9 903	4 932
3. Výrobní stroje a zařízení	1 680 929	289 458	20 406	44 260	1 993 241	899 386	200 197	16 841	1 082 742	65 000	0	910 499	716 544
4. Ostatní stroje a zařízení (nevýrobní vybavení / inventář)	46 934	2 640	2 243	397	47 728	45 228	3 153	2 237	46 144		0	1 584	1 706
5. Nedokončené investice, zálohy na pořízení dlouhodobý hmotný majetek	47 844	27 835		-45 664	30 015	0	0	0	0		0	30 015	47 843
	1 787 153	324 946	22 691	-917	2 087 591	945 370	293 545	19 083	1 129 832	65 000	0	957 759	776 783
CELKEM	1 830 589	326 637	23 412	0	2 133 814	972 151	211 057	19 804	1 163 404	70 018	3 696	966 714	788 420

PŘÍLOHA Č. II – ORGANIZAČNÍ STRUKTURA



KONTAKTY

Plzeňské městské dopravní podniky, a.s.

Ředitelství

Připomínky občanů, informace o podniku, personální oddělení

Telefon: +420 378 031 120
E-mail: pmdp@pmdp.cz
Adresa: Denisovo nábřeží č. p. 920/12, 303 23 Plzeň

Dispečink MHD

Informace o provozu MHD, výluky provozu, náhradní doprava

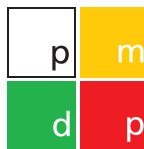
Telefon: +420 378 037 585
Adresa: Denisovo nábřeží č. p. 920/12, 303 23 Plzeň

Informační kancelář

Informace o provozu MHD, prodej zastávkových jízdních řádů občanům, prodej a informace o všech druzích jízdenek MHD, ztráty a nálezy, reklamace

Informace: tel.: +420 378 037 485
Ztráty a nálezy, reklamace: tel.: +420 378 037 486
Adresa: Denisovo nábřeží č. p. 920/12, 303 23 Plzeň

www.pmdp.cz



Plzeňské městské dopravní podniky, a.s.